

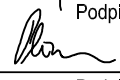
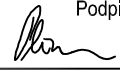
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5	Inženýrská činnost:	METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
-----------	---	---------------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jitka Brzoňová tel.: 296 154 239 Stupeň: PDPS	Podpis:  Název a účel díla: II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice
---	--

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal	Název části díla: D. ZTKP a BOZP	D
--	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Jakub Pleiner Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner Skart. znak: V20/2038 Počet formátů: 17xA4	Podpis:  Podpis:  Datum: 12/2017 Měřítka: -	Název přílohy: ZTKP IČD: 17 7176 002 03 00 00	Změna: - Číslo příl.: 001
---	--	---	------------------------------

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Zemní práce

Číslo položky:

101/01

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Zemní práce navazují na úrovně po skrytce ornice, případně po vybourání stávající konstrukce vozovky. Zahrnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněných ploch. Třídění výkopového materiálu dle katalogu odpadů, odvoz vybouraných materiálů na skládku (případně speciální skládku) nebo do sběrných surovin včetně poplatků za skládkování.

B) Kvalitativní požadavky:

Viz příloha B

C) Kontrola, testování, převjíčka:

Protokolární převzetí staveniště.
Odsouhlasení materiálů používaných do násypů geologem a TD.
Únosnost zemní plně bude prověřena statickými zkouškami, výsledky budou předány TD.
Práce na pokládce následujících vrstev vozovky nesmí být zahájeny bez odsouhlasení plně TD.

D) Měrná jednotka:

m³

E) Referenční výrobek:

není

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Zemní práce

Číslo položky:

101/01**B) Kvalitativní požadavky:**

Těžba bude prováděna běžnými mechanismy dle ČSN 73 6133. Veškeré zastižené zeminy i povrchově zvětralé horniny lze rozpojovat běžnými stavebními mechanismy. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno práce provádět ručně.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni vozovky je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Pláň vozovky je nutno řádně zhutnit a vyrovnat s přesností $\pm 3 \text{ cm}$.

Výkopy budou prováděny převážně v zemině třídy těžitelnosti I.

Zemní pláň nových vozovek bude odvodněna podélnými drenážemi do uličních vpustí, vpust'ových kusů nebo bude odvodněna do kanalizačních šachet.

Násyp zemního tělesa komunikace se provede z vytěženého místního materiálu za předpokladu, že tento materiál bude vhodný do násypů komunikací. Jinak se násyp provede z vhodné dovezené nenamrzavé zeminy vyhovující svými parametry ČSN 72 1002. Požadavky na míru zhutnění stanoví ČSN 72 1006. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na okraji svahu. V případě, že budou do podkladních vrstev používány vybourané materiály, projektant požaduje prověřit jejich geotechnické vlastnosti.

Před budováním násypu se musí podloží násypu upravit. Založení zemního tělesa musí zajistit účinné spojení násypu s podložím. Požadavky na míru zhutnění stanovuje ČSN 73 6133.

Upravenou zemní pláň musí převzít TD, jakékoliv další stavební zásahy do upravené a odsouhlasené pláňe jsou nepřipustné, přejezdy vozidel po upravené pláni musí být minimalizovány.

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/1

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Ornice

Číslo položky:

101/02

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Položka zahrnuje skryvku ornice, skladování na speciální skládce a rozprostření ornice.

B) Kvalitativní požadavky:

Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy určené k provedení čistých terénních úprav se skladují na deponii, jejíž výška je omezená stabilitou jejích svahů a okolního terénu. Sklony svahů deponie jsou 1 : 2 nebo mírnější, aby bylo možné jejich mechanické obdělávání.

Při dlouhodobém uskladnění humusu musí být povrch deponie urovnaný a osetý travním semenem nebo zeleným hnojením, aby se zabránilo růstu plevelů. Pokud dojde k zaplevelení deponie, musí zhotovitel provést chemické ošetření a nové osetí.

Použité chemické prostředky musí být uvedeny v Seznamu povolených prostředků na ochranu rostlin, který každoročně vydává MZe a ÚKZÚZ Brno. Registrované prostředky musí být použity v předepsaných koncentracích, dávkách a způsobem, který je uveden na etiketě použitých prostředků.

Podrobnosti o skladování a ošetřování ornice jsou v TKP 4 – Zemní práce a ČSN 83 9021.

Ochrana svahů proti erozi v průběhu stavby je věcí zhotovitele. Zhotovitel musí ošetřovat hotovou úpravu svahu, včetně zeleně, do převzetí prací. V podrobnostech se postupuje podle kap. 13 TKP a technických podmínek TP 53.

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.

C) Kontrola, testování, převímka:

Odsouhlasení materiálů geologem a TD.

D) Měrná jednotka:

m³

E) Referenční výrobek:

není

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Konstrukce vozovky – D0-N-3 TDZ II

Číslo položky:

101/03

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Zhotovení konstrukčních vrstev vozovky.

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

B) Kvalitativní požadavky:

Viz příloha B

C) Kontrola, testování, přejímka:

Zhotovitel musí předem doložit TD jakost použitých materiálů. Před zahájením prací musí zhotovitel předložit technologický předpis výroby, dopravy, pokládky, hutnění a kontroly jednotlivých vrstev TD.

Provedení prací vč. povinných zkoušek materiálů, vzorků a prací ve smyslu platných norem a předpisů.

Výrobky budou doloženy certifikáty, případně prohlášením o shodě.

TD si vyhrazuje právo provést kontrolní vývrty na dokončené vozovce za účelem zjištění, zda byly dodrženy předepsané postupy a tloušťky.

D) Měrná jednotka:

m2

E) Referenční výrobek:

není

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

2/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Konstrukce vozovky – D0-N-3 TDZ II

Číslo položky:

101/03

Příloha B:

D0-N-3 TDZ II – se sníženou hlučností

- Asfaltový koberec mastixový se sníž. hlučností	SMA 11 S LA	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik emulzní	PS-E-0.4kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- Spojovací postřik emulzní	PS-E-0.4kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- infiltrační postřik emulzní	PI-E-0.6kg/m ²		ČSN 736129
- vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C 8/10	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736124-1
- štěrkodrt'	ŠDA	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
celkem		590 mm	

D0-N-3 TDZ II

- Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik emulzní	PS-E-0.4kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- Spojovací postřik emulzní	PS-E-0.4kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- infiltrační postřik emulzní	PI-E-0.6kg/m ²		ČSN 736129
- vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C 8/10	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736124-1
- štěrkodrt'	ŠDA	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
celkem		610 mm	

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem a TP.

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Konstrukce vozovky – D2-N-3 TDZ VI

Číslo položky:

101/04

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Zhotovení konstrukčních vrstev vozovky.

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

B) Kvalitativní požadavky:

Viz příloha B

C) Kontrola, testování, přejímka:

Zhotovitel musí předem doložit TD jakost použitých materiálů. Před zahájením prací musí zhotovitel předložit technologický předpis výroby, dopravy, pokládky, hutnění a kontroly jednotlivých vrstev TD.

Provedení prací vč. povinných zkoušek materiálů, vzorků a prací ve smyslu platných norem a předpisů.

Výrobky budou doloženy certifikáty, případně prohlášením o shodě.

TD si vyhrazuje právo provést kontrolní vývrty na dokončené vozovce za účelem zjištění, zda byly dodrženy předepsané postupy a tloušťky.

D) Měrná jednotka:

m²

E) Referenční výrobek:

není

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

2/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Konstrukce vozovky – D2-N-3 TDZ VI

Číslo položky:

101/04

Příloha B:

D2-N-3 TDZ VI

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik emulzní	PS-E-0.2kg/m ²		ČSN 736129
- R-materiál	R-mat.	50 mm	ČSN EN 13108-8
- infiltrační postřik emulzní	PI-E-0.6kg/m ²		ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
celkem		250 mm	

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem a TP.

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Betonový silniční obrubník H25

Číslo položky:

101/05

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Osazení obrubníku silničního betonového s boční opěrou do lože z betonu prostého.

B) Kvalitativní požadavky:

Viz příloha B

C) Kontrola, testování, převjímká:

Zhotovitel musí předem doložit TD jakost použitých materiálů.
Výrobky budou doloženy certifikáty, případně prohlášením o shodě.

D) Měrná jednotka:

bm

E) Referenční výrobek:

Obrubníky H25 silniční, fy CS Beton.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

2/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Betonový silniční obrubník H25

Číslo položky:

101/05

Příloha B:

Obruba z vibrolisovaného betonu

Rozměry 25 cm x 15 cm x 100 cm

Betonové lože

Nekonstrukční beton C16/20 n XF1

Obrubníky z betonu musí splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1340, včetně požadavků nahodnocení, identifikaci, označování a deklaraci, a požadavky uvedené v normě ČSN 73 6131-1.

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Betonový silniční obrubník H15

Číslo položky:

101/06

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Osazení obrubníku silničního betonového nájezdového s boční opěrrou do lože z betonu prostého.

B) Kvalitativní požadavky:

Viz příloha B

C) Kontrola, testování, převjímká:

Zhotovitel musí předem doložit TD jakost použitých materiálů.
Výrobky budou doloženy certifikáty, případně prohlášením o shodě.

D) Měrná jednotka:

bm

E) Referenční výrobek:

Obrubníky H15 silniční - nájezdový, fy CS Beton.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

2/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Betonový silniční obrubník H15

Číslo položky:

101/06

Příloha B:

Obruba z vibrolisovaného betonu

Rozměry 15 cm x 15 cm x 100 cm

Betonové lože

Nekonstrukční beton C16/20 n XF1

Obrubníky z betonu musí splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1340, včetně požadavků nahodnocení, identifikaci, označování a deklaraci, a požadavky uvedené v normě ČSN 73 6131-1.

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Betonový silniční obrubník T

Číslo položky:

101/07

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Osazení obrubníku silničního betonového s boční opěrou do lože z betonu prostého.

B) Kvalitativní požadavky:

Viz příloha B

C) Kontrola, testování, převjímká:

Zhotovitel musí předem doložit TD jakost použitých materiálů.
Výrobky budou doloženy certifikáty, případně prohlášením o shodě.

D) Měrná jednotka:

bm

E) Referenční výrobek:

Obrubníky silniční T6, fy CS Beton.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

2/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Betonový silniční obrubník T

Číslo položky:

101/07

Příloha B:

Obruba z vibrolisovaného betonu.

Rozměry 6 cm x 20 cm x 100 cm

Betonové lože

Nekonstrukční beton C16/20 n XF1

Obrubníky z betonu musí splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1340, včetně požadavků nahodnocení, identifikaci, označování a deklaraci, a požadavky uvedené v normě ČSN 73 6131-1.

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/1

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Zálivka za horka

Číslo položky:

101/08

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Provedení těsnění spar asfaltové nebo betonové vozovky zálivkovou hmotou aplikovanou za horka.

B) Kvalitativní požadavky:

Kvalitativní požadavky předepisuje ČSN EN 14188-1 – Zálivky a vložky do spár, část 1:specifikace pro zálivky za horka.

Při aplikaci zálivkových hmot je vždy nutno postupovat přesně dle firemního předpisu výrobce.

C) Kontrola, testování, převjímká:

Zhotovitel musí předem doložit TD jakost použitých materiálů.

Provedení prací vč. povinných zkoušek materiálů, vzorků a prací ve smyslu platných norem a předpisů.

Výrobky budou doloženy certifikáty, případně prohlášením o shodě.

Výrobky a jejich vlastnosti musí být v souladu s ČSN EN 14188-1.

D) Měrná jednotka:

bm spáry

E) Referenční výrobek:

Crafco Rodsaver 515EN, Biguma TL82

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/1

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Směrový sloupek

Číslo položky:

101/09

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Dodávka a osazení plastového směrového sloupku Z11.

B) Kvalitativní požadavky:

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.

Směrový sloupek

- sloupek z plastu stabilizovaného proti UV záření
- dle ČSN EN 12899-3
- opatřen plastovými odrazovými skly nebo retroreflexní fólií třídy RA3
- rozměr sloupku 130x1200x80mm

C) Kontrola, testování, převjíčka:

Protokolární převzetí sloupků.

Výrobky budou doloženy certifikáty, případně prohlášením o shodě.

Doprava, uložení na stavbě, osazení musí být v souladu s požadavky výrobce.

D) Měrná jednotka:

ks

E) Referenční výrobek:

není

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

1/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Konstrukce chodníků

Číslo položky:

101/10

A) Náplň stavebních prací a dodávek:

Zhotovení konstrukčních vrstev chodníku.

B) Kvalitativní požadavky:

Viz příloha B

C) Kontrola, testování, převímka:

Zhotovitel musí předem doložit TD jakost použitých materiálů. Před zahájením prací musí zhotovitel předložit technologický předpis výroby, dopravy, pokládky, hutnění a kontroly jednotlivých vrstev TD. Provedení prací vč. povinných zkoušek materiálů, vzorků a prací ve smyslu platných norem a předpisů. Výrobky budou doloženy certifikáty, případně prohlášením o shodě. TD si vyhrazuje právo provést kontrolní vývrty na dokončené vozovce za účelem zjištění, zda byly dodrženy předepsané postupy a tloušťky.

D) Měrná jednotka:

m2

E) Referenční výrobek:

není

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

2/2

Stavba:

II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice

Stavební objekt:

Objekty pozemních komunikací

Číslo objektu:

SO 101

Název položky:

Konstrukce chodníků

Číslo položky:

101/10

Příloha B:

Konstrukce chodníků

-betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
-lože kamenivo 4/8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131
-šterkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		240 mm	

Konstrukce pojížděného chodníku (vjezdu)

-betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
-lože kamenivo 4/8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
-šterkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		320 mm	

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem a TP.

Dlažba z betonu musí splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1338:2003, včetně požadavků na hodnocení, identifikaci, označování a deklaraci, a požadavky uvedené v normě ČSN 73 6131-1.

Popis a kvalita stavebních materiálů pro zámkovou dlažbu je uvedena v ČSN 736131-1.

Kvalita prováděných prací musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací“ schválených Ministerstvem dopravy ČR – odborem pozemních komunikací.