

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD

Objednatel stavby:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Česká republika

Razítko :

kontroloval :

Datum : Podpis :

Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o., stř. Praha
V olšínách 2300/75
100 00 Praha 10
Česká republika

Razítko :

kontroloval :

Datum : Podpis :

	Vypracoval	Ing. Petra Líbalová	<i>Líbalová</i>	Zak. číslo	15-NO-03-022
	Zodp. projektant	Ing. Petra Líbalová	<i>Líbalová</i>	Datum	12/2023
	Hlavní inženýr	doc. Ing. L. Vráblík Ph.D.	<i>Vráblík</i>	Stupeň	PDPS
	Tech. kontrola	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Počet formátů	
	Akce :			Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Praha V olšínách 2300/75 100 00, Praha 10	III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1			Č. přílohy:	Paré :
	Příloha:			D.1.1.4	

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 191 Dopravní značení ve správě ŘSD

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

OBSAH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
c) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
d) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 191 Dopravní značení ve správě ŘSD

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1
Předmět projektové dokumentace	Rekonstrukce stávajícího mostu
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Jirny [660922]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa:	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČO:	70891095

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	VALBEK spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČO:	48266230

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší obnovu vodorovného dopravního značení stávající dálnice D11 v km 7,940-8,010 dotčenou rekonstrukcí mostu Jirny ev. č. 6111-1.

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení vodorovného dopravního značení je patrné ze situací dopravního značení.

Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4, č. V1a mezi značkou č. V13a a značkou č. V2b a značka č. V2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Šipky V9a, stíny V13a budou v provedení hladkém. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavků na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK–VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Výše uvedené vybavení dálnice je navrženo v souladu s ČSN TP a TKP.

DOPRAVNÍ KNOFLÍKY

Součástí vodorovného dopravního značení hlavní trasy bude rovněž instalace dopravních zařízení č. Z 10 „Dopravní knoflík.“ Tímto dopravním zařízením bude doplněna vodorovná dopravní značka č. V 2a „Podélná čára přerušovaná“ provedená v kadenci 6/12/0,125 m (6 m úsečka, 12 m mezera, síla čáry 0,125 m) sloužící k oddělení souběžných jízdních pruhů v obou pásech dálnice. Dopravní knoflíky budou bílé barvy a budou provedeny jako tzv. „zapuštěné“. Bílé dopravní knoflíky budou osazeny v případě užití pro doplnění značky č. V 2a ve vzájemných odstupech po 18. Osazují se vždy do středu mezery vodorovné dopravní značky č. V 2a, dle R114. Dopravní knoflíky budou provedeny dle PPK-VZ a TP 133.

Materiály musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR. Zhotovitel nejpozději 60 dní před uvedením do provozu požádá o stanovení místní úpravy Ministerstvo dopravy. Technický dozor stavby musí schválit provedené předznačení dálnice.

c) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci objektu není navrženo nové svislého dopravního značení. Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav.

d) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 191 Dopravní značení ve správě ŘSD

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Plán BOZP vypracuje zhotovitel stavby.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

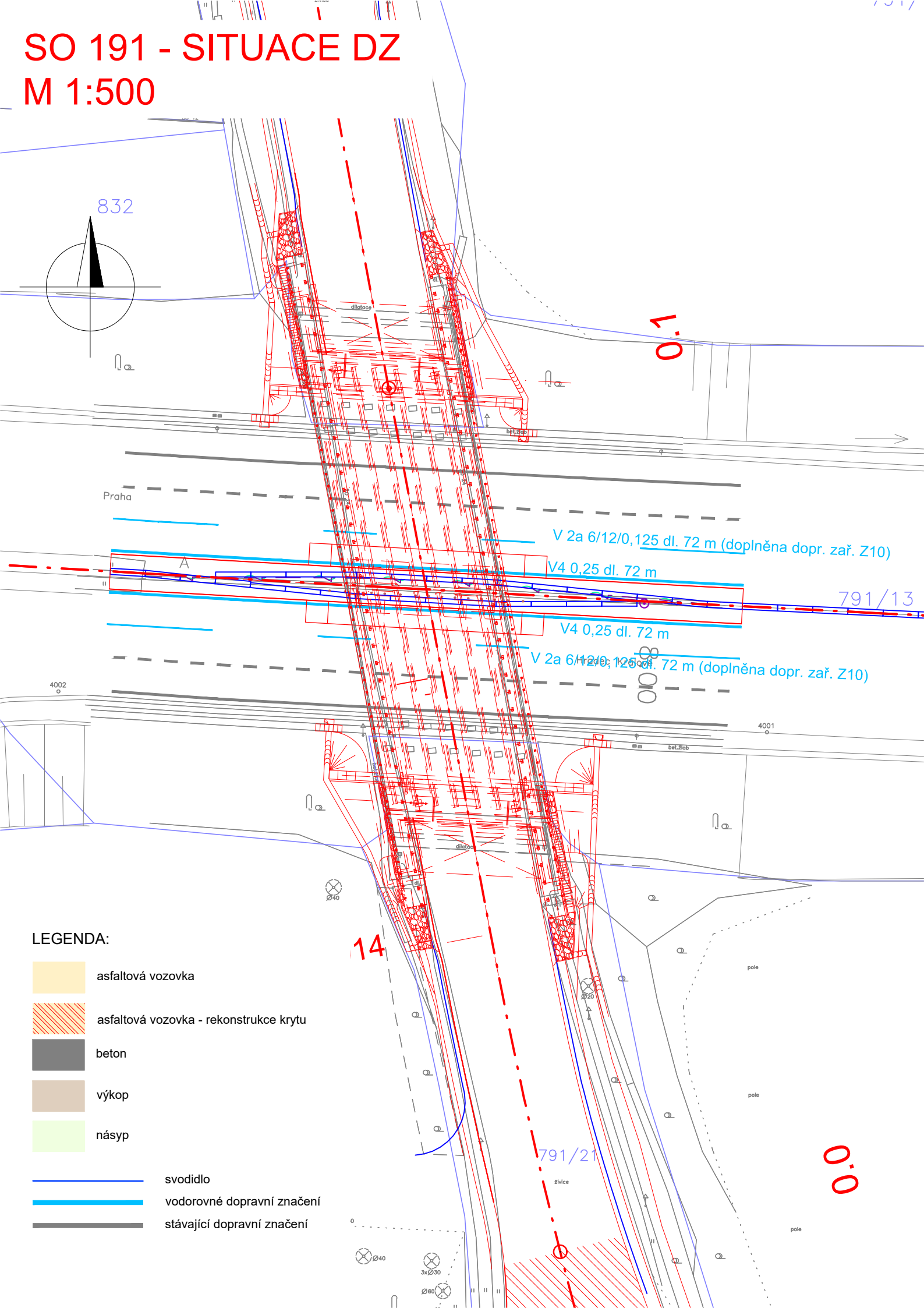
Dále je nutné respektovat platné předpisy ŘSD ČR.

V Praze, prosinec 2023

vypracoval: Ing. Petra Líbalová

SO 191 - SITUACE DZ

M 1:500



LEGENDA:

- asfaltová vozovka
- asfaltová vozovka - rekonstrukce krytu
- beton
- výkop
- násyp
- svodidlo
- vodorovné dopravní značení
- stávající dopravní značení