

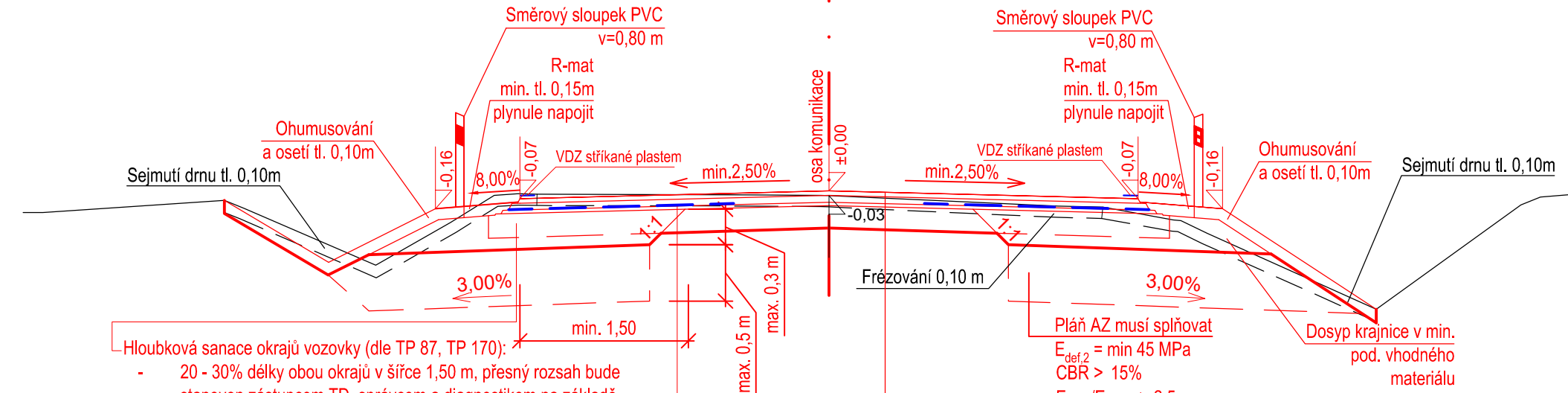
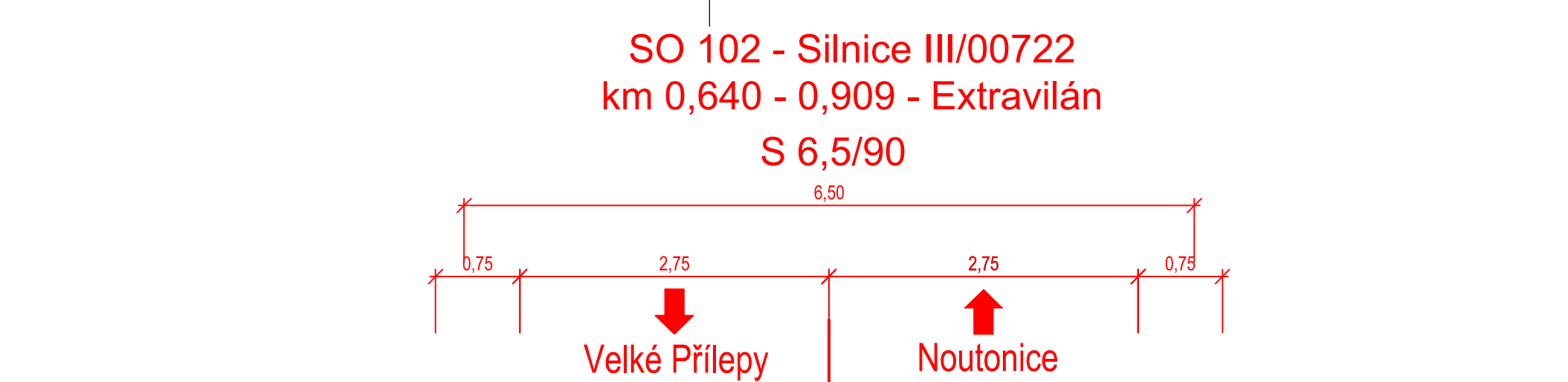
- Hloubková sanace okrajů vozovky (dle TP 87, TP 170):
- 20 - 30% délky obou okrajů v šířce 1,50 m, přesný rozsah bude stanoven zástupcem TD, správcem a diagnostikem na základě vizuální prohlídky dle TP 87.
 - odtěžení stávajících vrstev na niveletu 900/1000 mm
 - provedení sanace zeminy v mocnosti 500 mm
 - podkladní nestmelená vrstva ŠDa 0/63 v tl. 300 mm do úrovně vyfrézovaného povrchu
 - Manipulace dle TP 150, TP 105
 - Využití vhodného materiálu z původní konstrukce vozovky dle TP 210

- Instalace geokompozitu (na šíři 2 m od hrany) na krajích se spletenou skelnou geomříží s min. tahovou pevností 100 kN, polymerním potahem vláken s min. velikostí oka 25x25 mm se samolepící spodní stranou a teplotní odolností min. 220°C dle TP 115, 147

Skladba vozovky III/00722 - oprava krytu:

odfrézování asfaltových vrstev v tl. 140 mm					
Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik	PS-C		0,50 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Vyztužení krajů spletenou skelnou geomříží					
Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11S	50/70	30 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik	PS-C		0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Recyklace za studena na místě 0/63	RS CA		200 mm	TP 208	

SKLADBA VOZOVKY CELKEM 330 mm



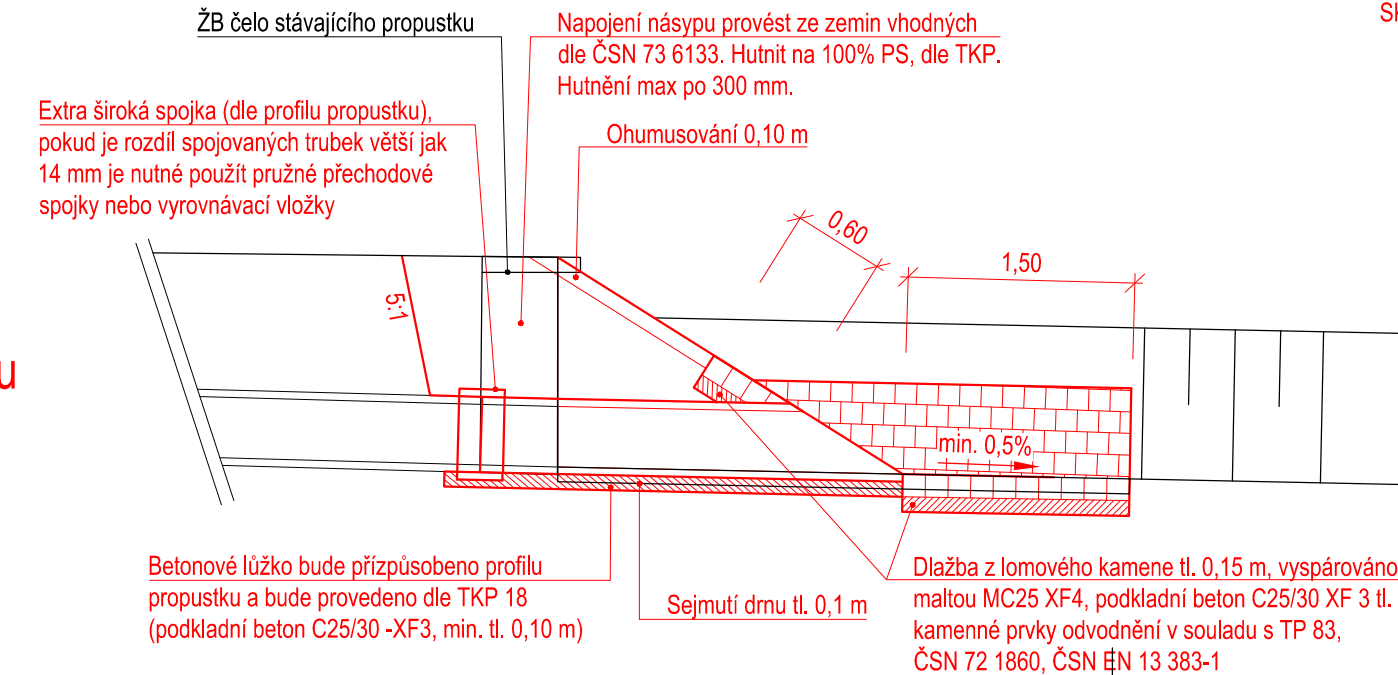
- Hloubková sanace okrajů vozovky (dle TP 87, TP 170):
- 20 - 30% délky obou okrajů v šířce 1,50 m, přesný rozsah bude stanoven zástupcem TD, správcem a diagnostikem na základě vizuální prohlídky dle TP 87.
 - odtěžení stávajících vrstev na niveletu 900/1000 mm
 - provedení sanace zeminy v mocnosti 500 mm
 - podkladní nestmelená vrstva ŠDa 0/63 v tl. 300 mm do úrovně vyfrézovaného povrchu
 - Manipulace dle TP 150, TP 105
 - Využití vhodného materiálu z původní konstrukce vozovky dle TP 210

- Instalace geokompozitu (na šíři 2 m od hrany) na krajích se spletenou skelnou geomříží s min. tahovou pevností 100 kN, polymerním potahem vláken s min. velikostí oka 25x25 mm se samolepící spodní stranou a teplotní odolností min. 220°C dle TP 115, 147

Skladba vozovky III/00722 - oprava krytu:

odfrézování asfaltových vrstev v tl. 100 mm					
Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik	PS-C		0,50 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Vyztužení krajů spletenou skelnou geomříží					
Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11S	50/70	30 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik	PS-C		0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Recyklace za studena na místě 0/63	RS CA		200 mm	TP 208	

SKLADBA VOZOVKY CELKEM 330 mm



Detail: vzorové uložení zešíkmeného propustku

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5


Stredočeský kraj

Zhotovitel:

BIM SAS4S
Vedoucí společník: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

SAGASTA

AFRY **4roads** **SATRA** **SHB**

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Jaroslav Medáček	Ing. Pavel Paška	 4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Jan Lambert	Ing. Jan Svoboda	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	S-3645/00066001/2020
Katastrální území:	Malé Čičovice, Lichoceves, Noutonice, Svrkně, Kamýk u Velkých Přílep, Kozinec, Holubice v Čechách, Trněný Újezd u Zákolan	Čís.akce:	20071
Akce:	III/00715, III/00722, III/00723, III/24010, oprava - PD	Datum:	02/2022
		Formát:	4xA4
		Měřítko:	1:50
Část:	SO 102 - Silnice III/00722	Stupeň:	Číslo kopie:
Příloha:	Vzorové příčné řezy	Číslo přílohy:	D1.1.2.4