

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objednatel stavby:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Česká republika

Razítko :

kontroloval :

Datum : Podpis :

Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o., stř. Praha
V olšínách 2300/75
100 00 Praha 10
Česká republika

Razítko :

kontroloval :

Datum : Podpis :

	Vypracoval	Ing. Petra Líbalová	<i>Líbalová</i>	Zak. číslo	15-NO-03-022
	Zodp. projektant	Ing. Petra Líbalová	<i>Líbalová</i>	Datum	12/2023
	Hlavní inženýr	doc. Ing. L. Vráblík Ph.D.	<i>Vráblík</i>	Stupeň	PDPS
	Tech. kontrola	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Počet formátů	
	Akce :			Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Praha V olšínách 2300/75 100 00, Praha 10	III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1			Č. přílohy:	Paré :
	Příloha:			D.1.1.3	

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

OBSAH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
c) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
d) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9

Seznam příloh:

1. Technická zpráva
2. Typová DIO
 - 2.1 Schéma DD 242 dva zúžené pruhy, jízda po krajnici, bez převedení do protisměru
 - 2.2 Schéma DD 290 uzavírka pásu, vyvedení dopravy na křižovatce
 - 2.3 Schéma DD 641 zrušení přídatných pruhů
3. Modelová schémata vedení dopravy
4. Schéma objízdné trasy
 - 4.1 Objízdná trasa – uzavírka dálnice D11(etapa 0.2)
 - 4.2 Objízdná trasa – uzavření nadejzdu, směr Hradec Králové
 - 4.3 Objízdná trasa – uzavření nadejzdu, směr Jirny

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1
Předmět projektové dokumentace	Rekonstrukce stávajícího mostu
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Jirny [660922]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa:	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČO:	70891095

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	VALBEK spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČO:	48266230

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V tomto objektu je navržen předpokládaný modelový postup prací jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu výstavby mostu Jirny ev. č. 6111-1. Tento postup není pro zhotovitele závazný a má funkci informativní. Závazný pro zhotovitele je pouze základní princip vedení provozu v jednotlivých fázích. Tedy provoz na dálnici D11 ve chvíli s omezením bude v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP po maximální dobu stavebních prací.

Výjimku tvoří krátkodobá omezení, kdy budou probíhat nezbytné práce (demolice stávajícího mostu a osazování nosníků) za vyloučení provozu na dálnici D11 v km 0,0-8,0. Provoz na stávajícím mostě bude vyloučen po celou dobu.

Stavební práce jsou celkově rozděleny do 8 stavebních etap (0-7). Stavební etapa 0, která se skládá ze 3 podetap, zahrnuje demolici nadjezdu. Stavební etapa 1–7 řeší výstavbu nového mostu.

ZÁSADY DIO

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a vnitropodnikovými předpisy (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány), které jsou dostupné na webu ŘSD v sekci Technické předpisy > PPK a dopravní značení.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Přechodné vodorovné dopravní značení musí být provedeno z fólie s textilní mřížkou.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“. Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS 11.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD. Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod..

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Pro návrh přechodného značení, resp. DIO musí být zpracována dokumentace RDS.

Návrh přechodného značení, resp. DIO je přizpůsoben navrhované době stavby (rozdíl mezi navrhovanou a vysoutěženou dobou stavby může mít významný finanční dopad na změny během výstavby – jedná se zejména o nutnost zřízení provizorní vozovky pro kapacitní připojení, doplnění návrhu o prvky dočasné telematiky apod.).

DOČASNÁ SVODIDLA

V 2. - 5. etapě budou dočasně umístěna betonová svodidla výšky min. 1,0 m s ÚZ H2 na krajnicích obou jízdních pásů z důvodu ochrany výstavby opěr. Dočasná svodidla musí splňovat TP 159 a Provozní směrnici ŘSD 10/21. Pod svodidly bude zhotoveno provizorní zpevnění – svodidla budou umístěna např. na betonové prahy.

V 2. - 5. etapě budou dočasně umístěna betonová svodidla výšky 1,2 m s ÚZ H3 podél výstavby pilíře nadjezdu v SDP, která budou následně využita v SDP (v rámci SO 102) pro definitivní stav.

OBDOBÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Stavba bude prováděna mimo zimní období (1.11.- 31.3. následujícího roku).

ETAPIZACE

Výstavba mostu Jirny ev. č. 6111-1 je rozdělena do 8 samostatných etap. Stavební etapa 0 zahrnuje demolici stávajícího nadjezdu a je rozdělena do 3 podetap (0.1, 0.2 a 0.3). Během etapy 0.2 bude dálnice D11 uzavřena. Během 2. – 5. stavební etapy bude doprava na D11 vedena v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP po maximální dobu stavebních prací. V etapách 0.1, 0.3, 1, 6 a 7 bude provoz na dálnici D11 bez omezení. Provoz na stávajícím mostě bude vyloučen po celou dobu.

Systém vedení dopravy během jednotlivých etap je zakreslen do modelových schémat v jednotlivých přílohách.

PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Realizace rekonstrukce se předpokládá co nejdříve po získání stavebního povolení. Doba stavby se předpokládá 2 stavební sezóny. Zahájení demoličních prací se předpokládá na podzim 2024, zahájení realizace výstavby se předpokládá na jaře 2025. Předání celého úseku do užívání se předpokládá na přelomu roku 2026/2027.

Pozn.: Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

0. ETAPA – DEMOLICE MOSTU

0.1 ETAPA – DEMOLICE MOSTU

Plánovaná doba trvání: 1 týden

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Tato etapa zahrnuje demontáž příslušenství na mostě, demolici říms na mostě, bourání okapních plechů na římsách, odstranění mostní izolace a přechodových desek, zhotovení výkopu za opěrami.

Provoz na dálnici D11 je bez omezení.

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

0.2 ETAPA – DEMOLICE MOSTU

Plánovaná doba trvání: 14 hodin – v noci

Tato etapa zahrnuje demontáž stávajících prefabrikovaných nosníků a demolici pilířů. Na dálnici budou dočasně demontována silniční svodidla a bude zhotoven ochranný polštář. Po skončení demolice bude odstraněn ochranný polštář a zpětně osazena silniční svodidla. **Tato etapa bude probíhat za úplné uzavírky dálnice D11 v km 0,0 – 8,0 na co nejkratší dobu v termínech s nejnižší intenzitou dopravy (zpravidla v noci ze soboty na neděli) za účasti Policie ČR.**

Objízdná trasa povede po dálnici D10 a silnici II/101. Výjezdová větev Hradec Králové – Úvaly/Brandýs bude dočasně obousměrná (šířka zpevnění větve 8,0 m) a umožní napojení zpět na pravý pás dálnice přes přejezd SDP.

0.3 ETAPA – DEMOLICE MOSTU

Plánovaná doba trvání: 1 týden

V této etapě bude zhotoveno dočasné pažení pro provedení stavební jámy, demolice základů pilířů, bude proveden konečný výkop v místě opěr a demolice opěr včetně základů.

Provoz na dálnici D11 je bez omezení.

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

1. ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU

Plánovaná doba trvání: 7 týdnů

V první stavební etapě budou realizovány výkopy stavebních jam u opěr, upraveny základové spáry u opěr, realizovány betonové plomby a podkladní betony, zhotoveny základy a dířky opěr, částečně realizována ŽB křídla a bude realizováno odvodnění za opěrou.

Provoz na D11 bude bez omezení (dálnice bude průjezdná v plném profilu).

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

2. ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU

2.1 ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU, UMÍSTĚNÍ DOČASNÝCH SVODIDEL NA KRAJNICÍCH

Plánovaná doba trvání: 1 týden

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

V druhé stavební etapě bude provedena demontáž stávajících silničních svodidel, na krajnicích budou osazena dočasná betonová svodidla výšky min. 1,0 m s ÚZ H2 včetně provizorního zpevnění podkladu (např. uložení svodidla na betonové prahy). Jako dočasné dopravní značení budou použity směrovací desky Z4.

Provoz na D11 bude vedený v režimu 2/2+přípojovací pruh v LJP. Šířka jízdních pruhů bude odpovídat základní šířce, které je zde bez omezení (v této etapě je jen zrušen přípojovací pruh v PJP).

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

2.2 ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU, UMÍSTĚNÍ DOČASNÝCH SVODIDEL U SDP

Plánovaná doba trvání: 9 týdnů

V této stavební etapě budou u SDP v provizorní poloze umístěna betonová svodidla výšky 1,2 m s ÚZ H3. Dále bude realizován výkop v místě budoucího pilíře, dočasně přeložena kabelová trasa SO 491, realizován základ a dřík pilíře. Dále bude kabelová trasa SO 491 uložena do nové polohy, proveden zásyp pilíře a odstraněno dočasné pažení.

Provoz na D11 bude vedený v režimu 2/2+přípojovací pruh v LJP s využitím zpevněné krajnice. Šířka dvou jízdních pruhů v jednom směru bude 3,25 m a 2,75 m, šířka přípojovacího pruhu bude 3,25 m.

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

3. ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU

Plánovaná doba trvání: 3 týdny

V třetí stavební etapě bude realizována dočasná podpěrná skruž, budou osazeny ŽB předpjaté nosníky a ztracené bednění mezi nosníky včetně bednění příčníků nad podporami.

Provoz na D11 bude vedený v režimu 2/2+přípojovací pruh v LJP s využitím zpevněné krajnice. Šířka dvou jízdních pruhů v jednom směru bude 3,25 m a 2,75 m, šířka přípojovacího pruhu bude 3,25 m.

Při osazování nosníků bude provoz zcela zastaven na cca 20 min. (bez vyznačení objízdných tras).

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

4. ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU

Plánovaná doba trvání: 4 týdny

Ve čtvrté stavební etapě dojde k betonáži příčníků nad podporami včetně části spřažené desky a k realizaci části přechodové oblasti.

Provoz na D11 bude vedený v režimu 2/2+přípojovací pruh v LJP s využitím zpevněné krajnice. Šířka dvou jízdních pruhů v jednom směru bude 3,25 m a 2,75 m, šířka přípojovacího pruhu bude 3,25 m.

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

5. ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU

5.1 ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU, ODSTRANĚNÍ DOČASNÝCH SVODIDEL V SDP

Plánovaná doba trvání: 3 týdny

V této stavební etapě budou odstraněny montážní podpory, provedena betonáž zbývajících částí spřahující desky, dopnuty prefabrikované nosníky kabely spojitosti. V této etapě bude v rámci SO 102 upraven SDP, vybudována nová vozovka u SDP a betonová svodidla u SDP posunuta do definitivní polohy.

Provoz na D11 bude vedený v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP s využitím zpevněné krajnice. Šířka dvou jízdních pruhů v jednom směru bude 3,25 m a 2,75 m, šířka připojovacího pruhu bude 3,25 m.

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

5.2 ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU, ODSTRANĚNÍ DOČASNÝCH SVODIDEL NA KRAJNICÍCH

Plánovaná doba trvání: 1 týden

V této stavební etapě budou odstraněna dočasná betonová svodidla na krajích včetně zpevněného podkladu a bude provedeno osazení nových ocelových svodidel na krajnicích. Jako dočasné dopravní značení budou použity směrovací desky Z4.

Provoz na D11 bude vedený v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP. Šířka jízdních pruhů bude odpovídat základní šířce, které je zde bez omezení (v této etapě je jen zrušen připojovací pruh v PJP).

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

6. ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU

Plánovaná doba trvání: 4 týdny

V šesté stavební etapě budou realizovány přechodové oblasti za opěrami a přechodové desky, budou osazeny mostní závěry, bude provedena betonáž říms a realizovány gabionové zdi.

Provoz na dálnici D11 je bez omezení.

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

7. ETAPA – VÝSTAVBA MOSTU

Plánovaná doba trvání: 4 týdny

V sedmé stavební etapě budou dokončeny přechodové oblasti za opěrami, budou realizovány vozovky na mostě a mimo most, budou dokončeny zásypy a budou realizovány zpevněné plochy v okolí mostu a bude osazeno mostní vybavení (svodidla, zábradlí) a provedena zatěžovací zkouška.

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Provoz na dálnici D11 je bez omezení.

Objízdná trasa kvůli uzavření nadjezdu povede ve směru Jirny po dálnici D10 a silnici II/101 a ve směru Hradec Králové po silnici II/611.

OBJÍZDNÉ TRASY A OMEZENÍ NA SILNIČNÍ SÍTI PŘI STAVBĚ

Provoz na dálnici bude vyloučen v době demolice stávajícího nadjezdu – během stavební etapy 0.2. Během 2. – 5. stavební etapy bude omezen provoz na dálnici D11 a doprava bude vedena v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP. Připojovací pruh v PJP bude z důvodu nedostatečné šířky zpevnění v 2. – 5. etapě zrušen, připojení bude řešeno dle modelového schématu DD 641. Ve zbývajících stavebních etapách bude provoz na dálnici bez omezení.

Dále bude po celou dobu výstavby mostu zastaven provoz na pozemní komunikaci III/6111. Objízdná trasa povede po dálnici D10 a stávajících silnicích II/101 a II/611.

Po celou dobu stavby budou krátkodobá opatření pro montáž a demontáž značení probíhat tak, aby neohrožil vznik kolon dle provozní směrnice PS 8/14.

ÚPLNÁ UZAVÍRKA DÁLNIČE D11 – 0.2 ETAPA

Objízdná trasa pro uzavřenou dálnici D11 bude vedena po Pražském okruhu D0, dálnici D10 (po EXIT 10) a stávající silnici II/101 a II/611. Napojení zpět na dálnici D11 bude přes výjezdovou větev Hradec Králové (D11) → Úvaly/Brandýs N.L. obousměrně. Napojení na pravý jízdní pás bude zajištěn přes přejezd SDP v km 8,184-8,304.

OBJÍZDNÉ TRASY Z DŮVODU UZAVŘENÍ NADJEZDU

Objízdná trasa – výjezdová větev Praha (D11) → Úvaly/Brandýs N.L. (II/101) bude vedena po Pražském okruhu D0, dálnici D10 (po EXIT 10) a stávající silnici II/101

Objízdná trasa – nájezdová větev Úvaly/Brandýs N.L. (II/101) → Hradec Králové (D11) bude vedena od MÚK Jirny (EXIT 8) po stávající souběžné silnici II/611 na MÚK Bříství (EXIT 18)

Základní objízdné trasy jsou vykresleny v příložených schématech. Finální projednání objízdných tras pro vozidla a veřejné autobusové linky včetně vypracování konkrétního DIO zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel musí před zahájením každé etapy v dostatečném časovém předstihu provést řádné informování DOSS a samosprávy o změně dopravního režimu.

c) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dočasná telematická zařízení nejsou v rámci této akce navržena. Dočasná telematická zařízení se zpravidla navrhují pouze u dlouhodobých pracovních míst s délkou více než 500 m.

d) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Plán BOZP vypracuje zhotovitel stavby.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

Dále je nutné respektovat platné předpisy ŘSD ČR.

V Praze, prosinec 2023

vypracoval: Ing. Petra Líbalová

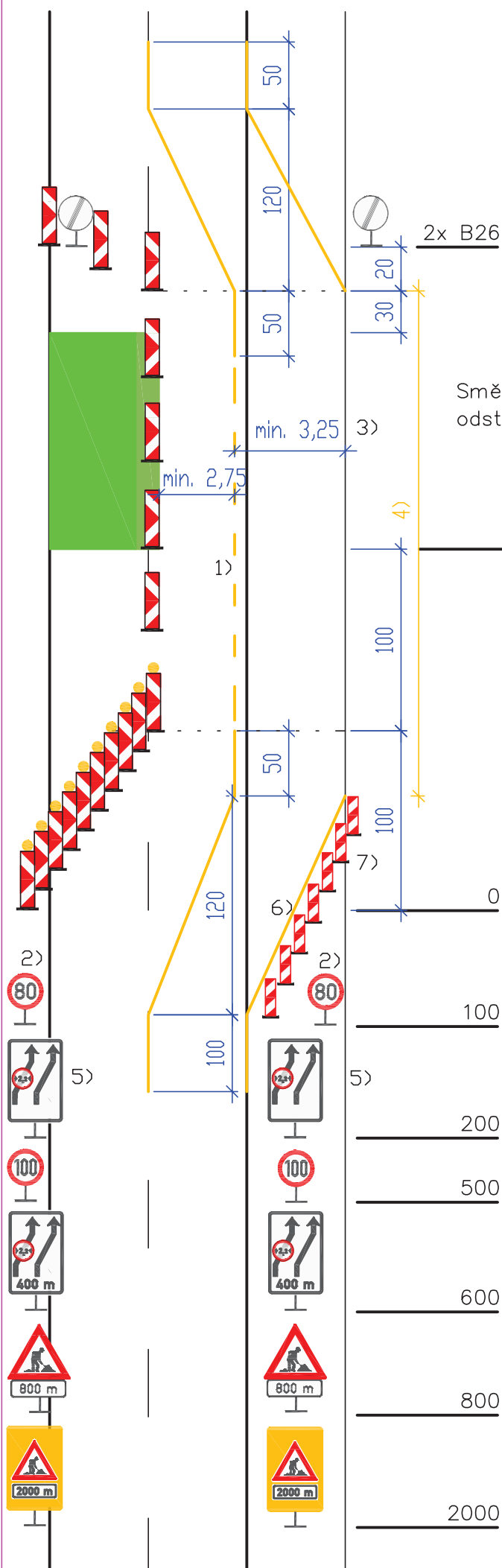
Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh

levý pruh

dva zúžené pruhy, jízda po krajnici

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) Čára V2a 6/12, při délce
podélné uzávěry do 300 m
se nahradí čárou V1a2) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
max. 1000 m3) Kóta se vztahuje k hraně
zpevnění4) Nerovnou hranu zpevnění lze
v tomto úseku vyznačit
žlutou čárou V4, šířky
0,125 m.5) Omezení pro levý pruh se
použije i při šířce pruhu
3,25 m10x Z4 + výstraž.
světlo typu 16) Čára V4, šířky 0,125 m,
lze použít7) Vodící desky Z5a, odstup.
max. 10 m, jsou 0,5 m od
čáry V4

2x B20a - 80

2x IS10d + B15 (2,2 m)

2x B20a - 100

2x IS10d + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a - 2000
zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

Kóty jsou v metrech

10. května 2017

dvoupruh

vyvedení dopravy na křižovatce



- Kóty jsou v metrech

Šířky pruhů jsou k hraně zpevnění

Pracovní místo

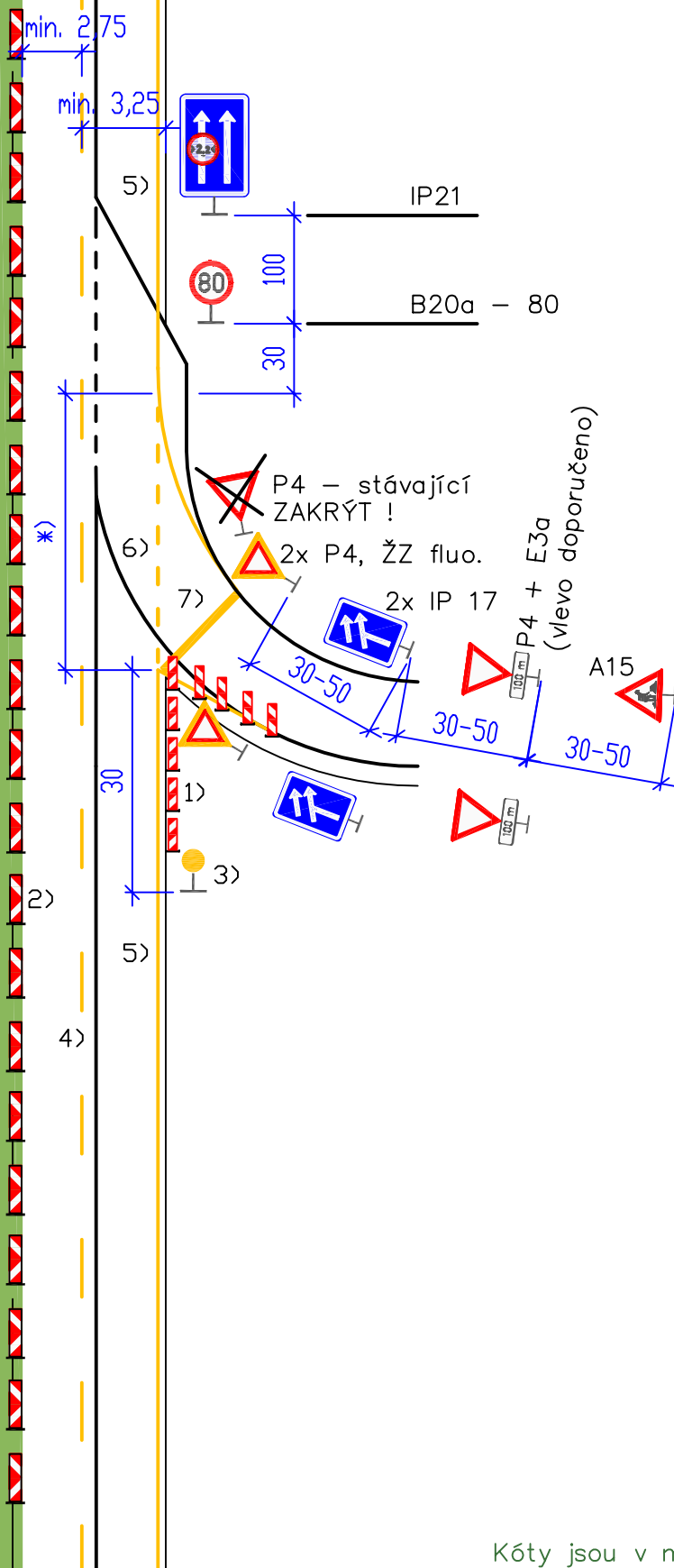
DD 641

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

zrušení přídatných pruhů



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů, odstup 5 m, osazeno na hraně zpevnění
 - 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
 - 3) Samostatné světlo L9H
 - 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
 - 5) Čára V4, š. 0,125
 - 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
 - 7) Čára V5, š. 0,5
- *) délka dle možnosti; je nutno zohlednit výhled z vozidla dle ČSN 73 6102



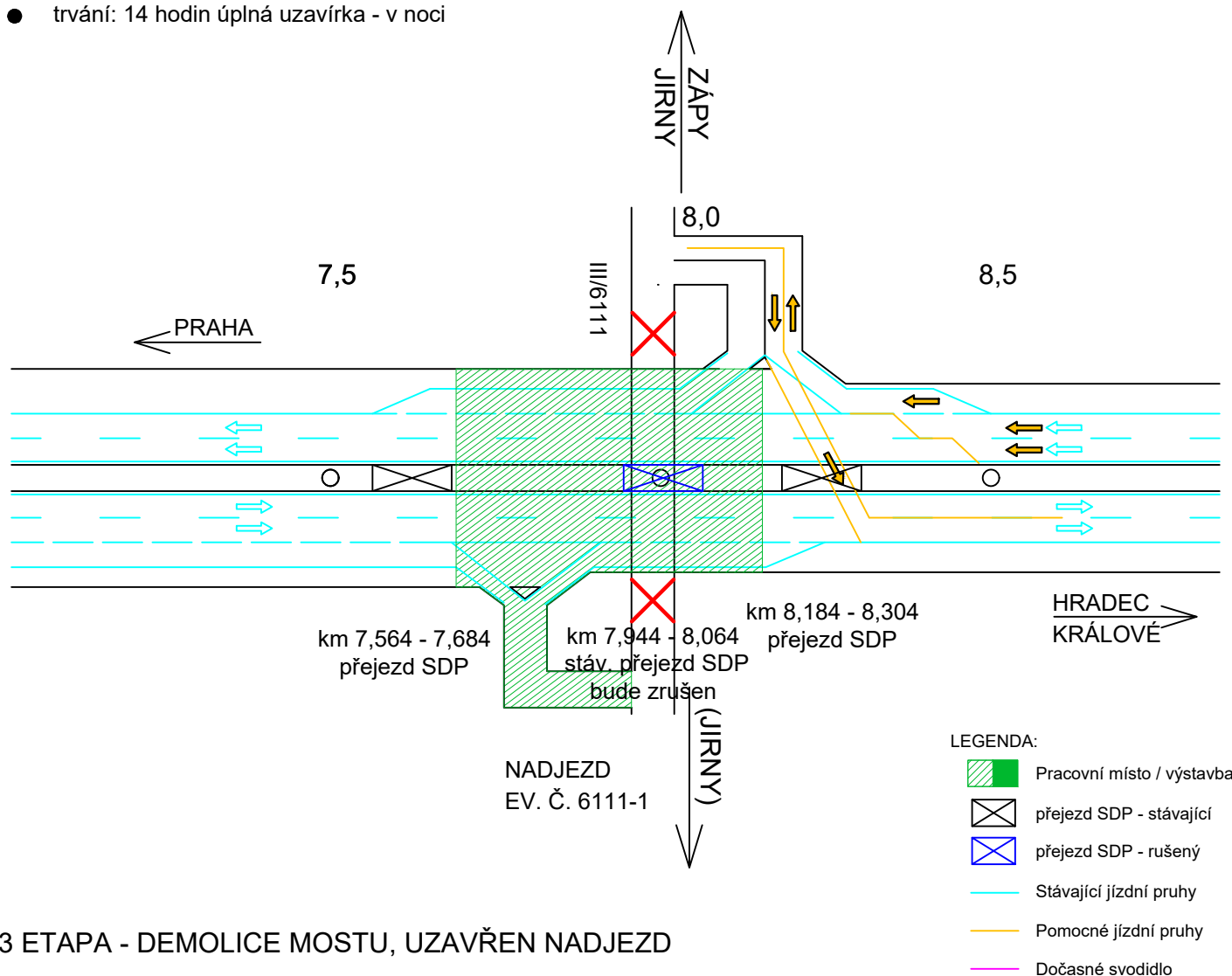
3. MODELOVÉ SCHÉMA

0.1 ETAPA - DEMOLICE MOSTU, UZAVŘEN NADJEZD

- demontáž příslušenství na mostě (svodidla, závěry), demolice říms, bourání okapních plechů, odstranění mostní izolace a přechodových desek, zhotovení výkopu za opěrami
- doprava na dálnici D11 bez omezení
- trvání: 1 týden

0.2 ETAPA - DEMOLICE MOSTU, DÁLNIČE D11 UZAVŘENA V KM 0,0-8,0

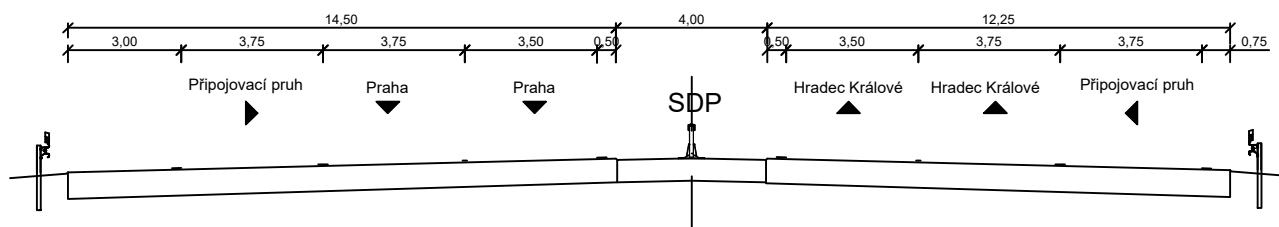
- dočasná demontáž silničních svodidel a zhotovení ochranného polštáře na dálnici
- demontáž prefabrikovaných nosníků, demolice pilířů
- zpětné osazení silničních svodidel a odstranění ochranného polštáře
- pracovní prostor v celé šířce dálnice D11
- doprava na dálnici D11 vyloučena
- doprava vedena po objízdné trase a napojení zpět na D11 přes EXIT 8
- trvání: 14 hodin úplná uzavírka - v noci



0.3 ETAPA - DEMOLICE MOSTU, UZAVŘEN NADJEZD

- zhotovení dočasného pažení pro provedení stavební jámy, demolice základů pilířů, provedení konečného výkopu v místě opěr a demolice opěr včetně základů
- doprava na dálnici D11 bez omezení
- trvání: 1 týden

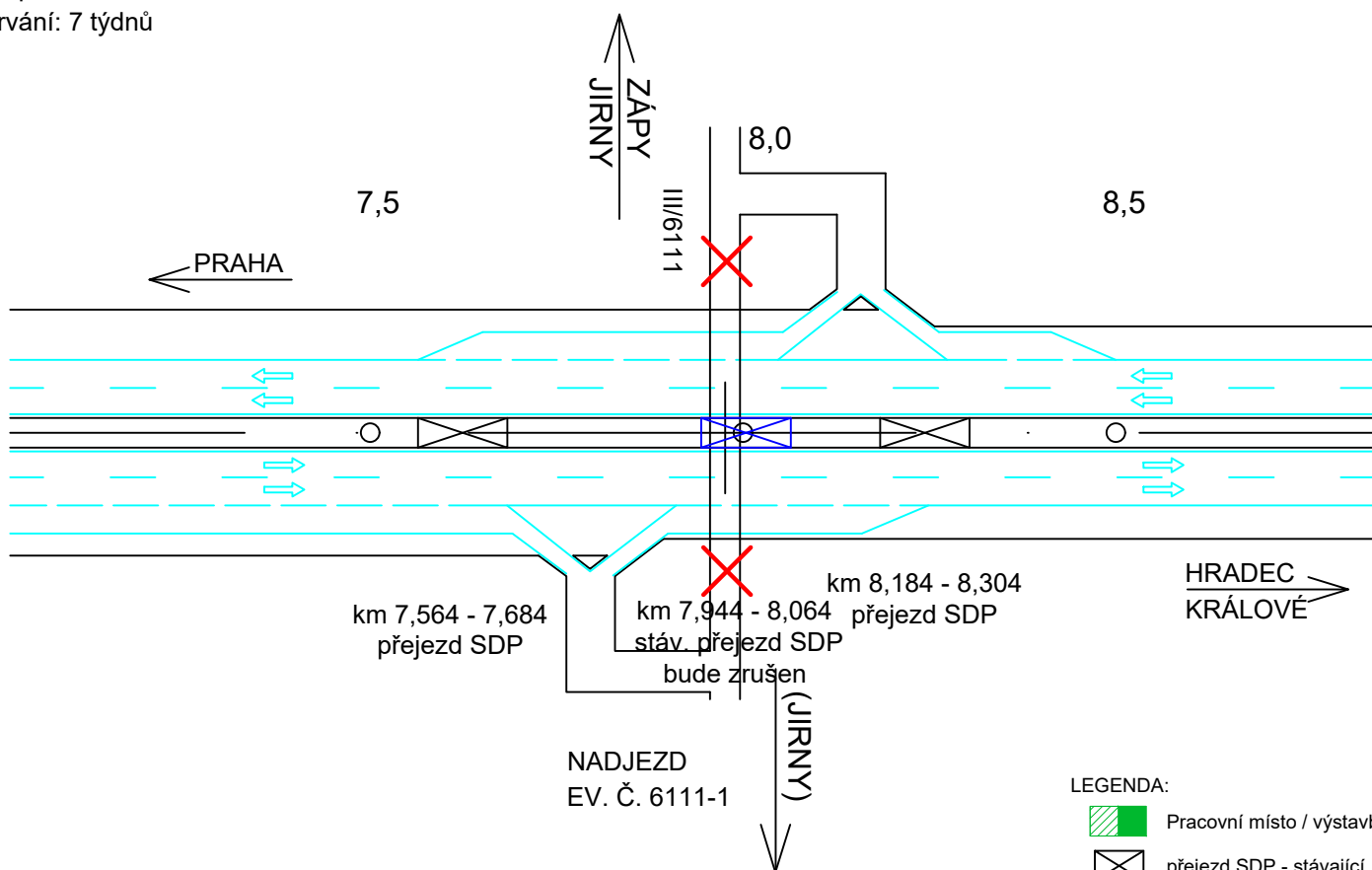
STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ



3. MODELOVÉ SCHÉMA

1. ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU

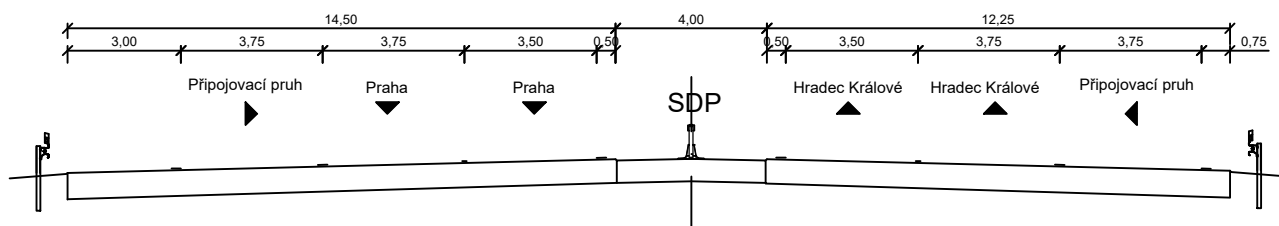
- realizace výkopů stavebních jam u opěr, úprava základové spáry u opěr, realizace betonových plomb a podkladních betonů, zhotovení základů a dříků opěr, částečná realizace ŽB křídel a realizace odvodnění za opěrou
- doprava na dálnici D11 bez omezení
- trvání: 7 týdnů



LEGENDA:

- Pracovní místo / výstavba
- přejezd SDP - stávající
- přejezd SDP - rušený
- Stávající jízdní pruhy
- Pomocné jízdní pruhy
- Dočasné svodidlo

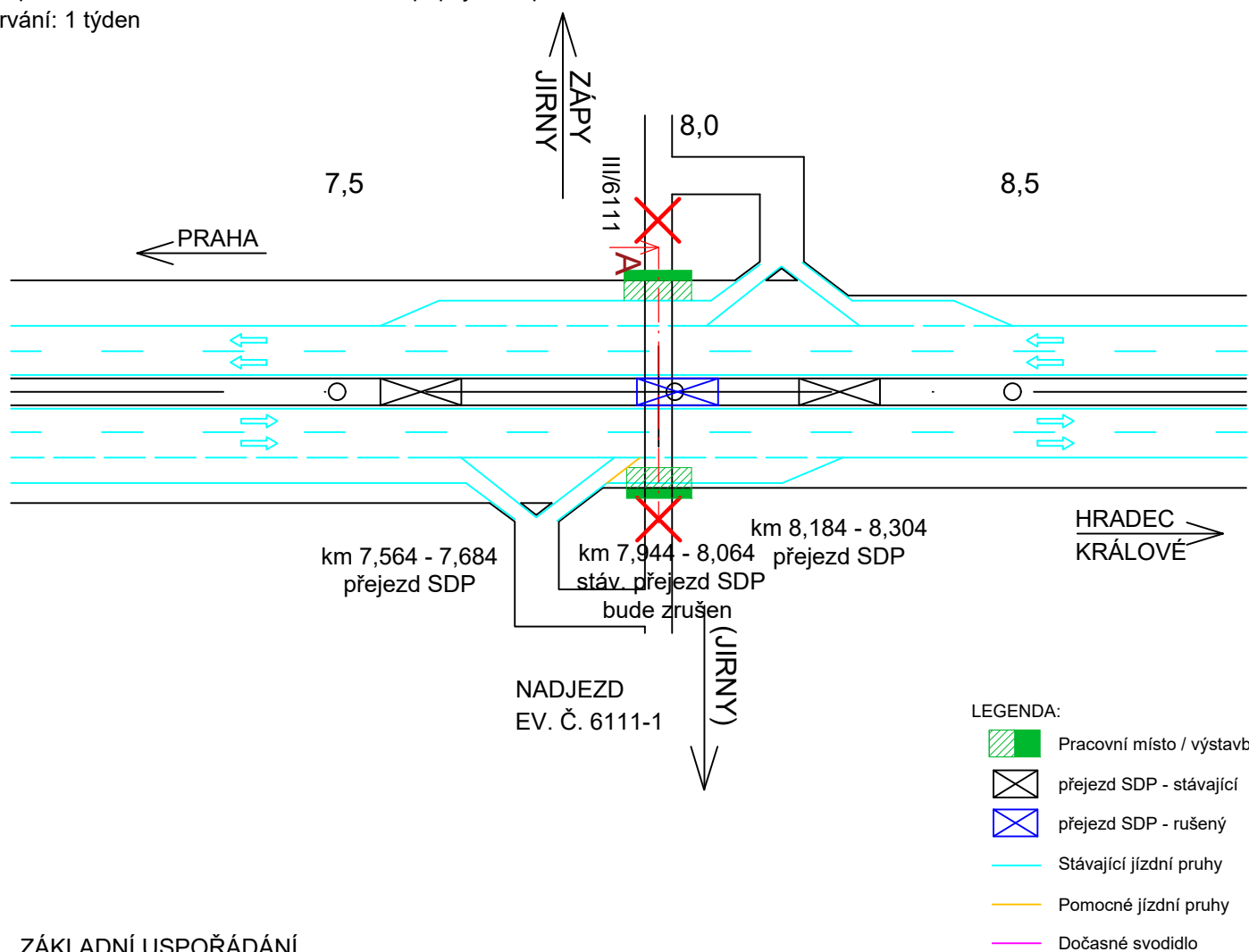
STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ



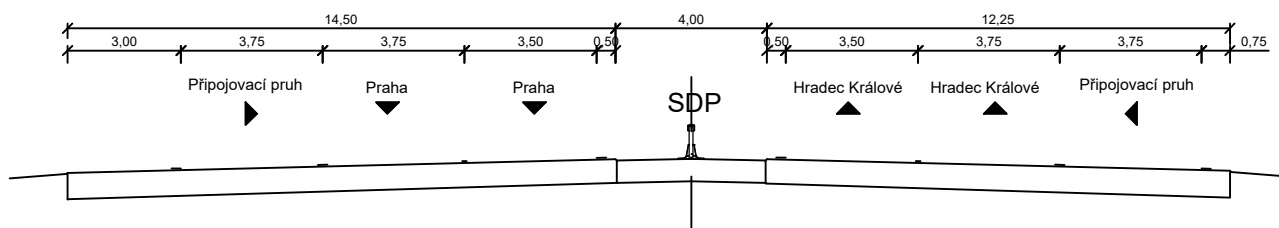
3. MODELOVÉ SCHÉMA

2.1 ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU, UMÍSTĚNÍ DOČASNÝCH SVODIDEL NA KRAJNICÍCH

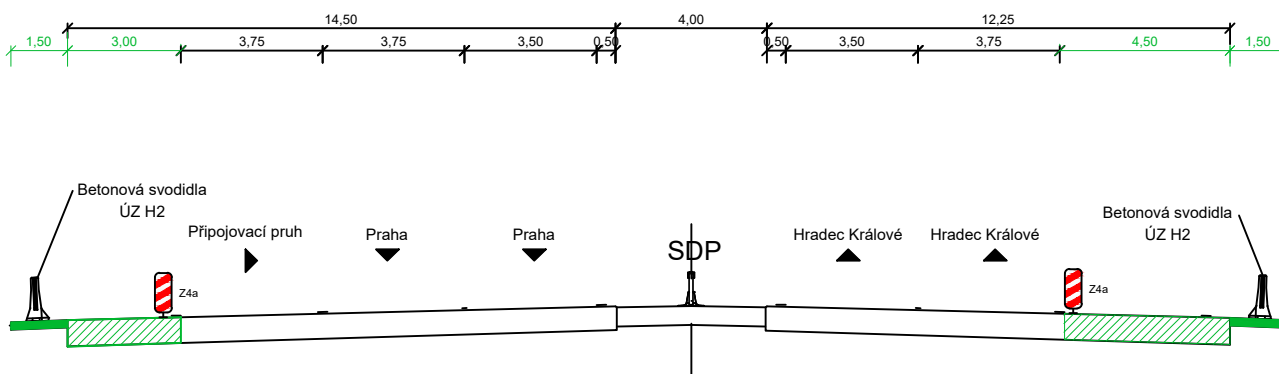
- osazení betonových svodidel na kraji jízdních pásů včetně zpevnění podkladu (ochrana výstavby opěr O1 a O3))
- pracovní prostor ve zpevněné krajnici LJP a části PJP
- doprava na dálnici vedena v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP
- trvání: 1 týden



ZÁKLADNÍ USPOŘÁDÁNÍ



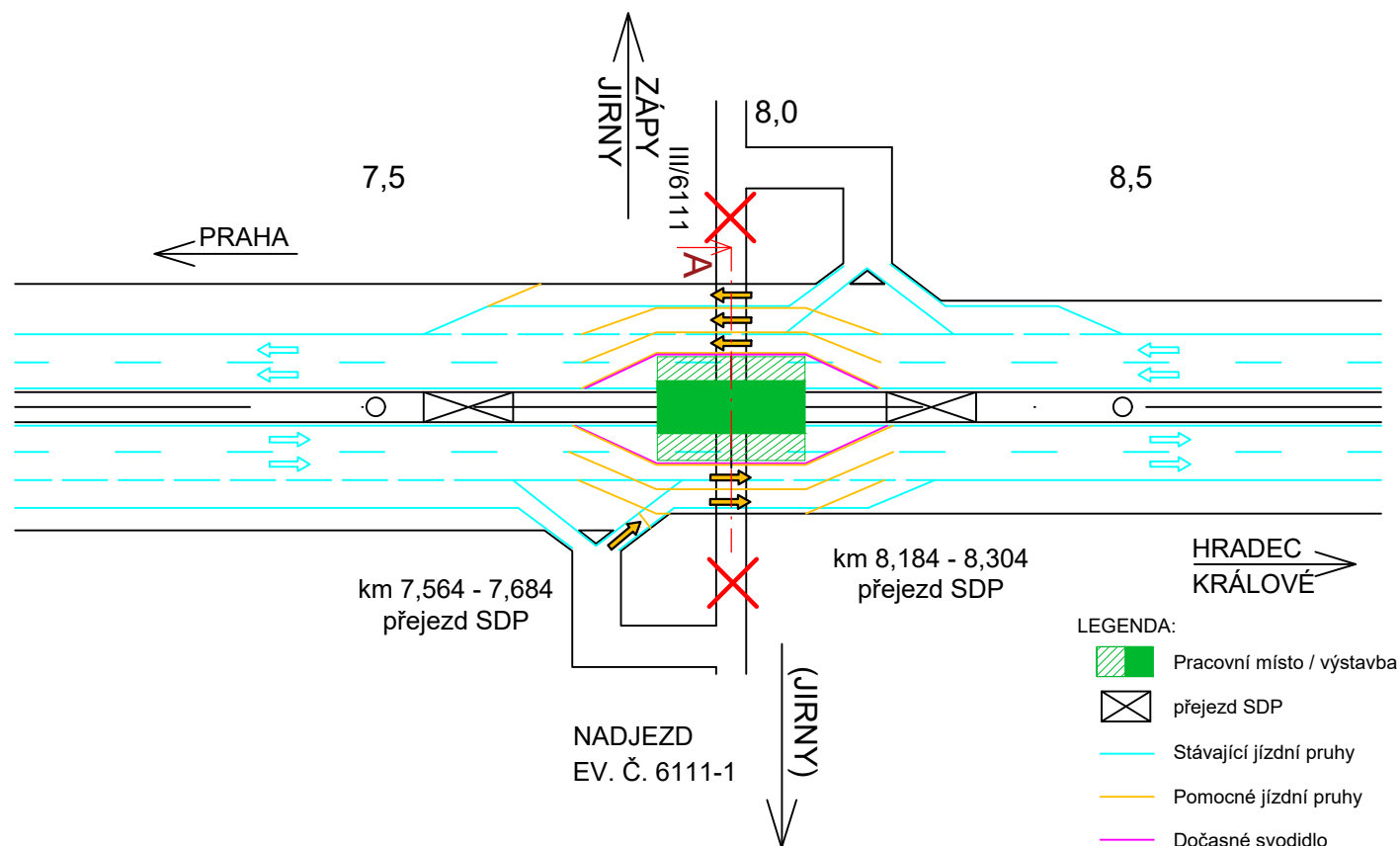
ŘEZ A



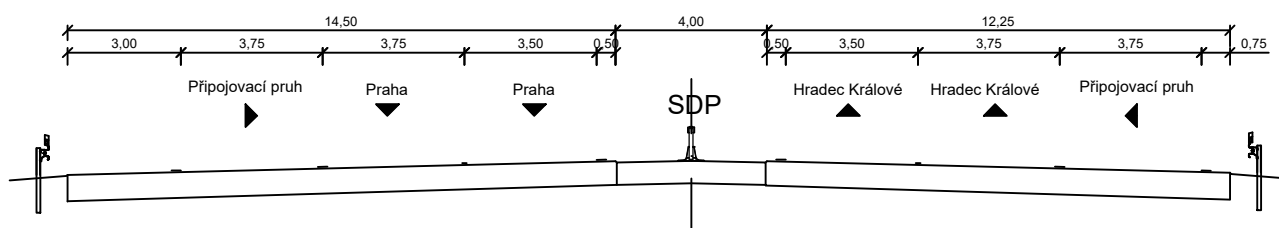
3. MODELOVÉ SCHÉMA

2.2 ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU, UMÍSTĚNÍ DOČASNÝCH SVODIDEL U SDP

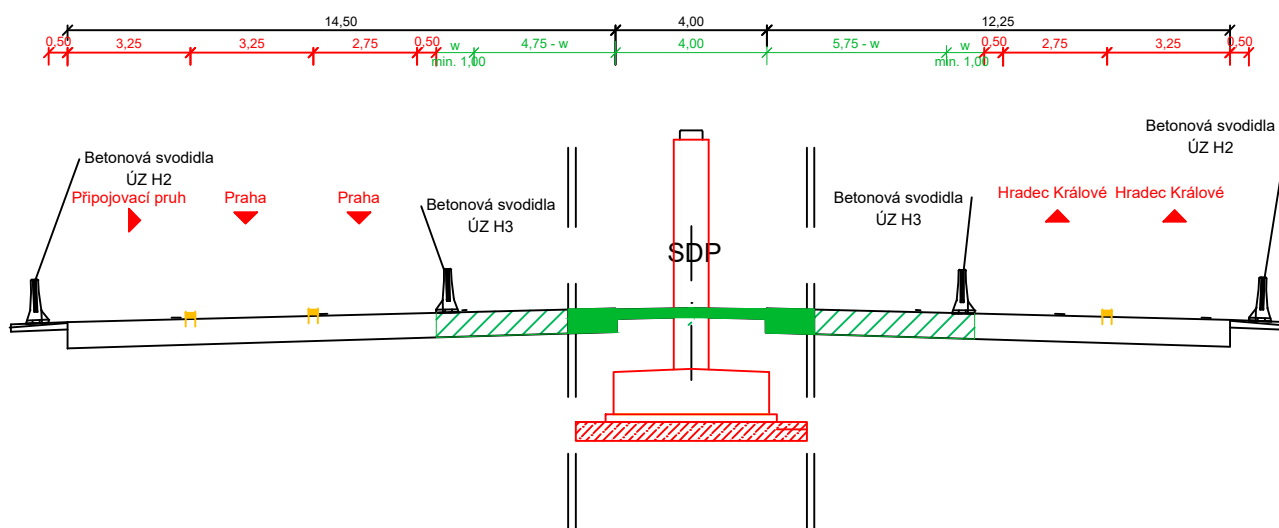
- osazení betonových svodidel u SDP v provizorní poloze
- výkop v místě budoucího pilíře, dočasné přeložení kabelové trasy v SDP (SO 491), realizace základové spáry, zhotovení základu a dřívku pilíře, uložení kabelové trasy do nové polohy, zásyp pilíře a odstranění dočasného pažení pracovní prostor u SDP a části LJP a PJP
- doprava na dálnici vedena v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP
- přechodné VDZ provedeno fólií s textilní mřížkou
- trvání: 9 týdnů



STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ



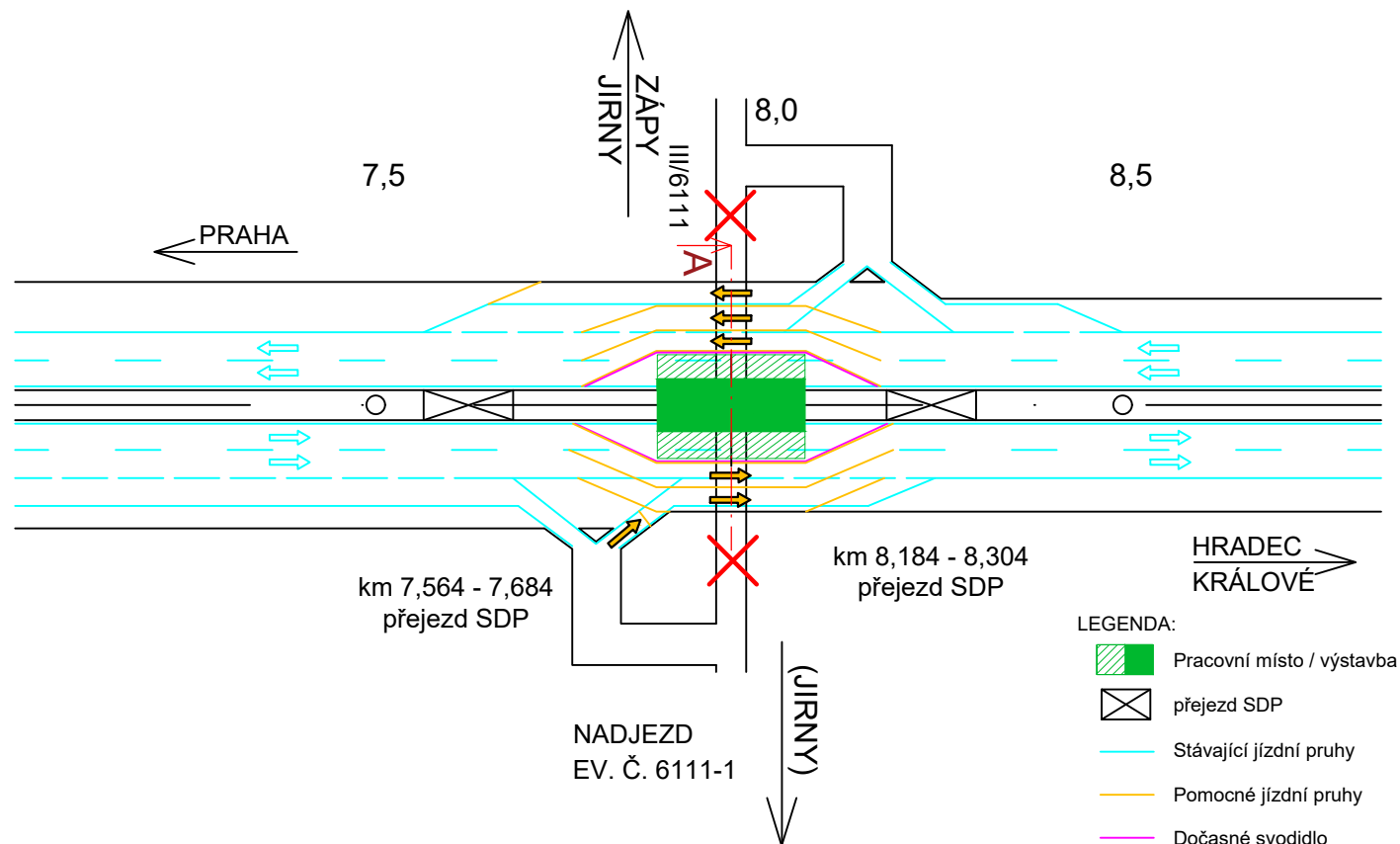
ŘEZ A



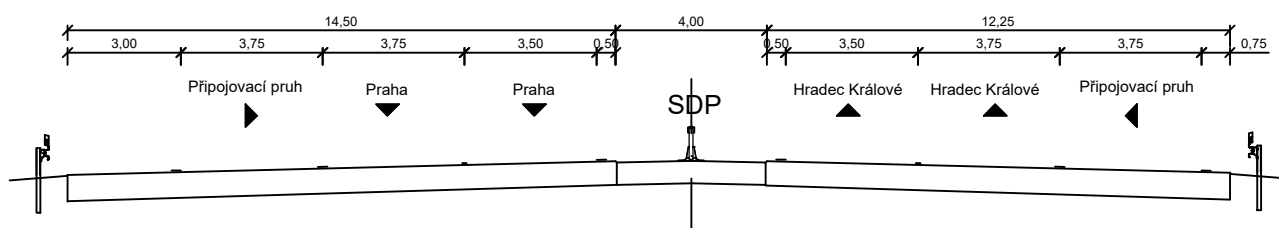
3. MODELOVÉ SCHÉMA

3. ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU

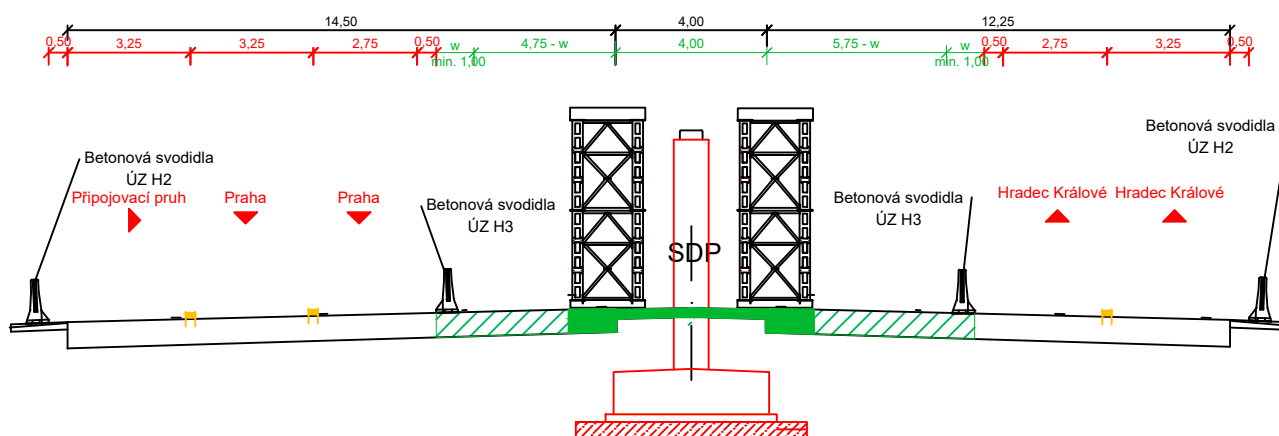
- realizace dočasné podpěrné skruže, osazení ŽB předpjatých nosníků a ztraceného bednění mezi nosníky včetně bednění příčníků nad podporami
- pracovní prostor u SDP a části LJP a PJP
- doprava na dálnici vedena v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP
- při osazování nosníků bude provoz zcela zastaven na cca 20 min (bez vyznačení objízdných tras)
- přechodné VDZ provedeno fólií s textilní mřížkou
- trvání: 3 týdny



STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ

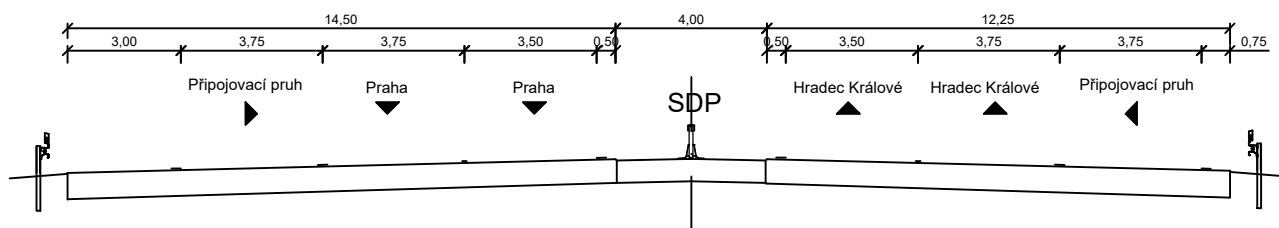


ŘEZ A

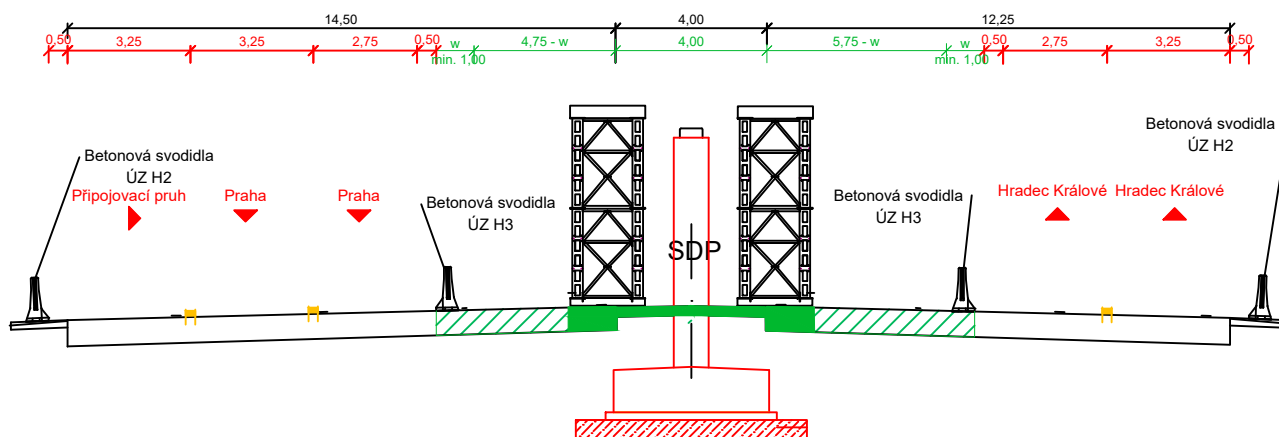


4. ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU

- betonáž příčníků nad podporami včetně části spřažené desky, realizace části přechodové oblasti
- pracovní prostor u SDP a části LJP a PJP
- doprava na dálnici vedena v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP
- přechodné VZD provedeno fólií s textilní mřížkou
- trvání: 4 týdny



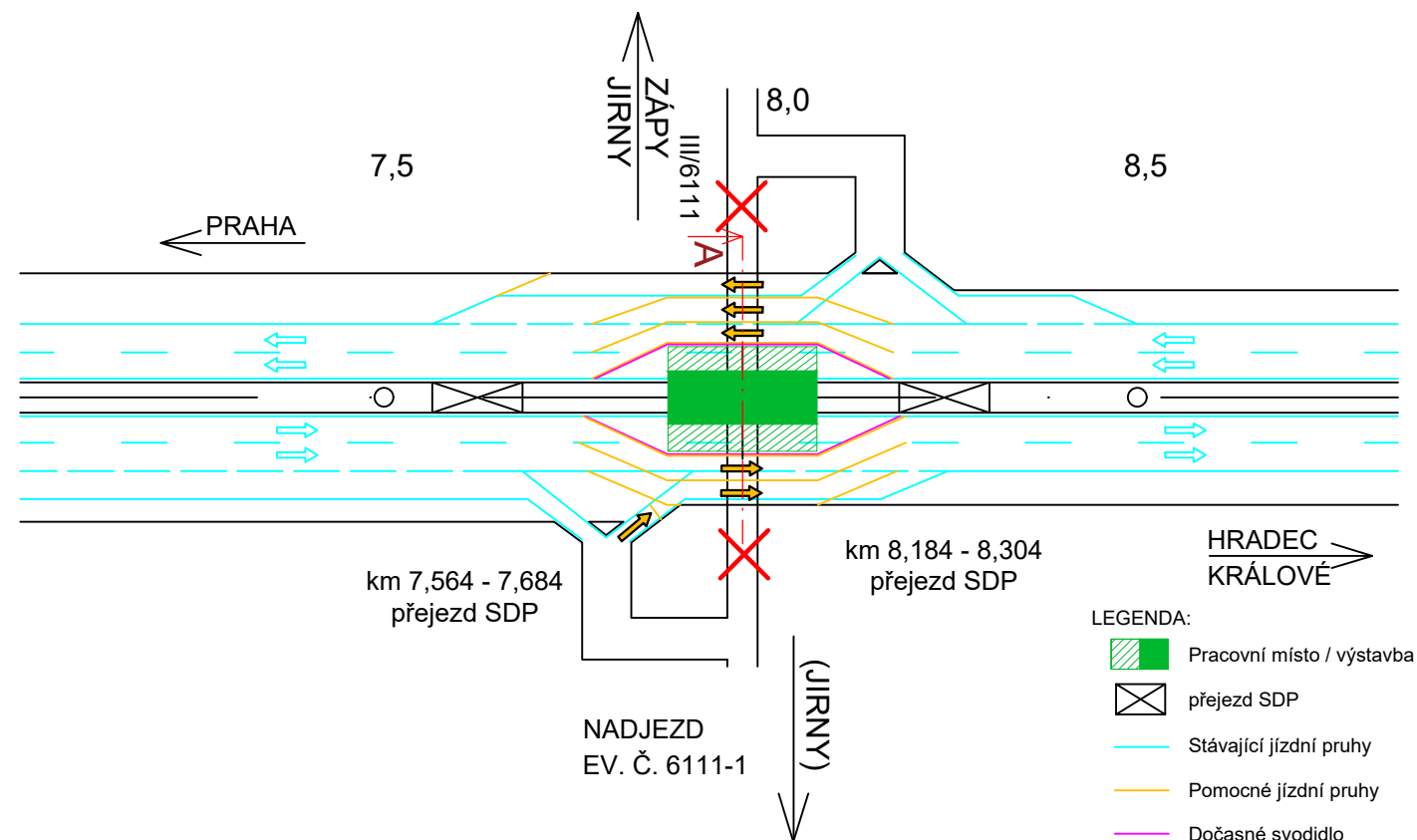
ŘEZ A



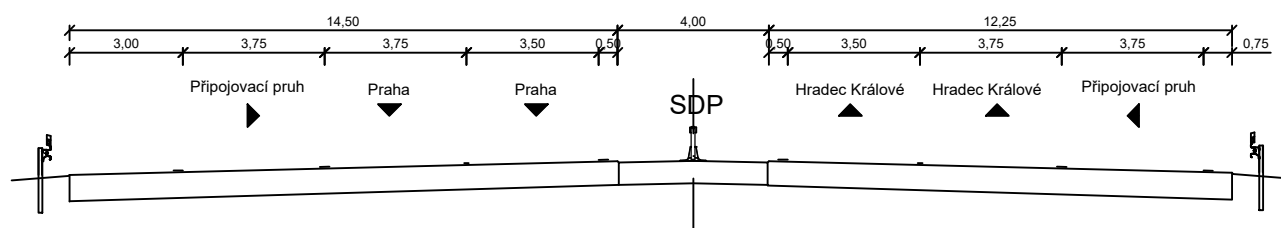
3. MODELOVÉ SCHÉMA

5.1 ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU, ODSTRANĚNÍ DOČASNÝCH SVODIDEL U SDP

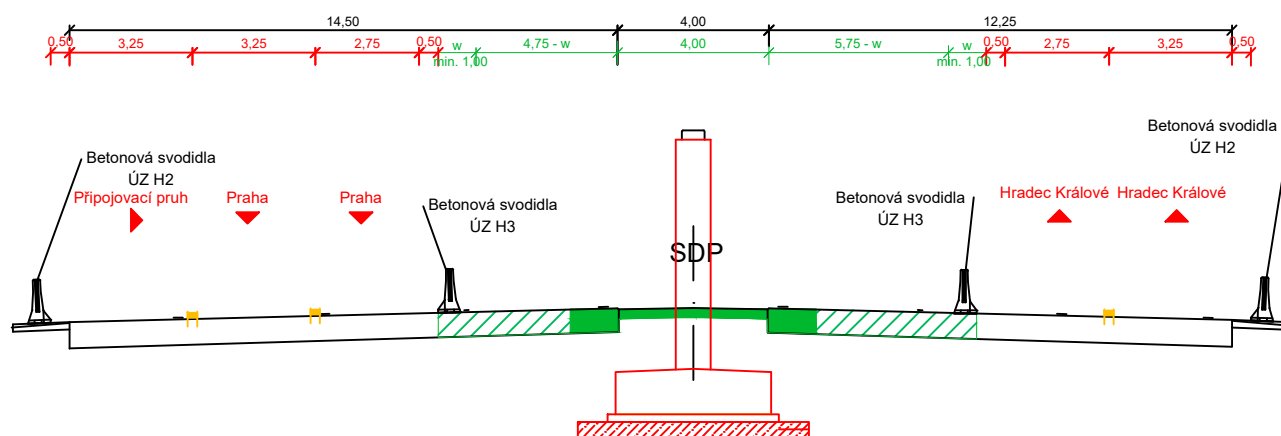
- odstranění montážních podpor, betonáž zbývajících částí spřahující desky, dopnutí prefabrikovaných nosníků
- vybudování nové vozovky u SDP, úprava SDP, posun betonových svodidel do definitivní polohy
- pracovní prostor u SDP a části LJP a PJP
- doprava na dálnici vedena v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP
- přechodné VDZ provedeno fólií s textilní mřížkou
- trvání: 3 týdny



STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ



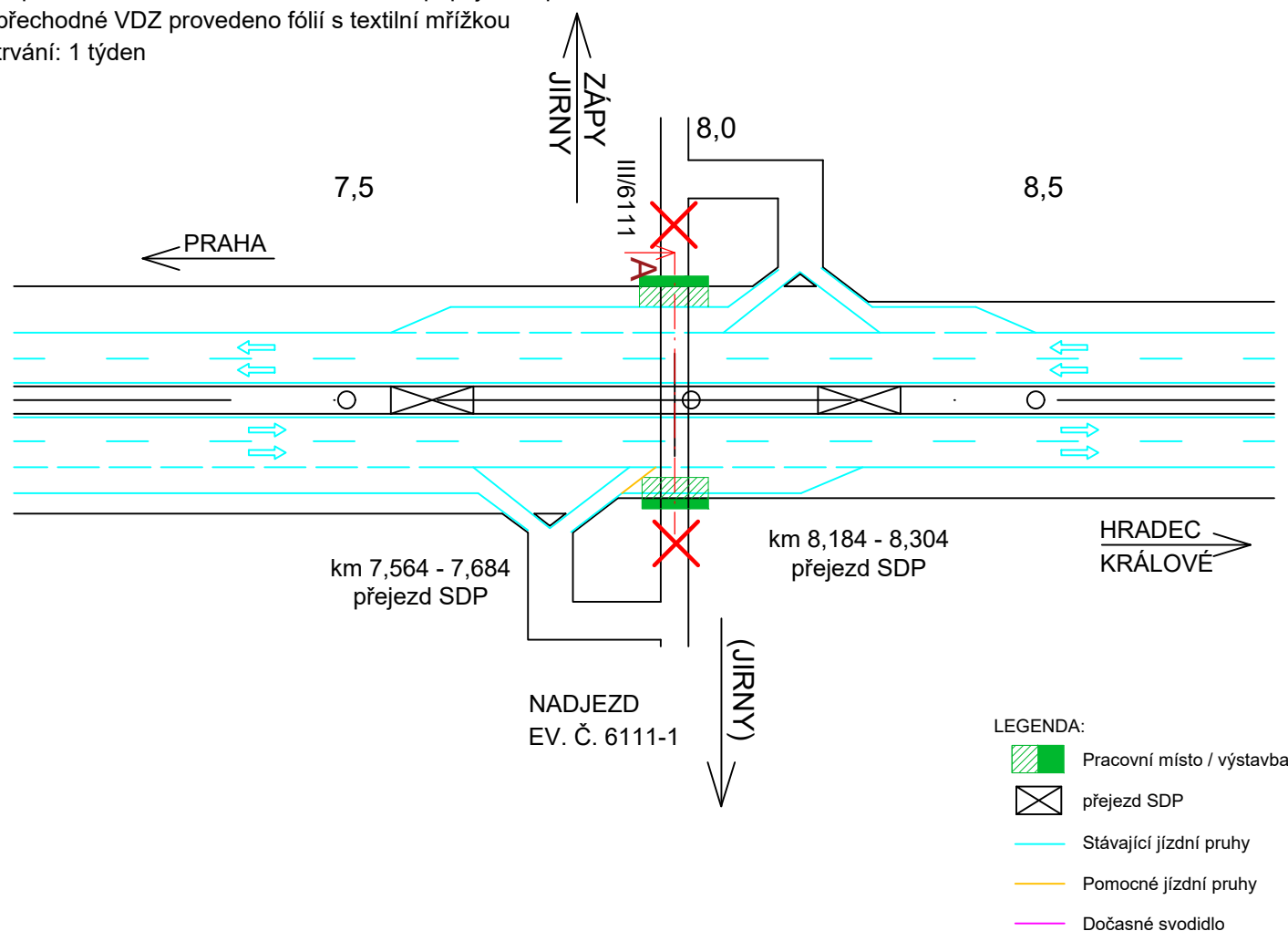
ŘEZ A



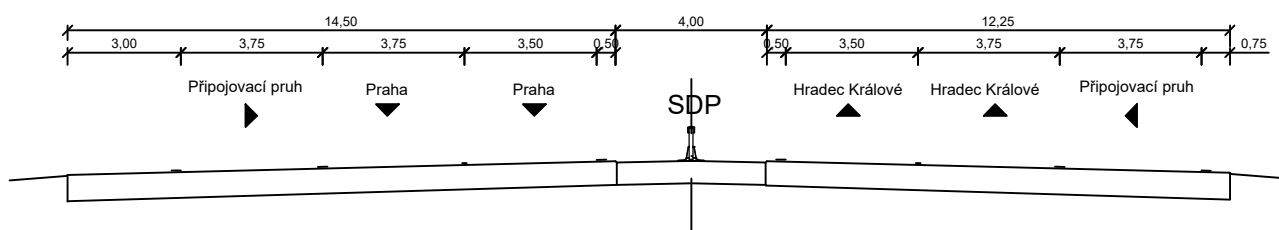
3. MODELOVÉ SCHÉMA

5.2 ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU, ODSTRANĚNÍ DOČASNÝCH SVODIDEL NA KRAJNICÍCH

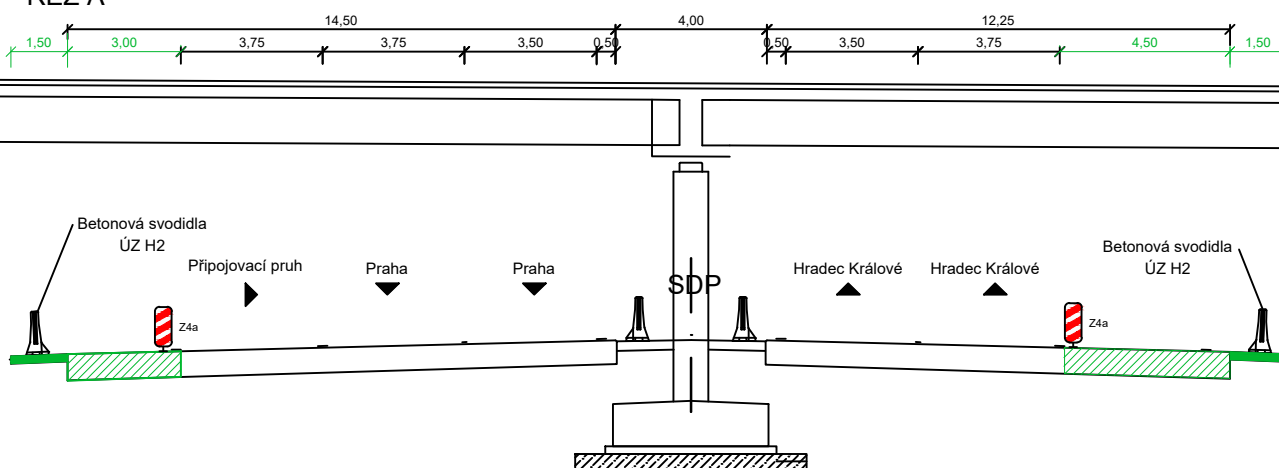
- odstranění dočasných betonových svodidel na krajích včetně zpevněného podkladu a osazení nových ocelových svodidel
- pracovní prostor ve zpevněné krajnici LJP a části PJP
- doprava na dálnici vedena v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP
- přechodné VZD provedeno fólií s textilní mřížkou
- trvání: 1 týden



ZÁKLADNÍ USPOŘÁDÁNÍ



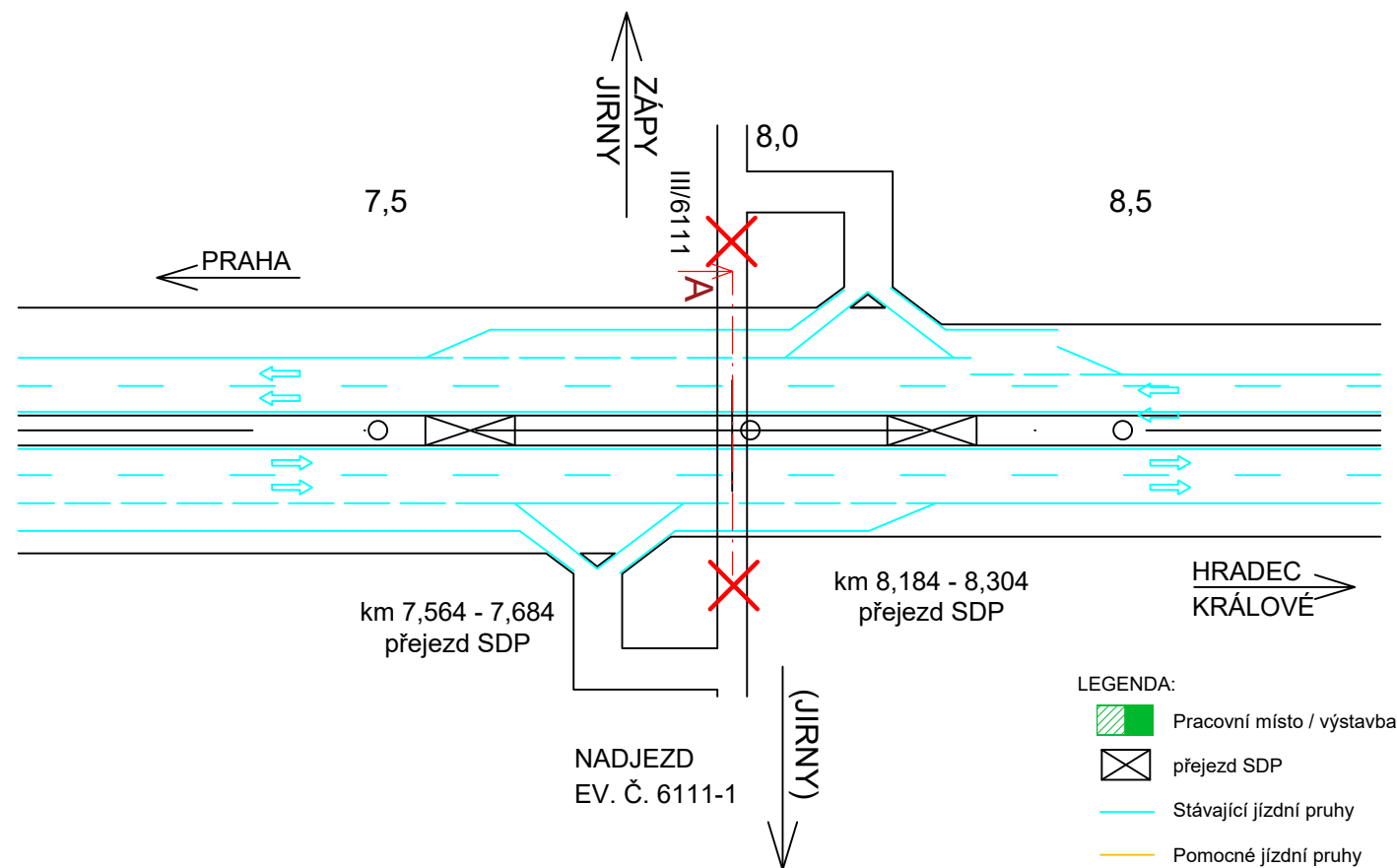
ŘEZ A



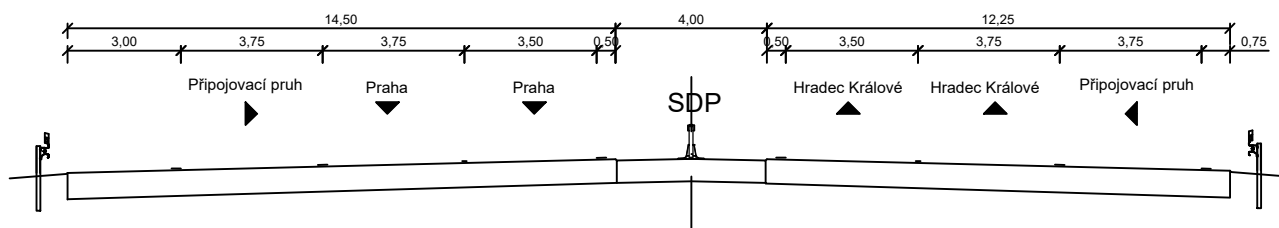
3. MODELOVÉ SCHÉMA

6. ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU

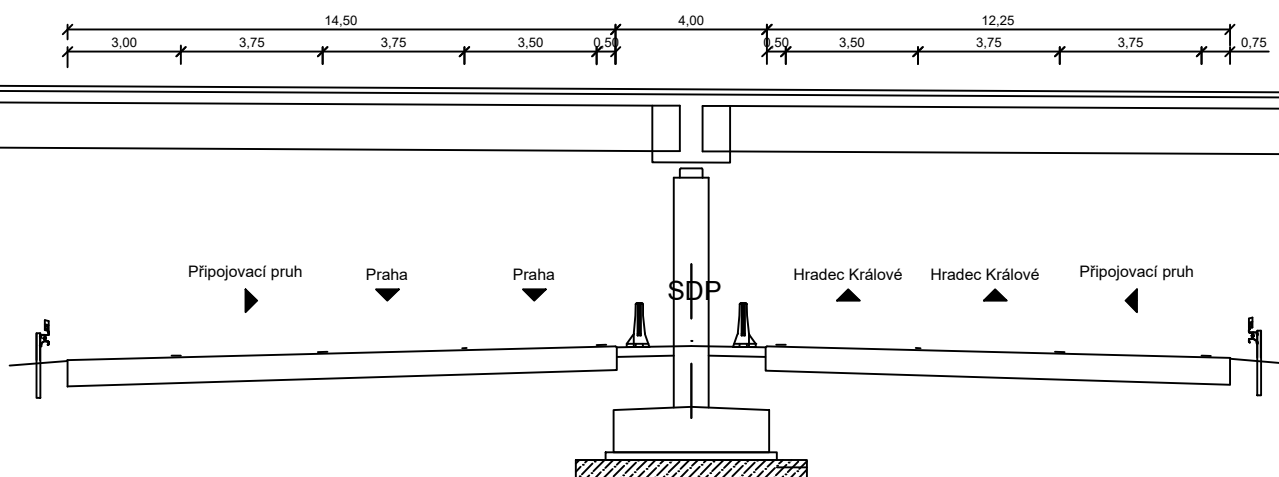
- realizace přechodových oblastí za opěrami a přechodových desek, osazení mostních závěrů, provedení betonáže říms, realizace gabionové zdi
- doprava na dálnici D11 bez omezení
- trvání: 4 týdny



STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ



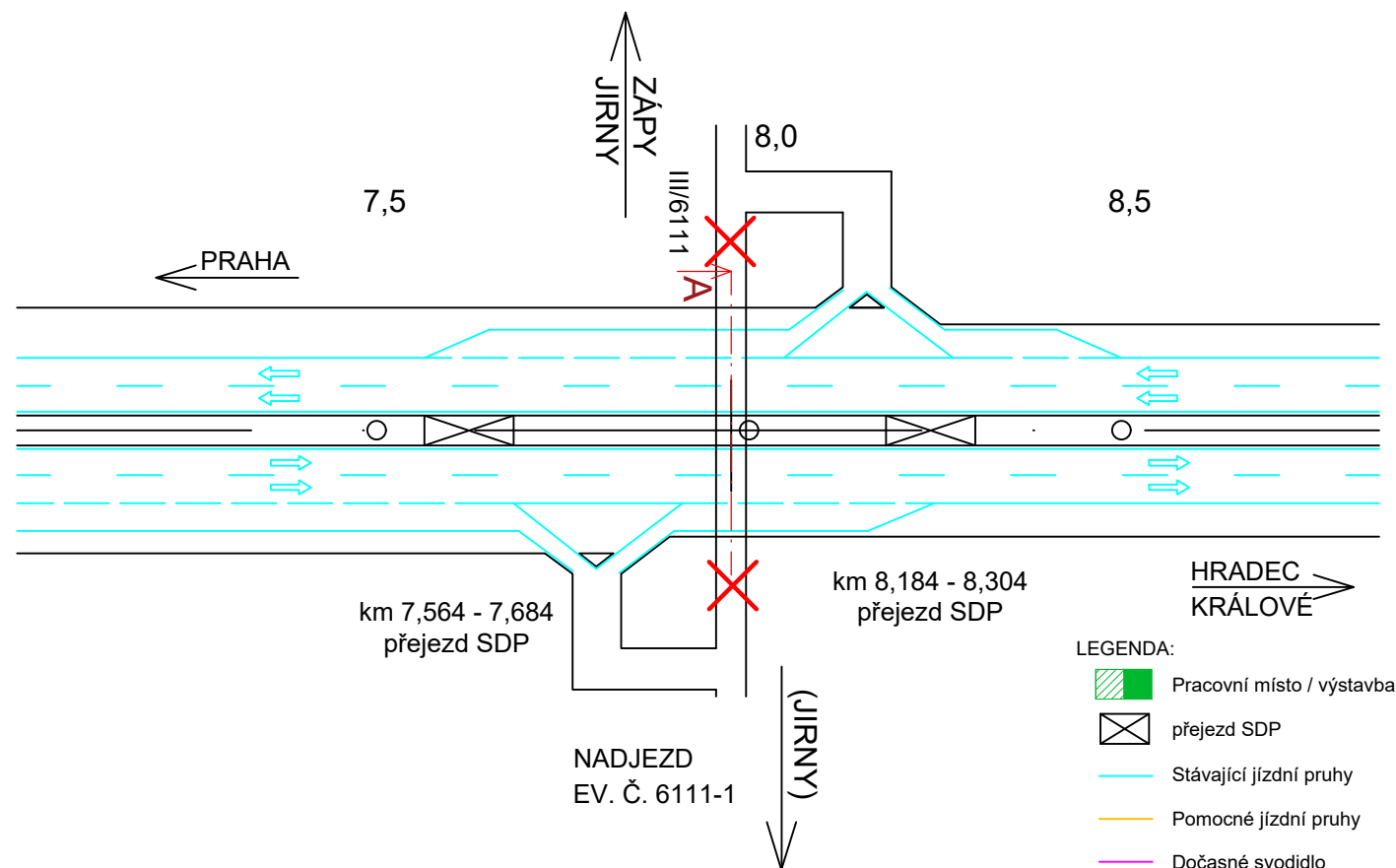
ŘEZ A



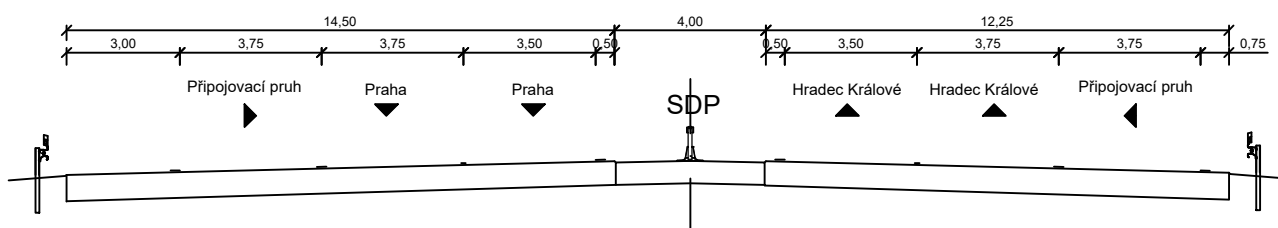
3. MODELOVÉ SCHÉMA

7. ETAPA - VÝSTAVBA MOSTU

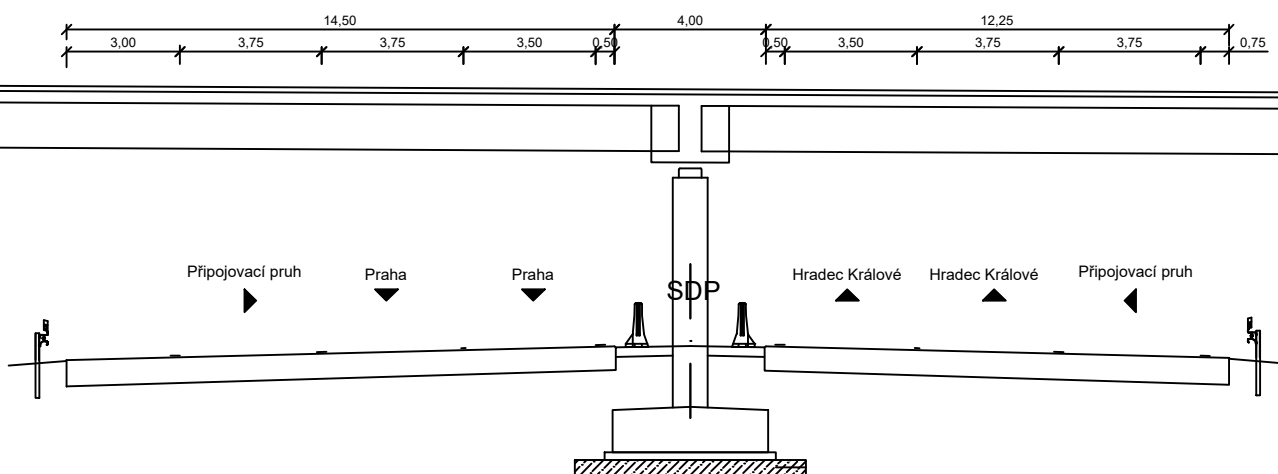
- dokončení přechodových oblastí za opěrami, realizace vozovek na mostě a mimo most, dokončení zásypů, realizace zpevněných ploch, osazení mostního vybavení (svodidla, zábradlí)
- provedení zatěžovací zkoušky
- doprava na dálnici D11 bez omezení
- trvání: 4 týdny



STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ



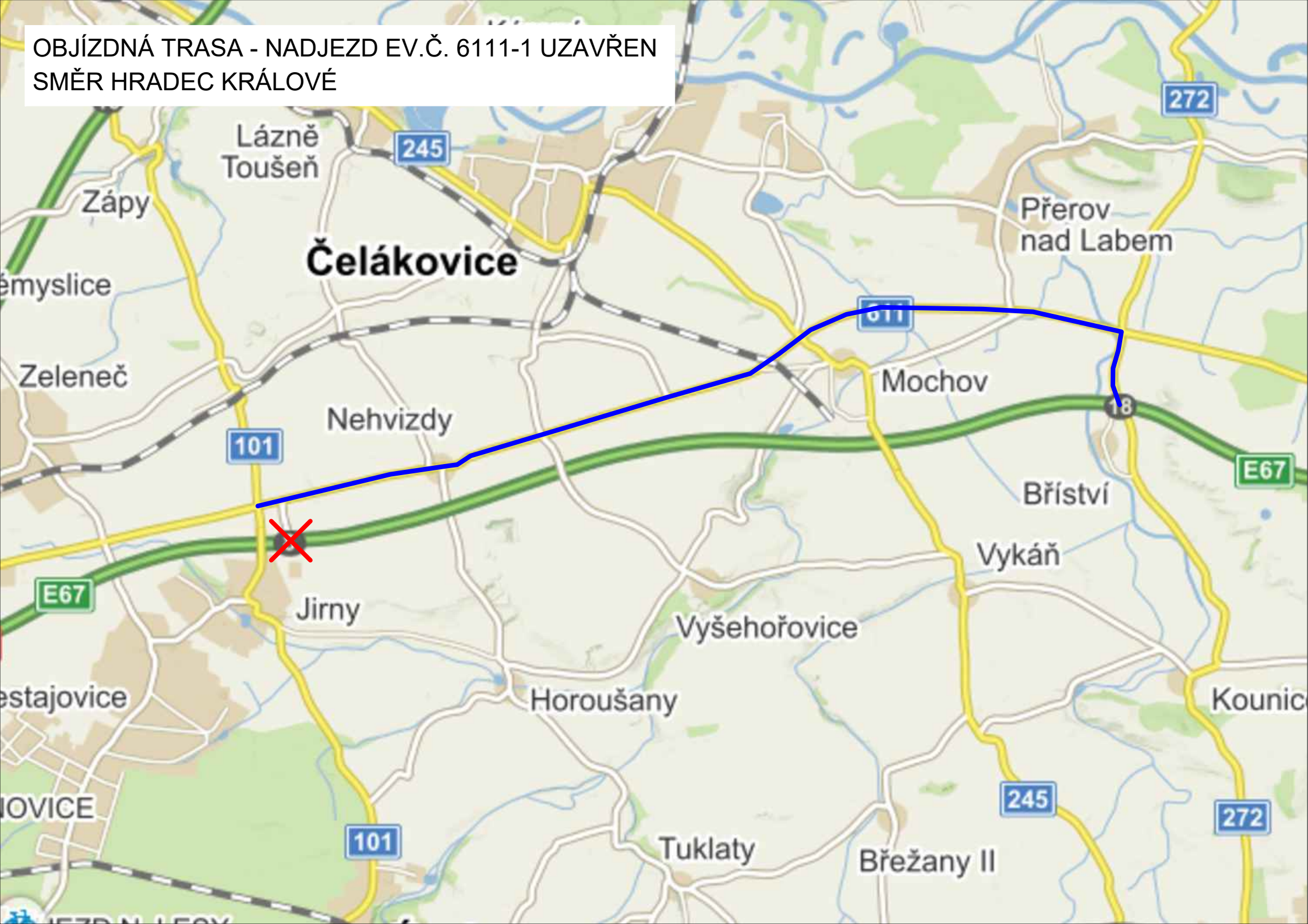
ŘEZ A



OBJÍZDNÁ TRASA - ETAPA 0.2 (DEMOLICE MOSTU)
UZÁVĚRA DÁLNICE D11 V KM 0,000 - 8,000



OBJÍZDNÁ TRASA - NADJEZD EV.Č. 6111-1 UZAVŘEN
SMĚR HRADEC KRÁLOVÉ



OBJÍZDNÁ TRASA - NADJEZD EV.Č. 6111-1 UZAVŘEN
SMĚR JIRNY

