

Most 32921-2

Most přes Okřínecký potok za obcí Kouty

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 32921-2 (Most přes Okřínecký potok za obcí Kouty)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě smlouvy mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s r. o. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 13.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 32921

Staničení km: 1.726km

Ev.č.mostu: 32921-2

Název objektu: **Most přes Okřínecký potok za obcí Kouty**

Staničení ve směru: Kouty - Umyslovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní zděné opěry a rovnoběžná křídla. Převážně řádkové zdivo, na líci čedič a rula. Ve vrcholu opěry betonový úložný práh. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmý trámový most o jednom prostém poli rozpětí cca 4,4 m, železobetonový rošt, 8 podélných trámů svázaných koncovými příčnicí, do krajních trámů zaintegrovány římsy. Celý podhled nosné konstrukce byl opatřen cementovou omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je přímo uložená na opěry. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové mostní závěry. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, převýšená nad úroveň říms, cca se střechovitým příčným spádem, zpevněné krajnice, bez chodníků. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Původní římsy z monolitického železobetonu, nad opěrami dilatované. Povrch je opatřen vrstvou cementové omítky. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nejspíše vanová hydroizolace. |

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí tvoří po obou stranách sloupky z monolitického železobetonu, do kterých jsou osazena tři vodorovná ocelová madla z válcovaných profilů.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeny dopravní značky B13 (9t), E5 (15t), B14 (11,2t) a tabulky s evidenčními čísly mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Mostním otvorem prochází bahnité koryto potoka se stojatou vodou. Bezproblémový přístup, brodění v bahnitých náplavech.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na ocelových hácích upevněných pod římsu je podél levého boku mostu převáděna plastová trubka - nejspíše kabelová chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady, signalizující poruchy v založení mostu.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování. Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace. Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na bocích stopy po stékající vodě, degradace povrchu betonu. Na podhledu trámů lokálně uvolněná nebo odpadlá krycí vrstva, koroze odhalené výztuže. Na 2. trámu zprava podélná trhlina odělující krycí vrstvu betonu.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka převrstvená, nerovná, na krajnici zejména podélné trhliny. Na krajích mírné nánosy a uchycená vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky. Degradace betonového povrchu s trhlinami na lících, biologické znečištění.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro
-------	-----	----------	---

novostavby a rekonstrukce mostů.

Na madlech vyžilé PKO, lokálně koroze, některé madla uvolněná.

V betonu sloupků trhliny, hrany olámané, lokálně beton odpadlý.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	DZ na obou stranách prostřílené.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V okolí mostu náletová vegetace. Pod mostem nánosy.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Koroze podpor sítě.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Odstranit nánosy a uchycenou vegetaci na krajnici.
[2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Odstranit uchycenou vegetaci na římsách.
[3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranit náletovou vegetaci kolem mostu.

5.odstranění nutno provést ihned

[4]	4.7	Cizí zařízení	Vyzvat správce sítě k obnově PKO podpor.
-----	-----	---------------	--

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[5]	3.1	Vozovka	Utěsnit trhliny na krajnici.
-----	-----	---------	------------------------------

3.odstranění nutno do 1 roku

[6]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Přezdíat a přespárovat zdivo opěr. Podchytit rohy opěr.
[7]	4.2	Zábradlí	Upevnit madla, zasanovat sloupky.

2.odstranění nutno do 5 let

[8]	2.1	Nosná konstrukce	Připravit sanaci mostu v rozsahu upřesněném diagnostickým průzkumem, který ověří rozsah poškození NK.
-----	-----	------------------	---

[9] 4.2 Zábradlí

Naplánovat a provést celkovou rekonstrukci mostního svršku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koef. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav NK dán zatékáním a korozí odhalené výztuže, stav spodní stavby je dán rozvolněním zdiva a spárování. Použitelnost je dána záchytným systémem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 9.0t$ $V_r = 15t$ $V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = 11.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z evidence mostu v BMS.

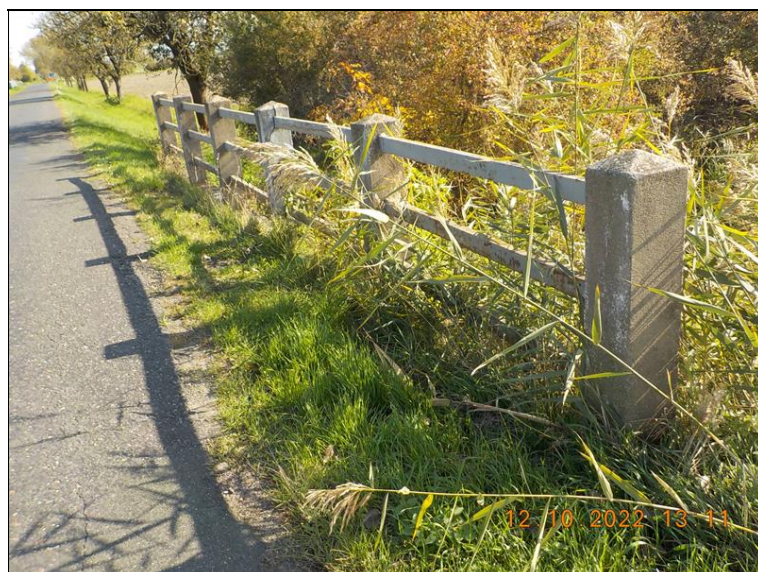
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pravá strana mostu.

3.1 Vozovka

Vozovka převrstvená, nerovná, na krajnici zejména podélné trhliny. Na krajích mírné nánosy a uchycená vegetace.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky. Degradace betonového povrchu s trhlinami na lících, biologické znečištění.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Na madlech vyžilé PKO, lokálně koroze, některé madla uvolněná. V betonu sloupků trhliny, hrany olámané, lokálně beton odpadlý.



Levá strana mostu.

3.1 Vozovka

Vozovka převrstvená, nerovná, na krajnici zejména podélné trhliny. Na krajích mírné nánosy a uchycená vegetace.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky. Degradace betonového povrchu s trhlinami na lících, biologické znečištění.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Na madlech vyžilé PKO, lokálně koroze, některé madla uvolněná. V betonu sloupků trhliny, hrany olámané, lokálně beton odpadlý.



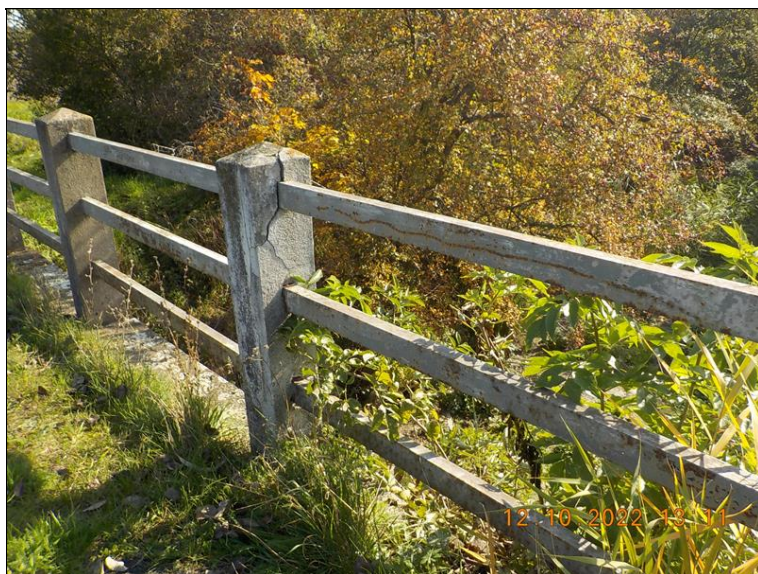
Pohled zprava.



Pohled zleva.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy bez nášlapu, pod úrovní vozovky. Degradace betonového povrchu s trhlinami na lících, biologické znečištění.



Zábradlí vpravo.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Na madlech vyžilé PKO, lokálně koroze, některé madla uvolněná. V betonu sloupků trhliny, hrany olámané, lokálně beton odpadlý.



Zábradlí vlevo.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Na madlech vyžilé PKO, lokálně koroze, některé madla uvolněná. V betonu sloupků trhliny, hrany olámané, lokálně beton odpadlý.



Opěra 1 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování.

Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace.

Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.



Pravý roh opěry 1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování.

Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace.

Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.



Opěra 2 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování.

Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace.

Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.



Pravý okraj opěry 2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování.

Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace.

Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.



Pravý krajní nosník.

2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy po stékající vodě, degradace povrchu betonu. Na podhledu trámů lokálně uvolněná nebo odpadlá krycí vrstva, koroze odhalené výztuže. Na 2. trámu zprava podélná trhлина odělující krycí vrstvu betonu.



Úložný práh opěry 1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování.

Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace.

Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.



Bok opěry 2 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování.

Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace.

Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.



Opěra 2 vlevo.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování.

Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace.

Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.



Levý bok NK.

2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy po stékající vodě, degradace povrchu betonu. Na podhledu trámů lokálně uvolněná nebo odpadlá krycí vrstva, koroze odhalené výztuže. Na 2. trámu zprava podélná trhlina odělující krycí vrstvu betonu.

4.7 Cizí zařízení

Koroze podpor sítě.



Levý krajní trám.

2.1 Nosná konstrukce

Na bocích stopy po stékající vodě, degradace povrchu betonu. Na podhledu trámů lokálně uvolněná nebo odpadlá krycí vrstva, koroze odhalené výztuže. Na 2. trámu zprava podélná trhlina odělující krycí vrstvu betonu.



Opěra 1 zleva.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Plošné vydrolené spárování, lokálně průsaky s výluhy. Na rozích trhliny, rohy rozvolněné a kameny uvolněné a vykloněné, v patě chybí dobetonování.

Beton úložných prahů degraduje, na hranách trhliny a loupající se beton, příčné trhliny, na lících stopy průsaků a biologické znečištění, na bocích hloubková degradace.

Rozvolněné zdivo křídla opěry 2 vpravo.