	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ..... 4

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY ..... 4

- Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....4
- údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....4
- Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....4
- Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod .....4
- Ochrana území podle jiných právních předpisů .....4
- Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....4
- Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....4
- Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....5
- Požadavky na maximální dočasné a trvalé záboje zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 5
- Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....5
- Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....5
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....6
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....7
- Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....7
- Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....7

### 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY ..... 7

#### 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY ..... 7


- Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....7
- Účel užívání stavby .....7
- Trvalá nebo dočasná stavba .....7
- Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....7
- Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....7
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....8
- Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1) .....8
- Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....9
- Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění etapy .....9
- Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu) .....10
- Orientační náklady stavby .....10

#### 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ ..... 10


- Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....10
- Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....10

#### 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ..... 10


- Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření .....10
- Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....12
- Celková spotřeba vody .....12
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....12

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

	e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	13
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	13
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	13
	a) Popis současného stavu .....	13
	b) Popis navrženého řešení .....	14
2.6.1.	Pozemní komunikace.....	14
	a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	14
	b) Základní charakteristiky příslušných komunikací .....	14
2.6.2.	Mostní objekty a zdi .....	14
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	15
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	16
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	16
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace .....	16
	a) záchytná bezpečnostní zařízení.....	16
	b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	16
	c) veřejné osvětlení.....	17
	d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace .....	17
	e) clony a sítě proti oslnění .....	17
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů .....	17
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	17
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	17
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů .....	17
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva.....	17
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby .....	18
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany .....	18
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	18
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	18
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	18
	a) Napojovací místa technické infrastruktury .....	18
	b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	19
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	19
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	19
	c) Doprava v klidu.....	19
	d) Pěší a cyklistické stezky.....	19
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	19
	a) Terénní úpravy .....	19
	b) Použité vegetační prvky .....	19
	c) Biotechnická, protierozní opatření.....	19
6.	POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	20
	a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
	b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	22
	c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	22
	d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	22
	e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	22
	f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	22

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>22</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>22</b>
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	22
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	22
b) Odvodnění staveniště .....	22
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	23
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	23
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	23
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	23
g) Požadavky na Bezbariérové obchodní trasy .....	23
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	23
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	24
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	24
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	24
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	24
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	24
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy .....	25
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	25
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	25
8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	27
8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	27
8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	27
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>27</b>

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice. Jedná se o zastavěné území, převažuje nízkopodlažní zástavba rodinnými domy. Silnice II/275 je silnice druhé třídy ve Středočeském kraji. Silnice spojuje obec Dymokury a obec Chotětov, prochází okresy Mladá Boleslav a Nymburk. Délka silnice je 39,5 km.

Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 207,70 m.n.m do cca 213,30 m.n.m. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

#### b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navrhovaná stavba je v souladu s konceptem Územního plánu Luštěnice (zpracovaný 12/2011). Oznámení o projednání návrhu zadání Územního plánu Luštěnice bylo oznámeno Veřejnou vyhláškou č. j. 83/2019, vyvěšeno 30.1.2019.

#### c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu  $I_m$  (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků :  $I_m = 375$  °C. (ČSN 73 6114).

#### d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro účely zpracování projektové dokumentace byl zpracován diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/275 Luštěnice průtah, zpráva č. DV-19-040 z 11/2019 + dodatek č. 1 z 10/2022, zpracovatel Viakontrol spol. s r.o.:

Závěrem provedeného průzkumu byl proveden návrh způsobu a technologie opravy.

#### e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Lokalita stavby se nenachází v městské památkové zóně.


#### f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

#### g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- vybudováním komunikace nedojde ke zvýšení hluku z dopravy v dané oblasti
- stavba zajistí zlepšení úrovně kvality dopravy v řešené lokalitě

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Odtokové poměry zůstávají neměnné, dešťové vody budou odváděny do odvodňovacích zařízení (uličních vpustí, liniových žlabů), které jsou napojené na kanalizaci. V úsecích bez obrubníků bude odvodnění řešeno do otevřených odvodňovacích příkopů, případně přerodem do nepevných ploch s následným zásakem do horninového prostředí (zasakování pomocí průlehu, vsakovacího příkopu a vsakovacích objektů). Ke změně odtokových poměrů nedojde.

#### h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby dojde k vybourání stávajících konstrukcí vozovek, obrubníků, odstranění stávajících prvků inženýrských sítí (uličních vpustí, atd.) Nepředpokládá se kácení vzrostlých stromů

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

#### i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

#### j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu obce Luštěnice, v prostoru stávajících pozemních komunikací.


Technická infrastruktura je zajištěna těmito inženýrskými sítěmi:

- Elektronická komunikační síť (CETIN)
- Podzemní energetické zařízení (ČEZ Distribuce)
- Plynárenské zařízení (Innogy)
- Veřejné osvětlení (Obec Luštěnice)
- Vodovod (Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.)
- Kanalizace (Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.)
- Komunikační vedení (ČD Telematika, a.s.)

#### k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládaná celková doba výstavby je odhadována na **dvě stavební sezóny**. Dle informací investora budou stavební objekty pozemních komunikací realizovány s časovým odstupem.

Nejprve bude realizována ulice Brodecká (SO. 101). Stavba bude koordinována se stavbou chodníků podél ulice Brodecké a se stavbou obnovy vodovodních řadů (VaK Mladá Boleslav). Předpoklad realizace úseku ulice

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Brodecké je v jedné stavební sezóně. Na základě koordinace všech staveb bude délka dopravních omezení upřesněna.

V následném období bude provedena oprava ulice Nádražní (SO. 102). Stavba bude koordinována se stavbou obnovy vodovodních řadů (VaK Mladá Boleslav). Předpoklad realizace úseku ulice Nádražní je v jedné stavební sezóně. Na základě koordinace obou staveb bude délka dopravních omezení upřesněna.

Podrobnější popis v kapitole 8. Zásady organizace výstavby, odrážka p)

Související stavby a investice:

- V daném území se v průběhu stavby se předpokládá realizace chodníků podél řešené komunikace (investice obce Luštěnice).
- Společnost Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav plánuje v návaznosti na realizaci komunikací v ulici Brodecké a Nádražní obnovu/rekonstrukci vodovodních řadů. Rozsah poskytnut společností Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s., dne 28.04.2023 (součást F - související dokumentace)
- Stavba bude koordinována se stavbou „IV-12-6025852-Luštěnice, Nádražní 4,TS,NN,komer. Objekt“ investor ČEZ Distribuce, a.s. Zpracovatel dokumentace AZ Elektrostav, a.s. 01/2020.
- Správa železnic, s.o. zpracovává studii proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec, Zpracovatel Sdružení „MP + AF-CITIPLAN“, 09.2019. Stavby je nutné v dalším průběhu koordinovat.

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území Luštěnice - 689106


Stavební objekt SO. 101 (ulice Brodecká)

LV č.	Vlastník	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )
613	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 549/56 Nusle, 14000 Praha 4	730	Ostatní plocha	39187
211	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	750/3	Ostatní plocha	17612
10001	Obec Luštěnice	Boleslavská 171, 29442 Luštěnice	710/2 710/1	Ostatní plocha Ostatní plocha	1813 1274

Katastrální území Luštěnice - 689106

Stavební objekt SO. 102 (ulice Nádražní)

LV č.	Vlastník	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )
613	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 549/56 Nusle, 14000 Praha 4	730	Ostatní plocha	39187
211	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	714/1 715 716	Ostatní plocha	3473 1391 5183
10001	Obec Luštěnice	Boleslavská 171, 29442 Luštěnice	809	Ostatní plocha	1005
478	Česká republika Povodí Labe, státní podnik	Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	786/1	Vodní plocha	1750

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Katastrální území Újezd u Luštěnic - 773581

Stavební objekt SO. 102 (ulice Nádražní)

LV č.	Vlastník	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )
209	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	694	Ostatní plocha	1226

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevzniká nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Požadavky nebudou uplatněny

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená úprava bude plynule napojena na stávající komunikace.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Stavba je opravou stávajícího stavu. Novostavbou jsou nové podzemní vsakovací objekty v ulici Nádražní

Stavba v celém svém rozsahu je stavbou trvalou. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem užívání stavby je dopravní infrastruktura.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA


Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Technické řešení nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky ani souhlas s odchylným řešením.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba respektuje požadavky jednotlivých správců sítí, které jsou stavbou dotčeny. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Požadavky dotčených orgánů státní správy a správců technické infrastruktury byly zpracovány v dokumentaci:

- Závazné stanovisko MMB, odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu, č.j. 32476/2021/SÚ/LUlh, ze dne 20.4.2021. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku. Vymezení prostoru zařízení staveniště je uvedeno v této souhrnné zprávě, kapitola 8, odstavec f).
- Závazné stanovisko MMB, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, č.j. 107467/2020/VH/BaKo, ze dne 7. září 2020. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.
- Závazné stanovisko MMB, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, myslivosti a rybářství, č.j. 111156/2020/OPMR/masch, ze dne 24.8.2020. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, č.j. DUCR-3402/23/Rj, ze dne 16.1.2023. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.
- Závazné stanovisko Správy železnic, s.o. č.j. S12513/S-45251/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS, ze dne 21.12.2022. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.
- Závazné stanovisko Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru. č.j. MO: 4355/2023-1322, z 3. ledna 2023. Nutno dodržet podmínku uvedenou ve stanovisku.
- Závazné stanovisko Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, dopravní inspektorát. č.j. KRPS-5138/ČJ-2023-010706-KOM, ze dne 6.1.2023. Stanovisko bez připomínek
- Nutno dodržet podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení Čez Distribuce, a.s.
- Stanovisko GasNet, s.r.o. č.j. 5002723718, ze dne 05.12.2023. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku. Stavba zařazena do režimu se zvýšeným dozorem.
- Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, č.j. Pla/2022/053107, ze dne 23.11.2022. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.
- Vyjádření a všeobecné podmínky ochrany SEK CETIN, č.j. 837005/22, ze dne 18.11.2022. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.
- Vyjádření Ředitelství silnice a dálnic ČR, Správa Praha, č.j. RSD-178419/2022-1, ze dne 16.1.2022. Nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav. Připomínky z vyjádření 698/23/Ko, ze dne 7.6.2023. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření. Zejména je nutná koordinace staveb komunikací s obnovou vodovodních řadů.

**f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.**


Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice, okres Mladá Boleslav. Celková délka rekonstrukce průtahu je 1258,74 a je rozdělena do dvou úseku s předělením silnicí I/38.

První úsek se týká ulice Brodecké, začátek úseku v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku je 558,34 m, úsek staničení komunikace km 12,796 - km 12,238. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 7,5 s šířkou jízdního pásu 6,5 m (jízdní pruh 3,0 m, vodící proužek 0,25 m).

Druhý úsek řeší rekonstrukci ulice Nádražní v úseku od napojení na silnici I/38 s ukončením na konci obce směr Mcely. Délka úseku je 700,40 m, úsek staničení silnice km 12,796 - km 13,496. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pásu 5,5 m (jízdní pruh 2,75 m). Úsek přechází přes mostní objekt ev. č. 275-008, u kterého bude provedena oprava (SO. 201). Mostní objekt převádí dopravu přes vodoteč Vlkava. Úsek předěluje železniční trať Nymburk - Mladá Boleslav, TÚ 0931.

**g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ 1)**

Řešené území se nenachází se v městské památkové zóně.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

SO. 101 - Komunikace a zpevněné plochy - ulice Brodecká:  
Délka úseku - 558,34 m

SO. 102 - Komunikace a zpevněné plochy - ulice Nádražní:  
Délka úseku - 700,34 m

V rámci řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena primárně odvodem do kanalizace (SO. 101). Část srážkových bude zasakována do horninového prostředí (SO. 102).

#### i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba předpokládá rozdělení realizace na etapy. Projektant doporučuje provádění prací při plné uzavírcce jednotlivých úseků průtahu (částečné uzavírky, celkové uzavírky. Navrhujeme provést celkové uzavírky v maximálních délkách cca 250 až 350 m. Pro urychlení výstavby zvážit provádění na více úsecích současně. S tím souvisí nutnost navržení a vyznačení objízdných tras.

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání stávajících vrstev je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně výsadba zeleně.

postup výstavby:


- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v místech výstavby komunikací
- umístění odvodňovacích zařízení (příprava uličních vpustí, šterbinových trub)
- provedení technologie opravy (recyklace/plně KS)
- osazení obrubníků, vybudování chodníků (investice obce Luštěnice)
- Vybudování nových konstrukčních vrstev komunikací
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění stavbou dotčených ploch, výsadba zeleně
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná celková doba výstavby je odhadována na **dvě stavební sezóny**. Dle informací investora budou stavební objekty pozemních komunikací realizovány s časovým odstupem.

Nejprve bude realizována ulice Brodecká (SO. 101). Stavba bude koordinována se stavbou chodníků podél ulice Brodecké a se stavbou obnovy vodovodních řadů (VaK Mladá Boleslav). Předpoklad realizace úseku ulice Brodecké je v jedné stavební sezóně. Na základě koordinace všech staveb bude délka dopravních omezení upřesněna.

V následném období bude provedena oprava ulice Nádražní (SO. 102). Stavba bude koordinována se stavbou obnovy vodovodních řadů (VaK Mladá Boleslav). Předpoklad realizace úseku ulice Nádražní je v jedné stavební sezóně. Na základě koordinace obou staveb bude délka dopravních omezení upřesněna.

Podrobnější popis v kapitole 8. Zásady organizace výstavby, odrážka p)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení, respektive po dokončení jednotlivých etap. Zdůvodnění užívání stavby před dokončením vyplývá z postupu výstavby.

#### k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Ve stupni PDPS vyhotoven rozpočet/soupis prací.

## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Zájmové území leží v zastavěné části obce Luštěnice. Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné přepisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry jednotlivých staveb.

### b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

V konkrétním případě jde stavbu týkající se pozemních komunikací a technické infrastruktury. Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ


- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

### SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy - ulice Brodecká

Předmětem stavebního objektu je návrh rekonstrukce úseku průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice. Začátek úseku je v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku je 558,34 m, úsek staničení komunikace km 12,796 - km 12,238. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 7,5 s šířkou jízdního pásu 6,5 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m, vodící proužek je o šířce 0,25 m.

Součástí návrhu je i rekonstrukce autobusových zastávek. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 3,0 m, délka nástupní hrany je 15,0 m. Šířka nástupní hrany je minimálně 2,2 m. Zastávky nejsou vzhledem k šířkovým poměrům opatřeny přístřešky.

Na základě provedeného diagnostického průzkumu konstrukce (dodatku) bude v celém úseku ulice Brodecké provedena recyklace za studena na místě dle TP 208.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Stavba zahrnuje:

- Rekonstrukci úseku stávající komunikace ulice Brodecké v Luštěnicích (průtah II/275)
- Rekonstrukci dvou autobusových zastávek umístěných v zálivu
- Řešení odvodnění komunikací a ploch
- Komunikace pro pěší a parkování řeší obec Luštěnice

Třída komunikace: S 7,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/7,5/50)

Délka komunikace 558,34 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	10,0 m
Hlavní dopravní prostor	7,5 m
Jízdní pruh	3,00 m
Vodící proužek	0,25 m

#### SO.102 - Komunikace a zpevněné plochy - ulice Nádražní

Předmětem stavebního objektu je návrh rekonstrukce úseku průtahu silnice II/275 od napojení na silnici I/38 s ukončením na konci obce směr Mcely. Délka úseku je 700,40 m, úsek staničení silnice km 12,796 - km 13,496. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pásu 5,5 m (jízdní pruh 2,75 m). Úsek přechází přes mostní objekt ev. č. 275-008, u kterého bude provedena oprava (SO. 201). Mostní objekt převádí dopravu přes vodoteč Vlkava. Úsek předěluje železniční trať Nymburk - Mladá Boleslav, TÚ 0931

Na základě provedeného diagnostického průzkumu konstrukce (dodatku) bude v části ulice Nádražní provedena kompletní výměna konstrukčního souvrství a v části recyklace za studena na místě.

Stavba zahrnuje:

- Rekonstrukci úseku stávající komunikace ulice Nádražní v Luštěnicích (průtah II/275)
- Řešení odvodnění komunikací a ploch
- Komunikace pro pěší řeší obec Luštěnice

Třída komunikace: S 6,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/6,5/50)

Délka komunikace 700,40 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	10,0 m
Hlavní dopravní prostor	6,5 m
Jízdní pruh	2,75 m
Vodící proužek	-


#### SO.201 - Mostní objekt ev.č. 275-008

Účelem mostu je bezpečné převedení komunikace II/275 přes vodoteč Vlkava.

Stávající mostní objekt je proveden jako jednopólový mostní objekt přes vodoteč světlosti 9,5 m (šíkmo). Rok postavení mostního objektu dle „Mostní evidence“ 1964. Zatížitelnost dle „Mostní evidence“ v současnosti činí  $V_n/r/e = 26/72/156$  t.

#### Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Spodní stavba a nosná konstrukce bude ponechána a sanována, mostní svršek bude kompletně odstraněn a nahrazen novým mostním svrškem, vč. celoplošné izolace z NAIP. Na mostě bude provedena nová izolace, dvouvrstvá asfaltobetonová vozovka a nové betonové monolitické římsy. Záchytný systém bude proveden z mostního zábradlí se svislou výplní. Pro zabezpečení příčného roznosu zatížení na všechny nosníky bude

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

nad prefabrikovanými nosníky provedena spřažená betonová monolitická deska.

Zatížitelnost po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2  $V_n = 32 \text{ t}$ ,  $V_r = 80 \text{ t}$ ,  $V_e = 180 \text{ t}$ .

Volná šířka na mostě bude korespondovat se šířkovým uspořádáním převáděné komunikace, tzn., že bude provedena v hodnotě min. 6,5 m. Rekonstrukcí nebude dotčena hydrotechnická kapacita mostního otvoru. Stávající trvalé zábery dotčených pozemků mostem se navrženým způsobem rekonstrukce mostu nemění.

Podél výtokového okraje mostu ve vedení vodovodu v ocelové chrániče, ochranné pásmo 1,5 m na obě strany, výstavbou nebude dotčeno vedení samotné-zůstane zachováno, většina stavebních činností bude probíhat ve ochranném pásmu. Po dobu výstavby bude nutné zajistit ochranu potrubí. Provozovatel zařízení konkrétní podmínky ochrany. Veškeré činnosti v ochranném pásmu vodovodu musí být prováděny v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Před zahájením prací v ochranném pásmu vedení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovatelem vedení, zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

**b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)**

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

**c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY**

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

**d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM**

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.


V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

řehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
----	----------	---	-----------------------------------	--

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

#### e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

## 2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Veškeré úpravy ploch v souvislosti s užíváním osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou řešeny v rámci výstavby chodníků, které řeší obec Luštěnice.

## 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce


-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice. V současné době je vozovka průtahu tvořena asfaltovým krytem, část úseku ulice Nádražní je tvořena přírodní žulovou dlažbou. V rámci prováděné rekonstrukce je nutné vyřešit stávající nevyhovující stav vozovky (výčet poruch je uveden v diagnostickém průzkumu konstrukce vozovky).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem návrhu je rekonstrukce úseků průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice. Začátek úseku je v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku je 558,34 m, úsek staničení komunikace km 12,796 - km 12,238. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 7,5 s šířkou jízdního pásu 6,5 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m, vodící proužek je o šířce 0,25 m. Druhý úsek řeší rekonstrukci průtahu silnice II/275 od napojení na silnici I/38 s ukončením na konci obce směr Mcely. Délka úseku je 700,40 m, úsek staničení silnice km 12,796 - km 13,496. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pásu 5,5 m (jízdní pruh 2,75 m). Úsek přechází přes mostní objekt ev. č. 275-008, u kterého bude provedena oprava (SO. 201). Mostní objekt převádí dopravu přes vodoteč Vlkava. Úsek předěluje železniční trať Nymburk - Mladá Boleslav, TÚ 0931

Součástí návrhu je i rekonstrukce autobusových zastávek v ulici Brodecké. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 3,0 m, délka nástupní hrany je 15,0 m. Šířka nástupní hrany je minimálně 2,2 m. Zastávky nejsou vzhledem k šířkovým poměrům opatřeny přístřešky.

Na základě provedeného diagnostického průzkumu konstrukce bude v celém úseku ulice Brodecké provedena kompletní výměna konstrukčního souvrství.

### 2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Ulice Brodecká - průtah silnice II. Třídy, kategorie S7,5

Ulice Nádražní - průtah silnice II. Třídy, kategorie S6,5

#### b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Ulice Brodecká:

Třída komunikace: S 7,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/7,5/50)

Délka komunikace 558,34 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	10,0 m
Hlavní dopravní prostor	7,5 m
Jízdní pruh	3,00 m
Vodící proužek	0,25 m

Ulice Nádražní:

Třída komunikace: S 6,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/6,5/50)

Délka komunikace 700,40 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	10,0 m
Hlavní dopravní prostor	6,5 m
Jízdní pruh	2,75 m
Vodící proužek	-


### 2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci rekonstrukce bude provedena oprava mostního objektu ev. č. 275-008 převádějící dopravu v ulici nádražní přes vodoteč Vlkava. Opravu řeší stavební objekt SO. 201 - mostní objekt ev. č. 275-008.

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Spodní stavba a nosná konstrukce bude ponechána a sanována, mostní svršek bude kompletně odstraněn a nahrazen novým mostním svrškem, vč. celoplošné izolace z NAIP. Na mostě bude provedena nová izolace, dvouvrstvá asfaltobetonová vozovka a nové betonové monolitické římsy. Záchytný systém bude proveden z mostního zábradlí se svislou výplní. Pro zabezpečení příčného roznosu zatížení na všechny nosníky bude nad prefabrikovanými nosníky provedena spřažená betonová monolitická deska.

Zatížitelnost po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

EN 1991-2 Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t.

Volná šířka na mostě bude korespondovat se šířkovým uspořádáním převáděné komunikace, tzn., že bude provedena v hodnotě min. 6,5 m. Rekonstrukcí nebude dotčena hydrotechnická kapacita mostního otvoru. Stávající trvalé zábory dotčených pozemků mostem se navrženým způsobem rekonstrukce mostu nemění.

### 2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### Povrchové odvodnění

Ulice Brodecká:

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizační stoky. Bude umístěno celkem 9 nových obrubníkových (č. 1, 2, 3, 11, 12, 13, 14, 15 a 18), a 4 podélné vpusti (16, 17, 19 a 20). Vpusti podél obrubníků budou opatřeny mříží pro třídu zatížení D400. Dále bude v úseku s malým podélným sklonem komunikace umístěno obrubníkové odvodnění v délce 2 x 55 m (úsek staničení km 0,095 - km 0,150), vpusti č. 5, 6, 7, 8. a 2 x 5 m (úsek staničení 0,502 76 - 0,509 66). Podél bezbariérových obrubníků zastávek bus budou vedeny štěrbinové trouby v délce 2 x 18,0 m (úsek staničení km 0,510 66 - 0,525 86), vpusti č. 21, 22 a 23.

Umístění všech uličních vpustí bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety, jednak dle požadavku příslušných předpisů na odvodnění maximálně 400-600 m<sup>2</sup> vozovky jednou uliční vpustí a rovněž snahou o co nejkratší napojení do navržených šachet kanalizace nebo přímého vedení potrubí. Přípojky budou provedeny z kameninového potrubí KT DN 150.

Vpusti v nových polohách (č. 9, č. 10 a č. 14) budou napojeny pomocí přípojky KT DN 150 (200) do stávající kanalizace. Napojení přípojky do kanalizačního řadu bude provedeno jádrovým vývrtem se vsazením kameninového sedla (délka a typ sedla bude zvolen podle tloušťky stěny stávající kanalizační stoky. Před zásypem jednotlivých míst napojení bude majitel kanalizačního řadu přizván ke kontrole stavby a bude o této kontrole učiněn zápis do stavebního deníku. V případě nové vpusti v místě stávající bude provedeno napojení na stávající přípojku.

**Provedení dešťových přípojek, včetně napojení na kanalizační řad musí být provedeno v souladu s „Technickými podmínkami vodohospodářských staveb, Vodovody a Kanalizace Mladá Boleslav a.s.“ platné od 14.11.2017.**

**Způsob řešení odvodnění zpevněných ploch zajišťuje, že nedojde k navýšení odtoku srážkových vod do kanalizační sítě.**

Stávající asfaltová plocha komunikace - 4149 m<sup>2</sup>

Nové plochy (asf. komunikace, zálivy) - 3913 m<sup>2</sup>

Chodníky, vjezdy a zeleň je předmětem investice obce Luštěnice.

Stávající plochy:


- zeleň 788 m<sup>2</sup>
- asfaltové vozovky 180 m<sup>2</sup>
- zpevněné plochy dlažba 1817 m<sup>2</sup>

Plochy v rámci rekonstrukce:

- zeleň + vegetační dlažba 806 m<sup>2</sup>
- asfaltové vozovky 163 m<sup>2</sup>
- zpevněné plochy dlažba 1771 m<sup>2</sup>

Ulice Nádražní:

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno primárně zásakem, V úseku s betonovými obrubami budou osazeny 3 nové obrubníkové vpusti napojené do vsakovacích objektů, jedná se o úsek od I/38 po železniční trať. Část vozovky bude odvodněna přes snížené obrubníky do nezpevněných částí, kde dojde k zásaku do horninového prostředí (průlehy). Zbývá část vozovky od trati směr Mcely bude odvodněna do vsakovacích příkopů. Pro zajištění zamezení přerodu vod z přilehlého pole budou mezi polem a příkopem vybudovány nízké hrázky.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

V km 0,565 06 vede pod komunikací trubní propustek DN 500 s kolmými čely. Předpokládá se zrušení propustku.

#### Podpovrchové odvodnění

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

Drenážní systém nebude proveden, dle průzkumu se předpokládá výskyt propustných zemín v aktivní zóně komunikace (píštěité zeminy). O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby. Umístění drenáže se předpokládá pouze v úseku s realizací plného konstrukčního souvrství.

Podélná drenáž musí odpovídat VL 2 - odvodnění (2022) a VL 1 - Vozovky a krajnice (2022)

Případné drenážní trouby budou napojeny do uličních vpustí.

#### **2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

Dokumentace neobsahuje.

#### **2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**

Součástí návrhu je i rekonstrukce autobusových zastávek. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 3,0 m, délka nástupní hrany je 18,0 m. Šířka nástupní hrany je minimálně 2,2 m. Délka vyřazovacího klínu je 15 m, 25 m, zařazovací klín je o délce 12 m. Zastávka bude vybavena bezbariérovým obrubníkem. Kryt zastávky bude tvořit asfaltový beton.

Zastávky nejsou vzhledem k šířkovým poměrům opatřeny přístřešky.

#### **2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

##### **a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Při realizaci opravy mostního objektu bude provedena údržba stávajícího mostního zábradlí.

##### **b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.

Konkrétní umístění jednotlivých značek je uvedeno v dokumentacích jednotlivých stavebních objektů.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1 a TKP.

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Rozměry:

Velikost základní.

Činná plocha značky:


Reflexní značkou se rozumí značka, jejíž činná plocha je tvořena retroreflexním materiálem. Podle ČSN EN 12899 -1 se retroreflexní materiál s ohledem na světelné technické vlastnosti dělí na třídu RA1, RA2 a RA3. V rámci rekonstrukce budou osazeny svislé dopravní značky s retroreflexní fólií třídy RA'2, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

kotvicích patek. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

Po dokončení výstavby bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace.

Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS č. 30/2001 Sb.

Požadavky na parametry hmot VDZ stanoví zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 13459-3. Pro navrhování a provádění VDZ platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.

Minimální požadavky, které musí VDZ splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, tj. na denní viditelnost (barva, činitel jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT) jsou uvedeny v Národní příloze ČSN EN 1436 a TP 70.

VDZ se provede z následujících materiálů:

- plastických materiálů nanášených za studena (zpravidla vícesložkových)

VDZ se provádí v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsi balotiny a zdrsňujících přísad. Pro dodatečný posyp je nutno používat materiál, který je se základní hmotou pro VDZ certifikován.

Neretroreflexní VDZ lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání, dále na účelových komunikacích a na komunikacích s nemotorovou dopravou.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dočasně jednosložkovou barvou a po vyzrání ohrubné vrstvy v definitivní podobě stříkaným strukturovaným plastem.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typu II - hladké, případně strukturální.

#### c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Není součástí dokumentace.

#### d) OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Dokumentace neobsahuje.

#### e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Dokumentace neobsahuje.

#### 2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Součástí dokumentace je i stavební objekt SO. 190 přechodné dopravní značení. Stavební objekt bude podrobně zpracován v dalším stupni PD.

### 2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.


### 2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

#### a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro silnice, chodníky pro pěší, vjezdy a parkovací stání není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

#### b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekty, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené chodníky pro pěší se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

#### d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z místní obslužné komunikace. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

Navržená stavba plánovanou výměnou krytu veškerých zpevněných ploch výrazně zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

### 2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

### 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

### 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.


Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

## 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Nejsou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Nejsou.

### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice, okres Mladá Boleslav. Celková délka rekonstrukce průtahu je 1258,74 a je rozdělena do dvou úseku s předělením silnicí I/38.

První úsek se týká ulice Brodecké, začátek úseku v místě začátku vjezdu do obce ze směru od Brodců nad Jizerou s koncem v místě napojení na silnici I/38. Délka úseku je 558,34 m, úsek staničení komunikace km 12,796 - km 12,238. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 7,5 s šířkou jízdního pásu 6,5 m (jízdní pruh 3,0 m, vodící proužek 0,25 m).

Druhý úsek řeší rekonstrukci ulice Nádražní v úseku od napojení na silnici I/38 s ukončením na konci obce směr Mcely. Délka úseku je 700,40 m, úsek staničení silnice km 12,796 - km 13,496. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pásu 5,5 m (jízdní pruh 2,75 m). Úsek přechází přes mostní objekt ev. č. 275-008, u kterého bude provedena oprava (SO. 201). Mostní objekt převádí dopravu přes vodoteč Vlkava. Úsek předěluje železniční trať Nymburk - Mladá Boleslav, TÚ 0931.

Byl ověřen průjezd návrhovým vozidlem (nákladní vozidlo návěs délka 16,5 m).

#### b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navržené komunikace budou napojeny na stávající dopravní trasy.

#### c) DOPRAVA V KLIDU

V rámci návrhu komunikace není řešena doprava v klidu. Případné umístění parkovacích ploch řeší obec Luštěnice

#### d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Součástí dokumentace není návrh chodníků. Řeší obec Luštěnice samostatnou dokumentací

### 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Niveleta komunikace je ve většině úseku vedena cca na úrovni stávajícího terénu.

Během výstavby dojde k vybourání stávajících konstrukcí vozovek. Nepředpokládá se kácení dřevin.


V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby, případně odvezena na deponii a nabídnuta k dalšímu využití.

#### b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravněovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozprostření v okolí stavby.

#### c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Dokumentace neobsahuje.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## 6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03


Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTÉNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

#### ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

#### ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sut' při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

#### ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### ochranu stávající zeleně


Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracích budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravněvaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

##### Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (stávající zemědělsky obdělávaná půda) minimální.

Pokácení vzrostlých stromů se nepředpokládá.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše a doporučení uvedených v kap. 6.a).

#### c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

#### d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

#### e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

#### f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Šířka ochranných pásem v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu vedení. V rámci dokumentace nebudou pokládána nová vedení inženýrských sítí.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY


### 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nejsou.

#### b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění plochy, tzn. pomocí uličních vpustí (přípojek) nebo odvodňovacích příkopů. Pokud stávající odvodnění nebude funkční, bude nutné případnou dešťovou vodu v prostoru staveniště likvidovat pomocí kalového čerpadla (přečerpání do zelených ploch).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z přilehlých pozemních komunikací

Během výstavby se předpokládá vyznačení objízdných tras.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznámit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů.

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby, tak pro potřeby nutného technologického kropení.

#### d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální.

#### e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby se v okolí stavby osadí přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

Během výstavby dojde k vybourání části stávající konstrukcí vozovek pro umístění nových ploch.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

#### f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Zařízení staveniště stanovil dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy budou vyžadovat pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál byl postupně dovážěn a okamžitě zabudován. Zaměstnanci používají své stavební dvory, případně byly použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele s využitím pozemků v obvodu stavebních úprav.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

#### g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY


Nejsou.

#### h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Přehled odpadů:

Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 03 02	O	asfaltový kryt	1051/425	Odkup zhotovitelem
17 05 04	O	výkopová zemina	882/1246	Odvoz na skládku/příprava k opětovnému použití

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	-	recyklace
17 04 05	O	železo a ocel	-	recyklace
17 04 07	O	směsné kovy	-	recyklace
17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	1700	Odvoz na skládku
10 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	-	Jiné využití (např. energetické)

Množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat. Skutečné množství odpadů vznikajících během výstavby vyplyne z evidence odpadů při jejich likvidaci. Vést evidenci odpadů je povinnost původce odpadů (stavební firmy).

S odfrézovanou znovuzískanou asfaltovou směsí bude naloženo v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Před zahájením stavby je doporučeno provést vzorkování a laboratorní zkoušky pro zařazení do kvalitativních tříd dle uvedené vyhlášky.

#### i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V projektové dokumentaci pro provádění stavby byl vypracován výkaz výměr, jehož součástí je i hmotnice, ze které jsou bilance zemních prací patrné.

#### j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

#### k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

- Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.


#### l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Nebudou prováděny.

#### m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba předpokládá realizaci v několika etapách.

Realizace prováděna při částeční i celkové uzavírcce komunikací (obou ulic). Bude nutné vést dopravu po objízdných trasách.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Ulice Brodecká - předpoklad provádění prací na rekonstrukci vozovky bude při celkové uzavírci. V rámci dopravně - inženýrského opatření bude navržena objízdná trasa. Doporučujeme vést objízdnou trasu po silnicích II/610 a I/16 a I/38 (Luštěnice - Brodce n. J. - Písková Lhota - MÚK 39 - Libichov - Luštěnice)

Ulice Nádražní - předpoklad provádění prací na rekonstrukci vozovky bude při celkové uzavírci. V rámci dopravně - inženýrského opatření bude navržena objízdná trasa. Doporučujeme vést objízdnou trasu po silnicích I/38, III/2758 a II/275 (Luštěnice - Újezd - Smilovice - Rejšice - Luštěnice).

V prostoru celkové uzavírky budou osazeny značky B1, E13 (mimo vozidel stavby), Z2 s výstražnými světly typu 1.

Pro chodce se ve všech etapách umístí dopravní značky B30 s E13 s textem „Použijte chodník na opačné straně“. Případně informační tabule s popisem prací a dobou trvání uzavírky chodníku. Práce prováděné podél komunikací budou označeny přenosným dopravním značením a všechny výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny.

V průběhu výstavby bude nutné zachovat přístup pro pěší do všech soukromých nemovitostí.

Budou osazeny přechodné dopravní značky dle vzorových schémat (TP 66)

#### n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Na stavební pozemky se předpokládá přístup z jednotlivých pozemních komunikací (silnice I/38, silnice II/275).

#### o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmě až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

#### p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v místech výstavby komunikací
- umístění odvodňovacích zařízení (příprava uličních vpustí, šterbinových trub)
- osazení obrubníků, vybudování chodníků (investice obce Luštěnice)
- provedení technologie opravy (recyklace/plně KS)
- Vybudování nových konstrukčních vrstev komunikací
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění stavbou dotčených ploch, výsadba zeleně
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení


Předpokládaná celková doba výstavby je odhadována na **dvě stavební sezóny**. Dle informací investora budou stavební objekty pozemních komunikací realizovány s časovým odstupem.

Nejprve bude realizována ulice Brodecká (SO. 101). Stavba bude koordinována se stavbou chodníků podél ulice Brodecké a se stavbou obnovy vodovodních řadů (VaK Mladá Boleslav). Předpoklad realizace úseku ulice Brodecké je v jedné stavební sezóně (realizace obnovy vodovodu cca 1,5 měsíce, silnice a chodníky 5 měsíců). Na základě koordinace všech staveb bude délka dopravních omezení upřesněna.

Předpoklad provádění prací:

První etapa od křižovatky s I/38 po ulici Štěpánskou v délce cca 170 m:

- Provedení obnovy vodovodu v tomto úseku (investice Vak MB)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

- Odfrézování stávajících asfaltových vrstev dle potřeby
- Realizace obrubníků, autobusových zastávek, parkovacích stání chodníků, veřejného osvětlení
- Příprava odvodnění, realizace přípojek uličních vpustí
- Provedení samotné recyklace, pokládka nových asfaltových vrstev

Po dobu realizace obnovy vodovodu a provádění prací mimo vozovku je doporučeno zachování alespoň jednoho jízdního pruhu pro vedení dopravy vozidel do 3,5 t. (např. jednosměrný provoz ze směru od I/38). Nákladní doprava by se vedla přes objíždňou trasu. Po dobu provádění recyklace a asfaltových vrstev by se zajistila celková uzavírka, veškerá doprava by byla vedena po objíždňých trasách.

Předpoklad provádění prací v první etapě je cca 2,5 měsíce, z toho cca tři týdny při plné uzavírci.

Druhá etapa od křižovatky s ulicí Štěpánskou v délce cca 390 m:

- Odfrézování stávajících asfaltových vrstev dle potřeby
- Realizace obrubníků, chodníků, veřejného osvětlení
- Příprava odvodnění, realizace přípojek uličních vpustí
- Příprava odvodnění, realizace přípojek uličních vpustí
- Provedení samotné recyklace, pokládka nových asfaltových vrstev

Po dobu realizace prací mimo vozovku je doporučeno zachování alespoň jednoho jízdního pruhu pro vedení dopravy vozidel do 3,5 t. (např. jednosměrný provoz ze směru od I/38 nebo řízení provozu pomocí světelné signalizace). Nákladní doprava by se vedla přes objíždňou trasu. Po dobu provádění recyklace a asfaltových vrstev by se zajistila celková uzavírka, veškerá doprava by byla vedena po objíždňých trasách.

Předpoklad provádění prací v druhé etapě je cca 4 měsíce, z toho cca čtyři týdny při plné uzavírci.

V následném stavební sezóně bude provedena oprava ulice Nádražní (SO. 102). Stavba bude koordinována se stavbou vodovodních řadů (VaK Mladá Boleslav). Předpoklad realizace úseku ulice Nádražní je v jedné stavební sezóně (realizace nového vodovodu cca 2,0 měsíce, silnice pak 4,5 měsíce). Na základě koordinace obou staveb bude délka dopravních omezení upřesněna. Kácení zeleně je nutné provést mimo vegetační období (viz rozhodnutí o kácení)

První etapa v úseku od křižovatky s I/38 k železniční trati. Délka úseku cca 360 m, bude provedeno plné konstrukční souvrství. Součástí je i oprava mostního objektu:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev (dlažba)
- Provedení nových konstrukcí, osazení obrubníků, odvodnění
- Současně provedení opravy mostního objektu
- Pokládka finálních asfaltových vrstev

Provádění prací při celkové uzavírci úseku. Vedení dopravy po objíždňé trase. Předpoklad doby realizace etapy jsou cca 3 měsíce.


Druhá etapa v úseku od křižovatky od železniční trati ke konci obce. Délka úseku cca 330 m, bude provedena recyklace. Součástí je i vybudování vodovodního řadu:

- Provedení vybudování vodovodního řadu
- Odstranění stávajících asfaltových konstrukčních vrstev
- Provedení recyklace, pokládka nových vrstev
- Pokládka krajnic, odvodňovací příkopy

Provádění prací při celkové uzavírci úseku. Vedení dopravy po objíždňé trase. Předpoklad doby realizace etapy je cca 3 měsíce (2 měsíce realizace vodovodu, 1 měsíce oprava silnice).

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

## 8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Slepý harmonogram je součástí PD, příloha souhrnné TZ, č. 1 a č. 2. Předpokládané zahájení realizace 2025.

## 8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

## 8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V rámci projektové dokumentace je vypracován výkaz výměr, jehož součástí je i hmotnice, ze které jsou bilanci zemních prací patrné.

# 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Ulice Brodecká:

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizační stoky. Bude umístěno celkem 13 nových obrubníkových vpustí (č. 1, 2, 3, 4, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 22, 23 a 28), a 6 podélných vpustí (5, 16, 18, 20, 21 a 24). Vpusti podél obrubníků budou opatřeny mříží pro třídu zatížení D400. Dále bude v úseku s malým podélným sklonem komunikace umístěno obrubníkové odvodnění v délce 2 x 55 m (úsek staničení km 0,095 - km 0,150), vpusti č. 6, 7, 8, 9, 10 a 11. Dále bude umístěno obrubníkové odvodnění 2 x 5 m (úsek staničení 0,502 76 - 0,509 66). Podél bezbariérových obrubníků zastávek bus budou vedeny šterbinové trouby v délce 2 x 18,0 m (úsek staničení km 0,510 66 - 0,525 86), vpusti č. 25, 26 a 27.

Všechny vpusti budou napojeny pomocí přípojky KT DN 150 do stávající kanalizace. Pro napojení přípojek do kanalizačního řadu budou využity stávající odbočky nebo napojení do šachet. Před zásypem jednotlivých míst napojení bude majitel kanalizačního řadu přizván ke kontrole stavby a bude o této kontrole učiněn zápis do stavebního deníku.

**Způsob řešení odvodnění zpevněných ploch zajišťuje, že nedojde k navýšení odtoku srážkových vod do kanalizační sítě.**

Stávající asfaltová plocha komunikace - 4149 m<sup>2</sup>

Nové plochy (asf. komunikace, zálivy) - 3913 m<sup>2</sup>

Chodníky, vjezdy a zeleň je předmětem investice obce Luštěnice.

Stávající plochy:

- zeleň 788 m<sup>2</sup>
- asfaltové vozovky 180 m<sup>2</sup>
- zpevněné plochy dlažba 1817 m<sup>2</sup>


Plochy v rámci rekonstrukce:

- zeleň + vegetační dlažba 806 m<sup>2</sup>
- asfaltové vozovky 163 m<sup>2</sup>
- zpevněné plochy dlažba 1771 m<sup>2</sup>

Ulice Nádražní:

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno částečně do stávajících otevřených příkopů. V úseku s betonovými obrubami budou osazeny 3 nové uliční vpusti. Část vozovky bude odvodněna přes snížené obrubníky do nezpevněných částí, kde dojde k zásaku do horninového prostředí (průlehy).

V rámci stavby komunikace ulice Nádražní bude nutné vybudovat tři uliční vpusti (D400), které budou napojeny do nově umístěných vsakovacích studní o vnějším průměru 1,24m a hloubce 1,8m s přepadovou

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

drenážní troubou PVC DN 150 proměnné délky obsypané štěrkodrtí, která bude opatřena geotextilií. Samotné umístění uličních vpustí vychází z navrženého příčného a podélného sklonu komunikace a je patrné ze situace.

V km 0,565 06 vede pod komunikací trubní propustek DN 500 s kolmými čely. Předpokládá se odstranění propustku. Odvodnění bude zajištěno pomocí vsakovacích příkopů.

#### HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY:

##### SRÁŽKOVÉ VODY

Předpoklady výpočtu:

- doba návrhového deště  $T = 15$  minut
- periodičita návrhového deště  $p=0,5$
- intenzita návrhového deště  $q = 136,0 \text{ l/s*ha}$  ( ombrografická stanice Semčice )
- hydraulický výpočet průtoku je proveden podle White-Colebrooka
- koeficienty průtočných množství a rychlostí při částečném plnění kruhového potrubí jsou provedeny podle Prandtl-Franke-Thormana
- hodnoty odtokového součinitele jsou převzaty z ČSN 75 6101

Plocha povodí                       $180\,000 \text{ m}^2$  (18 ha)

$$Q_{KOM} = S * \Psi * i = 18 * 0,1 * 136 = 245 \text{ l/s}$$

Zpracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, prosinec 2023

Přílohy:

Diagnostický průzkum konstrukcí