

Most 6111-1

226/1101-Nadjezd přeložky silnice II/101-křižovatka Jirny

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 6111-1 (226/1101-Nadjezd přeložky silnice II/101-křižovatka Jirny)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.6.2020

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o poskytnutí služeb s KSÚS Středočeského kraje (č. smlouvy 1834/00066001/2018). Prohlídku mostního objektu provedli Ing. Andrey Rebrov a Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017)

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Mostní objekt byl zpřístupněn z terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 24.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 6111

Staničení km: 0.476km

Ev.č.mostu: 6111-1

Název objektu: **226/1101-Nadjezd přeložky silnice II/101-křižovatka Jirny**

Staničení ve směru: Nehvizdy - Jirny

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu, způsob založení nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Dvě krajní železobetonové plné tížné masivní opěry. Mezilehlé šikmé vzpěry jsou součástí NK (rámová konstrukce). Křídla jsou betonová, rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Třípolový rám se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DSC-v. 1.6m, š. 2.4m), dodatečně předpjatý z 5 komůrkových prvků a 2 šikmých železobetonových vzpěr (0.60-0.60/0.45m). V příčném řezu je NK sestavena ze 7 nosníků. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení na krajních monolitických opěrách je prostřednictvím hrncových ložisek - Bánská Štiavnica (pod každým nosníkem jedno ložisko). Vzpěry jsou do NK vetknuty. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nad opěrami jsou povrchové GHH A60. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka s asfaltovým krytem. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky se živičným krytem a žulovou obrubou |

podél vozovky.

- | | | |
|-------|---------------------|--|
| [3.3] | 3.3.1 Římsa | Oboustranně osazené železobetonové, prefabrikované. |
| [3.4] | 3.6 Odvodnění mostu | Podél obrub jsou ve vozovce osazeny dvě dvojice odvodňovačů. Za mostem jsou zřízeny dlážděné odvodňovací skluzy. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | Doplňeny betonové vodící stěny osazené na obrubníky chodníků. |
| [4.2] | 4.2 Zábradlí | Na obou stranách osazeno nové zábradlí z otevřených profilů, kotvené pomocí patních desek. |
| [4.3] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=15t, B14=11,3t, E13=35t, tabulky s ev.č. mostu osazené na zábradlí. |
| [4.4] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Dálnice D11. Svahové kužele pod opěrami jsou zpevněny betonovými dlaždicemi. |
| [4.5] | 4.7 Cizí zařízení na mostě | V obou chodnících jsou umístěny chráničky kabelových sítí, na chodnících jsou poklopy šachet inženýrských sítí. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-------|--------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny. |
| [1.2] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Na opěry zatéká vzhledem k netěsnosti dilatačních závěrů - na líci jsou mokré mapy a výluhy, místy beton hloubkově degraduje, lokálně je obnažena korodující výztuž.
V dřících úložných prahů opěr jsou lokálně svislé trhliny šířky do 1,2 mm. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-------|----------------------|---|
| [2.1] | 2.1 Nosná konstrukce | <p>Nosníky jsou výrazně poškozovány vodou prosakující izolačním souvrstvím. V některých nosnících je značné množství vody, která prosakuje stěnami a spodní deskou nosníků. V okolí trubiček odvodnění dutin, v okolí pracovních spár a v okolí trhlin jsou patrné silné průsaky s výluhy pojiva a stopami po korodující výztuži. Silně prosakují i spáry mezi nosníky.</p> <p>Vzpěry jsou výrazně poškozovány vodou vytékající z odvodňovačů a vodou odstříkující z dálničního tělesa. Zejména u krajních vzpěr jsou místa s hloubkovou degradací betonu a silnou korozi výztuže, čemuž přispívá místy až nulová tloušťka krycí vrstvy.</p> <p>V hranách vzpěr se objevily podélné trhliny, které jsou</p> |
|-------|----------------------|---|

charakteristické pro separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží.
Místa degradace sanační vrstvy.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou silně poškozována průsaky dilatačními spárami. Na obou opěrách je patrna velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozeny - funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozena či zcela stržena ochranná manžeta.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry silně protékají - jsou nefunkční. Krycí plechy mostních závěrů v oblastech chodníků korodují.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Kryt vozovky se v okolí mostních závěrů rozpadá, v krytu je dále množství trhlin. Kryt vozovky je nerovný.
Nánosy a vegetace na krajnicích.

[3.2] 3.2 Chodníky

V místě spár mezi římsovými prefabrikáty jsou v krytu chodníků příčné trhliny.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Beton říms degraduje. Na povrchu říms jsou stopy po zatékání.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Sloup s DZ před opěrou OP4 je pootočený.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Okolí mostu zarostlé vegetací.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Vysekat vegetaci v okolí mostu.

[2] 5 Další část mostu

Do doby rekonstrukce mostu provádět nezbytnou údržbu pro zajištění provozu stávající konstrukce. Provádět lokální opravy

vozovky, odstraňovat prorůstající vegetaci atd.

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|-----------------------------|
| [3] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Opravit pozici sloupu s DZ. |
|-----|-----|-------------------------------------|-----------------------------|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [4] | 3.1 | Vozovka | Odstranit nánosy na krajnicích a chodnicích. |
| [5] | 3.1 | Vozovka | Utěsnit spáry a trhliny na vozovce. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|---|------------------|--|
| [6] | 5 | Další část mostu | Provést diagnostický průzkum mostu za účelem získání podkladů pro stanovení zatížitelnosti konstrukce a pro celkovou rekonstrukci mostu. |
|-----|---|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.12.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka projednána s Janem Bočkem, mostním technikem oblasti Mnichovo Hradiště.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)

$V_r = 35t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 11.2t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozích prohlídek.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.