

DODATEČNÁ INFORMACE ZADAVATELE

„II/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku, ev. č. 11533 – 2“

Úplné znění dotazu č. 1:

V zadávací dokumentaci SO 201 most je uvedeno, že by se mělo provádět měření bludných proudů, za soupisu prací není patrné, která položka tuto činnost obsahuje. Prosíme o upřesnění.

Odpověď:

Jedná se o dílčí rekonstrukci mostu. V dokumentaci je navrženo provedení ochranných opatření ve stupni 4 dle TP 124. Jedná se především o vybranou primární a sekundární ochranu a konstrukční opatření. Vzhledem k charakteru rekonstrukce nebude měření bludných proudů prováděno. Domníváme se, že toto měření není v dokumentaci navrženo, pokud se však v dokumentaci objevuje, jedná se o nedopatření.

Úplné znění dotazu č. 1:

Dále v projektové dokumentaci nejsou výkresy k provizorní lávce, prosíme o doplnění.

Odpověď:

Provizorní lávka není detailně výkresově dokladována. Jedná se o provizorní konstrukci, jejíž smyslem je vytvořit koridor pro bezpečné bezbariérové převedení chodců přes staveniště.

V návaznosti na charakteru a kvalitě povrchu staveniště lze koridor řešit pouze pomocí oboustranného zábradlí, nebo v případě, že povrch neumožní chůzi pěších (koridor přes výkopy, koridor nad položenou výztuží apod.), je třeba koridor řešit jako lávku.

Konkrétní řešení koridoru závisí na detailním harmonogramu prací a dalších možnostech zhotovitele.

Parametry požadované pro koridor jsou uvedeny v kapitole 4.8 technické zprávy SO 201. Uvažované technické řešení lávky je zřejmé také z výkresu 14 v SO 201.

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** (117)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvůrák, ředitel