

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

ETAPA IV.

Číslo zakázky:	07 012 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Lubomír HOŠEK	
727840872, mte@pontex.cz		724553360, lho@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Říčany, Otvčáry	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				02/2023	PDPS
Příloha:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové technické řešení	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	7
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4	Dopravní řešení	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7	Ochrana obyvatelstva	10
B.8	Zásady organizace výstavby	10
B.8.1	Technická zpráva	10
B.8.2	Výkresy	16
B.8.3	Harmonogram	16
B.8.4	Schéma stavebních postupů	16
B.8.5	Bilance zemních hmot	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	16
B.10	Přílohy souhrnné technické zprávy	16

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v nezastavěném území mezi obcemi Chrást a Tišice. Stavba leží 8 km severovýchodně od okraje Prahy v rovinatém území středního Polabí. Území je rovinaté bez převažujícího sklonu.

Jedná se o stavební úpravu stávající silnice, většinová část stavby tedy leží na pozemcích Středočeského kraje se způsobem využití silnice.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Jedná se o stavební úpravu, nepodléhá tedy územnímu řízení.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Jedná se o stavební úpravu, stavba je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle regionálního členění (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie: Česká vysočina

Soustava: Česká tabule

Oblast: Středočeská tabule

Celek: Středolabská tabule

Podcelek: Mělnická kotlina

Okrsek: Labsko-vltavská niva

e) Výčet a závěry průzkumů a měření

V rámci projektové přípravy projektu byl proveden diagnostický průzkum vozovky, na jehož základě došlo k návrhu technologie obnovy vozovky.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Nedaleko od stavby se nachází řeka Labe. Stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavební úpravou se nemění vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na této stavbě dochází ke kácení dřevin zasahujících do zemního tělesa komunikace.

j) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Stavba zasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu a pozemky určené k plnění funkcí lesa.

k) Územně technické podmínky

Jedná se o stavební úpravu části stávající komunikace, stavba je tedy napojena přímo na silniční síť.

l) Věcné a časové vazby stavby

Jedná se o stavební úpravu části silnice II/331, na tuto etapu stavby navazuje ve směru staničení etapa V. (průtah obce Ovčáry). V rámci návrhu došlo ke koordinaci navazující stavby tak, aby bylo možné jednotlivé etapy stavět zároveň, ale rovněž každou etapu zvlášť.

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přímo napojena na navazující úseky silnice II/331.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravu, která je změnou dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o silnici II. třídy, jejím účelem užívání je dopravní spojení jednotlivých okresů napříč krajem.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou známa.

e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Návrhová rychlost 80 km/h byla zvolena na základě mezní rychlosti v tomto úseku komunikace, v úsecích s maximální dovolenou rychlostí nižší než 80 km/h odpovídá návrhová rychlost maximální dovolené rychlosti. V oblouku v km 1.05 je návrhová rychlost lokálně snížena na 70km/h. Stavba se nachází v provozním staničení km 7.314 – 9.899. Šířkové uspořádání komunikace bude homogenizováno na kategorii S7,5. Šířka zpevněné komunikace bude tedy 6,5m, která bude lemována nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m.

Podle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 je roční průměr denních intenzit dopravy všech vozidel roven 2920 voz/den v úseku Ovčáry - křižovatka II/244 a 3915 voz/den v úseku křižovatka II/244 - obec Chrást.

f) Údaje o současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o stavební úpravu pozemní komunikace, výše uvedené průzkumy se neprovádějí.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 Sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 Sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 Sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 Sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 Sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 Sb.
Regionální dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 Sb.
Vlečky	30m od osy krajní koleje	266/1994 Sb.

h) Základní bilance stavby

Spotřeba a množství médií je věcí zhotovitele. Spotřeba a množství hmot pro výstavbu vychází ze soupisu prací který je součástí dokumentace. Nakládání s odpady viz. B.8 Zásady organizace výstavby.

i) Základní předpoklady výstavby

Výstavba bude probíhat v několika etapách za úplné uzavírky silnice. Objízdné trasy jsou předmětem SO 184 - Přejíždění dopravní značení.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Není řešeno.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešenía) Urbanismus

Stavební úprava nemění urbanistické řešení prostoru.

b) Architektonické řešení

Není předmětem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

SO 104 – Silnice II/331, úsek km 10,7-13,9:

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/331 v úseku od km 7,314 provozního staničení (přibližně 98m před koncem obce Chrást) po km 9,899 provozního staničení (přibližně 22m před vjezdem do obce Ovčáry).

Směrové vedení silnice se rekonstrukcí nezmění. Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající niveletu a potřebné zesílení vozovky. Niveleta silnice bude v celém úseku zvýšena minimálně o 0,05m. Výjimkou jsou úseky napojované na stávající stav.

Vzhledem ke kompletní sanaci krajů vozovky bude šířkové uspořádání silnice homogenizováno do kategorie S7,5, tzn. základní šířka vozovky je navržena 6,5m. Stávající šířky vozovky se pohybují v rozsahu od 5,8m. Vozovka ve směrových obloucích je vzhledem k jejich poloměru rozšířena podle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Vozovka je lemována nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m.

Návrh rekonstrukce vozovky je řešen v souladu se závěry diagnostického průzkumu. V rámci rekonstrukce dojde k odfrézování části stávajících asfaltových vrstev, k výměně konstrukce v krajích vozovky, provedení na místě recyklované vrstvy a položení nového asfaltového souvrství.

V krajích vozovky bude zhotovena ochranná vrstva. Následně bude přes celou šířku vozovky provedena recyklace a bude položeno nové souvrství z asfaltového betonu v tl. min.150mm.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky odteče do podélných příkopů, kde bude pomocí vsakovacích žebor postupně zasakována do podloží. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem vně zemního tělesa. V případě mělkého příkopu je zemní pláň odvodněna do podélné drenáže.

Součástí objektu je i obnova směrových sloupků v celém úseku.

SO 184 – Přejídné dopravní značení:

Obsahem objektu je přejídné dopravní značení, které řeší úplnou uzavírku silnice II/331 po dobu její rekonstrukce. Dopravně inženýrská opatření jsou rozdělena do pěti etap.

Rozdělení etap bude následující:

- Etapa bude od ZÚ do km 0,300, kde se nachází sjezd k soukromému areálu
- Etapa bude od km 0,300 do km 0,660 kde se nachází vjezd k soukromému areálu
- Etapa bude od km 0,660 až po křižovatku se silnicí II/240 v km 1,240
- Etapa bude od křižovatky se silnicí II/240 do km 2,320 kde se nachází sjezd na účelovou komunikaci vedoucí k pískovně
- Etapa bude od km 2,320 do konce úseku

Během uzavírky silnice II/331 budou vyznačeny dvě objízdné trasy:

Náhradní trasa pro osobní automobily

Náhradní trasa pro osobní automobily bude vedena obousměrně z obce Ovčáry po silnici III/24420 do Všetat a dále po silnici III/24421 do Tišic, kde se napojí zpět na silnici II/331.

Náhradní trasa pro nákladní automobily

Náhradní trasa pro nákladní automobily bude v případě etap 1, 2 a 3, vedena ve směru na Mělník z obce Ovčáry po silnici II/331 dále po silnici II/244 skrz obce Kostelec nad Labem, Mratín a Měšice, dále se napojí na silnici I/9 ve směru na Mělník. V případě etap 4 a 5 je náhradní trasa pro nákladní automobily vedena z obce Chrást po silnici II/331 a dále po silnici II/244 do obce Kostelec nad Labem, dále po silnici III/2448 skrz obec Polerady do obce Brázdim. Zde se trasa napojí na silnici III/0101 do Brandýsa nad Labem a II/101 přes Brandýs nad Labem na MÚK Brandýs nad Labem a po dálnici D10 do Staré Boleslavi. Pro směr na Mělník vede objízdná trasa pro etapy 4 a 5 ze Staré Boleslavi po dálnici D10 do křižovatky MÚK Brandýs nad Labem, dále po silnici II/101 do Brandýsa nad Labem, kde se napojuje na silnici III/2452. Dále vede přes centrum Brandýsa nad Labem po silnicích II/245, II/610 a II/101. Po silnici II/101 vede objízdná trasa přes Kostelec nad Labem na silnici II/244, kde se napojuje zpět na silnici II/331. Stanovení přechodné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

SO 194 – Trvalé dopravní značení:

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova kompletního dopravního značení vodorovného a svislého.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

c) Celková spotřeba vody

Veškerá voda se musí na stavbu dovážet

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. B.8 Zásady organizace výstavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětem této stavby nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v aktuálním znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem této stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna pomocí bezpečnostních zařízení silnice. Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí stavby. Funkci vodicích bezpečnostních zařízení plní směrové sloupky, které jsou součástí SO 104 a podélné čáry vodorovného dopravního značení, které jsou součástí SO 194.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o silnici II. třídy, tato komunikace je obousměrná směrově nerozdělená, její šířka se pohybuje v rozmezí od 5,8-6,5m. V úseku této stavby se nachází jedna průsečná křižovatka, několik hospodářských sjezdů a připojení účelových komunikací.

b) Popis navrženého řešení

Viz. B.2.3

B.2.6.b.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o silnice II. třídy číslo 331 a 244.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o silnici II. třídy, návrhová kategorie je S7,5/80, parametry trasy respektují stávající vedení komunikace s ohledem na zajištění odvodnění. Návrh zemního tělesa vychází ze stávajícího vedení trasy komunikace a úpravy jejího podélného odvodnění.

B.2.6.b.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Nejsou součástí stavby.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.b.3 Odvodnění pozemní komunikace

Voda z povrchu komunikace oteče pomocí podélného a příčného sklonu komunikace, přes nezpevněné krajnice do příkopů podél komunikace, kde dále zasakuje do podloží pomocí drenážních žebor navržených v těchto příkopech nebo v případě mělkých příkopů je odvedena do horských vpustí a následně přípojkami do vsakovacích žebor.

B.2.6.b.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.b.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.b.6 Vybavení pozemní komunikace**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení a dopravní zařízení jsou součástí SO 184 a SO 194.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou součástí.

e) Opatření proti oslnění

Nejsou součástí.

B.2.6.b.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži hlukem a emisemi ze stavebních strojů.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do odvodnění komunikace je nepřípustné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není.

d) Ochrana před hlukem

Není.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Nehrozí.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ochrana před ostatními negativními vlivy

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavební úprava pozemní komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Přístup je zajištěn po stávajících komunikacích. Stavba nezpůsobuje omezení komunikací pro chodce.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území bude napojeno na stávající silnici II/331.

c) Doprava v klidu

V předmětném úseku se nepředpokládá doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

V úseku stavby se nenachází žádné stezky pro chodce, nebo cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. V rámci rekonstrukce se nivelety komunikací zásadně nemění. Zemní práce řeší zejména založení komunikací a drobné terénní úpravy svahů zemního tělesa.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Po dokončení nebude mít tato stavební úprava negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Není.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění všech médií a hmot je věcí zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení komunikace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Staveniště se nachází na stávající silnici II/331.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby bude zachována možnost vjezdu k okolním stavbám a na okolní pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je navrženo kácení v nezbytném rozsahu pro zhotovení zemního tělesa pozemní komunikace.

f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

[1] zákon č. 541/2020 Sb., **Zákon o odpadech**

[2] vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (**Katalog odpadů**)

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Třídění odpadů dle [1]

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále

		jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	Karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických	N

	výrobků obsahující nebezpečné látky	
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz. B.8.5 Bilance zemních hmot

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži hlukem a emisemi ze stavebních strojů.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do odvodnění komunikace je nepřípustné.

j) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Předmětem stavby nejsou komunikace pro chodce.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Výstavba bude probíhat etapovitě tak, aby byla zachována obslužnost okolních obcí.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Řeší SO 184 - Přejíždě dopravní značení.

n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou v rámci obvodu stavby, vjezd na staveniště bude přímo z přilehlých úseků komunikace.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Viz. příloha orientační harmonogram

B.8.2 Výkresy

a) Přehledná situace

Viz. C. Situační výkresy

b) Situace stavby

Viz. C. Situační výkresy

B.8.3 Harmonogram

Viz. příloha orientační harmonogram

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé, jedná se o sejmutí drnové vrstvy na svazích zemního tělesa, úpravu odvodnění a opětovné rozprostření rekultivační zeminy a osetí. Bilance zemních hmot je uvedena v soupisu prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

- orientační harmonogram
- projekt nakládání s odpady
- plán kontrolních prohlídek stavby

[illegible]

PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod.....	2
2.1.	Obecné informace	2
2.2.	Předpisy upravující nakládání s odpady	2
2.3.	Nároky na likvidaci odpadů	2
2.3.1.	Základní pojmy	2
2.3.2.	Nakládání s odpady	3
3.	Nakládání s odpady.....	3

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce
Etapa:	IV.
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Chrást u Tišic, Kozly u Tišic, Ovčáry u Dřís
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Správce komunikace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Projektant:	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819

2. Úvod

2.1. Obecné informace

Projekt nakládání s odpady řeší způsob zařizování, nakládání a likvidace odpadů vzniklých během stavebních prací. Zařazení projektu nakládání s odpady do dokumentace vychází z požadavku vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

2.2. Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

- [1] zákon č. 541/2020 Sb., **Zákon o odpadech**
- [2] vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů
- [3] vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

2.3. Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

2.3.1. Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v katalogu odpadů jako nebezpečný.

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí obchod s odpady, shromažďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právníčkou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovaný za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

2.3.2. Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle Katalogu odpadů [2].

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

3. Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce
Etapa:	IV.
Katastrální obec:	Chrást u Tišic, Kozly u Tišic, Ovčáry u Dřís
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Projektant:	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39

2. Základní pravidla kontrolních prohlídek stavby

Pravidla pro kontrolní prohlídky řeší zákon č. 183/2006 Sb. o územní plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů v § 133 a §134:

§ 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména

a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,

b) zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo podle ověřené projektové dokumentace, v souladu s §160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě

c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závalu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjedná nápravu nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna nebo odstraňována bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad podle povahy věci stavebníka nebo vlastníka stavby k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle §129. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Vzhledem k faktu, že detailní harmonogram stavby bude vypracován až zhotovitelem, který bude určen ev výběrovém řízení, není možné termíny kontrolních prohlídek přesně určit.

Předpokládá se, že prohlídka bude svolána:

- při předání a převzetí staveniště, vytyčení inženýrských sítí

Dále se předpokládá provedení kontrolní prohlídky po dokončení každé dílčí etapy výstavby.