

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>			Datum	Stupeň
Část:				<b>09/2017</b>	<b>PDPS</b>
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					<b>B.6.1</b>

STAVBA:	<b>II/102 HR. HL. M PRAHY - STĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>
STUPEŇ:	<b>PDPS</b>
ČÁST:	<b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>
OBJEKT:	<b>SO 181.1 - Přejíždění dopravní značení</b>

číslo	příloha
1	Technická zpráva
2.1	Schéma vedení dopravy - etapa 1.1
2.2	Schéma vedení dopravy - etapa 1.2
2.3	Schéma vedení dopravy - etapa 1.3
2.4	Schéma vedení dopravy - etapa 1.4
2.5	Schéma vedení dopravy - etapa 1.5
2.6	Schéma vedení dopravy - etapa 1.6
2.7	Schéma vedení dopravy - etapa 1.7
2.8	Schéma vedení dopravy - etapa 1.8
3.	Situace objízdných tras 1:65 000

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.2.	Závazné předpisy	2
4.	Technické řešení	3
4.1.	Etapa 1.1 – přípravné práce	3
4.2.	Etapa 1.2 – levá polovina vozovky	3
4.3.	Etapa 1.3 – pravá polovina vozovky	3
4.4.	Etapa 1.4 – Úplná uzavírka	3
4.5.	Etapa 1.5 – přípravné práce	3
4.6.	Etapa 1.6 – levá polovina vozovky	4
4.7.	Etapa 1.7 – pravá polovina vozovky	4
4.8.	Etapa 1.8 – Úplná uzavírka	4
4.9.	Opatření proti tvorbě kolon	4
4.9.1.	Proměnné dopravní značení osazené před poslední odbočkou	4
4.9.2.	Řízení dopravy pověřenými pracovníky zhotovitele během očekávané vysoké intenzity dopravy	4
4.10.	Kvalitativní provedení	5
5.	Související objekty stavby	5

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice
- 1.2 *Stavební objekt:* SO 181.1 – Přejížděcí dopravní značení
- 1.3 *Katastrální obec:* Jíloviště, Trnová, Měchenice, Vrané nad Vltavou, Davle, Hradištko, Štěchovice, Masečín
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21  
Kontaktní osoba p. Roman Kluzák
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. David Dvořáček
- zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

## 2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Přejížděcí dopravní značení

## 3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 181.1 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které bude navádět dopravu na objízdnou trasu, osazení dočasných svodidel a zajištění opatření proti tvorbě kolon.

### 3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

### 3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## 4. Technické řešení

### **4.1. Etapa 1.1 – přípravné práce**

Přípravné zahrnují provizorní rozšíření mostů SO 201 a SO 203 a provizorní rozšíření vozovky u propustku v km 1,050. Tyto práce jsou rozděleny do 3 uzavírek:

- Uzavírka 1 zahrnuje provizorní rozšíření vozovky u propustku v km 1,050
- Uzavírka 2 zahrnuje rozšíření mostu SO 201
- Uzavírka 3 zahrnuje rozšíření mostů SO 203

Uzavírka 1 řeší zúžení obou jízdních pruhů na 3,0m.

Uzavírky 2 a 3 řeší uzavření jednoho jízdního pruhu. Doprava v místě uzavírky bude vedena volným jízdním pruhem obousměrně kyvadlově řízená světelnou signalizací.

### **4.2. Etapa 1.2 – levá polovina vozovky**

V rámci této etapy budou realizovány objekty na levé polovině vozovky vč. přeložek IS v úsecích ZÚ – km 2,780 a km 5,400 - KÚ. Tyto práce jsou rozděleny do 2 samostatných uzavírek.

Doprava v místě uzavírky bude vedena volným jízdním pruhem obousměrně kyvadlově řízená světelnou signalizací.

### **4.3. Etapa 1.3 – pravá polovina vozovky**

V rámci této etapy budou realizovány objekty na pravé polovině vozovky v úsecích ZÚ – km 2,780 a km 5,400 - KÚ.. Tyto práce jsou rozděleny do 2 samostatných uzavírek.

Doprava v místě uzavírky bude vedena volným jízdním pruhem obousměrně kyvadlově řízená světelnou signalizací.

### **4.4. Etapa 1.4 – Úplná uzavírka**

Úplná uzavírka vozovky se uvažuje v délce max. 2 dnů a to v době s očekávanou nižší intenzitou dopravy. Předpokládá se, že etapa se bude 2x opakovat. V rámci této etapy bude realizováno zmonolitnění mostů SO 201 a SO 203 a pokládka ohrubné vrstvy v úsecích ZÚ – km 2,780 a km 5,400 – KÚ stavby na celou šířku vozovky.

Kvůli úplné uzavírce silnice II/102 bude vyznačena objížděná trasa po silnicích II/101, II/105 a II/104 přes Jílové u Prahy.

### **4.5. Etapa 1.5 – přípravné práce**

Přípravné zahrnují provizorní rozšíření mostu SO 202 a provizorní rozšíření vozovky u propustku v km 4,508. Tyto práce jsou rozděleny do 2 uzavírek:

- Uzavírka 1 zahrnuje rozšíření mostu SO 202
- Uzavírka 2 zahrnuje provizorní rozšíření vozovky u propustku v km 4,508

Uzavírky 1 a 2 řeší uzavření jednoho jízdního pruhu. Doprava v místě uzavírky bude vedena volným jízdním pruhem obousměrně kyvadlově řízená světelnou signalizací.

#### **4.6. Etapa 1.6 – levá polovina vozovky**

V rámci této etapy budou realizovány objekty na levé polovině vozovky v úseku km 2,780 – 5,400.

Doprava v místě uzavírky bude vedena volným jízdním pruhem obousměrně kyvadlově řízená světelnou signalizací.

#### **4.7. Etapa 1.7 – pravá polovina vozovky**

V rámci této etapy budou realizovány objekty na pravé polovině vozovky v úseku km 2,780 – 5,400.

Doprava v místě uzavírky bude vedena volným jízdním pruhem obousměrně kyvadlově řízená světelnou signalizací.

#### **4.8. Etapa 1.8 – Úplná uzavírka**

Úplná uzavírka vozovky se uvažuje v délce max. 2 dnů a to v době s očekávanou nižší intenzitou dopravy. Předpokládá se, že etapa se bude 2x opakovat. V rámci této etapy bude realizováno zmonolitnění mostu SO 202 a pokládka obrusné vrstvy v úseku km 2,780 – 5,400 stavby na celou šířku vozovky.

Kvůli úplné uzavírce silnice II/102 bude vyznačena objízdna trasa po silnicích II/101, II/105 a II/104 přes Jílové u Prahy.

#### **4.9. Opatření proti tvorbě kolon**

S ohledem intenzity dopravy v úseku stavby zjištěné z celostátního sčítání dopravy 2016 budou realizovány následující opatření proti tvorbě kolon:

##### **4.9.1. Proměnné dopravní značení osazené před poslední odbočkou**

Před poslední odbočkou ze silnice II/102 budou osazeny mobilní proměnné dopravní značky signalizující kolonu délky větší než 1 km před čelem uzavírky. Tyto dopravní značky budou osazeny v Davli před křižovatkou se silnicí II/104 směr Jílové, ve Zbraslavi na větvi mimoúrovňové křižovatky silnic II/102 a II/101 a ve Zbraslavi na silnici II/102 před křižovatkou s větví mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/101. Napájení proměnného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Tato opatření budou realizována po celou dobu etap 1 – 3

##### **4.9.2. Řízení dopravy pověřenými pracovníky zhotovitele během očekávané vysoké intenzity dopravy**

Pro zvýšení kapacity v úseku kyvadlového provozu bude světelná signalizace v době vysokých intenzit dopravy nahrazena dvojicí pověřených pracovníků na čelech uzavírky. Předpokládá se, že toto opatření bude aplikováno v rozsahu Po-Pá 7 – 19, SO 7 – 11 a NE 15 – 19.

#### **4.10. Kvalitativní provedení**

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení (jedná se o příčnou čáru V5) bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

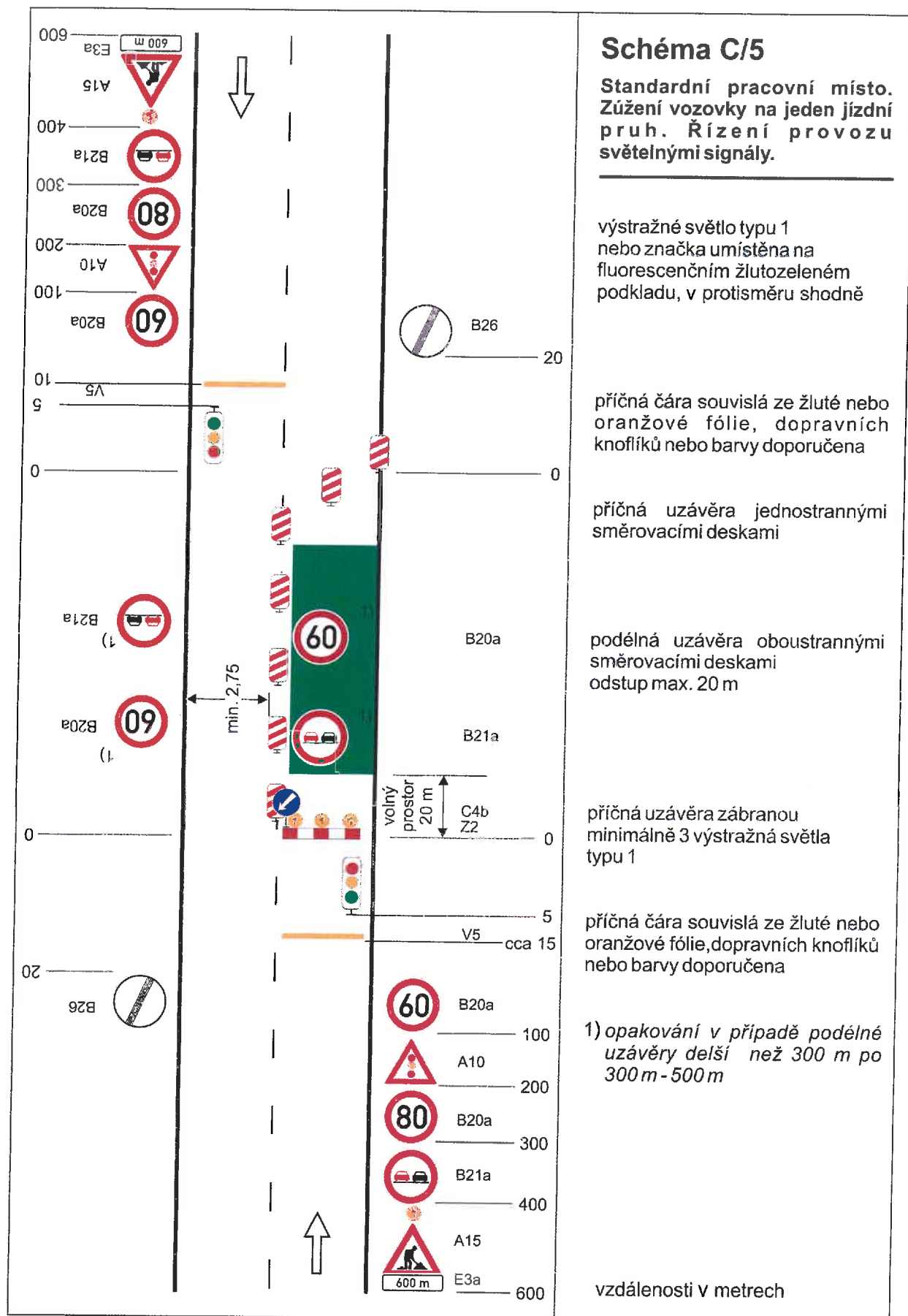
Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světel typu 1 (současné blikání všech světel) a dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku (křižovatky se silnicemi II/375 a II/388) budou osazeny směrovací desky. Dopravní zřízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzávěry upevněna se sestava 3 – 5 světel, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Pro převedení dopravy místech uzavírek jízdních pruhů bude použito přenosné světelně signalizační zařízení (SSZ) se dvěma návěstidly. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

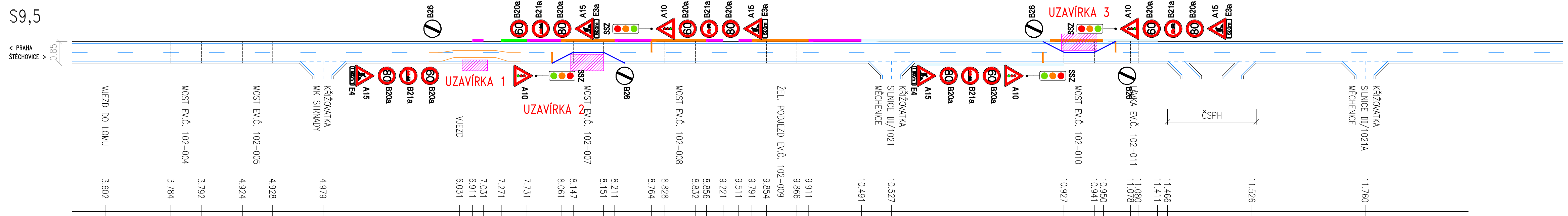
### **5. Související objekty stavby**

SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha-Měchenice





ETAPA 1.1 – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

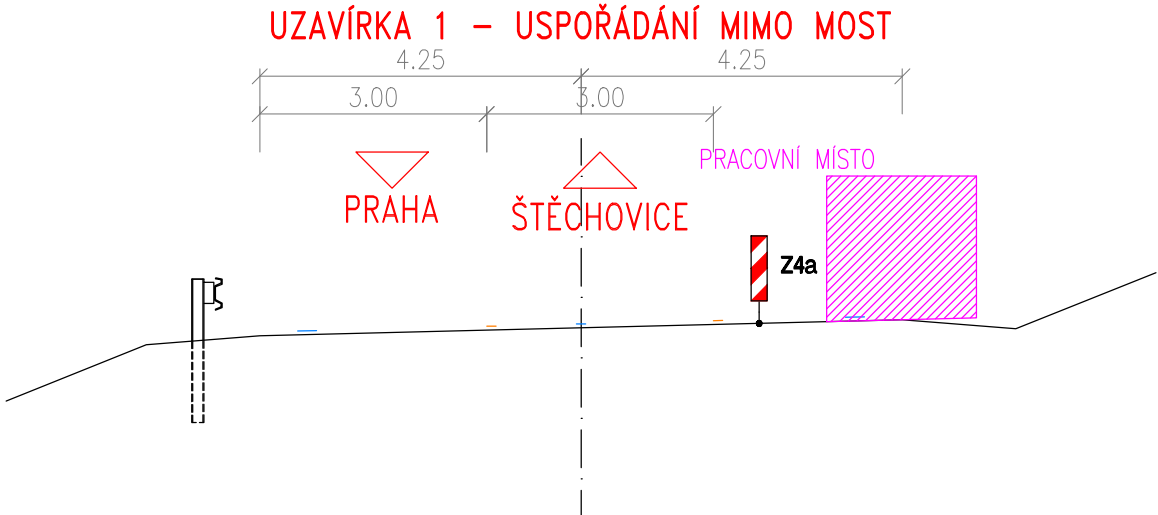
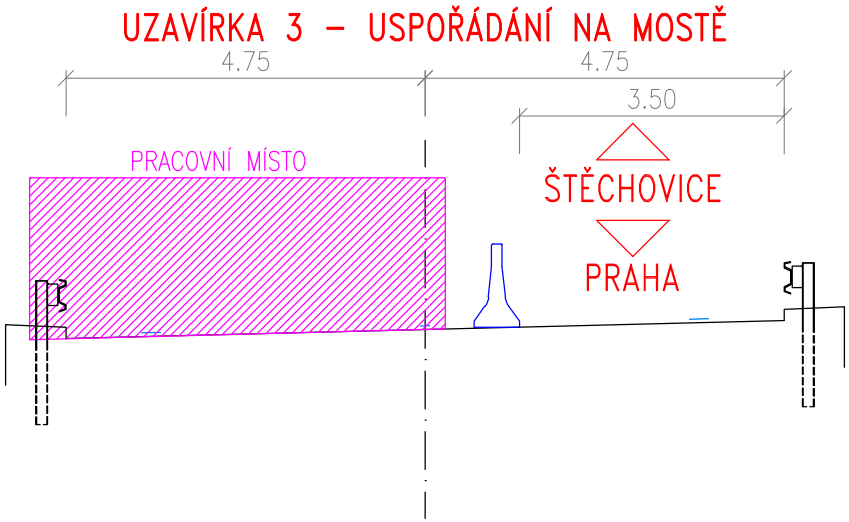
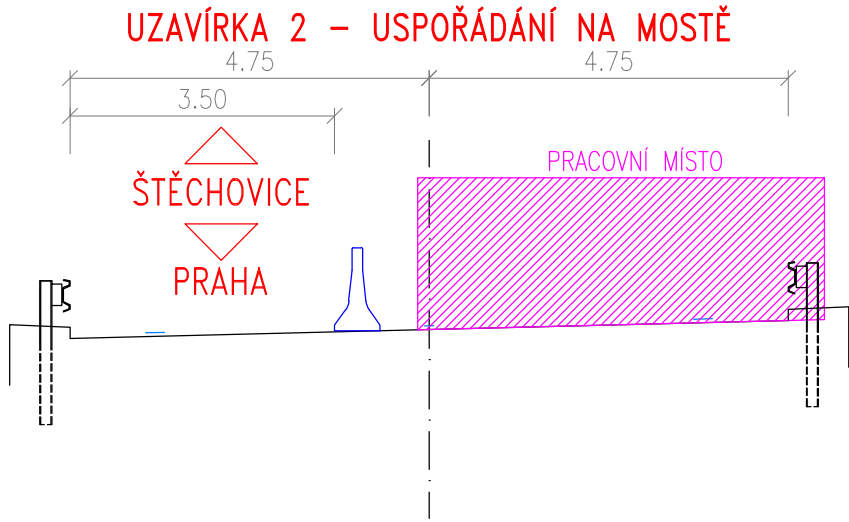


**PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE:**  
UZAVÍRKA 1  
– PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V KM 1,050

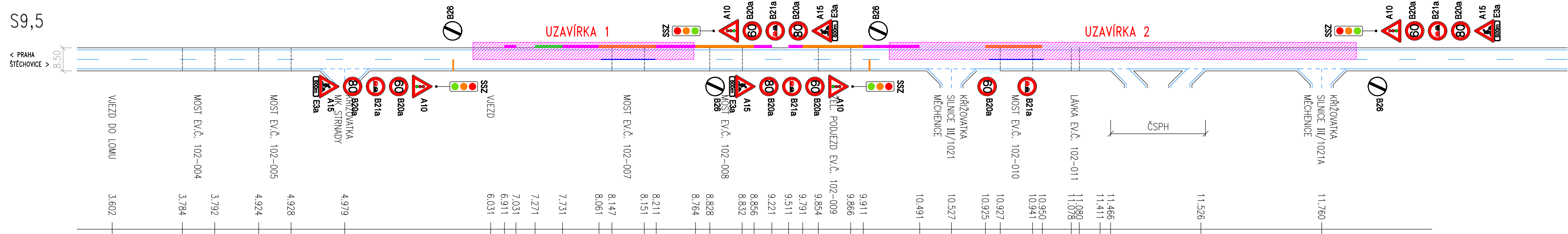
UZAVÍRKA 2  
– PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY U MOSTU SO 201 VPRAVO

UZAVÍRKA 3  
– PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU SO 203 VLEVO

- LEGENDA:**
- PRACOVNÍ MÍSTO
  - PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ
  - DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO



ETAPA 1.2 – LEVÁ POLOVINA SILNICE

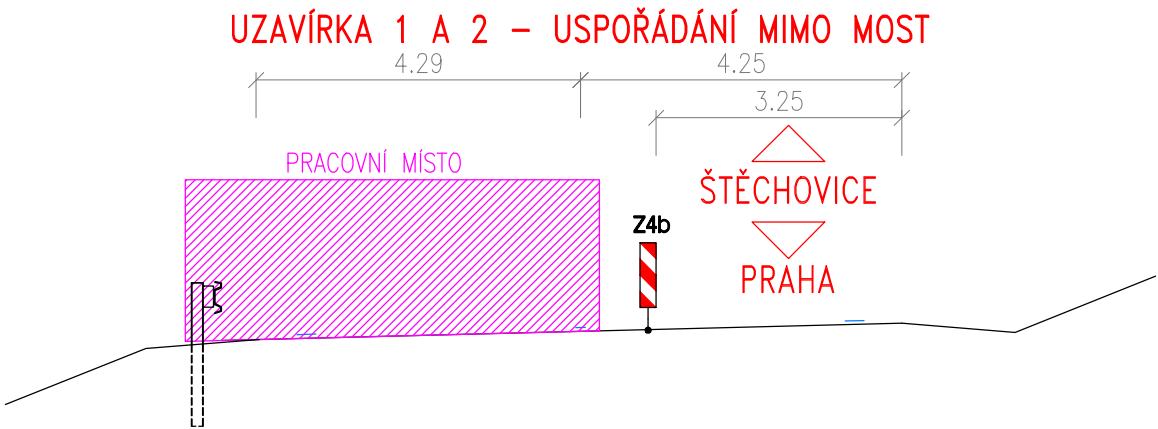
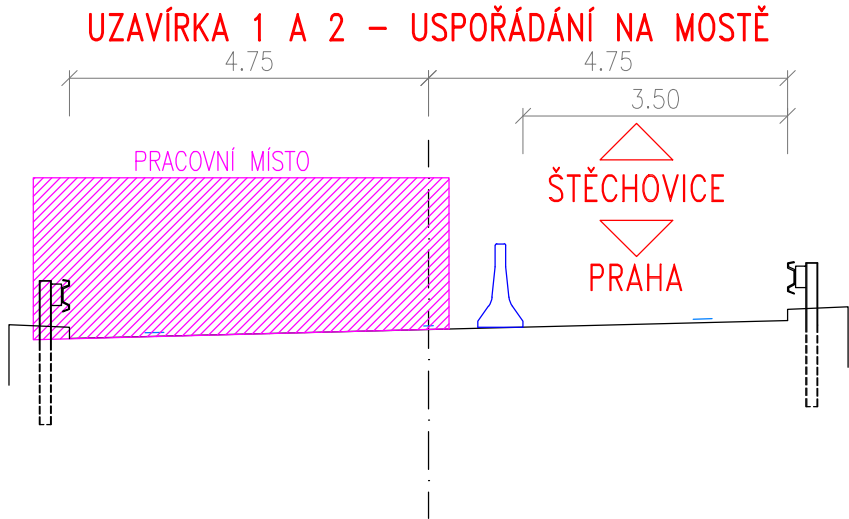


PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE:

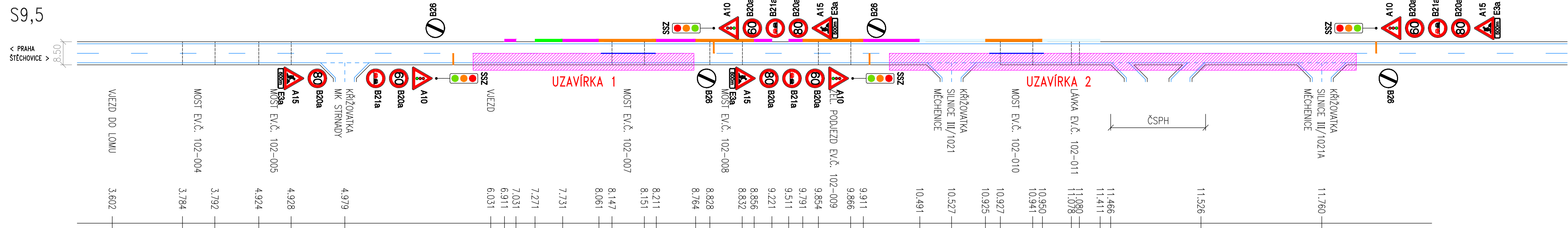
- UZAVÍRKA 1  
– REKONSTRUKCE SILNICE, LEVÉ POLOVINY, VČ. MOSTŮ SO 201 A  
OPĚRNÝCH ZDÍ  
UZAVÍRKA 2  
– REKONSTRUKCE SILNICE, LEVÉ POLOVINY, VČ. MOSTŮ SO 203 A  
OPĚRNÝCH ZDÍ

LEGENDA:

- PRACOVNÍ MÍSTO  
 PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ  
 DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO



ETAPA 1.3 – PRAVÁ POLOVINA SILNICE

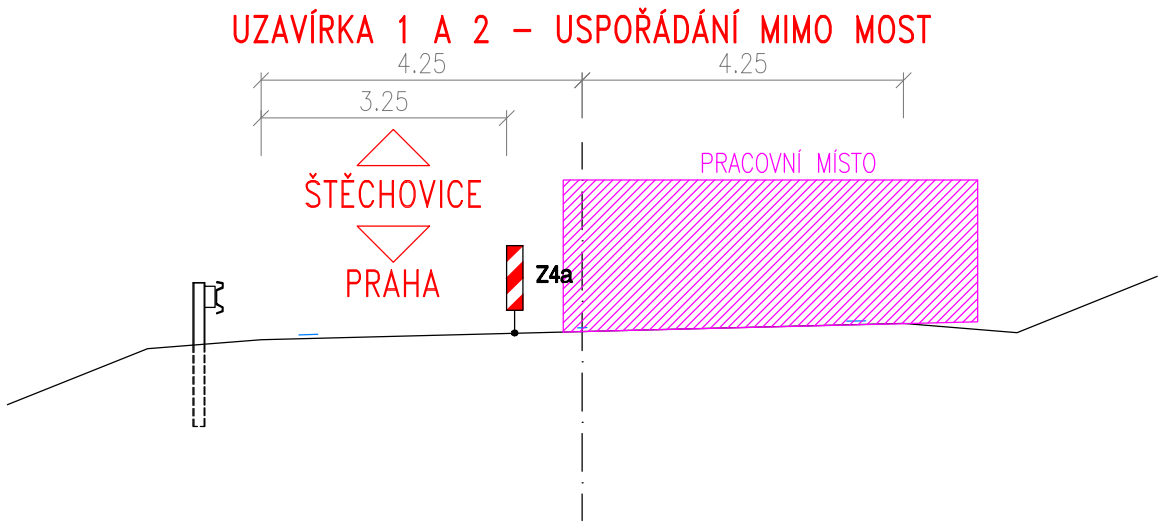
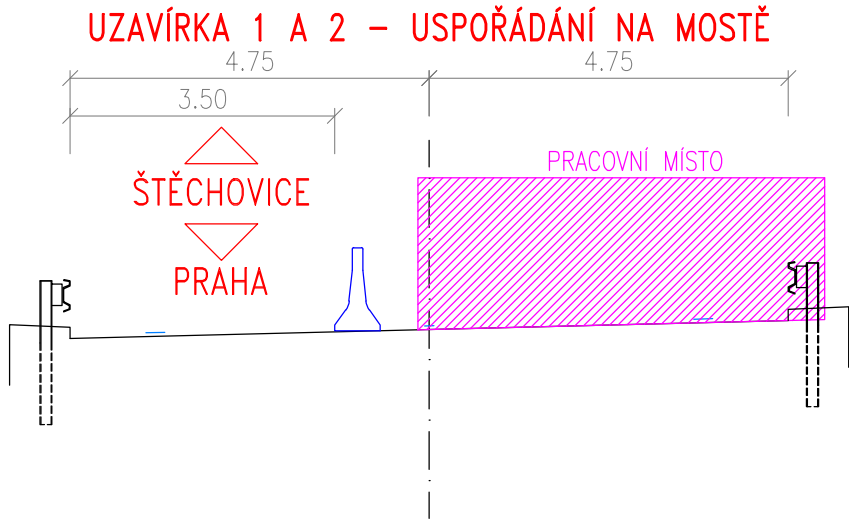


PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE:

- UZAVÍRKA 1
- REKONSTRUKCE SILNICE, PRAVÉ POLOVINY, VČ. MOSTŮ SO 201
- UZAVÍRKA 2
- REKONSTRUKCE SILNICE, PRAVÉ POLOVINY, VČ. MOSTŮ SO 203 A OPĚRNÝCH ZDÍ

LEGENDA:

- PRACOVNÍ MÍSTO
- PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ
- DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO



Č. přílohy

2.3

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

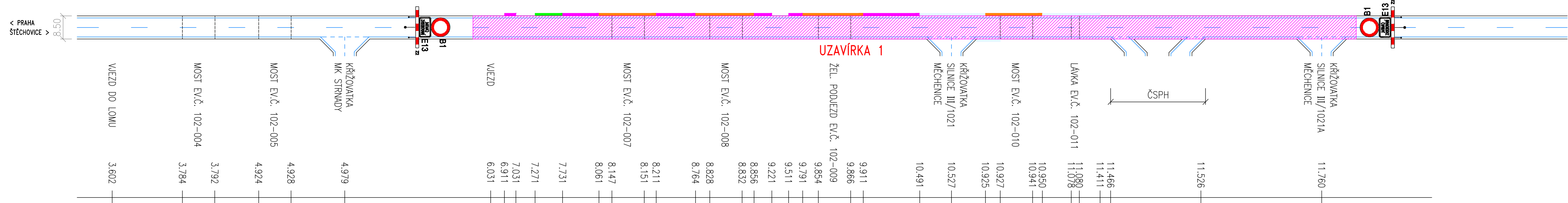
Příloha:

SCHÉMA VEDENÍ DOPRAVY – ETAPA 1.3



# ETAPA 1.4 – ÚPLNÁ UZAVÍRKA

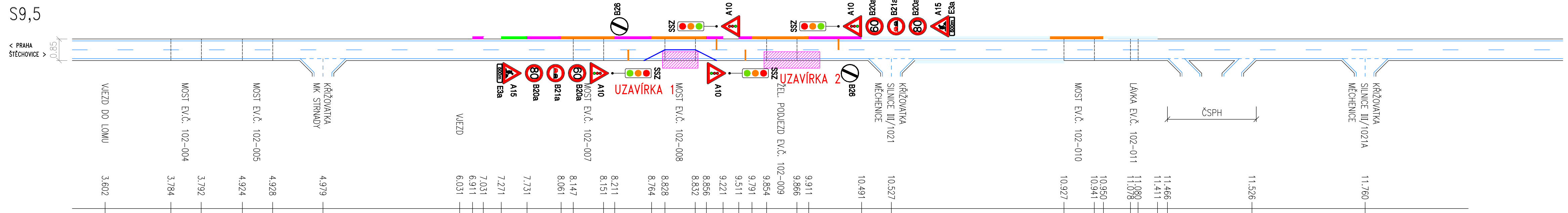
S9,5



**PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE:**  
UZAVÍRKA 1  
- ZMOLITNĚNÍ MOSTŮ SO 201 A SO 203  
- POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY  
=> PŘEDPOKLÁDÁ SE OPAKOVÁNÍ UZAVÍRKY 2x 2DNY

- LEGENDA:**
- PRACOVNÍ MÍSTO
  - PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ
  - DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO

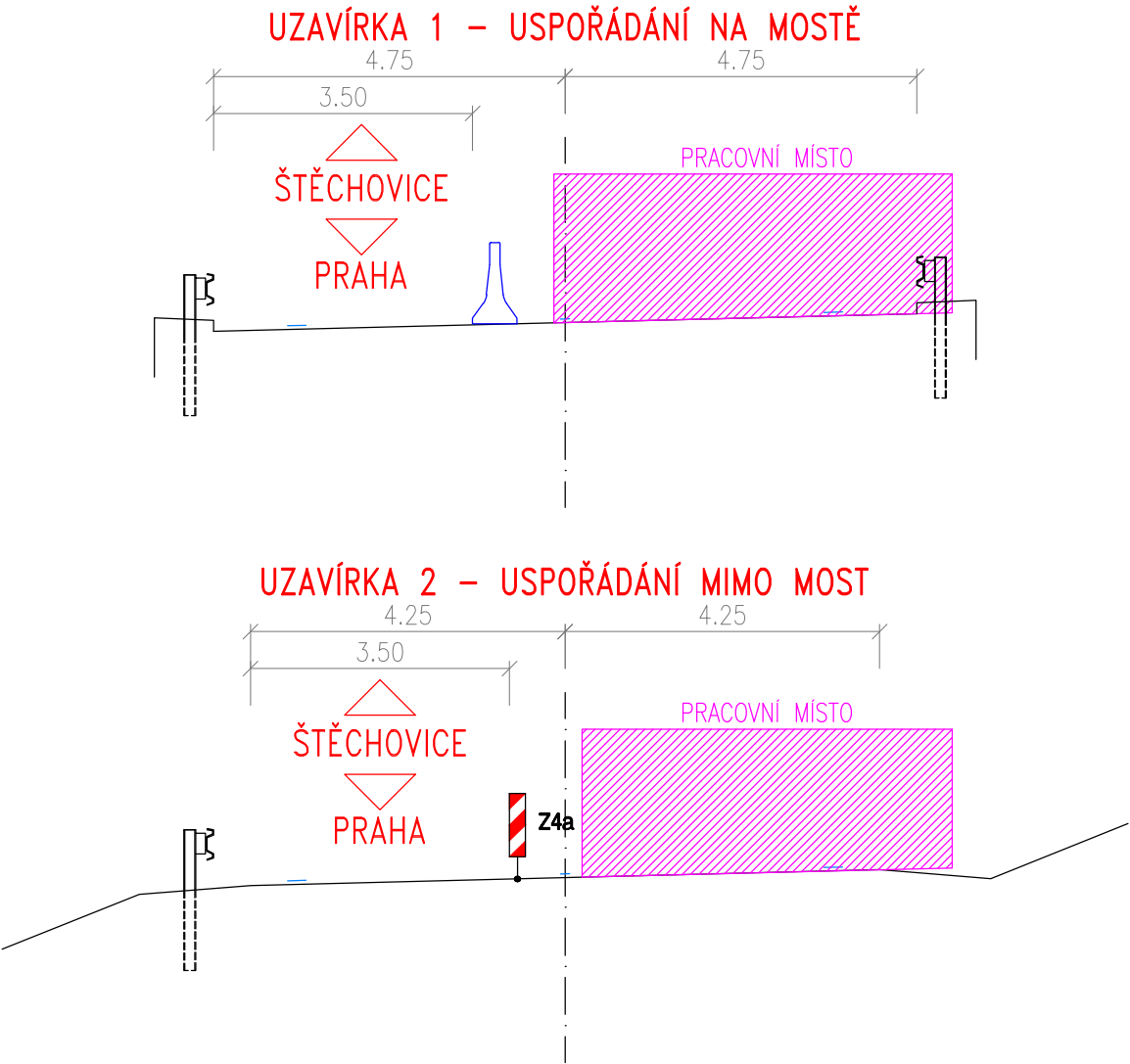
ETAPA 1.5 – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE



**PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE:**  
UZAVÍRKA 1  
– PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY U MOSTU SO 202 VPRAVO

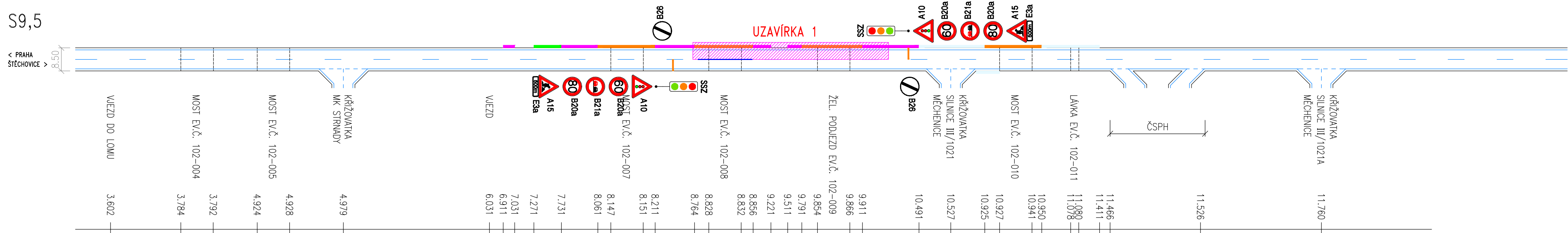
UZAVÍRKA 2  
– PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V KM 4,508

- LEGENDA:**
- PRACOVNÍ MÍSTO
  - PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ
  - DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO



## ETAPA 1.6 – LEVÁ POLOVINA SILNICE

S9,5

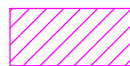


PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE:

UZAVÍRKA 1

- REKONSTRUKCE SILNICE, LEVÉ POLOVINY VČ. MOSTŮ SO 202 A OPĚRNÝCH ZDÍ

LEGENDA:



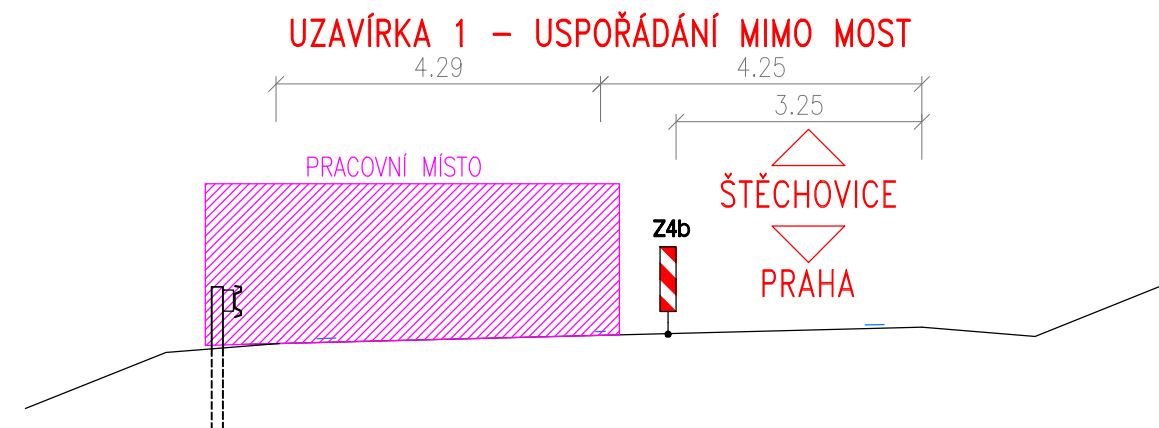
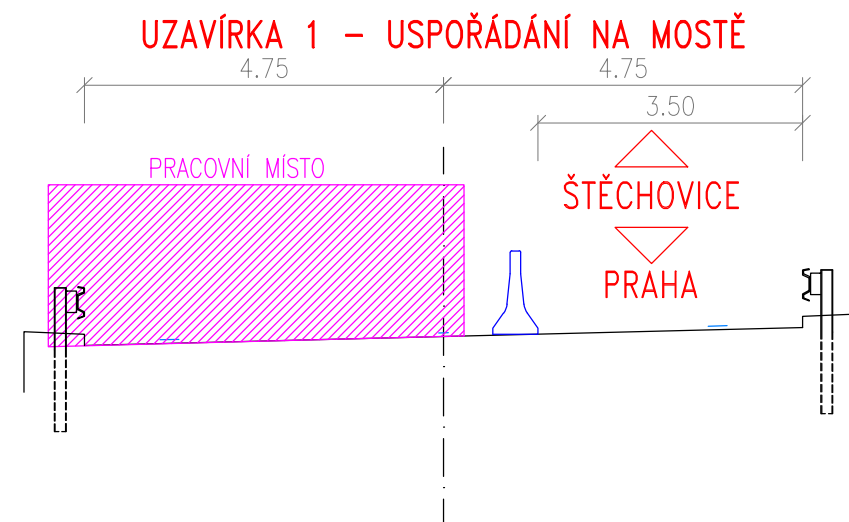
PRACOVNÍ MÍSTO



- PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ

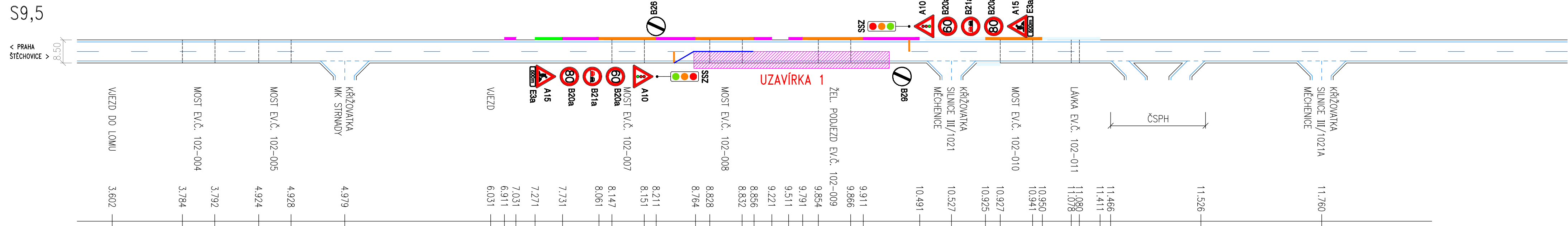


## DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO



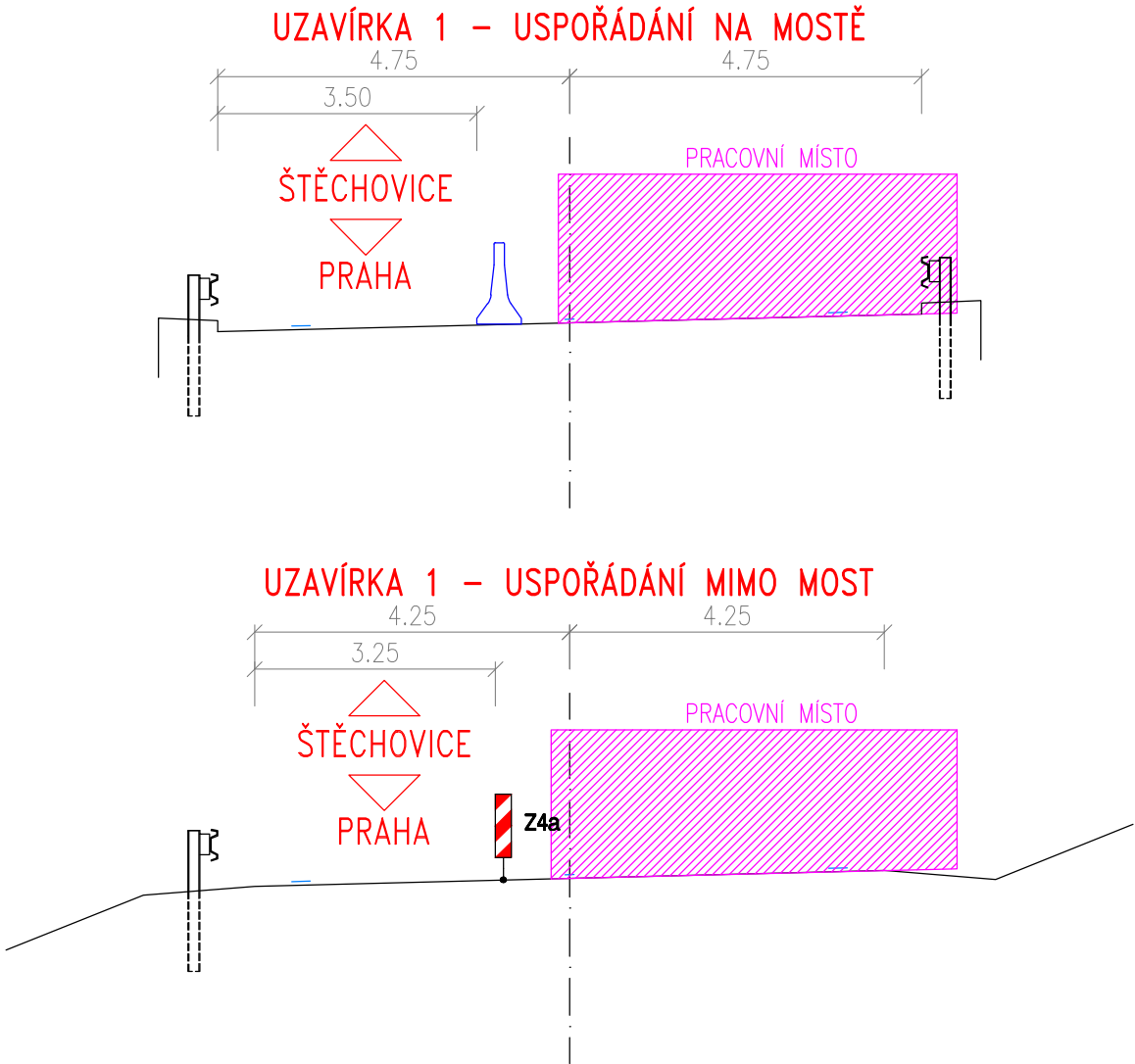
Č. přílohy <b>2.6</b>	Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE Objekt: SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Příloha: SCHÉMA VEDENÍ DOPRAVY – ETAPA 1.6	
--------------------------	---	---

ETAPA 1.7 – PRAVÁ POLOVINA SILNICE



**PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE:**  
UZAVÍRKA 1  
– REKONSTRUKCE SILNICE, PRAVÉ POLOVINY VČ. MŮSTŮ SO 202

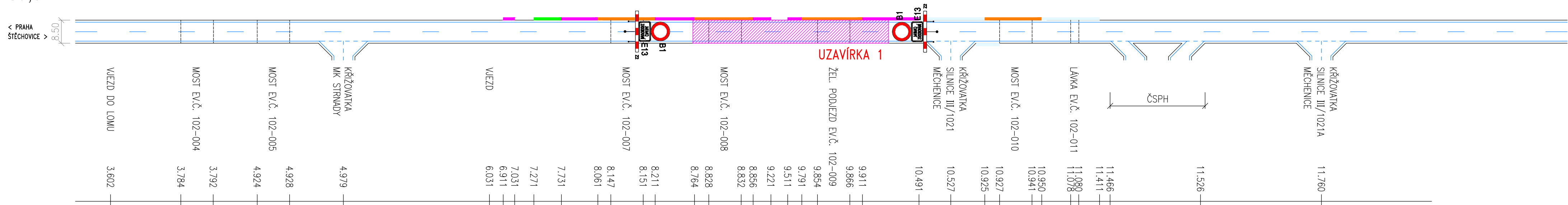
- LEGENDA:**
- PRACOVNÍ MÍSTO
  - PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ
  - DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO





## ETAPA 1.8 – ÚPLNÁ UZAVÍRKA

S9,5



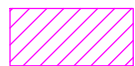
PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE:

UZAVÍRKA 1

- ZMOLITNĚNÍ MOSTU SO 202
- POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY

=> PŘEDPOKLÁDÁ SE OPAKOVÁNÍ UZAVÍRKY 2x 2DNY

LEGENDA:



PRACOVNÍ MÍSTO



- PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ



## DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO



**OBJÍZDNÁ TRASA:**

ÚSEK 1: ZBRASLAV – DOLNÍ BŘEŽANY – JESENICE – JÍLOVÉ U PRAHY – PETROV – DAVLE

