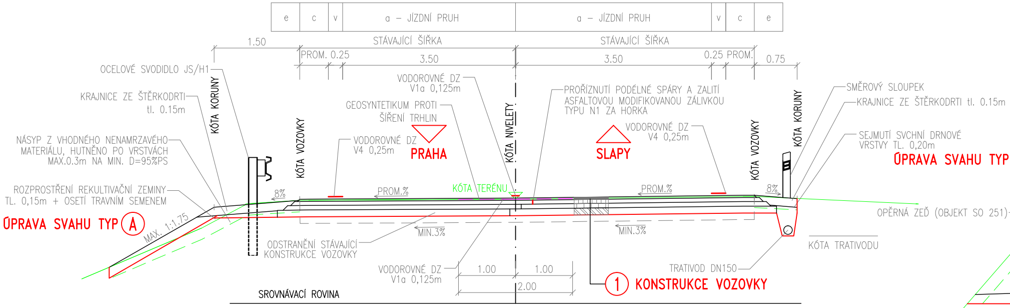
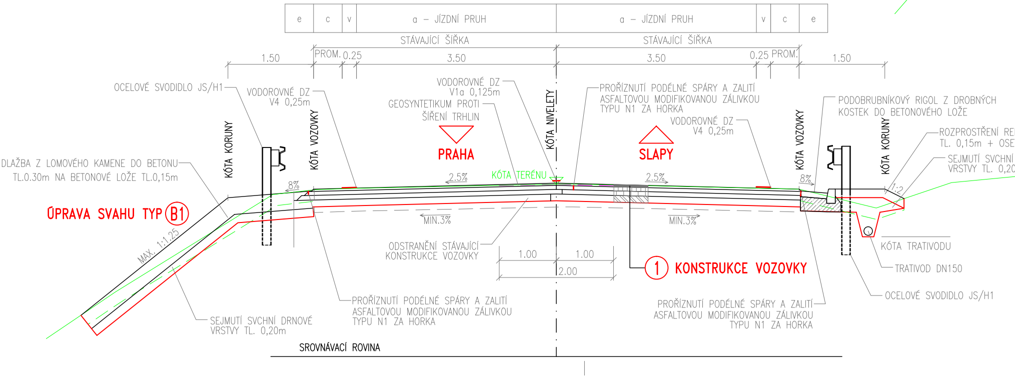
SILNICE S9,5

REKONSTRUKCE SILNICE II/102 V ÚSECÍCH MIMO MOSTY


e
c
v
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
e
1.50
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
PROM. 0.25
3.50
3.50
0.25 PROM.
0.75
OCELOVÉ SVODIDLO JS/H1
KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI tl. 0.15m
NÁSYP Z VHODNÉHO NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX.0.3m NA MIN. D=95%PS
ROZPROSTŘENÍ REKULTIVAČNÍ ZEMINY TL. 0,15m + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
ÚPRAVA SVAHU TYP Ⓐ
MAX. 1:1.75
KÓTA KORUNY
KÓTA VOZOVKY
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
GEOSYNTETIKUM PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
PRAHA
8%
PROM.%
KÓTA TERÉNU
KÓTA NIVELETY
MIN.3%
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
1.00
1.00
2.00
SROVNÁVACÍ ROVINA
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
SLAPY
PROM.%
MIN.3%
① KONSTRUKCE VOZOVKY
TRATIVOD DN150
KÓTA VOZOVKY
KÓTA KORUNY
8%
SMĚROVÝ SLOUPEK
KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI tl. 0.15m
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m
ÚPRAVA SVAHU TYP
OPĚRNÁ ZEĎ (OBJEKT SO 251)
KÓTA TRATIVODU

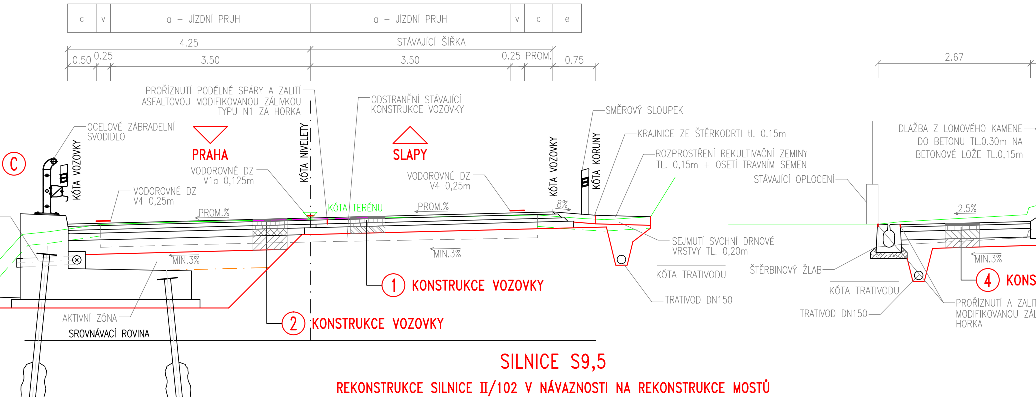
SILNICE S9,5

REKONSTRUKCE SILNICE II/102 V ÚSECÍCH MIMO MOSTY


e
c
v
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
e
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
1.50
PROM. 0.25
3.50
3.50
0.25 PROM.
1.50
OCELOVÉ SVODIDLO JS/H1
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
GEOSYNTETIKUM PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN
PRAHA
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU TL.0.30m NA BETONOVÉ LOŽE TL.0,15m
KÓTA KORUNY
KÓTA VOZOVKY
8%
2.5%
KÓTA TERÉNU
KÓTA NIVELETY
ÚPRAVA SVAHU TYP Ⓑ1
MAX. 1:1.25
MIN.3%
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
1.00
1.00
2.00
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
SROVNÁVACÍ ROVINA
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
SLAPY
2.5%
MIN.3%
① KONSTRUKCE VOZOVKY
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
KÓTA VOZOVKY
KÓTA KORUNY
8%
1:2
PODOBRUBNÍKOVÝ RIGOL Z DROBNÝCH KOSTEK DO BETONOVÉHO LOŽE
ROZPROSTŘENÍ RE
TL. 0,15m + OSE
SEJMUTÍ SVCHNÍ
VRSTVY TL. 0,2
KÓTA TRATIVODU
TRATIVOD DN150
OCELOVÉ SVODIDLO JS/H1

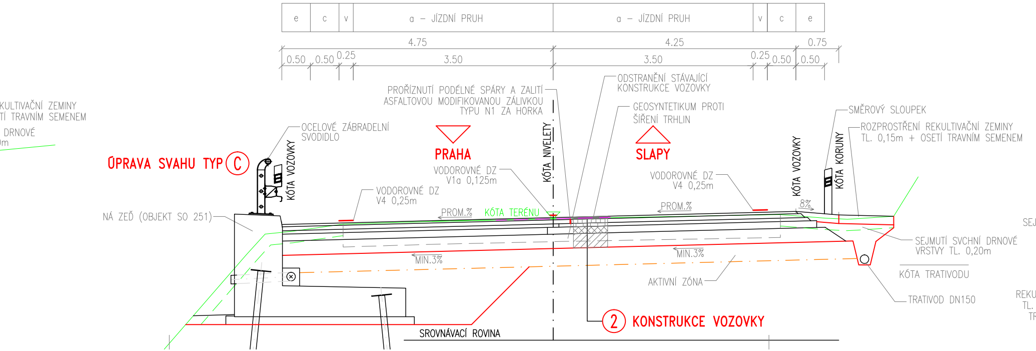
SILNICE S9,5

REKONSTRUKCE SILNICE II/102 V ÚSECÍCH MIMO MOSTY


c
v
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
e
4.25
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
0.50
0.25
3.50
3.50
0.25 PROM.
0.75
2.67
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
SMĚROVÝ SLOUPEK
KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI tl. 0.15m
ROZPROSTŘENÍ REKULTIVAČNÍ ZEMINY TL. 0,15m + OSETÍ TRAVNÍM SEMEN
STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU TL.0.30m NA BETONOVÉ LOŽE TL.0,15m
OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
C
KÓTA VOZOVKY
PRAHA
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
KÓTA NIVELETY
SLAPY
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
KÓTA VOZOVKY
KÓTA KORUNY
8%
PROM.%
KÓTA TERÉNU
PROM.%
2.5%
MIN.3%
MIN.3%
MIN.3%
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m
KÓTA TRATIVODU
ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB
① KONSTRUKCE VOZOVKY
④ KONS
KÓTA TRATIVODU
TRATIVOD DN150
TRATIVOD DN150
PROŘÍZNUTÍ A ZALIT
MODIFIKOVANOU ZÁL
HORKA
AKTIVNÍ ZÓNA
SROVNÁVACÍ ROVINA
② KONSTRUKCE VOZOVKY

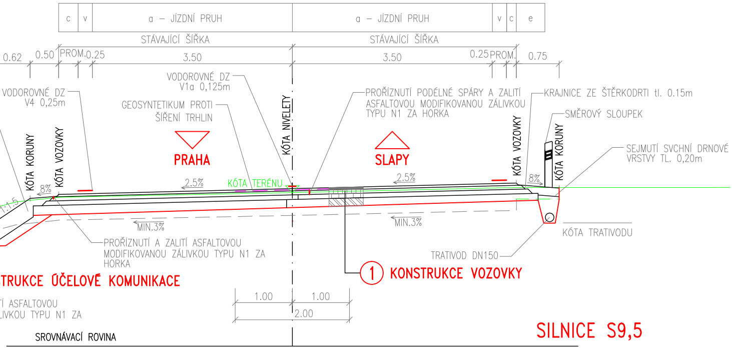
SILNICE S9,5

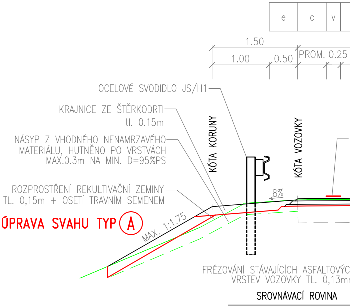
REKONSTRUKCE SILNICE II/102 V NÁVAZNOSTI NA REKONSTRUKCE MOSTŮ


e
c
v
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
e
4.75
4.25
0.75
0.50
0.50
0.25
3.50
3.50
0.25
0.50
0.50
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
GEOSYNTETIKUM PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN
SMĚROVÝ SLOUPEK
ROZPROSTŘENÍ REKULTIVAČNÍ ZEMINY TL. 0,15m + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
KULTIVAČNÍ ZEMINY
TÍ TRAVNÍM SEMENEM
DRNOVÉ
m
OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
ÚPRAVA SVAHU TYP C
NÁ ZEĎ (OBJEKT SO 251)
KÓTA VOZOVKY
PRAHA
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
PROM.%
KÓTA TERÉNU
KÓTA NIVELETY
SLAPY
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
PROM.%
KÓTA VOZOVKY
KÓTA KORUNY
8%
MIN.3%
MIN.3%
SEJ
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m
KÓTA TRATIVODU
AKTIVNÍ ZÓNA
TRATIVOD DN150
REKU
TL.
TR
② KONSTRUKCE VOZOVKY
SROVNÁVACÍ ROVINA

SILNICE S9,5

REKONSTRUKCE SILNICE II/102 V MÍSTĚ SOUBĚHU S ÚČELOVOU KOMUNIKACÍ

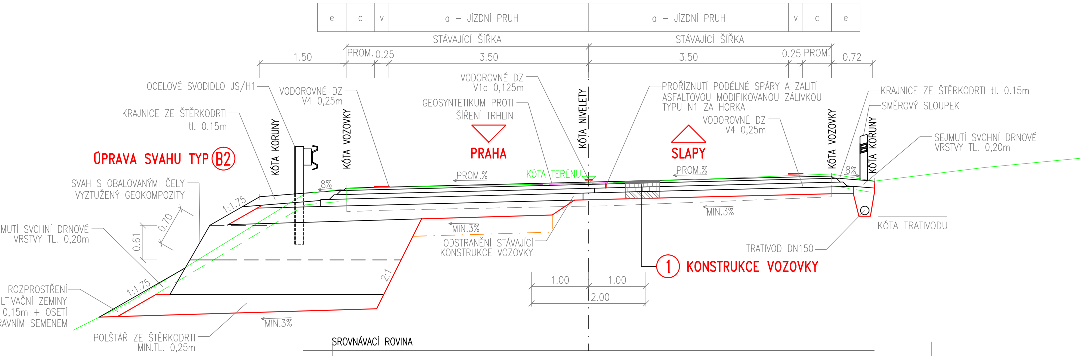

c
v
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
e
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
0.62
0.50
PROM.
0.25
3.50
3.50
0.25
PROM.
0.75
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
GEOSYNTETIKUM PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN
KÓTA NIVELETY
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI tl. 0.15m
SMĚROVÝ SLOUPEK
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m
KÓTA KORUNY
KÓTA VOZOVKY
PRAHA
SLAPY
KÓTA VOZOVKY
KÓTA KORUNY
2.5%
KÓTA TERÉNU
2.5%
8%
8%
1:1.5
MIN.3%
MIN.3%
KÓTA TRATIVODU
PROŘÍZNUTÍ A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
TRATIVOD DN150
① KONSTRUKCE VOZOVKY
TRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Í ASFALTOVOU
LIVKOU TYPU N1 ZA
1.00
1.00
2.00
SROVNÁVACÍ ROVINA


e
c
v
1.50
1.00
0.50
PROM.
0.25
OCELOVÉ SVODIDLO JS/H1
KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI tl. 0.15m
NÁSYP Z VHODNÉHO NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX.0.3m NA MIN. D=95%PS
KÓTA KORUNY
KÓTA VOZOVKY
8%
ROZPROSTŘENÍ REKULTIVAČNÍ ZEMINY TL. 0,15m + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
ÚPRAVA SVAHU TYP Ⓐ
MAX. 1:1.75
FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝC
VRSTEV VOZOVKY TL. 0,13m
SROVNÁVACÍ ROVINA

SILNICE S9,5

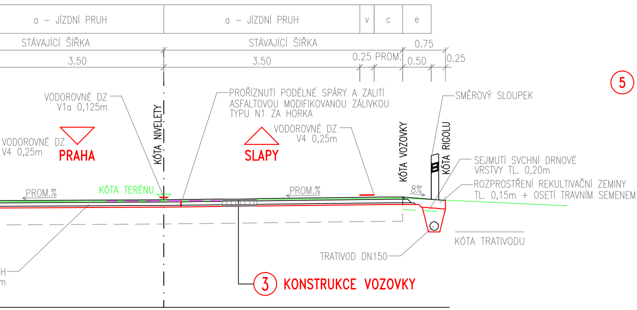
REKONSTRUKCE SILNICE II/102

V MÍSTĚ STRMÉHO SVAHU ZPEVNĚNÉHO GEOKOMPOZITY


e
c
v
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
e
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
1.50
PROM.
0.25
3.50
3.50
0.25
PROM.
0.72
OCELOVÉ SVODIDLO JS/H1
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
GEOSYNTETIKUM PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN
KÓTA NIVELETY
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI tl. 0.15m
SMĚROVÝ SLOUPEK
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m
KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI tl. 0.15m
ÚPRAVA SVAHU TYP Ⓑ2
KÓTA KORUNY
KÓTA VOZOVKY
PRAHA
SLAPY
KÓTA VOZOVKY
KÓTA KORUNY
SVAH S OBALOVANÝMI ČELY VYZTUŽENÝ GEOKOMPOZITY
PROM.%
KÓTA TERÉNU
PROM.%
8%
8%
1:1.75
0.70
0.61
MUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m
MIN.3%
MIN.3%
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
KÓTA TRATIVODU
TRATIVOD DN150
① KONSTRUKCE VOZOVKY
2:1
1:1.75
ROZPROSTŘENÍ
LTIVAČNÍ ZEMINY
0,15m + OSETÍ
RAVNÍM SEMENEM
MIN.3%
POLŠTÁŘ ZE ŠTĚRKODRTI MIN.TL. 0,25m
1.00
1.00
2.00
SROVNÁVACÍ ROVINA

SILNICE S9,5

REKONSTRUKCE SILNICE II/102 V ÚSEKU KM 5,58-KÚ


a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
e
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA
0.75
3.50
3.50
0.25 PROM.
0.50
0.25
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA
SMĚROVÝ SLOUPEK
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
PRAHA
SLAPY
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
KÓTA NIVELETY
KÓTA VOZOVKY
KÓTA RIGOLU
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m
ROZPROSTŘENÍ REKULTIVAČNÍ ZEMINY TL. 0,15m + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
PROM.%
KÓTA TERÉNU
PROM.%
8%
KÓTA TRATIVODU
TRATIVOD DN150
③ KONSTRUKCE VOZOVKY

① KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD	ACL 22+, PmB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-CP	0,6 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
RECYKLOVANÁ SMĚS	RS 0/32 CA	120 mm	TP 208
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	min.	290 mm	

② KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD	ACL 22+, PmB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-CP	0,6 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C$_{8/10}$	120 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_A$ min.	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	min.	540 mm	

③ KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD	ACL 22+, PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN	SAL	30 mm	TP 147
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,6 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	min.	130 mm	

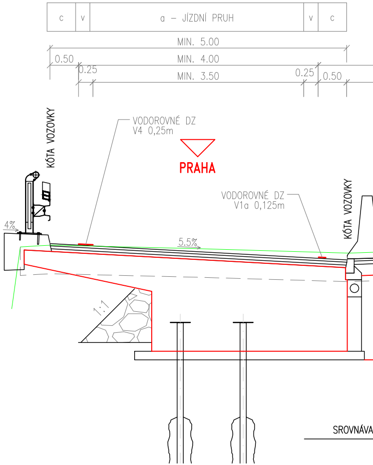
④ KONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, 50/70	
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-CP	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_A$	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_A$	min.
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min.

⑤ KONSTRUKCE OSTRŮVKU

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, 50/70	
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+, 50/70	
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-CP	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_A$	min.
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min.

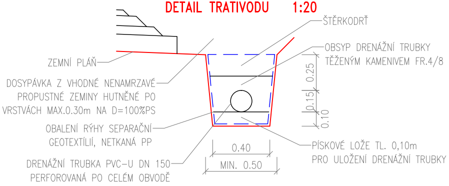
REKONSTRUKCE SILNIC


c
v
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
MIN. 5.00
0.50
MIN. 4.00
0.25
MIN. 3.50
0.25
0.50
KÓTA VOZOVKY
VODOROVNÉ DZ V4 0,25m
PRAHA
VODOROVNÉ DZ V1a 0,125m
KÓTA VOZOVKY
4%
5.5%
1:1
SROVNÁVA

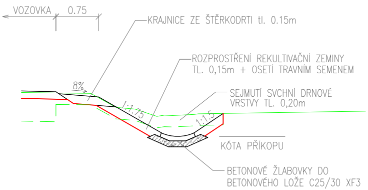
40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
0,35 kg/m²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
0,6 kg/m²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
150 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285
150 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285
420 mm	

40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
0,35 kg/m²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
0,6 kg/m²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285
300 mm	

DETAIL TRATIVODU 1:20

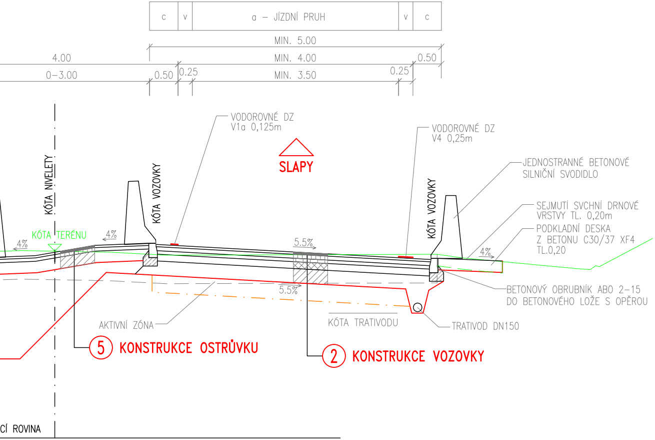

ŠTĚRKODRŤ
ZEMNÍ PLÁŇ
OBSYP DRENÁŽNÍ TRUBKY
TĚŽENÝM KAMENIVEM FR.4/8
DOSYPÁVKA Z VHODNÉ NENAMRZAVÉ
PROPUSTNÉ ZEMINY HUTNĚNÉ PO
VRSTVÁCH MAX.0.30m NA D=100%PS
0.25
0.15
0.10
OBALENÍ RÝHY SEPARAČNÍ
GEOTEXTÍLIÍ, NETKANÁ PP
0.40
MIN. 0.50
PÍSKOVÉ LOŽE TL. 0,10m
PRO ULOŽENÍ DRENÁŽNÍ TRUBKY
DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC–U DN 150
PERFOROVANÁ PO CELÉM OBVODĚ

DETAIL ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU


VOZOVKA
0.75
KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI tl. 0.15m
ROZPROSTŘENÍ REKULTIVAČNÍ ZEMINY
TL. 0,15m + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
8%
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ
VRSTVY TL. 0,20m
1:1,5
1:1,5
KÓTA PŘÍKOPU
BETONOVÉ ŽLABOVKY DO
BETONOVÉHO LOŽE C25/30 XF3

SILNICE S9,5

E II/102 V MÍSTĚ ŽELEZNIČNÍHO MOSTU


c
v
a – JÍZDNÍ PRUH
v
c
MIN. 5.00
4.00
MIN. 4.00
0.50
0–3.00
0.50
0.25
MIN. 3.50
0.25
VODOROVNÉ DZ
V1a 0,125m
SLAPY
VODOROVNÉ DZ
V4 0,25m
JEDNOSTRANNÉ BETONOVÉ
SILNIČNÍ SVODIDLO
KÓTA NIVELETY
KÓTA VOZOVKY
KÓTA VOZOVKY
SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ
VRSTVY TL. 0,20m
PODKLADNÍ DESKA
Z BETONU C30/37 XF4
TL.0,20
KÓTA TERÉNU
4%
4%
5.5%
4%
5.5%
BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 2–15
DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU
AKTIVNÍ ZÓNA
KÓTA TRATIVODU
TRATIVOD DN150
⑤ KONSTRUKCE OSTRŮVKU
② KONSTRUKCE VOZOVKY
CÍ ROVINA

Akce:
II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:
STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	**Ing. David DVOŘÁČEK**
		241096744, ddv@pontex.cz	
Schválil:	**Ing. Václav HVÍZDAL**	Zodp. projektant:	**Ing. Pavel HRDINA**
		241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	**Ing. Petr DRBOHLAV**	Vypracoval:	**Bc. Petr KUNC**
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, pku@pontex.cz	

PONTEX S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: **Středočeský kraj** | Obec: **Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy** | Kraj: **Středočeský**

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST
Objekt: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA–MĚCHENICE
Příloha: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50**

Datum	Stupeň
09/2017	PDPS
Souprava	Č. přílohy
	4