Technická specifikace

**Název akce:** **III/12144 Střezimíř, most e.v.č. 12144-3 – I. etapa**

**Místo realizace:** Most na silnici III. třídy

Obsah obrázku text, mapa, řada/pruh, diagram

Popis byl vytvořen automaticky

**Technické řešení**

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 12144-3 na silnici III/12144 v extravilánu mezi obcemi Střezimíř a Stupčice. Most převádí komunikaci přes železniční kolej ve správě zapsaného spolku Železnice Česká Sibiř.

Jedná se o mostní objekt s klenbovou konstrukcí z kamenných bloků. Rekonstrukce mostu uvažuje s odstraněním stávající mostní konstrukce v celém rozsahu a její nové výstavbě v novém uspořádání, které bude vyhovovat návrhové kategorii komunikace. Společně s rekonstrukcí mostu bude provedena úprava komunikace před a za mostem v celkovém rozsahu cca 300 m.

Uspořádání upravené části komunikace navazuje na stávající kategorii S6,5. Mostní objekt se rozšiřuje pro umístění chodníku. Opravou mostního objektu se nemění prostorové uspořádání železniční trati.

Stavba je trvalá.

Stávající konstrukce je kamenná, klenbového uspořádání s délkou 15,3 m při volné šířce 4,0 m. Mostní objekt převádí komunikaci III/12144 ve zúženém uspořádání přes bývalou železniční trať. Kategorijní uspořádání komunikace mimo most je S6,5.

**Stavba proběhne ve dvou etapách (VŘ se týká pouze etapy č. 1):**

* **Etapa č. 1** 
  + demolice stávající nosné konstrukce (SO 001)
  + Zbudování nové nosné konstrukce (SO 201)
  + Zbudování vozovky a chodníku na mostě (SO 120, SO 134, SO 193) a jejich napojení na stávající komunikaci
* **Etapa č. 2**
  + Přeložení vedení VN ČEZ
  + Úprava komunikace před a za mostem (SO 120, SO 134, SO 193)
  + Terénní úpravy a dokončovací práce

**Předpokládaná doba výstavby:**

**Etapa č. 1: 10 měsíců**

Etapa č. 2: 2 měsíce (během teplých měsíců s ohledem na pokládku asfaltových vrstev)

**Dotčené sítě:**

Na základě vyjádření dotčených správců sítí jsou v oblasti plánované stavby tyto inženýrské sítě:

* Sdělovací kabely
  + Správa železnic – TÚDC (ČD – Telematika a.s.)
    - místní kabel, dálkový kabel
  + Správa železnic – OŘ Praha, SSZT
  + Správa železnic – OŘ Praha, SEE
  + Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
* Elektrické vedení
  + ČEZ, a.s. – vysoké napětí 35 kV (nadzemní) **(bod 3)**
  + ČEZ, a.s. – nízké napětí 1kV (podzemní / nadzemní)

**Most je v současné době v havarijním stavu a je úplně uzavřen pro veškerou dopravní i pěší dopravu.**

**2. Předpokládaná výše nákladů dle DUSP:**

Předpokládané náklady stavby: 30 455 764,00 bez DPH

**Doba výstavby: 40 týdnů**

**3. Údaje o DUSP:**

**AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275,1**

**Zodpovědný projektant: Ing. N. Domín**

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál** vedoucí mostních techniků KSÚS, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

**Lucie Jandíková**, mostní technik oblast Benešov, mobil 724 339 868, email: lucie.jandikova@ksus.cz

Zpracoval: Lucie Jandíková

Datum **13.10.2024**