

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
10/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2019-0002

Autorský kolektiv:
Ing. N. Domín

Kontrola:
Ing. H. Klimešová

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zastoupený:
Lucie Jandíková

III/12144 STŘEZIMÍŘ, MOST EV. Č. 12144-3

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	5
3	ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE MOSTU	5
3.1	NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ STUPEŇ, ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ	5
3.2	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
4	STÁVAJÍCÍ STAV MOSTNÍHO OBJEKTU	5
4.1	SPODNÍ STAVBA	5
4.2	NOSNÁ KONSTRUKCE	6
4.3	OSTATNÍ KONSTRUKCE A VYBAVENÍ	6
5	DEMOLICE MOSTU	6
5.1	POSTUP A TECHNOLOGIE DEMOLICE	6
5.2	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
5.3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
6	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
6.1	PO DOBU VÝSTAVBY	7
7	ZÁVĚR	7



AFRY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Název stavby:	III/12144 STŘEZIMÍŘ, MOST EV. Č. 12144-3
Objekt č.	001 Demolice mostu
Obec:	Střezimíř [530701] Mezno [530158]
Katastrální území:	Střezimíř [757624] Stupčice [693855]
Kraj:	Středočeský
Stupeň PD:	PDPS
Objednatel, investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001
Projektant:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČ: 45306605 ID dat. schránky: ay4ur5q
HIP / Odpovědný projektant:	Ing. Nikolas Domín tel.: 735 138 951 email: nikolas.domin@afry.com
Druh převáděné komunikace:	komunikace 3. třídy III/12144 (SO 120)
Přemostňované překážky:	býv. Žel. trať TÚ 1701 České Velenice – Benešov u Prahy km ~0,166 861 ~90° 13,4 m
- Staničení křížení	
- Úhel křížení	
- Volná výška podjezdu	

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalý mostní objekt o jedné samostatné nosné konstrukci. Klenbová kamenná konstrukce. Rovnoběžná kamenná křídla. Založení mostu plošné.
<i>Délka přemostění</i>	14,1 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	15,3 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	14,7 m
<i>Šikmost mostu</i>	kolmý
<i>Šířka mezi zábradlími (svodidly)</i>	4,0 m
<i>Šířka mostu</i>	5,0 m
<i>Plocha mostu</i>	76,5 m ²
<i>Zatížitelnost</i>	Vn = 13 t, Vr = 18 t, Ve = 31 t (dle ČSN 73 6222)
<i>Důležitá upozornění</i>	nejsou

3 ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE MOSTU

3.1 NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ STUPEŇ, ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ

Projekt ve stupni PDPS navazuje na dokumentaci DUSP z roku 2020.

Most převádí komunikaci přes železniční trať ve správě Správa železnic, státní organizace TÚ 1701 České Velenice – Benešov u Prahy.

Stávající most nevyhovuje svým šířkovým uspořádáním ani technickým stavem požadavkům silniční dopravy.

3.2 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Mostní objekt se nachází jihovýchodně od obce Střeziměř na komunikaci III/12144. Most byl postaven v roce 1894. Pod most zasahují koleje železniční stanice Střeziměř na bývalé trati České Velenice – Benešov u Prahy. Trať již není elektrizována. Trať je využívána k rekreačnímu provozu drezín.

Území je rovinaté až pahorkovité, mostní objekt přechází přes zářez železniční trati. Komunikace je vedena v úrovni terénu. Bezprostředně na most navazují směrové oblouky komunikace.

V blízkosti mostu se nachází regionální biokoridor Černý les – Cihelna, jehož osa prochází na východní straně mostu.

4 STÁVAJÍCÍ STAV MOSTNÍHO OBJEKTU

Stávající mostní objekt je tvořen polokruhovou kamennou klenbou tl. 0,6 m ze žulových kvádrů s nadnásypem. Opěry jsou tvořeny kyklopským zdivem, nároží jsou z opracovaných žulových kvádrů. Založení se předpokládá plošné.

4.1 SPODNÍ STAVBA

Opěry jsou masivní tížné z kyklopského zdiva s navazujícími rovnoběžnými křídly zděnými z lomového kamene. Opěry mají vypadané spárování, v patních částech spodní stavby jsou lokálně rozvolněné kameny. V pohledových plochách je zřejmé zatékání. Ve spárách se drží vegetace.

4.2 NOSNÁ KONSTRUKCE

Nosná konstrukce je tvořena polokruhovou kamennou klenbou s nárožními kameny z kvádrového zdiva. Na podhledu klenby jsou masivní stopy po průsacích s výluhy pojiva a velkými krápníky. Lokálně dochází k vyplavování a vydrolování spárovací malty.

4.3 OSTATNÍ KONSTRUKCE A VYBAVENÍ

Zábradlí je tvořeno masivními parapetními zídkami z lomového kamene z vnitřní strany omítnuté s korunou z kamenných kvádrů. Konce parapetních zdí jsou provedeny z betonu. Omítka parapetních zdí se plošně separuje. Na vnějším líci dochází k vydrolování spárové malty a drobného kameniva z vodorovné spáry pod římsovými kvádry. Na levé straně je parapetní zídka vyhnutá směrem ven.

5 DEMOLICE MOSTU

5.1 POSTUP A TECHNOLOGIE DEMOLICE

Demolice mostu se bude provádět v souladu s celkovou koordinací výstavby silnice III/12144. Přístup na staveniště bude zajištěn v ose trasy III/12144, případně z prostoru vyloučené železniční trati.

Demolice se předpokládá postupným rozebráním za plného podsukružení konstrukce z prostoru železniční trati. V rámci demolice se předpokládá provozní i trakční výluka na trati. Trakční vedení se předpokládá v rámci provádění již snesené, kdy pro potřeby plánovaného železničního skanzenu nebude využíváno.

Nárožní kameny klenby z obou stran budou očíslovány a nepoškozené sneseny a uloženy na deponii, kterou určí zástupce obce Střeziměř. S ostatní kamennou suť bude zacházeno tak, aby ji bylo následně v co největší možné míře použito při opravách v rámci plánovaného železničního skanzenu v ŽST Střeziměř. Tato suť bude odvezena také na určenou deponii.

5.1.1 Postup demolice

(Časový sled je pouze orientační)

- před započatím prací se předpokládá sejmutí ornice v místě objektu
- vytyčení a ochrana případných inženýrských sítí v okolí
- zřízení celoplošného podsukružení mostu
- demolice stávající konstrukce mostu
- práce na výstavbě nového mostního objektu (**SO 201**)

5.2 SPECIFICKÉ POŽADAVKY

V rámci demolice je nutné nepoškodit lícní klenbové kameny pro možnost vystavení ve skanzenu.

5.3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

V následujícím souhrnu jsou uvedeny základní související objekty. Pro podrobnou specifikaci veškerých objektů slouží koordinační situace stavby.

Seznam souvisejících objektů:

SO 120	Úpravy silnice III/12144
SO 134	Chodník u sil. III/12144
SO 182	Dopravní opatření

SO 201 Most ev. č. 12144-3

SO 193 Dopravní značení

6 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

6.1 PO DOBU VÝSTAVBY

Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zarážkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a ve výšce 1100 mm madlo nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodící linie pro slepeckou hůl) se neumisťují žádné překážky.

7 ZÁVĚR

Předložená dokumentace v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

! PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY !

V Praze, říjen 2024

Ing. Nikolas Domín
AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
tel.: 735 138 951
email: nikolas.domin@afry.com