

SUNCAD®SUNCAD, s.r.o.
náměstí Na Lužinách 3
Praha 13, 155 00

Datum/Date: 09/2017

Čís. zakázky/Job No.: 96_01_2010

Stupeň/Stage: PDPS

OÚ/Local authority: **Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**MÚ/City authority: **Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**Objednatel/Client: **Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**

Akce/Project:

II/610 BRANDÝS NAD LABEM,
REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
PRAŽSKÁ - PRŮMYSLOVÁ
A ČÁSTI KOMUNIKACE
V UL. PRAŽSKÁ

Část/Part

A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ

Název/Title:

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Zodp. projektant/Responsible designer:



Ing. Marek Pejchal

HIP/Project manager:



Ing. Marek Pejchal

Návrh, vypracoval/Elaborated by:



Ing. Petr Felcman

Měřítko/Scale:

-

Souprava/ Copy:

Výkres č./DWG No.:

A.4.1

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

II/610 BRANDÝS NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY PRAŽSKÁ -
PRŮMYSLOVÁ A ČÁSTI KOMUNIKACE V UL. PRAŽSKÁ

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
b)	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
b.1	Stručný technický popis stavby se zdůvodněním navrženého řešení	4
b.2	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	ČLENĚNÍ STAVBY	4
d)	ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU.....	5
e)	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	5
f)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI, NAPOJENÍ NA TELEFON	6
g)	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	6
h)	PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP REALIZACE	8
i)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
i.1	Důležité předpisy	10
i.2	Evidence odpadu	11
i.3	Odpady z výstavby.....	11
j)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	12
k)	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	12
l)	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	12
m)	PŘÍLOHA Č. 1 - Přehledné mapy etap jednotlivých uzavírek	13

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název: II/610 BRANDÝS NAD LABEM, REKONSTRUKCE
KŘIŽOVATKY PRAŽSKÁ - PRŮMYSLOVÁ A ČÁSTI
KOMUNIKACE V UL. PRAŽSKÁ

Místo stavby: Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Kraj: Středočeský

Město: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Katastrální území: Brandýs nad Labem

Objednatel:



Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Masarykovo nám. č.p. 1 a 2

250 01 Brandýs nad Labem

Investor:



Středočeský kraj

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

Projektant:



SUNCAD s.r.o.

Nám. Na Lužinách 3

155 00 Praha 5 - Stodůlky

Projektanti:

Vedoucí projektu:

Ing. Marek Pejchal

Zodpovědný projektant:

Ing. Marek Pejchal

B) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

b.1 Stručný technický popis stavby se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází ve městě Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, v městské části Brandýs nad Labem, v místě křižovatky silnic II. třídy č. II/101 (ul. Průmyslová), II/610 (ul. Pražská) a ul. Seifertova.

Silnice č. II/101 plní funkci sběrnou, prochází napříč celým městem. Jelikož silnice II/101 spojuje město s dálnicí D10 (Praha – Mladá Boleslav - Liberec), dálnici D11 (ve směru na Jirny a Úvaly) a na druhé straně vede přes Kostelec nad Labem a Neratovice až k dálnici D8 (Praha -Teplice), jedná se o velmi významnou a frekventovanou komunikaci.

Silnice č. II/610 je pro dotčenou oblast variantní komunikací k dálnici D10, spojuje tedy Brandýs nad Labem s Prahou. Slouží také jako hlavní příjezdová komunikace do města ve směru od Dřevčic a pražských městských částí Vinoř a Kbely.

V místě křížení výše uvedených komunikací se v současné době nachází průsečná křižovatka, jejímiž dalšími větvemi jsou ulice Seifertova a Květnová. Jedná se tedy o plošně velkou křižovatku nevyhovující stávajícím normovým a zejména bezpečnostním požadavkům. Stávající křižovatka je svým uspořádáním velmi nebezpečná a již se na ní stalo několik vážných dopravních nehod se smrtelným zraněním.

Styčným bodem navrhovaného projektu je změna stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní. Návrh okružní křižovatky byl podpořen dopravně-inženýrským průzkumem a dopravně-inženýrským posouzením. Tyto byly zpracovány v rámci projektové přípravy předešlého stupně dokumentace (DÚR) společností Obermeyer Albis-Stavoplan s.r.o. 08/2010 a posoudily rovněž alternativní možnost řešení předmětné křižovatky jako křižovatku světelně řízenou. Závěrem výše uvedeného průzkumu a posouzení je doporučení řešit předmětnou křižovatku jako okružní.

Součástí řešené stavby je také kompletní rekonstrukce úseku silnice II/610 (ul. Pražské) od zmiňované okružní křižovatky po křižovatku s ul. Tyršovou a Výletní. Navržená rekonstrukce se zde napojuje na již realizovanou stavbu „Rekonstrukce přilehlých ulic železničního přejezdu v ulici Pražská v Brandýse nad Labem“, který byl zpracován Ateliérem Promika. Dělení obou staveb je vyznačeno v Koordinační situaci a v Situaci stavby.

Dále bude rekonstruován úsek ulice Květnová a Průmyslová, včetně nové protihlukové stěny.

b.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpoklad je stavbu zahájit na jaře roku 2018. Přípravné práce, které nepodléhají klimatickým vlivům, mohou započít již v zimě. Etapizace bude vzhledem k značnému rozsahu stavby složitá a podrobněji je řešena v kapitole H. Předpokládaný postup realizace. Je třeba minimalizovat dopravní uzavírky, odstávky vody, kanalizace, elektřiny a datových připojení. Projekt počítá s dělením stavby do 6 základních etap.

C) ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou dle druhu stavebních činností a technologie provádění rozděleny do jednotlivých řad:

SO 000 Objekty přípravy staveniště

- SO 001 Příprava území

SO 100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Okružní křižovatka
- SO 102 Ul. Pražská - komunikace
- SO 103 Ul. Průmyslová - komunikace
- SO 104 PHS
- SO 105 Vjezd CIUR
- SO 106 Ul. Květnová - komunikace
- SO 107 Chodníky
- SO 108 Vjezdy
- SO 109 Parkoviště
- SO 110 Plot CIUR
- SO 111 Parkovací stání
- SO 112 Napojení místních komunikací
- SO 113 Autobusové zastávky
- SO 121 Dopravní značení trvalé
- SO 122 Dopravní značení dočasné

SO 300 Vodohospodářské objekty

- SO 301 Vodovod
- SO 302 Kanalizace - řad
- SO 303 Kanalizace - přípojky dešťové
- SO 304 Kanalizace - přípojky splaškové
- SO 305 Uliční vpusti vč. přípojek
- SO 306 Rušená studna
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 801 Sadové úpravy

D) ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU

Po celou dobu realizace stavby a uzavírek místních komunikací bude provoz veden po sousedních místních komunikacích a silnicích. Podrobněji jsou objízdné trasy popsány v kapitole *H. Předpokládaný postup realizace*. Přehledné mapy etap jednotlivých uzavírek jsou součástí přílohy této technické zprávy.

E) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V rámci této PD není zařízení staveniště navrhováno. Zařízení staveniště a jeho umístění je věcí dodavatele stavby. Na ploše zařízení staveniště budou umístěny pouze provozní objekty, výkopový zemní a demoliční materiál bude odvážen na řízenou skládku. Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

F) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI, NAPOJENÍ NA TELEFON

Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro stavbu bude dovážena z nejbližšího vhodného místa v cisternách. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Pitná voda u objektu zařízení staveniště je v případě využití výše uvedených lokalit zajištěna bez dalších nároků na zdroje.

Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií bude zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vedení VN. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie. Případně je možno elektrickou energii získat z elektroagregátů

Napojení na telefon

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony.

G) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Vzhledem k výskytu inženýrských sítí v okolí staveniště musí být před začátkem všech zemních prací zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců sítí. Poloha a trasy zakreslených inženýrských sítí ve výkresových přílohách je orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Před započítím stavby je nutné nechat sítě vytýčit jejich správci, resp. vlastníky, případně ověřit ručně kopanými sondami umístění a hloubku uložení sítí v místech křížení. Umístění a křížení překládaných inženýrských sítí je nutné přizpůsobit zjištěné skutečné poloze stávajících inženýrských sítí a provést je dle ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V ochranném pásmu podzemního vedení sítí technické infrastruktury budou výkopové práce prováděny ručně. Provádění prací v blízkosti stávajících funkčních a přeložených trubních a kabelových rozvodů je nutné přizpůsobit jejich existenci, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti podzemního vedení provádět výkopové práce ručně a před zahájením výkopu přizvat příslušné správce vedení a dodržovat jimi stanovené podmínky. Provádění zemních prací v ochranných pásmech cizích vedení je třeba provádět za podmínek určených správci těchto vedení. Při poškození vedení nebo jiného zařízení je povinností zhotovitele stavby ihned informovat dispečink, který sjedná odstranění závady na náklady stavby. Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem, nebude-li v zadávacích podmínkách na výběr dodavatele stanoveno jinak.

Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí

Komunikace bude křížit některá nadzemní a podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III.tř.

15 m od osy vozovky, nebo přilehl.jízd.pásu

Telekomunikační vedení - zákon č.151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení	1,5 m
---------------------------------	-------

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení	nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 400 kV	30 m	od krajního vodiče
podzemní vedení	do 110 kV včetně	1 m	po obou stranách kraj.kabelu
podzemní vedení	nad 110 kV	3 m	po obou stranách kraj.kabelu

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách: 20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 2 m

vestavěné elektrické stanice: 1 m od obestavění

Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce	1 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky do průměru 200 mm	4 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky do průměru 500 mm	8 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky nad průměr 500 mm	12 m	na obě strany od půdorysu

Poznámka:

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ve zvláštních případech, v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenského zařízení, může správní orgán stanovit rozsah ochranných pásem až 200 m.

Zásobování teplem – zákon č.458/2000 Sb.

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m
výměňkové stanice	2,5 m

Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řad nad průměr 500 mm	2,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	2,5 m

H) PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP REALIZACE

Stavba je členěna do 6-ti základních etap. Navržená etapizace je uvedena v následující tabulce:

Název etapy	Popis uzavírek jednotlivých etap
ETAPA 1	<i>kompletní uzavírka ul. Seifertovy a ul. Průmyslové</i>
ETAPA 2	<i>kompletní uzavírka západní větve stávající křižovatky v ul. Pražské</i>
ETAPA 3	<i>kompletní uzavírka konce úseku ul. Pražské mezi ul. Tyršovou a ul. Polní</i>
ETAPA 4	<i>kompletní uzavírka úseku ul. Pražské mezi ul. Strojírenskou a ul. Polní</i>
ETAPA 5	<i>kompletní uzavírka úseku ul. Pražské mezi okružní křižovatkou a ul. Strojírenskou</i>
ETAPA 6	<i>uzavírka vozovky okružní křižovatky u východní a severní větve</i>

Poznámka:

Přehledné mapy etap jednotlivých uzavírek jsou součástí této technické zprávy - viz příloha č. 1

Bližší popis uzavírek jednotlivých etap:**ETAPA 1:**

- **KOMPLETNÍ UZAVÍRKA UL. SEIFERTOVY A UL. PRŮMYSLOVÉ (SIL. II/101)**
- **PROVOZ STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKOU JE MOŽNÝ UL. PRAŽSKOU V OBOU SMĚRECH**
- **REALIZOVANÉ ÚSEKY: JIŽNÍ VĚTEV OK UL. PRŮMYSLOVÁ, SEVERNÍ VĚTEV OK UL. SEIFERTOVA, JIŽNÍ A SEVERNÍ ČÁST OK**
- **OBJÍZDNÁ TRASA ZA UZAVŘENOU UL. SEIFERTOVOU VE SMĚRU DO/Z CENTRA JE NAVRŽENA PO UL. VRÁBSKÉ A UL. SMETANOVĚ**
- **OBJÍZDNÁ TRASA ZA UZAVŘENOU UL. PRŮMYSLOVOU VE SMĚRU DO/Z CENTRA JE VEDENA PO UL. STROJÍRENSKÉ**

ETAPA 2:

- *KOMPLETNÍ UZAVÍRKA ZÁPADNÍ VĚTVE STÁVAJÍCÍ KŘIŽOVATKY V UL. PRAŽSKÉ (SIL. II/610)*
- *PROVOZ NOVOU OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKOU JE MOŽNÝ NA OSTATNÍCH VĚTVÍCH V UL. PRŮMYSLOVÉ, V UL. SEIFERTOVÉ A VE VÝCHODNÍ ČÁSTI UL. PRAŽSKÉ,*
- **REALIZOVANÉ ÚSEKY: ZÁPADNÍ VĚTEV OK UL. PRAŽSKÉ**
- *OBJÍZDNÁ TRASA VE SMĚRU DO/Z CENTRA JE VEDENA PŘES OBCE DŘEVČICE – SILNICE III/33310 → SVĚMYSLICE – ZELENĚČ – SILNICE III/1062 → MSTĚTICE – SILNICE II/101 → ZÁPY – DÁLE UL. PRŮMYSLOVOU*
ALTERNATIVOU MŮŽE BÝT KRATŠÍ TRASA Z DŘEVČIC PO SILNICI III/33310 A DÁLE PO SILNICI III/0103 PŘES OSTROV A ZÁPY NA SILNICI II/101 A DÁLE UL. PRŮMYSLOVOU. TATO TRASA SE JEVÍ JAKO NEVHODNÁ PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU, KDY V SOUČASNÉM STAVU JE NA SILNICI III/0103 ZAKÁZÁN VJEZD VOZIDLŮM S HMOTNOSTÍ NA 6T.

ETAPA 3:

- *KOMPLETNÍ UZAVÍRKA KONCE ÚSEKU UL. PRAŽSKÉ MEZI UL. TYRŠOVOU A UL. POLNÍ*
- *PROVOZ NOVOU OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKOU JE MOŽNÝ VŠEMI SMĚRY*
- **REALIZOVANÉ ÚSEKY: ÚSEK UL. PRAŽSKÉ MEZI UL. TYRŠOVOU A UL. POLNÍ**
- *Objízdna trasa ve směru do/z centra je vedena přes ul. Tyršovou, ul. Zápskou, ul. Průmyslovou*

ETAPA 4:

- *KOMPLETNÍ UZAVÍRKA ÚSEKU UL. PRAŽSKÉ MEZI UL. STROJÍRENSKOU A UL. POLNÍ*
- *PROVOZ NOVOU OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKOU JE MOŽNÝ VŠEMI SMĚRY*
- **REALIZOVANÉ ÚSEKY: ÚSEK UL. PRAŽSKÉ MEZI UL. STROJÍRENSKOU A UL. POLNÍ**
- *Objízdna trasa ve směru do/z centra je vedena přes ul. Tyršovou, ul. Zápskou, ul. Průmyslovou*

ETAPA 5:

- *KOMPLETNÍ UZAVÍRKA ÚSEKU UL. PRAŽSKÉ MEZI OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKOU A UL. STROJÍRENSKOU*
- *PROVOZ NOVOU OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKOU JE MOŽNÝ VŠEMI SMĚRY*
- **REALIZOVANÉ ÚSEKY: ÚSEK UL. PRAŽSKÉ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKOU A UL. STROJÍRENSKOU**
- *Objízdna trasa ve směru do/z centra je vedena přes ul. Průmyslovou a ul. Strojírenskou*
- *V rámci této etapy nebude možno zajižďet do areálu firmy CIUR hlavním vjezdem z ul. Pražské. Pro vjezd do areálu bude po tuto dobu využíván upravený zadní vjezd z ul. Průmyslové. Tento vjezd bude upraven v rámci SO 105.*

ETAPA 6:

- *TATO ETAPA JE DĚLENA NA DVĚ DÍLČÍ PODETAPY Z DŮVODU MINIMALIZACE DOBY UZAVÍRKY OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY*

ETAPA 6-A:

- **REALIZOVANÉ ÚSEKY: ÚSEK VOZOVKY OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY U ZÁPADNÍ A SEVERNÍ VĚTVE**
- **OBJÍZDNÁ TRASA ZA UZAVŘENÝ VÝJEZD Z UL. SEIFERTOVÉ VE SMĚRU DO CENTRA JE NAVRŽENA PO UL. VRÁBSKÉ A UL. SMETANOVĚ**
- **OBJÍZDNÁ TRASA ZA ODBOČENÍ ZE ZÁPADNÍ VĚTVE UL. PRAŽSKÉ SMĚREM Z CENTRA JE VEDENA PO UL. STROJÍRENSKÉ**
- **OBJÍZDNÁ TRASA ZA ODBOČENÍ Z VÝCHODNÍ ČÁSTI ULICE PRAŽSKÉ JE VEDENA PŘES OBCE DŘEVČICE – SVĚMYSLICE – MSTĚTICE – ZÁPY – DÁLE UL. PRŮMYSLOVOU (PODOBNĚ JAKO U ETAPY 2)**

ETAPA 6-B:

- **REALIZOVANÉ ÚSEKY: ÚSEK VOZOVKY OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY U VÝCHODNÍ A SEVERNÍ VĚTVE**
- **OBJÍZDNÁ TRASA ZA UZAVŘENÝ VÝJEZD Z UL. SEIFERTOVÉ VE SMĚRU DO CENTRA JE NAVRŽENA PO UL. VRÁBSKÉ A UL. SMETANOVY**
- **OBJÍZDNÁ TRASA ZA ODBOČENÍ Z UL. PRAŽSKÉ SMĚREM DO CENTRA PRŮMYSLOVOU JE VEDENA PO UL. STROJÍRENSKÉ**

Poznámka:

*Detailní řešení dopravních opatření vč. návrhu příslušného dopravního značení pro jednotlivé etapy a uzavírky je předmětem samostatného **SO 122 Dopravní značení dočasné**. Tento st. objekt bude podrobněji řešen v rámci dokumentace **DIO**. Tuto dokumentaci a následné projednání DIO a vydání DIR zajistí vybraný zhotovitel stavby.*

I) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**i.1 Důležité předpisy**

- o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- o vyhláška MŽP a MZD č. 376/2001Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- o vyhláška MŽP č. 381/2001Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- o vyhláška MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- o zákon č. 311/1991Sb., o státní správě v odpadovém hospodářství, ve znění pozdějších předpisů
- o vyhláška č. 197/2003Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky, ve znění pozdějších předpisů
- o vyhláška č. 401/1991Sb., o programech odpadového hospodářství, ve znění pozdějších předpisů
- o nařízení vlády č. 521/1991Sb., o vedení evidence odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- o nařízení vlády č. 513/1992 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

i.2 Evidence odpadu

Dodavatel stavby je povinen o vzniklých odpadech vést evidenci. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

i.3 Odpady z výstavby

Je předpoklad, že na stavbě by mohlo dojít k výskytu těchto odpadů:

- 13 07 01 Topný olej a motorová nafta havárie,
- 15 01 02 Plastové obaly
- 15 01 03 Dřevěné obaly
- 17 01 01 Beton
- 17 02 01 Dřevo stromy a keře
- 17 01 03 Plasty směrové sloupky, přípojky vpustí, chráničky
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 vrstvy konstrukce vozovky
- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 09 04 Stavební a demoliční odpady včetně směsných
- 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad
- 20 03 01 Směsný komunální odpad
- 20 03 03 Uliční smetky
- 20 03 04 Kal ze septiků a žump provizorní WC
- 20 03 06 Odpad z čištění kanalizace usazeniny v kanalizaci a vpustech
- 05 01 05* Uniklé (rozlité) ropné látky
- 15 02 02* Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se především o následující dokumenty:

- o zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.
- o vyhláška č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- o vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad a pod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO. Vytěžená nevhodná zemina bude rovněž odvážena na skládku TKO.

Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt dehtu, budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.

J) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Obsluha a dostupnost staveniště bude zajištěna po stávajících místních komunikacích, resp. silnicích. K realizaci stavby není nutné zřizovat nové příjezdové komunikace.

K) POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části POV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena.

Pro dodavatele stavby jsou rovněž závazně platné obecné přepisy o ochraně přírody a životního prostředí.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát mimo jiné na:

ochranu proti hluku a vibracím:

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

L) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Projektová dokumentace je v stupni PDPS. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

- o Veškeré dodávky, práce a výkony musí splňovat Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), platné české zákony, technické normy, hygienické předpisy a nařízení.

vypracoval:

Ing. Petr Felcman

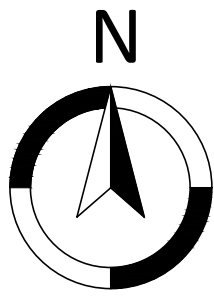
Ing. Marek Pejchal

datum:

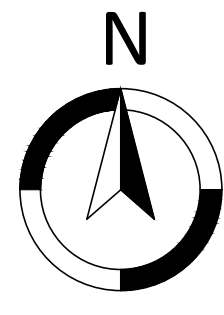
září 2017

M) PŘÍLOHA Č. 1 - Přehledné mapy etap jednotlivých uzavírek

Situace - uzavírka pro 1.ETAPU

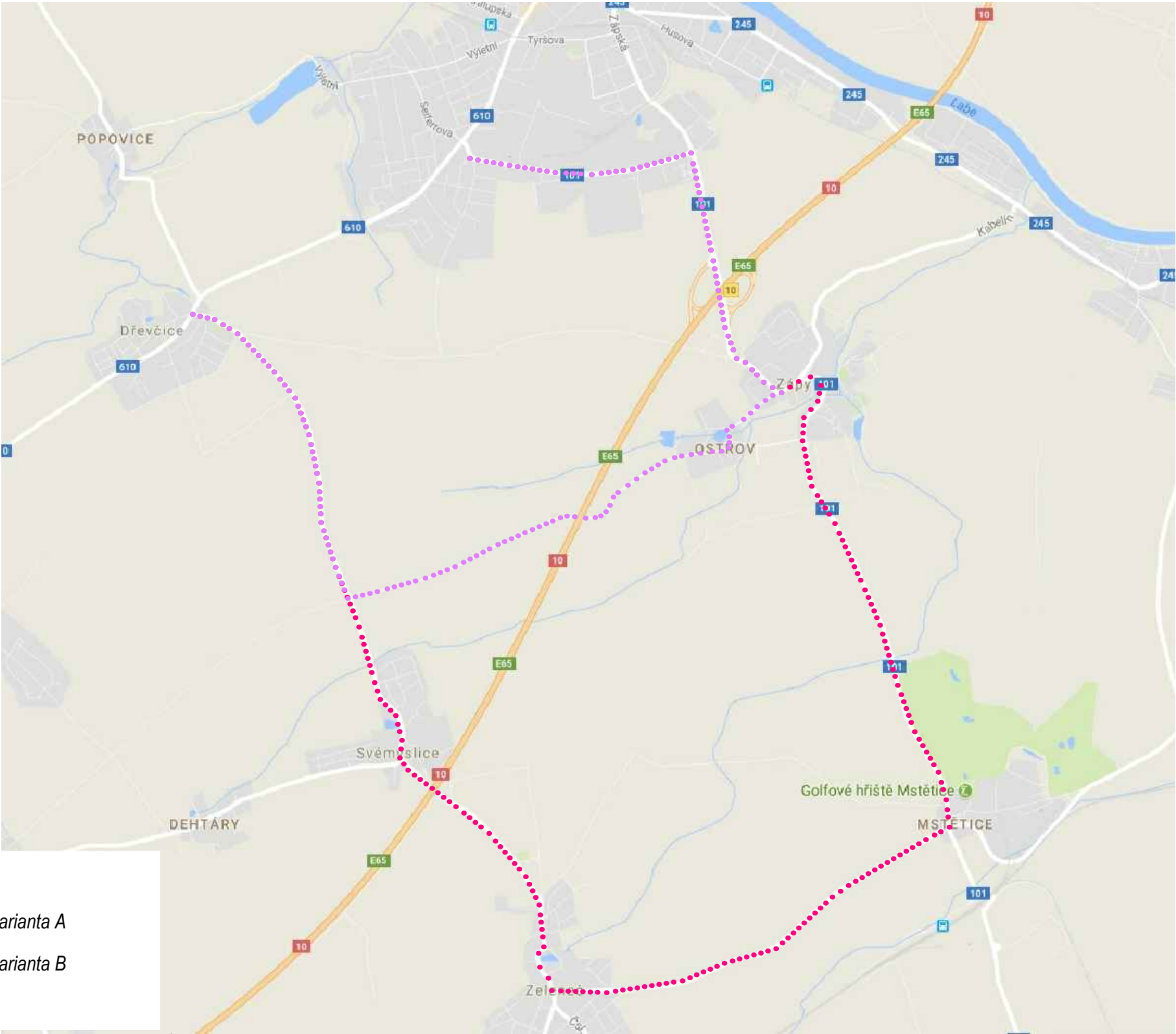


II/610 BRANDÝS NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY PRAŽSKÁ –
PRŮMYSLOVÁ A ČÁSTI KOMUNIKACE V UL. PRAŽSKÁ



Situace - uzavírka pro
2.ETAPU

Objízdné trasy

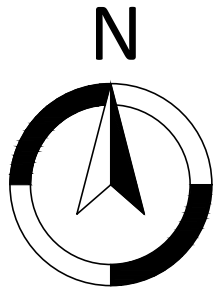


- OBJÍZDNÁ TRASA - varianta A
- OBJÍZDNÁ TRASA - varianta B

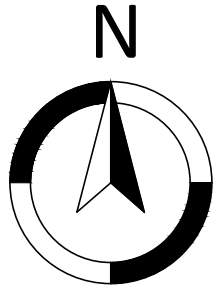
II/610 BRANDÝS NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY PRAŽSKÁ –
PRŮMYSLOVÁ A ČÁSTI KOMUNIKACE V UL. PRAŽSKÁ

Situace - uzavírka pro
3.ETAPU

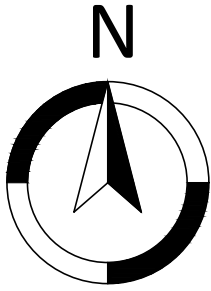
Situace - uzavírka pro 3.ETAPU



Situace - uzavírka pro 4.ETAPU



Situace - uzavírka pro
5.ETAPU



[illegible]

Situace - uzavírka pro 6.b ETAPU

