



Změna:		Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor:		Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5				Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2			
		 METROPROJEKT							
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz						Souprava č. 1			
HIP:		Podpis:		Název a účel díla:					
Ing. Jitka Brzňová tel.: 296 154 239				II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice					
Stupeň:		PDPS							
Zpracovatelství úřad:		Podpis:		Název části díla:					
S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247		Ing. Petr Zabal		B. Stavební část					
Vedoucí úřadu:		Podpis:		Název přílohy:					
Ing. Petr Zabal				SO 102 Definitivní dopravní značení Situace - 1. část					
Odpovědný projektant:		Podpis:		Změna:					
Ing. Jindřich Coufal									
Výrazovatel:		Podpis:		Číslo příl.:					
Ing. Jindřich Coufal									
Start: V20/2038		Datum: 12/2017		Podpis:		Změna:		Číslo příl.:	
Podpis: 10xA4		Měřítko: 1:500		17		7176		002	
10xA4		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500		17		7176		002	
17		1:500							