


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5	Inženýrská činnost:
		METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jitka Brzoňová		II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice
tel.: 296 154 239		
Stupeň: PDPS		


Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	D
S60 - dopravních staveb	D. ZTKP a BOZP	
tel.: 296 154 247		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Pavel Prokopius, Arrano Group s.r.o.		BOZP	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Pavel Prokopius, Arrano Group s.r.o.			
Skart. znak: V20/2038	Datum: 12/2017	IČD:	002
Počet formátů: x A4	Měřítka: -	17	7176
		002	03
		00	00



PLÁN BOZP

pro stavbu:
II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice


Zadavatel stavby:


 <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001</p>	<i>Za zadavatele prací převzal:</i> <i>Jméno, příjmení, titul</i>
	<i>Podpis</i>

Koordinátor BOZP v přípravě stavby – zpracovatel plánu BOZP:

 <p>Arrano Group s.r.o. Střední novosadská 7/10 779 00 Olomouc - Nové Sady IČ: 26792303</p>	<i>Vypracoval:</i> <i>Jméno, příjmení, titul</i> Pavel Prokopius
	<i>Podpis</i> 


Projektant:

 <p>METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895</p>

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Obsah


1	Úvod	3
2	Identifikační údaje o stavbě.....	4
2.1	Základní údaje a všeobecné údaje o stavbě.....	4
2.2	Základní předpoklady výstavby	4
	Koncepce stavby, členění stavby na stavební objekty	5
2.3	Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolní stavby	6
2.4	Odůvodnění pro zpracování plánu	7
2.5	Soupis dokumentů na základě kterých byl plán BOZP zpracován	7
2.6	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
3	Situace.....	8
4	Základní pravidla staveniště.....	9
	Požadavky na staveniště	9
5	Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození.....	15
6	Zemní práce	18
	Zajištění proti pádu do výkopu	18
7	Betonářské práce	19
8	Zednické práce	19
9	Montážní práce	19
10	Bourací práce	20
11	Práce ve výškách, provádění stropů, střech.....	20
12	Práce s otevřeným plamenem.....	20
13	Řemeslné práce (PSV)	21
14	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací	21
15	Specifické požadavky na stavbu.....	22
	Přílohy.....	23
	PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění	23
	PŘÍLOHA Č. 2 –Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:	24
	PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh	25
	PŘÍLOHA Č. 4 – Dotazník zhotovitele	27
	PŘÍLOHA Č. 5 – Seznam zhotovitelů	29

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	<i>Datum:</i>	13. 12. 2017	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

1 Úvod

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při přípravě na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících se na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

2 Identifikační údaje o stavbě

2.1 Základní údaje a všeobecné údaje o stavbě

ZADAVATEL STAVBY:	
Název (jméno a příjmení):	Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace
Identifikační údaje (IČO):	00066001
Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Středočeský kraj, okres Praha – západ, Katastrální území: k.ú. Velké Přílepy (779369), k.ú. Tursko (771759), k.ú. Kamýk u Velkých Přílep (779351) Silnice II/240 v úseku od cca km 7,5 (za Velkými Přílepy před odbočkou ke stavebninám Bláha) po km cca 10,9 (za Turskem za ulicí V Zátíši).
Druh stavby:	Změna stavby – oprava. Náplní stavby je oprava vozovky v extravilánu mezi obcemi Velké Přílepy a Tursko, kde bude proveden obrus a nový kryt vozovky, a rekonstrukci vozovky v obci Tursko, kde bude provedena nová vozovka na plnou výšku konstrukce. Stávající dopravní značení bude v celém rozsahu obnoveno. Mimo výše uvedené práce bude současně v rámci údržby v předmětném úseku silnice provedeno čištění příkopů a údržba zeleně.
Stručný popis staveniště:	Jedná se o obousměrnou silnici. Vozovky jsou v celém rozsahu asfaltové, v intravilánu s nebezpečnými krajnicemi a příkopy, které jsou lemovány víceméně souvislým stromořadím dřevin po obou stranách komunikace. V celém úseku se nachází řada vjezdů na soukromé pozemky. V zastavěné části obce Tursko se částečně nacházejí rovněž nebezpečné krajnice, částečně zpevněné krajnice a v nemalém rozsahu je silnice lemována zvýšenou obrubou zvýšených zatravněných pásů. Lokálně je vedle vozovky umístěn chodník. Rovněž zde se nachází vjezdy na jednotlivé soukromé pozemky.
Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:	6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.2 Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace souvislé opravy komunikace mezi obcemi Velké Přílepy (mimo) – Tursko (včetně) bude probíhat při částečném omezení automobilové dopravy. Provoz bude probíhat dle příslušné etapy provádění opravy a podle dopravně inženýrských opatření. Celková doba opravy komunikace bude cca 3 měsíce. Stavba bude rozdělena na 3 etapy + 0té etapy, přičemž první etapa bude rozdělena na dvě podetapy 1a a 1b.

Jednotlivé časy etap:


0.etapa – max. 7 dní

Oprava stávajícího propustku v km 7,500. Komunikace II/240 bude pro dobu rekonstrukce propustku uzavřena. Náhradní trasa dle dopravně inženýrských opatření.

Celkem 0. etapa: 7 dní

1a. etapa – 12 dní

Oprava komunikace bude v této etapě probíhat při levé straně silnice II/240 mezi Obcemi Velké Přílepy – Tursko začátek km 7,5 – konec km 10,200. V této části dojde pouze k výměně asfaltového povrchu za nový. Tloušťka vyfrézované podkladu bude

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

v rozmezí od 100 mm do 150 mm. Komunikace bude s omezením průjezdná a bude řešena dle projektu DIO, jež je součástí této dokumentace.

1b. etapa – 11 dní

Oprava komunikace bude v této etapě probíhat při pravé straně silnice II/240 mezi Obcemi Velké Přílepy – Tursko začátek km 7,5 – km 10,200. V této části dojde pouze k výměně asfaltového povrchu za nový. Tloušťka vyfrézované podkladu bude v rozmezí od 100 mm do 150 mm. Komunikace bude s omezením průjezdná a bude řešena dle projektu DIO, jež je součástí této dokumentace.

Celkem 1. etapa: 23 dní

2. etapa – 30 dní

Oprava komunikace bude v této etapě probíhat v obci Tursko od km 10,200 – do km 10,500. Rekonstruovat se zde bude kompletně celá skladba vozovky včetně spodku. Pro dopravu bude tato část komunikace uzavřena a budou použity objízdné trasy.

Celkem 2. etapa: 30 dní

3. etapa – 30 dní

Oprava komunikace bude v této etapě probíhat v obci Tursko od km 10,500 – do km 10,926. Rekonstruovat se zde bude kompletně celá skladba vozovky včetně spodku. Pro dopravu bude tato část komunikace uzavřena a budou použity objízdné trasy.

Celkem 3. etapa: 30 dní

Koncepce stavby, členění stavby na stavební objekty

Stavba zahrnuje:

- opravu pozemní komunikace
- obnovu dvou a demolici jednoho propustku
- obnovu definitivního dopravního značení

SO 101 Komunikace

Stávající silnice II/240 je v řešeném úseku od km 7,500 – 10,900 v nevyhovujícím technickém stavu. S ohledem na výsledky Diagnostického průzkumu vozovky je navržena následující oprava.

V 1.úseku v km 7,500 - 8,250 bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 100mm, budou lokálně opraveny poruchy a trhliny a bude provedena pokládka asfaltových vrstev ACL 16 S v tl. 70mm a SMA 11 S v tl. 40mm. Konstrukce vozovky bude tedy zesílena o 10mm.


Ve 2.úseku v km 8,250 - 8,825 a 9,050 - 10,200 bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 150mm, budou lokálně opraveny poruchy a trhliny a bude provedena pokládka asfaltových vrstev ACP 16 S v tl. 60mm, ACL 16 S v tl. 70mm a SMA 11 S v tl. 40mm. Konstrukce vozovky bude tedy zesílena o 20mm.

V podúseku 2. úseku v km 8,825 - 9,050 bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 100mm, budou lokálně opraveny poruchy a trhliny a bude provedena pokládka asfaltových vrstev ACL 16 S v tl. 70mm a SMA 11 S v tl. 40mm. Konstrukce vozovky bude tedy zesílena o 10mm.

Ve 3.úseku v km 10,200 – 10,900 bude provedeno odstranění veškerých stávajících konstrukčních vrstev vozovky, bude provedena sanace zeminy v podloží vozovky. Následně bude provedena pokládka konstrukčních vrstev vozovky, tedy vrstva štěrkodrti v tl. 250mm, vrstva ze směsi stmelené cementem v tl. 170mm a asfaltové vrstvy ACP 16 S v tl. 60mm, ACL 16 S v tl. 70mm a SMA 11 S se sníženou hlučností v tl. 40mm.

Stávající koncept odvodnění v obci Tursko zůstane zachován. Komunikace v obci je převážně odvodňována příčnými a podélnými sklony do pásů zeleně podél vozovky. Případně je komunikace odvodněna podél obrub do stávajících uličních vpustí. Uliční vpust v km 11,412 v prostoru zastávky BUS bude výškově upravena.

Komunikace maximálně respektuje stávající šířkové a výškové vedení a je navržena v kategorii S7,5/60 se základní šířkou jízdních pruhů 2x3,0m v extravilánu a 2x3,25m v obci Tursko mezi obrubami. Podélné sklony nivelety jsou navrženy v rozmezí 0,00 – 4,71 %.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Dále bude v rámci údržby provedeno seřezání, případně lokálně dosypávka nezpevněných krajnic a čištění stávajících zanesených příkopů.

Celková délka navrhovaných úprav je 3,4km.

SO 102 Definitivní dopravní značení

Dopravní režim bude zachován v celé délce opravované komunikace. Dopravní značení bude obnoveno dle stávajícího stavu, nedojde k žádným změnám.

SO 103 Propustky

V předmětném úseku silnice se nacházejí tři propustky. Bylo provedeno jejich zaměření a prohlídka na místě a následně bylo rozhodnuto o dalším postupu:

Propustek v km 7,500:

Vzhledem k špatnému stavu propustku, k nereálnosti sanace cihelné klenby a špatnému výškovému napojení je navržena přestavba propustku. Nový propustek bude z ocelových žebrových trub tlamovitého profilu (světlosti dle hydrotechnického posouzení) se seříznutými krajními troubami ve sklonu násypu komunikace a odlážděním lomovým kamenem do betonu okolo vtoku a výtoku. Polohově bude v místě stávajícího propustku, výškově bude osazen výš, tak aby navazoval na okolní terén, nevytvářel tak překážku podél silnice.

Propustek v km 10,196:


Propustek tvoří betonová trubka DN 1000. Ze statického hlediska nejsou na propustku viditelné žádné výraznější poruchy, které by ohrožovaly jeho funkci. Budou provedeny nové železobetonové římsy s ocelovým zábradlím, propustek bude vyčištěn.

Propustek v km 10,697:

Propustek je ve špatném stavebním stavu a není reálná jeho řádná sanace. Vzhledem k tomu, že propustek odvodňuje jen malou plochu a za propustkem nemá voda kam odtékat, je navrženo propustek úplně zrušit, s tím že voda se bude vsakovat v příkopech.

2.3 Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolní stavby

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:	NE: X
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

2.4 Odůvodnění pro zpracování plánu

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, jsou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Stavba plní kritéria dle §15 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 309/2006 Sb., v aktuálním znění, pro oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určení koordinátora BOZP.


2.5 Soupis dokumentů na základě kterých byl plán BOZP zpracován

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE: projektový stupeň - DSP

Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění - Viz Příloha č. 1

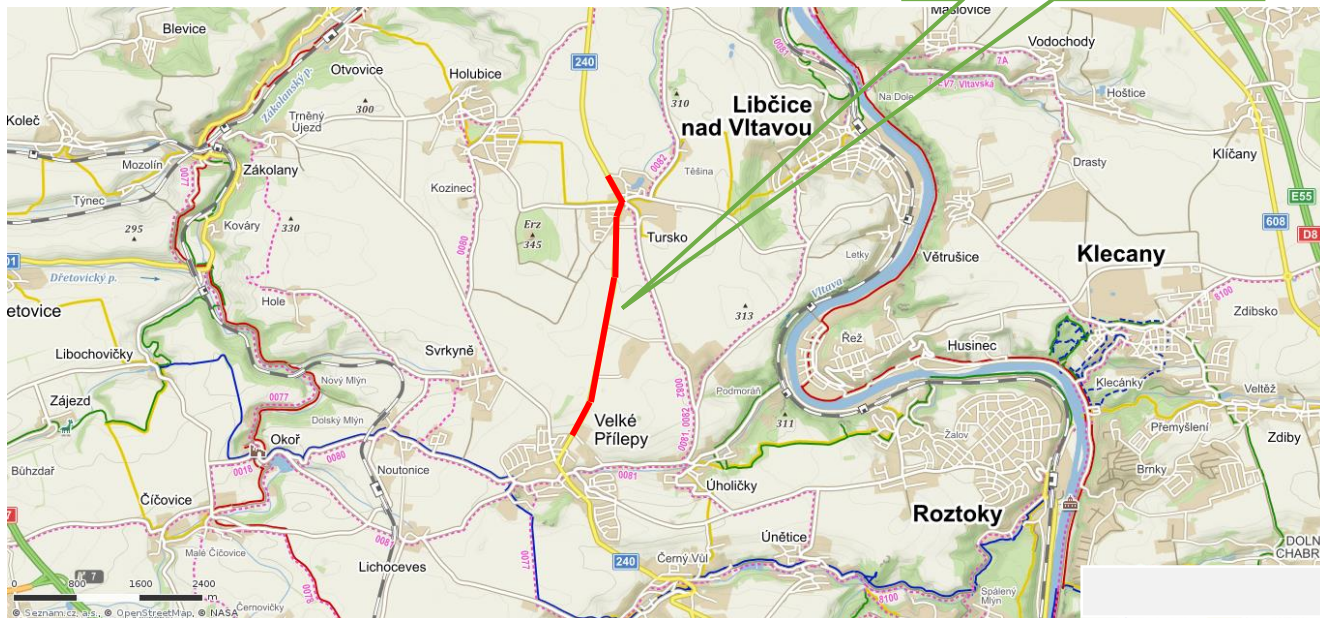
2.6 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace


PROJEKTANT STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	METROPROJEKT Praha a.s.
b. Identifikační údaje (IČO):	45271895
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	
a. Jméno a příjmení:	Ing. Jitka Brzoňová
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Brožíkova 278/2 Praha 5 15000
d. Obor autorizace:	ID00 – dopravní stavby
e. Číslo autorizace:	0010130

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

3 Situace

Oblast výstavby



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

4 Základní pravidla staveniště

Požadavky na staveniště

Zajištění oplocení nebo ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby

Vzhledem k charakteru liniové stavby a maximálně možnému zachování provozu na dotčených veřejných komunikacích je nereálné provést celkové oplocení stavby.

Během prací v rámci 0. etapy, tedy při opravě stávajícího propustku v km 7,500, bude staveniště - pracoviště zabezpečeno proti vstupu (vjezdu) nepovolaných osob pomocí oplocení min. výšky 1,8m po celém obvodu pracoviště. Oplocení bude doplněné o bezpečnostní značky STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Tyto a samozřejmě i další práce si vyžádají uzavírky jednotlivých komunikací. Při uzavírkách bude osazeno dopravní značení (zákazy vjezdu, omezení rychlosti, vyznačení objízdných tras, apod.) na dotčených komunikacích v souladu s Projektovou dokumentací, část Dopravně inženýrské opatření – toto bude sloužit zároveň i jako zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, resp. vjezdu vozidel mimo stavby.



Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat i v zastavěném území obce Tursko a částečně i obce Velké Přílepy, je nutné počítat s pohybem chodců. Jedná se o občany žijící v této lokalitě, pro které je nutné zachovat bezpečný přístup k jejich domovům, do škol, do obchodů, apod., po celou dobu výstavby.

Jedná se řádově o zachování, resp. zřízení bezpečného přístupu k 9 objektům v rámci realizace 2. etapy a ke 4 objektům v rámci realizace 3. etapy výstavby. S největším pohybem chodců je pak nutné počítat v hraničním prostoru 2. a 3. etapy, tedy na křižovatce s ulicí K Erzu, kde je umístěna Mateřská a základní škola a Obecní úřad. Přístup k těmto objektům bude umožněn vždy po části, na které právě neprobíhají práce. Jinými slovy – ta část, která bude právě realizována bude ohrazena mobilními zábranami min. výšky 1,1m, které znemožní vstup nepovolaných osob na staveniště. Tyto budou navazovat a doplňovat stávající přirozené bariéry (zábradlí a živé ploty mezi chodníkem a komunikací, stávající objekty). Přerušeny budou pouze v místech, kde je nutné zachovat výše zmíněné přístupy k objektům.


Zde zhotovitel zajistí bezpečný přechod přes staveniště zřízením přechodových lávek nebo z vhodného materiálu vysypání přechodové rampy mezi úrovní stávajícího a odkopaného terénu, vhodným skladováním materiálu a odstavování stavební mechanizace (ne na přístupových cestách) a hlavně bedlivým střežením pracovníky zhotovitele. Ti musí bezodkladně koordinovat pohyb veřejnosti se stavební činností, tzn. např. zajistit přerušování činnosti mechanizace a doprovod pěšího přes pracoviště.



Přístupové komunikace musí být bezpečně schůdné i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace!

Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení

V rámci opravy silnice se napojení na technickou infrastrukturu nijak nemění. Pro přístup na staveniště po dobu realizace bude využíváno stávajících veřejných komunikací. Jedná se o silnice II. a III. třídy, jakož i stávajících místních a účelových komunikací – nové přístupové cesty není nutné budovat. Veškerá doprava na staveniště bude probíhat po veřejných

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

komunikací, a bude se řídit platnými dopravními předpisy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.

Veškeré veřejné komunikace musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.

Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.

Všechny vjezdy na staveniště budou dále označeny dopravní značkou ZÁKAZ VJEZDU s dodatkovou tabulkou MIMO VOZIDEL STAVBY.

Zhotovitel zajistí informování složek IZS příslušného kraje (hasiči záchranka, policie) o plánovaných uzavírkách jednotlivých komunikací a objízdných trasách.

Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“.

Vhodným místem pro umístění je prostor zařízení staveniště



V místě křížení nebo souběhu stavby a **nadzemního vedení** el. energie bude umístěna výstražná značka na hranici ochranného pásma.

Uzavírky a omezení na komunikacích, objízdné trasy


V rámci každé etapy dojde k uzavření příslušného úseku silnice a individuální automobilová doprava bude vedena po objízdných trasách dle projektu DIO – viz článek 2.2 Základní předpoklady výstavby

Oznamování rizik a stanovení koordinačních opatření v průběhu realizace stavby

Zhotovitel předává koordinátorovi informace o svém subjektu písemně, min. 8 dnů před zahájením prací, prostřednictvím formalizovaných dokumentů – DOTAZNÍK ZHOTOVITELE – viz Příloha č. 4. Důležitou a nedílnou součástí těchto předávaných informací jsou identifikovaná rizika plynoucí ze zvolených technologických a pracovních postupů a opatření vedoucí k jejich odstranění nebo minimalizaci!!!

Koordinátor vyhodnotí poskytnuté informace a zpracuje přehled doporučujících opatření k zajištění BOZP v konkrétním případě. Podle složitosti situace a potřeby vede se zhotoviteli ústní jednání, příp. iniciuje obhlídku pracoviště.

Koordinátor předává informace o přijatých koordinačních opatřeních dotčeným zhotovitelům v rámci pravidelných KD BOZP, kterých se budou účastnit odpovědní zástupci zhotovitelů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Kontrolní dny koordinátora BOZP

Koordinátor stanovuje termíny kontrolních dnů. Jejich konání uvádí v zápise z kontrolního dne koordinátora. Současně stanovuje účastníky kontrolních dnů. Tento zápis předává zúčastněným zhotovitelům elektronicky. Zhotovitelé mohou do dvou dnů po obdržení zápisu vznést požadavky na doplnění, upřesnění zápisu.

Koordinátor na kontrolním dni seznamuje zástupce zhotovitelů s plánem BOZP. O tomto seznámení vede záznam - viz Příloha č. 5 – Seznam zhotovitelů, seznámení s Plánem BOZP a v téže příloze vede evidenci zhotovitelů. V případě, že bude nový zhotovitel nastupovat v době, kdy nebude na stavbě přítomen koordinátor BOZP, seznámení provede zástupce hlavního zhotovitele.

Aktualizace plánu

Plán BOZP bude aktualizován v rámci realizace stavby a upřesnění prováděných činností – HMG, při znalosti zhotovitelů účastných na stavbě včetně pracovních postupů a požadavků vyplývajících z kontrolních dnů a požadavků koordinátora BOZP.

Na kontrolních dnech koordinátora BOZP jsou předávány informace o průběhu prací v následujícím období, včetně předávání informací o nebezpečích a z nich vyplývajících rizicích pro ostatní účastníky stavby. Tyto informace jsou považovány za aktualizaci plánu BOZP.

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem (i mimo staveniště), zařízení staveniště

Prostory zřízení staveniště budou možné na pozemcích v těsné blízkosti opravované komunikace, resp. přímo na ní. Předpokládá se umístění kontejneru na nářadí, buňka stavbyvedoucího, šatna, mobilní chemické toalety.

Nepředpokládá se skladování velkého množství materiálu. Ten bude dopraven na místo a ihned zabudován.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:


- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

Zařízení staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a elektrického vedení.

Základní OOPP na staveništi

V rámci celého staveniště jsou pracovníci stavby povinni používat základní osobní ochranné prostředky, což je pracovní oděv, pracovní obuv, výstražný oděv s reflexními prvky, např. reflexní vesta a ochranná přilba.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků (rukavice, respirátor, ochrana zraku, sluchu, apod.) je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko – viz vyhodnocená rizika plynoucí z technologických a pracovních postupů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Povinností zhotovitelů je tedy, prostřednictvím vedoucích pracovníků, počínaje od nejnižších stupňů vedení (parťák, mistr) až po to vrcholové (stavbyvedoucí, ředitel stavby, jednatel), vyžadovat po všech pracovnících stavby používání patřičných OOPP a následně kontrolovat jejich používání, případně nedopustit aby probíhaly práce bez použití OOPP.

Povinností všech zhotovitelů je aktivně se podílet na vyhledávání rizik a na jejich následném odstraňování. Toto provádí jednotliví zhotovitelé především prostřednictvím vedoucích pracovníků, a to od těch nejnižších stupňů vedení (parťák, mistr, stavbyvedoucí), protože ti jsou se svými pracovníky na stavbě, měli by být dokonale seznámeni se svými pracovišti a neměli by dopustit aby jejich pracovníci zahájili práce, pokud nejsou řádně vybaveni předepsanými OOPP, pokud jejich nářadí a používané stroje vykazují závady, pokud pracoviště jako takové není ve stavu zajišťujícím bezpečné provedení prací a pokud by prováděné činnosti mohly ohrozit pracovníky ostatních zhotovitelů nebo veřejnost. V žádném případě není možné spoléhat se na to, že opatření k zajištění bezpečně proveditelné práce za ně provede někdo jiný – hlavní zhotovitel.

Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Staveniště je dobře přístupné po stávajících veřejných komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

Svislá doprava

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje se svislou dopravou materiálu, max. půjde o nasazení autojeřábu nebo nákladního automobilu s hydraulickou rukou při skládání materiálu nebo montáži těžkých prvků.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy – manipulace s materiálem budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Vodorovná doprava


Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení- osazení materiálu na místo.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 11/2002 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	<i>Datum:</i>	13. 12. 2017	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Úklid staveniště

Zhotovitelé jsou povinni:

- udržovat pořádek a čistotu na staveništi,
- zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, třídit odpad na zařízení staveniště.

Dle potřeby bude prováděna očista komunikací navazujících na staveniště!!!

Hlavní vypínač stavby

Projekt nepředpokládá samostatné elektrické napojení stavby. Bude využito stávajících zdrojů, případně si zajistí zhotovitel elektrocentrály nebo diesel agregát.

Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

V případě použití elektrocentrála, bude tuto obsluhovat pracovník s řádným osvědčením. V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely budou ochráněny překrytím zabraňujícím jejich poškození při přejíždění a manipulaci s materiálem, a ty které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se nesmí v žádném případě používat.

Potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště

Elektřina – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení. V případě potřeby bude použita elektrocentrála

Voda – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

Kanalizace – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na kanalizační síť.

Plyn – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje.

Osvětlení – Projekt nepředpokládá provádění prací v noci. V případě nutnosti zajistí zhotovitel osvětlení jednotlivých pracovišť mobilními svítilny a upozorní koordinátora na provádění těchto prací, včetně doby trvání..


Rozvody a hlavní uzávěry dalších médií používaných stavbou

Nepočítá se s dalšími používanými médii na stavbě.

Vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy

V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k výrazným otřesům od dopravy a prováděné činnosti. Zhotovitel si zajistí před zahájením prací provedení řádné pasportizace prostoru zasaženého výstavbou pro případné řešení míry poškození vlivem výstavby.

Stavba se nachází mimo záplavová území.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Opatření při nebezpečí výbuchu či požáru

Povaha prováděných stavebních prací nevyžaduje skladování většího množství hořlavých kapalin, přesto:

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejnerů je zakázáno umisťovat svářečskou soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

Postup při nalezu nebezpečného předmětu bez přítomnosti pyrotechnika:

- Nutno zastavit práce
- Podezřelého předmětu se NEDOTÝKEJTE !!!
- Označit a ohradit místo nálezů nevybuchlé munice bíločervenou páskou
- Zajistit stálý dozor do příjezdu odpovědných složek
- Informovat vedení stavby, informovat policii (158) a vyčkat příjezdu speciálních složek

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasičskými přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.

Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112

PORUCHA NA PLYNOVODU 1239


ČEZ Distribuce a.s. – 840 840 840 – provoz 24 h denně

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci**. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby**. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.


5 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození

Požadavky na staveniště

Realizaci stavby dochází k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí, vedených v blízkosti rekonstruované trasy silnice. Práce v těchto pásmech budou prováděny dle požadavků jejich správců uvedených v dokladové části projektové dokumentace.

Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.
- Vzdušné vedení vysokého napětí bude z obou stran křížení označeno výstražnou cedulí – viz čl. 4 tohoto Plánu
- Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba.
- U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.




Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění. Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá podzemní, kabelová vedení nová i stávající, mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 7 m pro vodič bez izolace
- b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo činní:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce


Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1,5m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

6 Zemní práce

Zhotovitel před zahájením zemních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik plynoucích z těchto zvolených postupů a opatření k jejich minimalizaci.

Mimo provádění prací na rekonstrukci propustků, projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,3m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření - opatření proti sesutí stěn výkopu. Pokud přesto bude nutné provádět výkopy hlubší než 1,3m, případně výkopy v nesoudržných zeminách, popíše zhotovitel konkrétní způsob zajištění stěn výkopů proti sesutí v technologickém postupu – ten pak bude předložen koordinátorovi BOZP před samotným zahájením prací.

Zajištění stěn výkopu proti sesutí při rekonstrukci nebo odstraňování propustku bude provedeno svahováním – poměr svahování bude určen dle zatřídění zeminy a bude uveden v Technologickém postupu.

Samozřejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací.

Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy v rámci prací 0. etapy (oprava propustku) budou za oplocením pracoviště, které bude bránit vstupu nepovolaných osob a uvnitř něj pak budou zajištěny pomocí zábrany tvořené výstražnou páskou nebo řetězem umístěným min. 1,5 m od hrany pádu.

Během ostatních etap výstavby, tedy prací prováděných při zachování provozu – minimálně pro pěší, budou výkopy zabezpečeny mobilními zábranami výšky min. 1,1m – viz čl. 4 tohoto Plánu.


Výkopem se rozumí také odtěžení celé skladby komunikace (2. a 3. etapa probíhající v obci Tursko), tedy odtěžení vrstev na úroveň cca 0,6m pod stávající komunikaci. Zábrany budou v tomto případě umístěny podél rekonstruované komunikace. V místech, kde jsou vzrostlé okrasné křoviny (živý plot) budou zábrany pouze doplňovat tuto přirozenou bariéru v místech jejího přerušení. Dále zábrany budou respektovat místa (budou vynechány), kde musí být zachován přístup veřejnosti do objektů (rodinné domy, škola, obchod, apod.). Tato místa budou upravena tak aby byla bezpečně průchozí, tzn. že z vhodného materiálu bude vysypána přechodová rampa mezi úrovní stávajícího a odkopaného terénu nebo bude osazena přechodová lávka. Tato místa budou zároveň označena výstražnými bezpečnostními značkami upozorňujícími na nebezpečí při průchodu stavbou.

Pravidla vstupu osob do výkopů

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy, a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Další opatření při provádění výkopových prací:

- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	<i>Datum:</i>	13. 12. 2017	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

7 Betonářské práce

V rámci realizace stavby se nepředpokládá jejich provádění.

8 Zednické práce

V rámci realizace stavby se nepředpokládá jejich provádění.

9 Montážní práce

V rámci projektu se jedná o montážní práce spojené s osazením prvků jako např. ocelová trouba rekonstruovaného propustku, definitivního zábradlí na propustcích, svodidel a dopravního značení, apod. Montáž, resp. manipulace s materiálem bude prováděna pomocí autojeřábu, případně s nasazení nákladního vozu s hydraulickou rukou.


Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymezit nebezpečný prostor, který bude střežen poučeným pracovníkem, který zabrání pohybu osob v něm.

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Jeřáby, hydraulická ruka

Před započítáním používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech pojiždění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)

10 Bourací práce

Bourací práce se budou provádět především v rámci oprav, resp. odstranění propustků – bourání bude prováděno strojně pomocí bagru, v pracovním prostoru stroje se nebudou zdržovat žádní pracovníci.

Dále lze do této kategorie prací zařadit odstraňování vrstev komunikací - odfrézováno bude cca 3650 m³ asfaltových vrstev vozovky (tloušťka vyfrézované podkladu bude v rozmezí od 100 mm do 150 mm), odkopávky pro konstrukci na plnou výši v obci Tursko budou cca 4800 m³ (tloušťka odstraněných vrstev bude v rozsahu cca 600 mm).

Odfrézování bude provedeno strojně pomocí silniční frézy s dopravním pásem, který bude odfrézovaný materiál transportovat na korbu přistavených nákladních vozů. Odtěžování dalších vrstev komunikace pak bude prováděno taktéž strojně pomocí bagrů.

Veškerý odstraněný materiál bude ihned odvážen z místa stavby k odborné likvidaci (v souladu s platnou legislativou v oblasti nakládání s odpady), případně recyklován pro další využití.

Během bouracích prací je třeba dbát zvýšené opatrnosti zejména v blízkosti tras inženýrských sítí. Vzhledem k hloubkám, do kterých se bude v rámci stavební činnosti zasahovat (pouze souvrství komunikace), by nemělo dojít k přímému kontaktu s podzemním vedením ing. sítí, přesto je nutné dodržet veškerá opatření a nařízení stanovená správci těchto sítí (vytýčení, pravidla pro činnosti v ochranných pásmech, oznámení zahájení činnosti v ochranných pásmech, apod. – viz vyjádření v PD, část H). Během veškerých bouracích prací bude na místě přítomen vedoucí pracovník, resp. vedoucí prací, který bude řídit jednak práce jako takové a zároveň také provoz, který bude v omezené míře zachován.

Pracoviště budou zabezpečena, ohrazena proti vstupu nepovoláných osob dle instrukcí v článku 4 Požadavky na staveniště a článku 6 Zemní práce, tzn. pomocí oplocení, mobilních zábran a střežením

Ve všech ostatních případech se jedná o demontáže stávajících prvků.


Součástí stavby není demolice žádné stavby charakteru budovy.

11 Práce ve výškách, provádění stropů, střech

V rámci realizace stavby se nepředpokládá jejich provádění.

12 Práce s otevřeným plamenem

V rámci realizace stavby se nepředpokládá jejich provádění.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

13 Řemeslné práce (PSV)

Skladování materiálu na pracovišti

Krátkodobé uložení bude provedeno na vyhrazeném místě, které bude zabezpečeno proti vniku třetích osob na staveniště – viz zajištění staveniště výše.

Použití strojů


Používání strojů a nářadí se bude řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Zdvhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

14 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se nepředpokládá prolínání více stavebních činností v čase, ale jejich návaznost na sebe. Přesto je nutné dodržet následující pravidla:

<i>křížení nebo přiblížení sítí (elektrika, vodovod, kanalizace, sdělovací kabely)</i>	- Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí
<i>práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí</i>	- Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti - Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)
<i>montážní práce</i>	- Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích
<i>svařování</i>	- Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím - Dohlídky na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru
<i>pohyb mechanizace</i>	- Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy, - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby</i>	- Dodržování omezení rychlosti na stavbě - Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP - Úklid pozemní komunikace - Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci
<i>provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu</i>	- Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>el.energie na staveništi</i>	- Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy. - Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

<i>ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany, a to především opatření proti pádu do volné hloubky. - Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl. - V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká. - Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací. - V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu.
---	--


15 Specifické požadavky na stavbu

Pokládka živičných vrstev komunikace

Tyto práce si vyžadují nasazení stavební mechanizace jako je finišer, vibrační válce, nákladní auta dovážející směs, což sebou nese značné zvýšení provozu na stavbě. Např. nákladní vozy přepravující čerstvou směs často k finišeru couvají z velkých vzdáleností a může dojít ke střetu jak s manuálními pracovníky pokládky, tak s odjíždějícími prázdnými auty. Obdobné rizika hrozí i při používání hutnicích válců, kdy strojník nemá vždy dostatečný výhled ve směru pohybu a také při činnosti samotného finišeru. Také je nutné vzít v úvahu, že čerstvá živičná směs má teplotu 160 – 180 °C a hrozí tedy značné riziko popálení.

Proto je nutné tyto práce provádět s maximální obezřetností, vyloučit v daném prostoru provádění jiných souběžných prací, v rámci pracovní čety (zpravidla 4 strojníci a 5 manuálních pracovníků provádějící vedení lišty finišeru, rozhrabování a ruční úpravu směsi) se vzájemně střežit a upozorňovat se na blížící se mechanizaci, případně navádět smluvenými signály nákladní vozy k místu vykládky.

**Zpracovatel do plánu zapracoval pouze požadavky,
které se týkají stavby, pro kterou byl plán zpracován a podle dodaných
podkladů projektové dokumentace ve stupni: Projekt**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

Přílohy


PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, práce ve znění pozdějších předpisů
251/2005 Sb.	o inspekci práce, práce ve znění pozdějších předpisů
361/200 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně, práce ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška číslo	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky (v platném znění)
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2 –Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:

	Povinnost určit koordinátora BOZP	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:


	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	1-2 x týdně/6 hod, dle aktuálně prováděných prací
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh

Zadavatel stavebních prací v souladu s ujednáním smlouvy si vymezuje právo kontrolovat způsob provádění stavby a dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě nedodržení výše daných podmínek při zhotovování díla může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby vytýkací jednání pro nedodržení hospodářské smlouvy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě zvlášť hrubého porušení bezpečnostních předpisů (smrtelný pracovní úraz způsobený hrubým porušením bezpečnostních předpisů ze strany zhotovitele stavby apod.) může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby odstoupení od uzavřené smlouvy.

Porušení právních a ostatních předpisů		Pokuty v Kč
1	nepředložení požadovaného technologického postupu včetně vytipování rizik, pravidel BOZ, PO, OOPP při provádění prací-§ 16 zákona 309/2006 Sb. nejpozději 8 dnů před zahájením prací	20 000,-
2	staveniště není řádně ohrazeno, vyznačeno	20 000,-
3	nevedení evidence osob na staveništi	1 000,-
4	vede stavební deník v rozporu s požadavky přílohy č. 5 499/2006 Sb.	2 000,-
5	neprovedeno předání a převzetí dočasné stavební konstrukce (lešení a konstrukcí pro zvýšení místa práce, žebříku apod.) a používání nevyhovujících konstrukcí – čl. VII, přílohy NV 362/2005 Sb.	15 000,-
6	nezabezpečení práce ve výškách – NV č. 362/2005 Sb., §3	20 000,-
7	nezakrytý otvor - NV č. 362/2005 Sb., §. 3, odst. 5	10 000,-
8	nezajištěný výkop - NV 591/2006 Sb., čl. III-VI přílohy 3.	10 000,-
9	dtto 7,8 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
10	chybějící ochranné zábradlí na stavbě – čl. I., odst. 4, přílohy NV 362/2005 Sb.	5 000,-
11	dtto 10 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
12	používání nevyhovujících žebříků (poškozených, dřevěných, neodpovídajících NV č. 591/2006 Sb., atd.)	5 000,-
13	pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečně široké, atd.)	10 000,-
14	používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, židle, bedny, atd.)	5 000,-
15	nezajištěné pracoviště pod místem práce ve výškách – čl. V., přílohy NV 362/2005 Sb., v kontaktu s veřejným prostranstvím dvojnásobek	10 000,-
16	nezajištěný prostor, kde se provádí bourací práce - NV 591/2006 Sb., čl. XII.,odst. 6.,přílohy 3.	5 000,-
17	používání poškozených nebo nevyhovujících el. zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	5 000,-
18	provozování vyhrazeného zdvihacího zařízení dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů bez platné revize nebo revizní zkoušky – § 4 zákona 309/2006 Sb.	10 000,-
19	obsluha zdvihacího zařízení neproškolenou osobou – ČSN ISO 124 80	5 000,-
20	používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny, jízda osob v nákladním výtahu	10 000,-
21	jeřábová doprava – vázání břemen bez vazačského oprávnění – ČSN ISO 124 80	10 000,-
22	nepoužití ochranných pomůcek – zejména ochranné přilby – Zákoník práce, § 106, příloha NV 495/2001 Sb. za každý zjištěný případ (pracovníka)	500,-
23	požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky – Zákoník práce, § 106 - za každý zjištěný případ	5 000,-
24	všeobecné porušení platných předpisů BOZP pracovníkem při práci a používání nářadí, strojů a zařízení	500,-
25	porušení příkazu nebo zákazu týkající se požární ochrany na označených místech	1 000,-
26	porušení zásady bezpečného provozu tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů	5 000,-
27	zhotovitel neobstará nebo neudrží v provozuschopném stavu věcné prostředky požární ochrany nebo požární bezpečnostní zařízení, poškodí, zneužije nebo jiným způsobem znemožní použití věcných prostředků požární ochrany nebo požárně bezpečnostních zařízení	5 000,-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	<i>Datum:</i>	13. 12. 2017	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

28	nedodržení předpisů o používání, skladování a manipulaci s hořlavými nebo požárně nebezpečnými látkami nebo nesprávným skladováním materiálu znemožnění přístupu k rozvodným zařízením elektrické energie a uzávěrům plynu, vody a topení	10 000,-
29	nedodržení zásad požární bezpečnosti při používání otevřeného ohně nebo jiného zdroje zapálení	5 000,-
30	provádění prací, které mohou vést ke vzniku požáru, ačkoli nemá odbornou způsobilost požadovanou pro výkon takových prací zvláštními právními předpisy	20 000,-
31	nepořádek na staveništi ohrožující bezpečnost osob (v případě, že nepořádek nebo materiál omezuje únikové cesty je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
32	odkládání odpadů mimo vyhrazená místa nebo nakládání s odpadem v rozporu se zákonem 185/2001 Sb. (pokud se jedná o nebezpečný odpad, je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
33	porušení staveništních předpisů dle této přílohy - výše nespecifikované	1 000,-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	<i>Datum:</i>	13. 12. 2017	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 4 – Dotazník zhotovitele


DOTAZNÍK ZHOTOVITELE

Identifikační údaje o zhotoviteli stavby		
Název		
Adresa		
IČ		
Název zakázky		
Předmět plnění		
Oprávněný zástupce		Č.TEL.:
Zástupce pro BOZP		Č.TEL.:
e-mail pro zasílání zápisů z KD BOZP		
Další údaje / dle §§ 14 a 15 zák.č.309/2006 Sb./		
Předpokládaný počet zhotovitelů při realizaci díla		
Celková předpokládaná doba trvání prací a činností /počet pracovních dnů/		
Nejvyšší počet fyzických osob, který bude na stavbě současně pracovat po dobu delší než 1 den		
Celkový plánovaný objem prací a činností ve dnech během realizace díla v přepočtu na 1 fyzickou osobu		
Práce a činnosti prováděné v rámci realizace stavby, rizika z nich plynoucí a přijatá opatření k jejich minimalizaci (možno doložit jako přílohu k tomuto dotazníku)		

V.....

Dne :.....

.....
Za zhotovitele: jméno,příjmení – podpis

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	<i>Datum:</i>	13. 12. 2017	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


Identifikační údaje dalších zhotovitelů - subdodavatelů (subjekty najaté na dílčí specializované práce)	
Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
	Datum:	13. 12. 2017	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 5 – Seznam zhotovitelů

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro stavbu: „**II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice**“, že jsem tomuto tématu **porozuměl**, že **souhlasím** s obsahem a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP **seznámím** ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi **součinnost** potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	Zhotovitel / odpovědná osoba	Prováděná činnost	datum	podpis
1.	Hlavní zhotovitel E-mail: Mobil:	Hlavní zhotovitel		
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				