



Středočeský kraj

Sdělení k uveřejnění výsledků předběžných tržních konzultací a dalších informací

Hlavní město Praha a Středočeský kraj (dále rovněž jako „**Objednatelé**“ nebo společně jako „**Zadavatel**“) realizovali předběžné tržní konzultace („**PTK**“) s výrobcí kolejových vozidel a s dopravci v návaznosti na připravovanou veřejnou zakázku s využitím nových jednotek EMU 400.

Zadavatel s výrobcí kolejových vozidel projednal zejména Zadavatelem požadované parametry nových jednotek EMU 400. Zadavatel se rozhodl požadované parametry nových jednotek EMU 400 zveřejnit spolu s dalšími, dle Zadavatele podstatnými informacemi tak, aby dopravci a výrobci kolejových vozidel mohli činit příslušné kroky vedoucí k pořízení kolejových vozidel dopravci. To vše zejména s ohledem na skutečnost, že pořízení nových jednotek EMU 400 má být spolufinancováno z dotace a z tohoto důvodu musí dopravci na pořízení nových jednotek EMU 400 realizovat zadávací řízení ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Zadavatel s ohledem na výše uvedené definoval předem požadované parametry nových jednotek EMU 400, které považuje za finální. Zadavatel předpokládá, že dopravci pro pořízení nových jednotek EMU 400 zvolí jako druh zadávacího řízení jednací řízení s uveřejněním dle § 60 a násl. ZZVZ. Proto v požadovaných parametrech nových jednotek EMU 400 současně označil ty parametry, které považuje za minimální technické podmínky ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ.

Zadavatel rovněž stanovil strukturu provozního konceptu, ze kterého vyplývají uvažované počty nových jednotek EMU 400 (včetně jejich rozpadu na turnusová, disponibilní apod.), předpokládané období jejich nasazení a skutečnost, že Zadavatel předpokládá nacenění základního rozsahu dopravního výkonu a dále nacenění dvou „opcí“ (vyhrazených změn smlouvy ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ).

Zadavatel se rozhodl uveřejnit rovněž eskalační doložku, která bude součástí návrhu smlouvy. Jejím účelem je úprava ceny nových jednotek EMU 400, která zohledňuje změnu cen nákladových vstupů mezi okamžikem podání konečné závazné nabídky dopravce a prvním kalendářním rokem provozu příslušného provozního souboru s využitím nových jednotek EMU 400.

Zadavatel pro úplnost uvádí, že verze zveřejňovaných dokumentů jsou platné ke dni 25. 9. 2024. Přestože tyto dokumenty a jejich obsah označuje Zadavatel za finální a nehodlá je měnit, s ohledem na právní předpisy, zejména ZZVZ, nelze vyloučit, že v dokumentech ke změně nedojde. Zadavatel je přesvědčen, že ve vztahu k parametrům nových jednotek EMU 400, které považuje za minimální technické podmínky ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ, nevznikne důvod k jejich změně; pokud by nicméně k takové změně přeci jen došlo, zohlední tuto změnu ve svém dalším postupu ve vztahu k dopravcům a výrobcům kolejových vozidel.

Přílohy:

- Technické požadavky na EMU 400 – verze určená k zveřejnění, platná ke dni 25. 9. 2024
- Struktura provozního konceptu EMU 400 – uvažované počty vozidel a jejich nasazení – verze určená k zveřejnění, platná ke dni 25. 9. 2024
- Eskalační doložka – úprava ceny vozidel EMU 400 k datu jejich nasazení k plnění služeb dle Smlouvy – verze určená k zveřejnění, platná ke dni 25. 9. 2024

za Zadavatele