

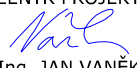
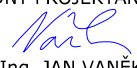
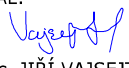



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JAN VANĚK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JAN VANĚK	VYPRACOVAL:  Bc. JIŘÍ VAJSEJTL	KONTROLOVAL:  Ing. JAKUB VYHNÁLEK	
NÁZEV PROJEKTU: III/1012 A III/1015 VŠESTARY, REKONSTRUKCE SILNICE - DOPLNĚNÍ ÚPRAVY AKTIVNÍ ZÓNY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKT			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	ST EDO ESKÝ KRAJ	ČÁST: B	PŘÍLOHA Č.: 1	ČÍSLO PARE:
DATUM:	09/2024			
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2024_0255			

Zhotovitel:

AFRY CZ s.r.o.

Datum:

09/2024

Zastoupený:

Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:

2024/0255

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Vaněk

Kontrola:

Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zastoupený:

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

III/1012 A III/1015 VŠESTARY, REKONSTRUKCE SILNICE – DOPLNĚNÍ AKTIVNÍ ZÓNY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
3	SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ	3
4	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	3
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY A SOUVISEJÍCÍ STAVBY	3
6	TECHNICKÝ NÁVRH	4
7	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
8	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavebního objektu: SO 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Sanace AZ v ul. Říčanská (km 0,000 – 0,500)

SO 102 – Sanace AZ v ul. Strančická – Hrdinů

Budoucí vlastník objektu: Krajský úřad Středočeského kraje

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Budoucí správce objektu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Katastrální území: k.ú. Všestary u Říčan [787396]

k.ú. Strančice [756067]

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

1. PD „Rekonstrukce Říčanská – Mnichovická“ (Ing. Miroslav Dvořan; 09/2023)
2. Geodetické zaměření stávajícího stavu
3. Katastrální mapy – Český úřad zeměměřický a katastrální
4. Ortofotomapa – Český úřad zeměměřický a katastrální
5. Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
6. Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, zákresy tras inženýrských sítí. Stavba je v ochranném pásmu inženýrských sítí

3 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ

Návrh byl proveden dle českých technických norem, technických podmínek, technických kvalitativních podmínek staveb, požadavků na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR a vzorových listů.

4 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

Projekt přímo souvisí s projektem obce Všestary „Rekonstrukce Říčanská – Mnichovická“ (Ing. Miroslav Dvořák; 09/2023). V tomto projektu nebylo uvažováno se zlepšováním aktivní zóny vozovky. V rámci prováděcích prací se ukázalo, že aktivní zóna vozovek je ve stavu, kdy nelze bez jejího zlepšení dosáhnout potřebných parametrů zemní pláň. Předmětem stavebního objektu je tedy úprava aktivní zóny v ulicích Říčanská a Strančická v obci Všestary a v ulici Hrdinů v obci Strančice. V ulici Říčanská budou zeminy v aktivní zóně kompletně vyměněny, a to v celkové délce 500 m. V ulicích Strančická a Hrdinů bude aktivní zóna vyměněna v krajních částech vozovky s průměrnou šířkou 1,3 m v celkové délce 1000 m, přesný rozsah bude určen po dohodě TDS při samotném provádění na základě skutečně zjištěného stavu zemní pláň..

5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY A SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Pracím budou předcházet demolice stávajících komunikací v rámci stavby Všestary – oprava silnic Říčanská a Strančická.

6 TECHNICKÝ NÁVRH

SO 101

V ulici Říčanská půjde o kompletní sanaci aktivní zóny v celé šířce komunikace a v tl. 700 mm.

Navržená konstrukce aktivní zóny

Recyklované kamenivo fr. 0/63	400 mm	ČSN 73 6133
Dvouosá geomříž min. 80/80 kN/m z PET, vzájemné přesahy 0,5 m		TP 97
Recyklované kamenivo fr. 32/63	300 mm	ČSN 73 6133
Dvouosá geomříž min. 80/80 kN/m z PET, vzájemné přesahy 0,5 m		TP 97
Separční geotextílie min. 500 g/m ² , vzájemné přesahy 0,5 m		TP 97

Nejprve dojde k odtěžení zeminy pod plání vozovky, poté k zhotovení aktivní zóny a úpravě pláň zemního tělesa zhutněním. Na pláni vozovky je vyžadován modul přetvárnosti $E_{def,2} = 60$ MPa.

V podloží vozovky se vyskytují inženýrské sítě, předpokládá se, že zemní práce budou probíhat i v těsné blízkosti těchto inženýrských sítí. Tyto zemní práce při odtěžování aktivní zóny budou probíhat výhradně ručně bez použití mechanizace. Při zpětných zásypech takto odkrytých sítí dojde k jejich obsypu pískem (obnova pískového obsypu). Nad sítěmi budou položeny plastové krycí desky pro ochranu těchto sítí.

SO 102

V ulici Strančická a Hrdinů půjde o sanaci okrajů aktivní zóny v tl. 400 mm.

Navržená konstrukce aktivní zóny

Recyklované kamenivo fr. 0/63	400 mm	ČSN 73 6133
Dvouosá geomříž min. 80/80 kN/m z PET, vzájemné přesahy 0,5 m		TP 97
Separční geotextílie min. 500 g/m ² , vzájemné přesahy 0,5 m		TP 97

Nejprve dojde k vyfrézování podkladní asfaltové vrstvy a demolici podkladních vrstev stávající komunikace. Následně dojde k odtěžení zeminy pod plání vozovky, poté k zhotovení aktivní zóny a hutnění úpravě zemní pláň. Na pláni vozovky je vyžadován modul přetvárnosti $E_{def,2} = 60$ MPa.

V podloží vozovky se vyskytují inženýrské sítě, předpokládá se, že zemní práce budou probíhat i v těsné blízkosti těchto inženýrských sítí. Tyto zemní práce při odtěžování aktivní zóny budou probíhat výhradně ručně bez použití mechanizace. Při zpětných zásypech takto odkrytých sítí dojde k jejich obsypu pískem (obnova pískového obsypu). Nad sítěmi budou položeny plastové krycí desky pro ochranu těchto sítí.

7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 101

Zemní pláň s minimálním příčným sklonem 3,0 % bude odvodněna do podélné drenáže DN 150 z plastu s obsypem a podsypem min. 0,05 m z kameniva fr. 8/16. Podélná drenáž bude zaústěna do přilehlých příkopů.

SO 102

Zemní pláň s minimálním příčným sklonem 3,0 % bude odvodněna do přilehlého svahu zemního tělesa.

8 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k lokaci řešeného úseku komunikace nejsou navrženy žádné úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tento stavební objekt není pro samostatný pohyb těchto osob určen.

V Praze 09/2024

Bc. Jiří Vajsejt