

Most 12144-3

Most přes trať ČD před Střezimíří

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 12144-3 (Most přes trať ČD před Střezimíří)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Malecký Tomáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 30.10.2024

Poznámka:

Prohlídku provedla firma Pontex, spol. s r.o., prohlídku provedli Ing. Tomáš Malecký (č. oprávnění 293/2023) a Ing. David Dvořáček (č. oprávnění 155/2012). Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce objektu (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.) v termínu stanoveném správcem objektu v návaznosti na vyvalení křídla OP2P. Jedná se o pravidelnou prohlídku po 1 měsíci stanovenou MPM ze dne 22. 4. 2024. Tato prohlídka navazuje na MPM z 22. 4. 2024, 20. 5. 2024, 27. 6. 2024, 25. 7. 2024, 30. 8. 2024 a 25. 9. 2024.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 12144

Staničení km: 2.945km

Ev.č.mostu: 12144-3

Název objektu: **Most přes trať ČD před Střezimíří**

Staničení ve směru: Ve směru komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Není znám. Vzhledem k okolnímu terénu patrně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní tížné z kyklopského zdiva s hranami z kvádrového zdiva. Rovnoběžná křídla plynule navazující na čelní zdi jsou vyzděna z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Kamenná polokruhová klenba z kyklopského zdiva s hranami z kvádrového zdiva. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Obě čelní zdi jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách jsou vytaženy do parapetních zdí. Na obou stranách se v čelních zdech nacházejí otvory patrně sloužící k odvodnění násypového tělesa. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|---------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém NK | Neznámý. |

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Svodidla CITY BLOK po obou stranách.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Masivní parapetní zídky z LK, z vnitřní stany omítnuté s korunou z kamenných kvádrů, v. 1.20m. Konce parapetní zdi jsou provedeny z betonu. Z části jsou provedeny z betonu - za OP2 vpravo. Parapetní zídky jsou chráněny CITY BLOKy.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost Vn a Vr. Na mostě jsou osazeny tabulky s ev. číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Most přístupný pouze po původní železniční trati pod mostem.

5. Další části

[5.1]	5	Další části	Zkratky: SS: spodní stavba, NK: nosná konstrukce, OP: opěra, MZ: mostní závěr, IS: izolační systém, DZ: dopravní značení, SDZ: svislé dopravní značení, VDZ: vodorovné dopravní značení, L: levý/vlevo, P: pravý/vpravo.
-------	---	-------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné, pod úrovní terénu. Mostní evidence způsob založení neuvádí, nebyl ověřován.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry: v lících plošně stopy zatékání s výluhy pojiva, poruchy spárování, rozvolněné zdivo; poruchy výraznější na OP2. Křídla obecně: průsaky s výluhy pojiva, stopy zatékání (zejm. u OP2), lok. chybí kameny, vypadané spárování, stopy sanací betonem, uchycená vegetace, rozvolněné zdivo (zejména OP2L). Křídlo OP2P: křídlo vyvalené, š.×v.×hl. cca 2.5×2×0.5 m. Vyvalení pravděpodobně na celou šířku křídla. Při dalším zatížení a/nebo vnikání vody hrozí další zhoršení stavu, případně zřícení části konstrukce. Stav oproti MPM z 25. 9.: téměř setrvaný, byl identifikován odpad menšího kusu stmelového písku. Žádné opatření, vyjma celkové rekonstrukce, nezabrání případnému ohrožení na zdraví a majetku v případě zřícení konstrukce. Vzhledem k charakteru konstrukce a poškození hrozí náhlé zřícení stavby nebo její části – toto může být vyvoláno klimatickými vlivy (děšť, vítr) a/nebo nahodilým zatížením. Žádný stavební zásah nemůže stav konstrukce zlepšit, případně může vyvolat i zhoršení stavu (změna režimu proudění vody, nesymetrické zatížení klenby atd.)

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Klenba: na podhledu plošně stopy zatékání s výluhy pojiva a inkrustacemi, degradace spárování, přes klenbu natažena síť –
-------	-----	------------------	---

nelze kontrolovat.

- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Degradace spárování, lok. uchycená vegetace, trhliny, vysprávký, v části natažena síť – nelze kontrolovat.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Přebalená, znečištění, nad křídlem OP2P stopy usazování naplavené horniny při deštích.
- [3.2] 3.5 Izolační systém NK Žádný, nebo nefunkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v extravilánu a norma požaduje obrubník a zábradelní svodidlo se svislou výplní. V době prohlídky na vozovce umístěna svodidla CITY BLOK po obou stranách (jako ochrana před nárazem do parapetních zídek). Svodidla také osazena před a za mostem pro zabránění vjezdu na most. Bloky zabráňující vjezdu na most oproti minulé prohlídce částečně odsunuty – je možný vjezd jednostopých vozidel. Svodidla lokálně odřena, u OP1L deformace kovového madla. Pod mostem osazeny staveništní ploty zabráňující přístupu pod most.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Parapetní zdi: degradace a lokálně odpadávání torkretu; degradace spárování zdiva, lokálně viditelné trhliny; bionapadení, uvolněný kámen u OP1P, na koncích u OP2 byla původní kamenná zeď nahrazena betonovou; v části natažena síť – nelze kontrolovat.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zátížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML. Chybí SDZ s vyznačením Vaj. Před a za mostem osazen zákaz vjezdu a světelná výstraha.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Vrátit bloky do pozice zabráňující vjezdu na most.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.11.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se zástupci správce (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.): M. Dostálem a L. Jandíkovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu a použitelnosti rozhoduje vyvalené křídlo OP2P.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 0.0t$

$V_r = 0t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti se neurčují, předpokládá se úplné vyloučení provozu na mostě.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled NK.



Křídlo OP1P.



Křídlo OP1L.



Křídlo OP2L.



OP1.



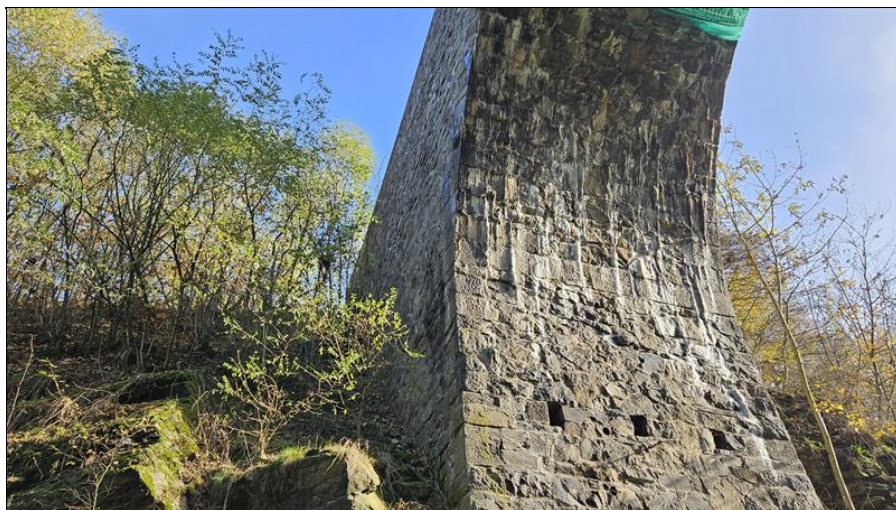
OP2.



Křídlo OP2L.



Křídlo OP1L.



Křídlo OP1P.



Křídlo OP2P.



Parapetní zeď nad křídlem OP2P.



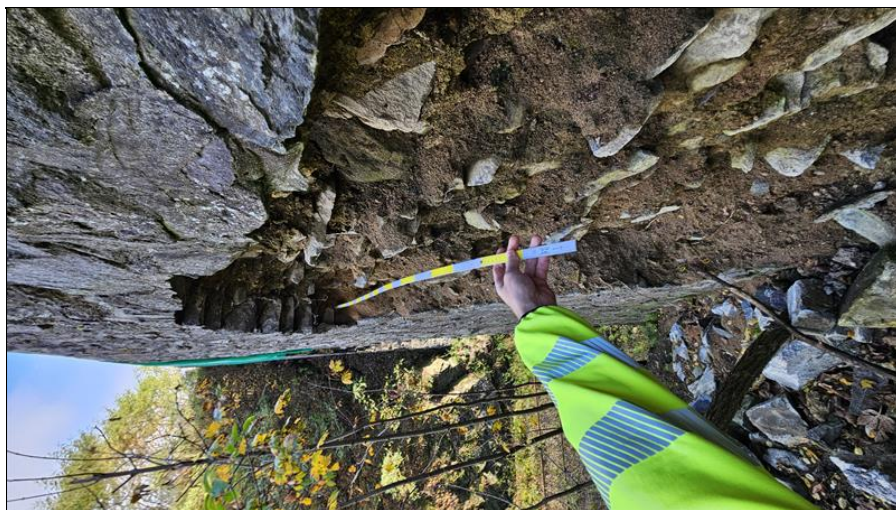
Křídlo OP2P.



Křídlo OP2P.



Křídlo OP2P.



Křídlo OP2P.



Porovnání stavu od poslední MPM.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry: v lících plošně stopy zatékání s výluhy pojiva, poruchy spárování, rozvolněné zdivo; poruchy výraznější na OP2.

Křídla obecně: průsaky s výluhy pojiva, stopy zatékání (zejm. u OP2), lok. chybí kameny, vypadané spárování, stopy sanací betonem, uchycená vegetace, rozvolněné zdivo (zejména OP2L).

Křídlo OP2P: křídlo vyvalené, š.xv.xhl. cca 2.5x2x0.5 m. Vyvalení pravděpodobně na celou šířku křídla. Při dalším zatížení a/nebo vnikání vody hrozí další zhoršení stavu, případně zřícení části konstrukce. **Stav oproti MPM z 25. 9.: téměř setrvaný, byl identifikován odpad menšího kusu stmelového písku.**

Žádné opatření, vyjma celkové rekonstrukce, nezabrání případnému ohrožení na zdraví a majetku v případě zřícení konstrukce.

Vzhledem k charakteru konstrukce a poškození hrozí náhlé zřícení stavby nebo její části – toto může být vyvoláno klimatickými vlivy (déšť, vítr) a/nebo nahodilým zatížením. Žádný stavební zásah nemůže stav konstrukce zlepšit, případně může vyvolat i zhoršení stavu (změna režimu proudění vody, nesymetrické zatížení klenby atd.)