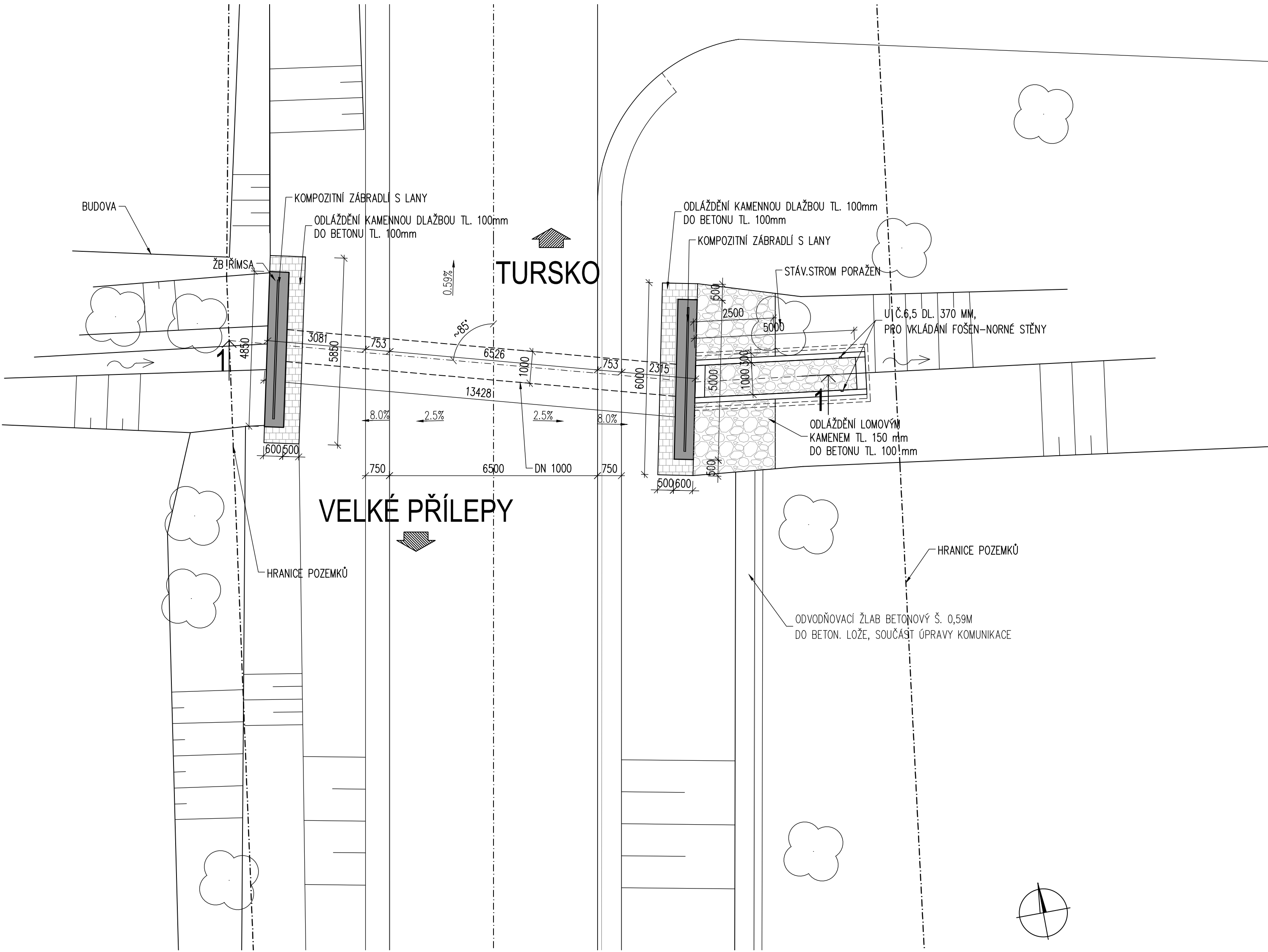
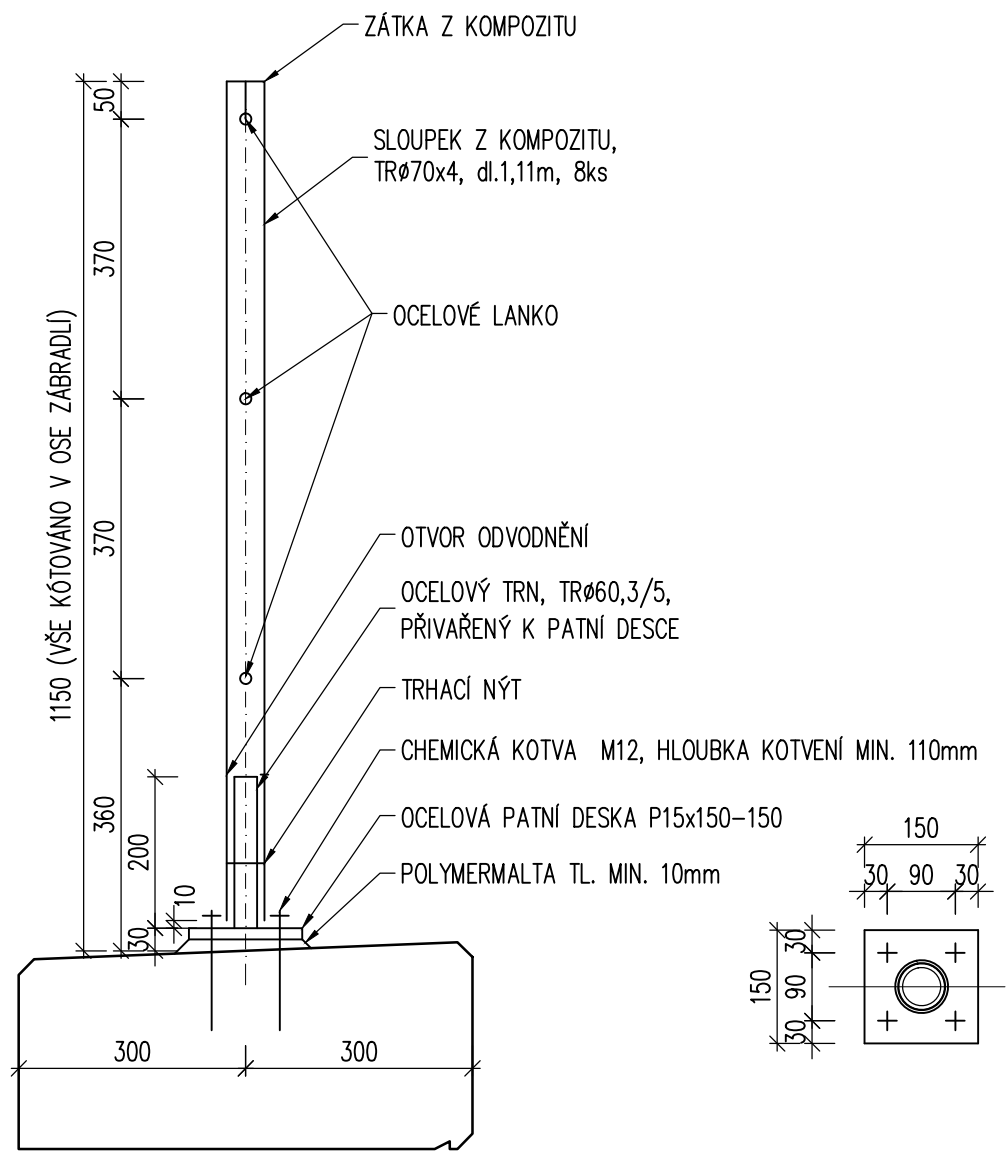


PŮDORYS 1:100

SO 103 PROPUSTEK V KM 10,196 - NOVÝ STAV



PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM, 1:10



POZNÁMKY A MATERIÁLY:

1. TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES.
2. TENTO VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ
3. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE TP 186
4. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU JSOU VYROBENY TAŽENÍM, SPECIFIKACE MATERIÁLOVÝCH CHARAKTERISTIK VIZ TP 194
5. PROTİKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B:  
-KOMBINOVANÝ SYSTÉM PROTİKOROZNÍ OCHRANY ŽAROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOREM (120mm) + -ONS 02  
STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY - C5 VELMI VYSOKÁ  
-ŽIVOTNOST KOMBINOVANÉHO NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU JE VELMI VYSOKÁ
6. TRHACÍ NÝT - KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
7. LANA - MIN.  $\phi$  6 mm Z KOROZIVZDORNÉ OCELI 1.4401
8. V KAŽDÉM POLI BUDE LANKO OPATŘENO SVORKOU PROTI VYTAŽENÍ ZE SLOUPKŮ, SVORKA BUDE OPRÁVENA PROTI DEMONTÁŽI (ROZKLEPNUTÍM ŠROUBŮ A POD.) NEBO BUDE POUŽITA LISOVANÁ SVORKA
9. POLYMERMALTA DLE TKP 18
10. CHEMICKÉ KOTVY - CERTIFIKOVANÉ A ZKOUŠENÉ DLE ETAG
11. KRAJNÍ KOTVY ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT MINIMÁLNĚ 200mm OD KRAJE ŘÍMSY.
12. ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO PROTI ZCIZENÍ (např. nalepením matice nebo bodovými svory)
13. KOTVY BUDOU OPATŘENY OCHRANNÝMI PLASTOVÝMI ČEPIČKAMI
14. U VEŠKERÝCH PROFILŮ BUDE V NEJNÍŽŠÍM MÍSTĚ ZAJIŠTĚNO ODVODNĚNÍ
15. ROZTEČ SLOUPŮ NA LEVÉ ŘÍMSĚ BUDE 1,45 m.
16. NORNOU STĚNU Z DŘEVĚNÝCH FOŠEN OSADÍ SPRÁVCE KOMUNIKACE V PŘÍPADĚ HAVÁRIE.
17. DO BEDNĚNÍ PRAHŮ JÍMKY BUDOU VLOŽENY VÁLCOVANÉ PROFILY U 6,5, KOTVENY PŘÍVAŘENÍM VÝZTUŽE MINIMÁLNĚ NA DVOU MÍSTĚCH.

MATERIÁL - BETONY:

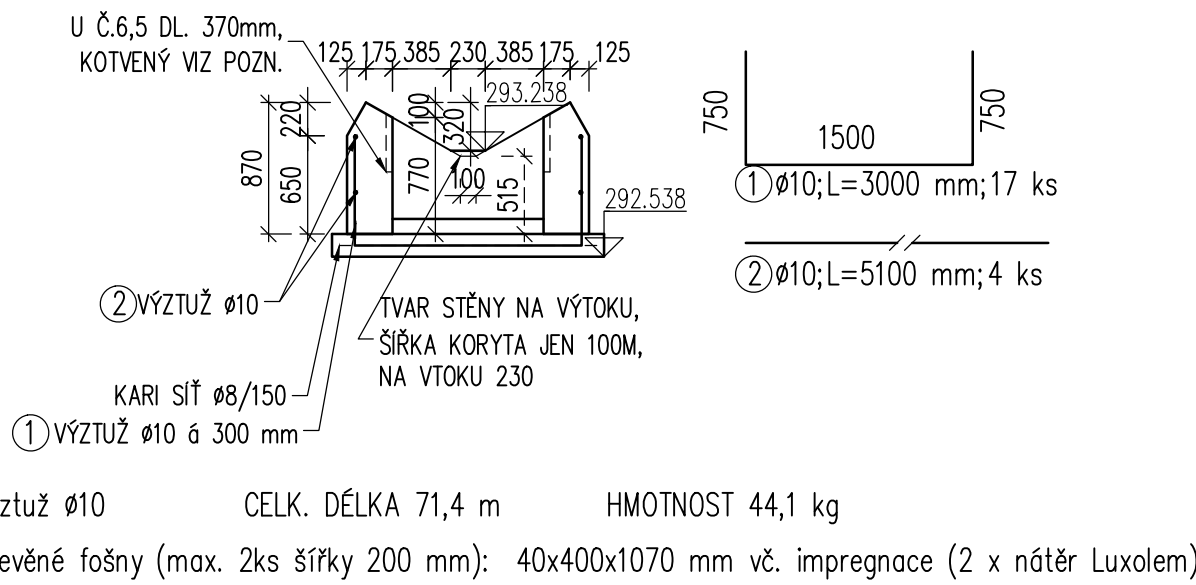
Beton žlabu, Podkladní deska žlabu C 25/30 - XF2, XD1, XC4  
Podkladní beton odláždění C 16/20n -XF1  
Římsy C 30/37 - XF2, XD1, XC4

Krytí  
cmin = 40 mm  
cnom = 50 mm

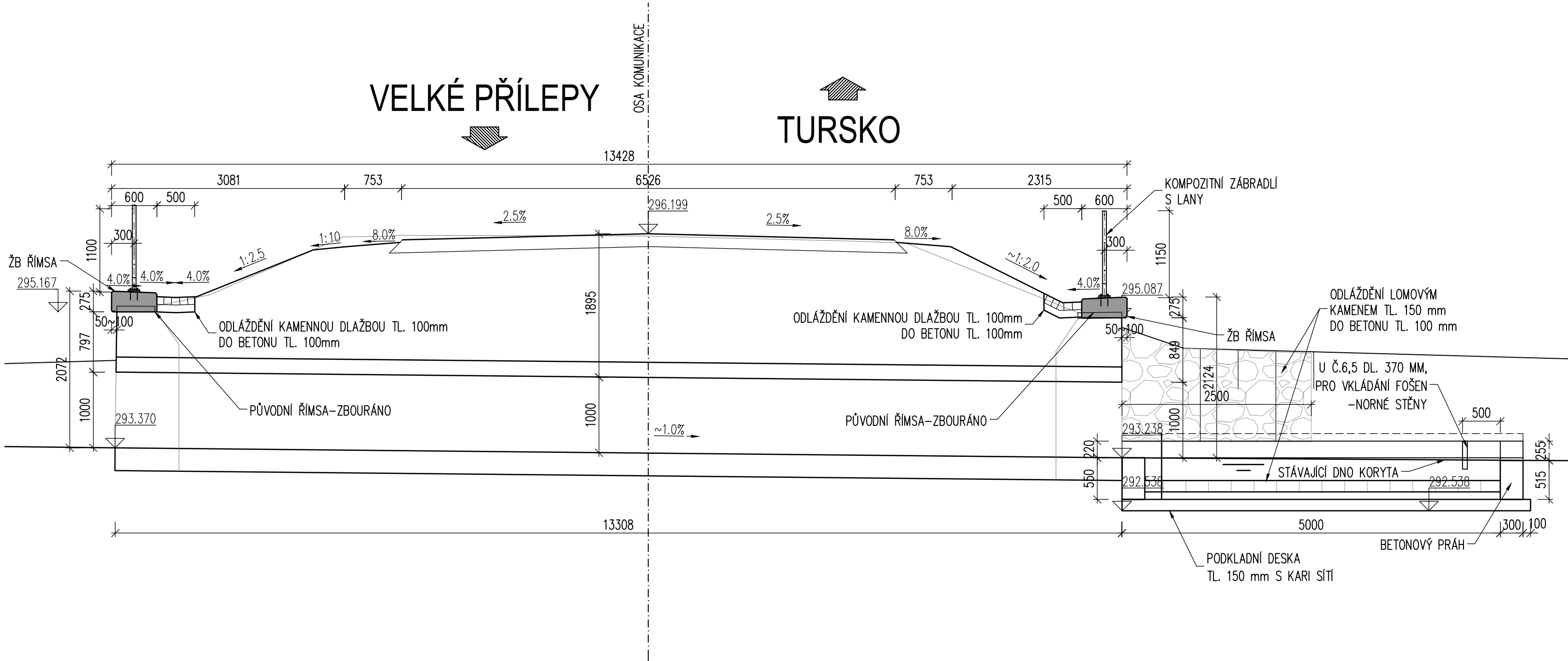
OCEL:

Výztuž B500B  
KONSTRUKČNÍ OCEL S235JR DLE EN 10025-2, TŘÍDA PŘÍVAŘENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2

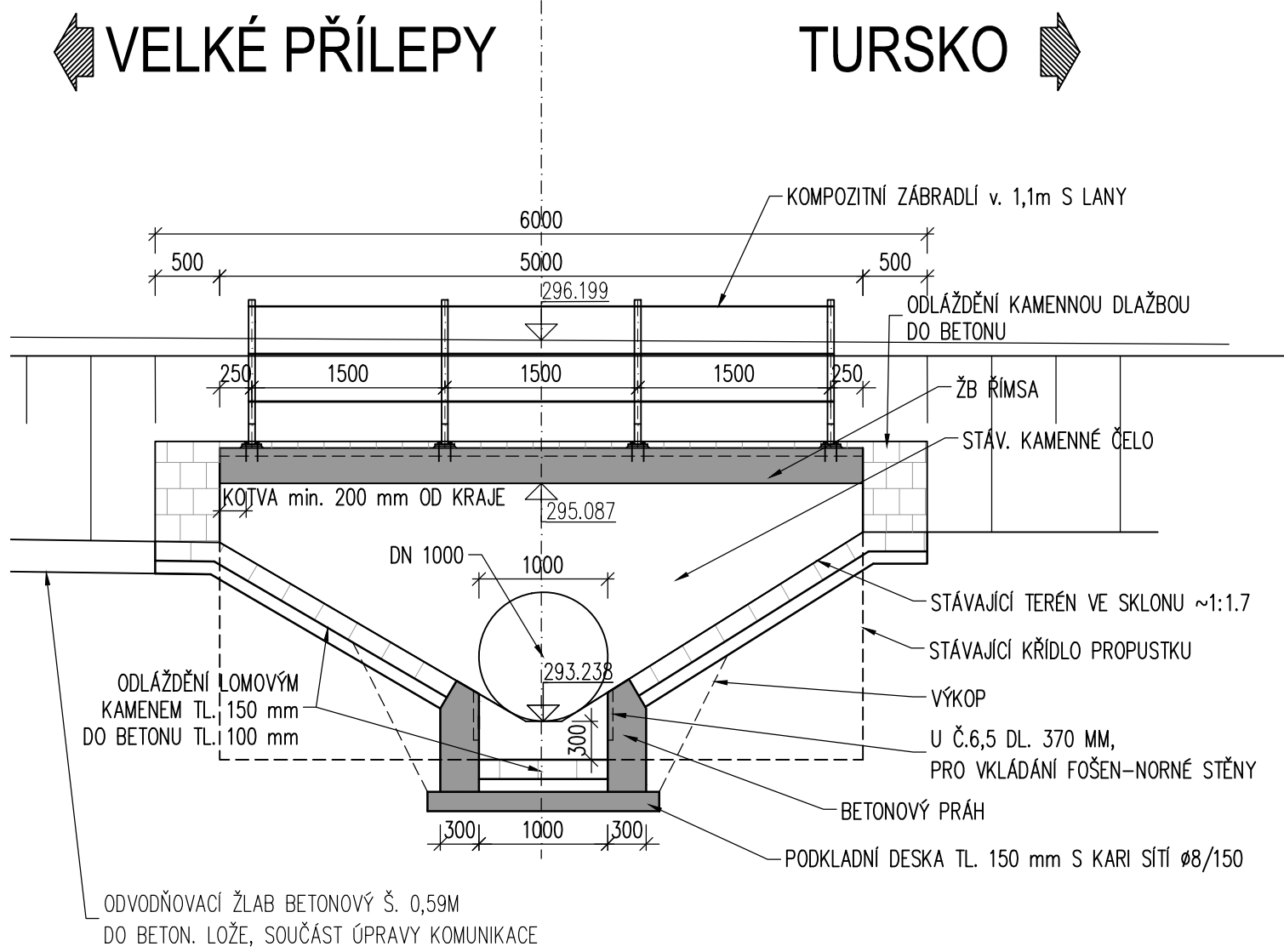
TVAR A VÝZTUŽ JÍMKY 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1 , 1:50



POHLED ZPRAVA, 1:50



Změna:		Název změny:		Datum:	
Investor:		Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje		Inženýrská činnost:	
		příspěvková organizace		METROPROJEKT Praha a.s.	
		Zborovská 11		nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2	
		150 21 Praha 5			
METROPROJEKT Praha a.s.		nám. I. P. Pavlova 2/1786		Souprava čísla:	
120 00 Praha 2					
generální ředitel: Ing. David Krása					
tel.: +420 296 154 105					
www.metroprojekt.cz					
info@metroprojekt.cz					
HIP:		Podpis:		Název a úzel díla:	
Ing. Jitka Brzoňová				II/240 Velké Přílepy - Tursko,	
tel.: 296 154 239				oprava silnice	
Stupeň: PDPS					
Zpracovatelský úvar:		Název části díla:		B	
S52 - pozemních staveb		B. Stavební část			
tel.: 296 154 349		SO 101 Komunikace			
Vedoucí úvar:		SO 102 Definitivní dopravní značení			
Roman Dušek		SO 103 Propustky			
Odpovědný projektant:		Název přílohy:		Změna:	
Ing. Tomáš Švec		Propustek v km 10,2			
Vypracoval:		Přehledný výkres nového stavu			
Martin Lášek					
Start. znak:		Datum:		Číslo příl.:	
V20/2038		12/2017			
Příst. formát:		Měřítko:		17	
6xA4		1:100,1:50		7176	
		IČD:		002	
				02	
				01	
				00	
				204	