


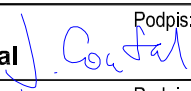

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 <p>Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5</p>	<p>METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2</p>

<p><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2</p> <p>generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p>		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Vojtěch Ehlich		<b>II/124 HOSTIŠOV - JIŘETICE (HR. OKRESU) - PD</b>
tel.: 296 154 162		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	<b>A</b> <b>A.6</b>
<b>S60 - dopravních staveb</b>	<b>A SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY A.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>	
tel.: 296 154 247		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jindřich Coufal		<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>	
Vypracoval:	Podpis:		
Ing. Jindřich Coufal			
Skart. znak: V20/2038	Datum: 10/2017		
Počet formátů: 14xA4	Měřítko: -	IČD:	000
		17	7027
		01	06
		00	00

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>II/124 Hostišov Jiřetice Hranice Okresu</b>
Charakter stavby:	oprava stávající komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	obec Votice, městys Neustupov, Středočeský kraj
Katastrální území:	Hory u Votic (615242), Hostišov (615251), Jiřetice u Neustupova (660965), Neustupov (704245), Sedlečko u Jiřetic (798231)
Předmět dokumentace:	<b>PDPS</b>

### 1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	<b>Středočeský kraj</b> se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095
----------	--

### 1.3 Investorsko-inženýrská činnost

Inženýring:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
-------------	--

### 1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
Zpracovávaný objekt:	Dopravní opatření
Zpracovatel objektu:	Ing. Jindřich Coufal

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

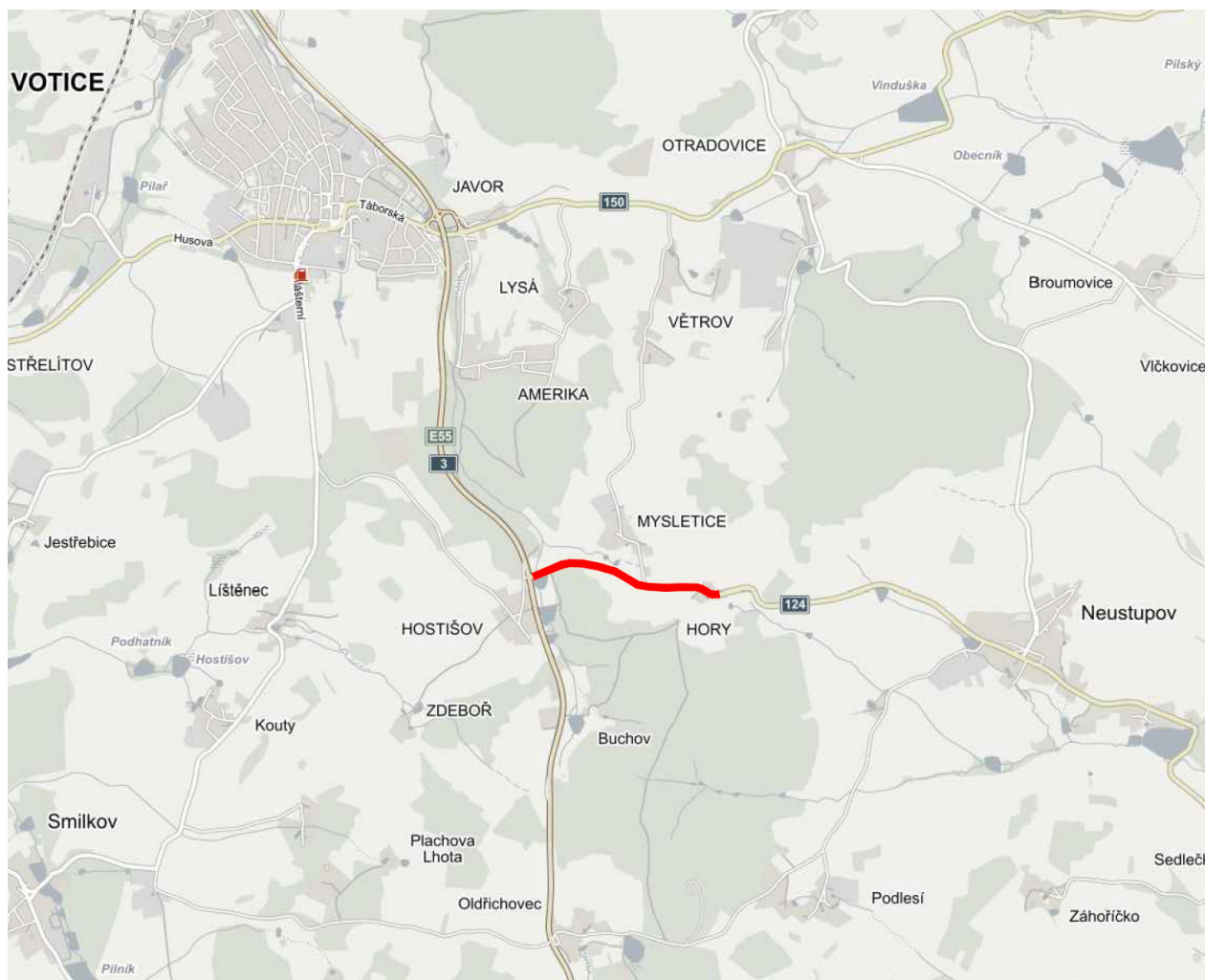
Rozdělení stavby na etapy se věnuje příloha Zásady organizace výstavby. Stavba silnice se nedá dost dobře rozdělit na poloviny v ose. Je nutné ji rozdělit příčně na úseky. V některých úsecích je nutné umožnit průjezd stavbou alespoň pro osobní vozidla. Pravidelné linky autobusové dopravy bude nutné odklonit na jinou komunikaci. Náhradní trasu zajišťující dopravní obslužnost obcí na silnici II/124 nelze ve většině úseků najít. Stávající linky mají velmi dlouhý interval a dopravní intenzita autobusových linek je na dotčené silnici minimální. Předpokladem je, že po dobu stavby nebude v některých obcích autobusová doprava zajišťována vůbec.

Na uzavírku silnice bude upozorněno informačními tabulemi na silnici č. I/3 a na hlavních silnicích v Mladé Vožici.

Detailní návrh umístění dopravního značení objížděk a náhradních tras bude vhodné zpracovat až po výběru zhotovitele stavby, dalším upřesnění etapizace a v mírném předstihu před začátkem stavby. V každém případě je ale možné stavbu provést a dopravně ošetřit.

### **Uzavírka v úseku Začátek úseku – Hory (včetně)**

Bude uzavřeno odbočení ze silnice č. 1/3. Přístup do Mysletic bude umožněn od Větrova. Rekonstrukce silnice bude probíhat skrz obec Hory. Přístup k nemovitostem v Horách bude omezen na pomalou jízdu vozidel prostorem stavby. Zhotovitel musí průjezd vozidel rezidentům operativně umožňovat. Rezidenti obce by měli být v dostatečném předstihu před začátkem uzavírky informováni o blížícím se omezení přístupu k jejich nemovitostem.



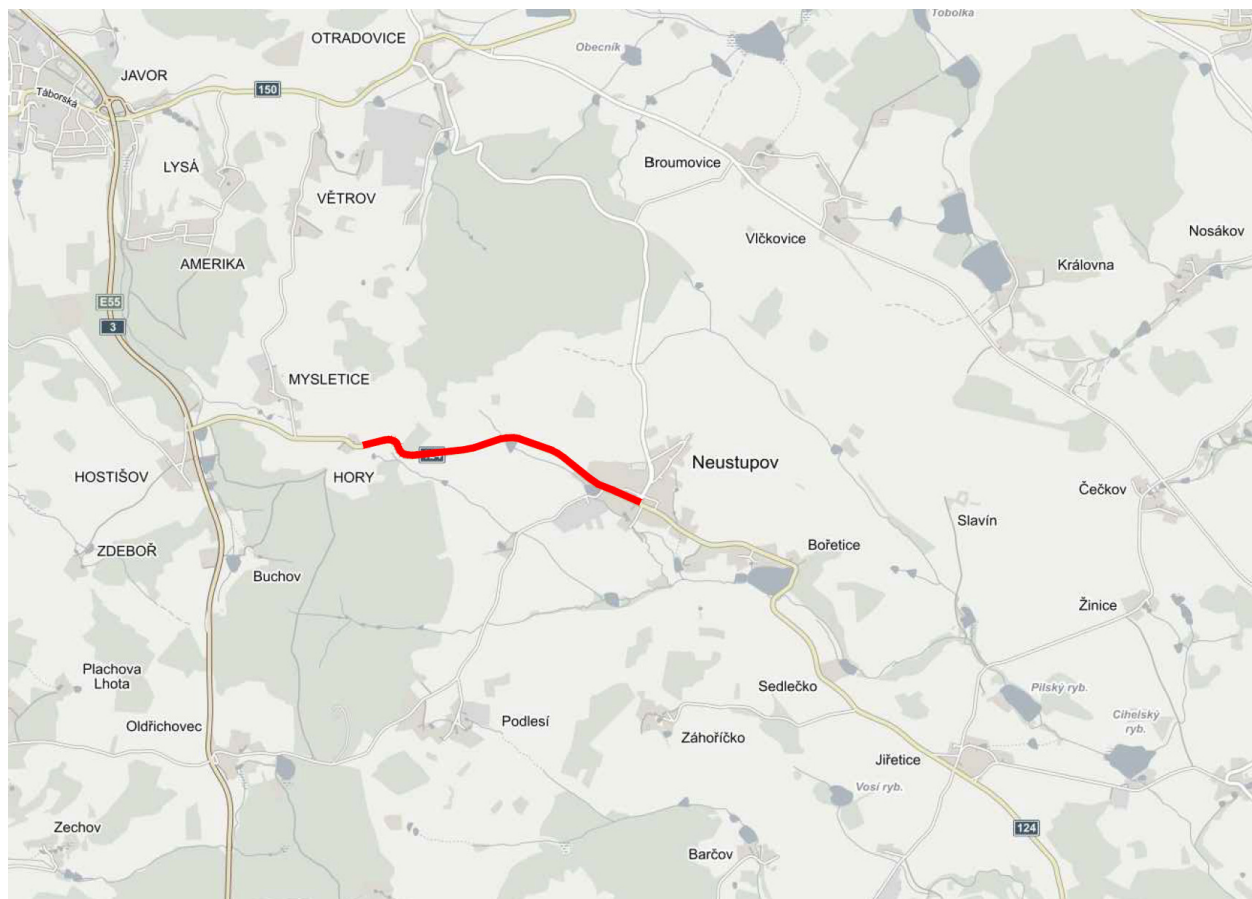
Vjezd na opravovaný úsek komunikace bude zakázán značkou B1 s podtabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhu“. Tyto značky se umístí na vjezd na opravovanou silnici ze silnice č.I/3, na začátek obce Hory od Neustupova a na konci Mysletic ve směru od Větrova.

Dále je třeba umístit upozornění na zaslepení komunikace buď značkou B1 nebo IP10a, v každém případě s podtabulkou E3a s příslušnou vzdáleností k uzavírci. Tyto značky by měly být umístěny na silnici č. II/150 ve směru na Větrov a v Neustupově těsně za odbočkou na Otradovice. V Neustupově před odbočkou na Otradovice by měla být šipka IS11b ukazující na Otradovice s nápisem „Votice“.

## 2. etapa

### Uzavírka v úseku Hory (mimo) – Neustupov (křižovatka se silnicí III/1241)

Přístup do Mysletic a do Hor bude již umožněn po novém povrchu silnice. Podobný dopravní režim jako v Horách v předchozí etapě bude nyní v západní části Neustupova. Náhradní trasu z Neustupova do Votice je možné vést po silnici č. III/1241 přes Otradovice.



Vjezd na opravovaný úsek komunikace bude zakázán značkou B1 s podtabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhu“. Tyto značky se umístí na konec obce Hory od Hostišova a v Neustupově těsně za odbočku na Otradovice.

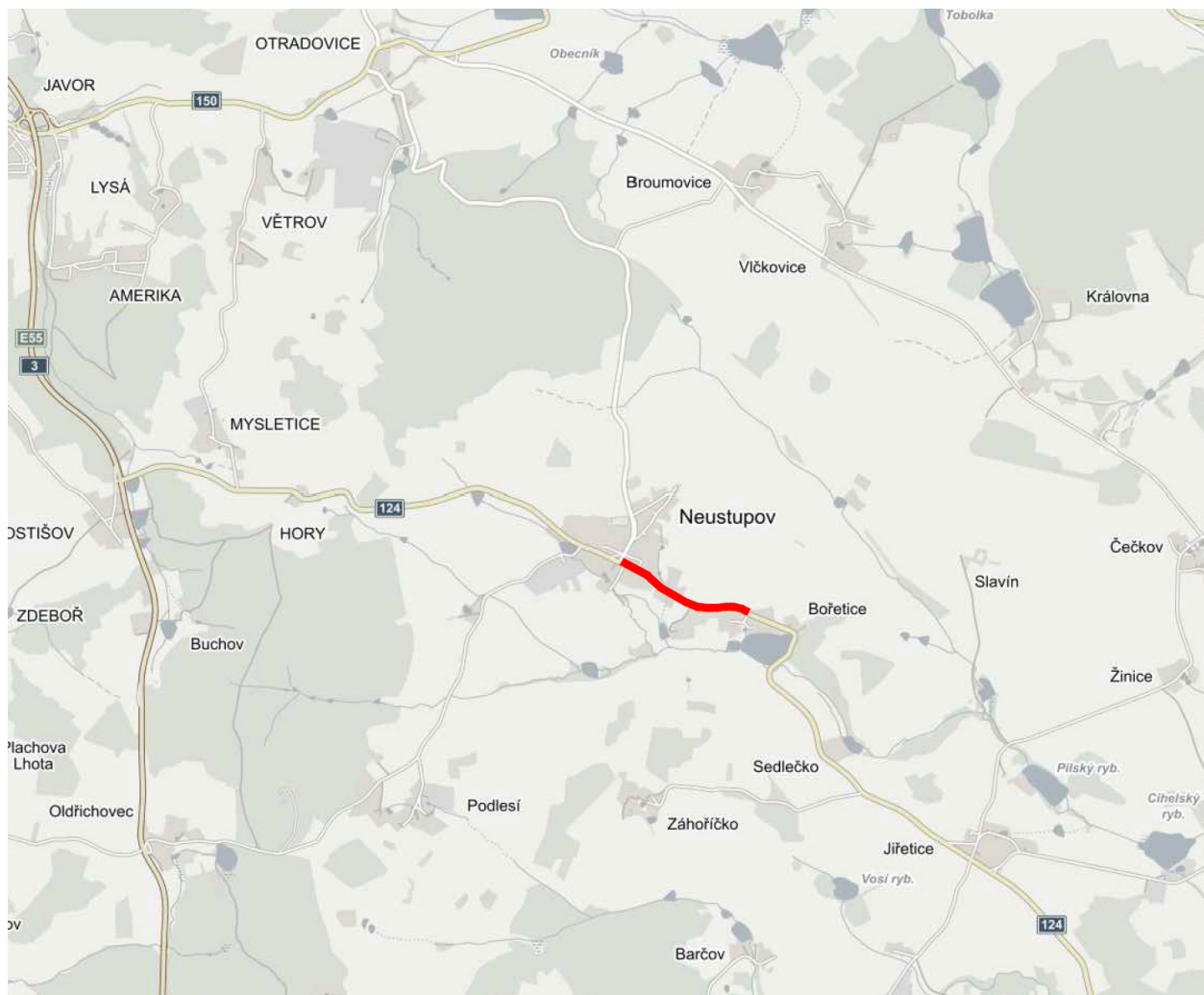
Dále je třeba umístit upozornění na zaslepení komunikace buď značkou B1 nebo IP10a, v každém případě s podtabulkou E3a s příslušnou vzdáleností k uzavírce. Tyto značky by měly být umístěny na silnici č. I/3 na vjezdu na opravovanou silnici a dále ve stejném směru těsně za odbočku na Mysletice. V Neustupově před odbočkou na Otradovice by měla být šipka IS11b ukazující na Otradovice s nápisem „Votice“.



### 3. etapa

#### Uzavírka v úseku Neustupov (křižovatka se silnicí III/1241) – Bořetice (zastávka BUS)

Od Jiřetic bude silnice označena jako slepá. Omezení přístupu bude nyní ve východní části Neustupova. Jinak k zásadnějším zásahům nedojde.



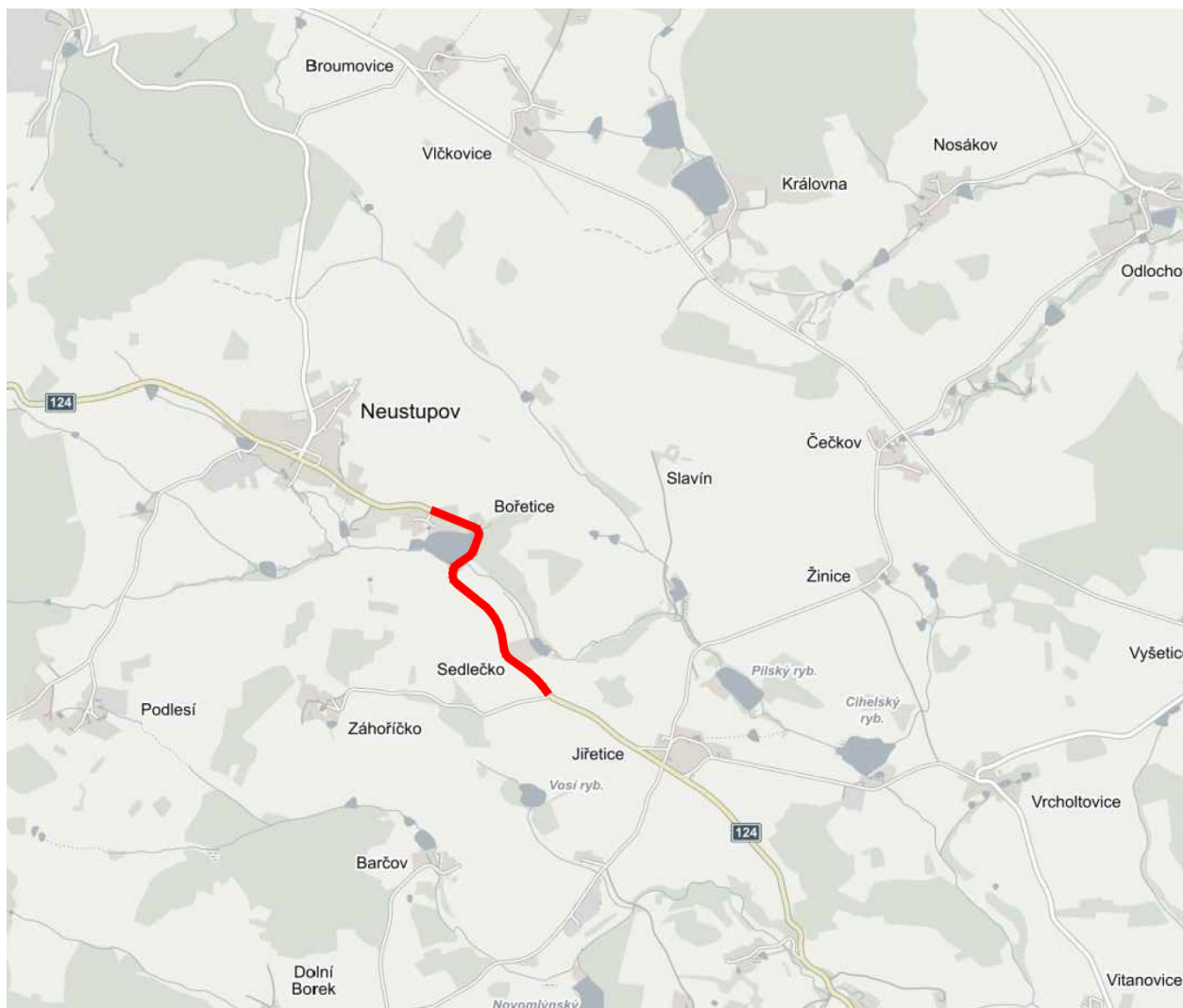
Vjezd na opravovaný úsek komunikace bude zakázán značkou B1 s podtabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhu“. Tyto značky se umístí v Neustupově těsně za odbočku na Otradovice a v Bořeticích na začátku opravovaného úseku.

Dále je třeba umístit upozornění na zaslepení komunikace buď značkou B1 nebo IP10a, v každém případě s podtabulkou E3a s příslušnou vzdáleností k uzavírce. Tyto značky by měly být umístěny na silnici č. I/3 na vjezdu na opravovanou silnici, dále ve stejném směru těsně za odbočku na Mysletice. V Neustupově před odbočkou na Otradovice by měla být šipka IS11b ukazující na Otradovice s nápisem „Mladá Vožice“. V opačném směru by měly být tyto značky umístěny v Jiřeticích těsně za odbočku na Miličín a za obcí Moraveč těsně za odbočku na Oldřichov.

## 4. etapa

### Uzavírka v úseku Bořetice (zastávka BUS) – Sedlečko (odbočka Záhoříčko)

Neustupov bude přístupný celý po novém povrchu silnice. Přístup k nemovitostem v Bořeticích a v Sedlečku bude fungovat podobně jako ve 2. etapě v obci Hory. Obec Záhoříčko bude přístupné od Jiřetic.



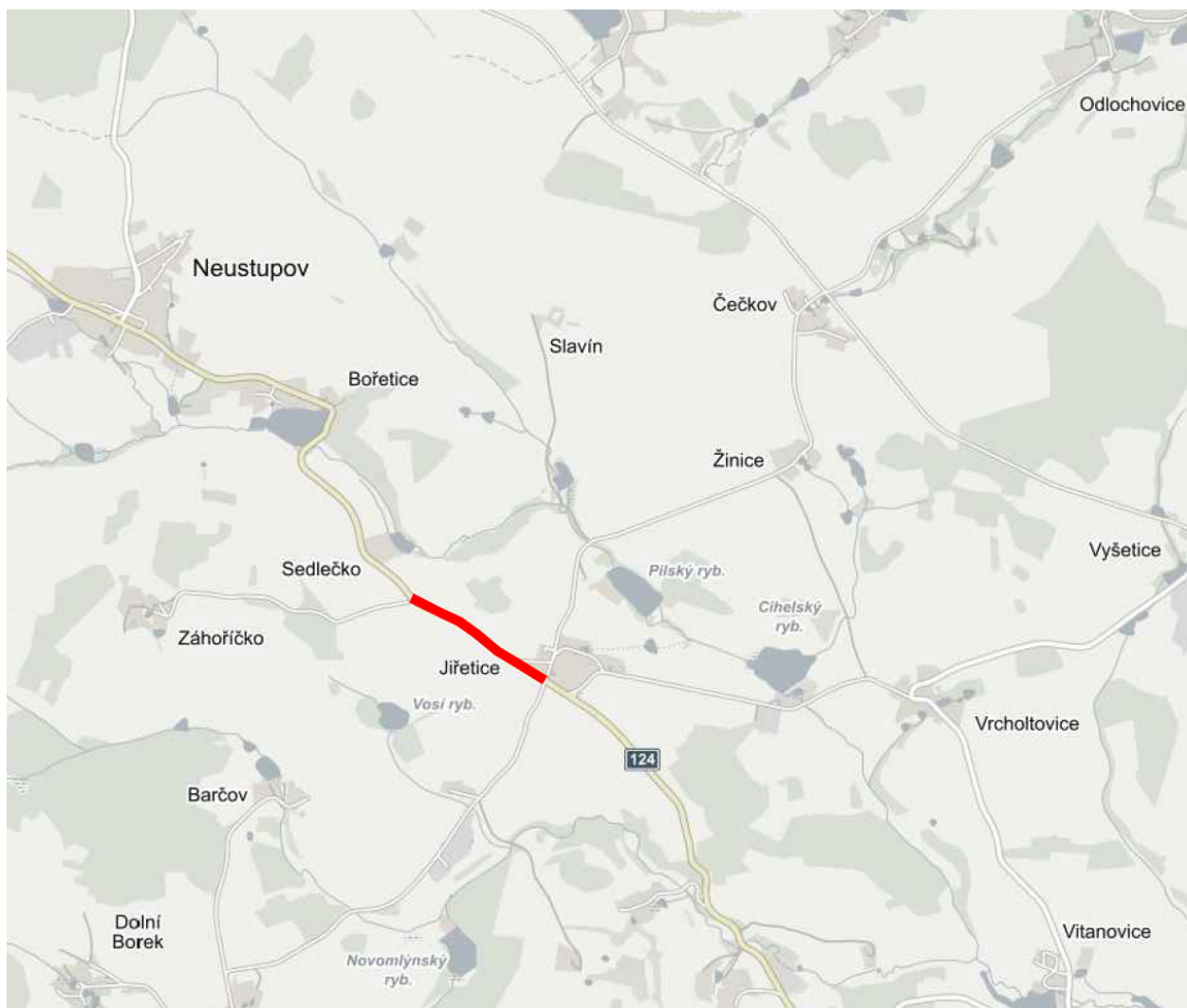
Vjezd na opravovaný úsek komunikace bude zakázán značkou B1 s podtabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhu“. Tyto značky se umístí oba konce opravovaného úseku, tedy v Bořeticích a u odbočky z II/124 na Záhoříčko.

Dále je třeba umístit upozornění na zaslepení komunikace buď značkou B1 nebo IP10a, v každém případě s podtabulkou E3a s příslušnou vzdáleností k uzavírce. Tyto značky by měly být umístěny na silnici č. I/3 na vjezd na opravovanou silnici, dále ve stejném směru těsně za odbočku na Mysletice a v Neustupově za odbočkou na Otradovice, kde by měla být také šipka IS11b ukazující na Otradovice s nápisem „Mladá Vožice“. V opačném směru by měly být tyto značky umístěny v Jiřeticích těsně za odbočku na Miličín a za obcí Moravec těsně za odbočku na Oldřichov.

## 5. etapa

### Uzavírka v úseku Sedlečko (odbočka Záhoříčko) – Jiřetice (odbočka Nové Sedlečko)

Dojde k omezení přístupu k několika nemovitostem v Jiřeticích. Náhradní trasa do Jiřetic bude možná od Čekova.



Vjezd na opravovaný úsek komunikace bude zakázán značkou B1 s podtabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhu“. Tyto značky se umístí oba konce opravovaného úseku, tedy v Sedlečku za odbočku na Záhoříčko a v Jiřeticích za odbočku na Miličín.

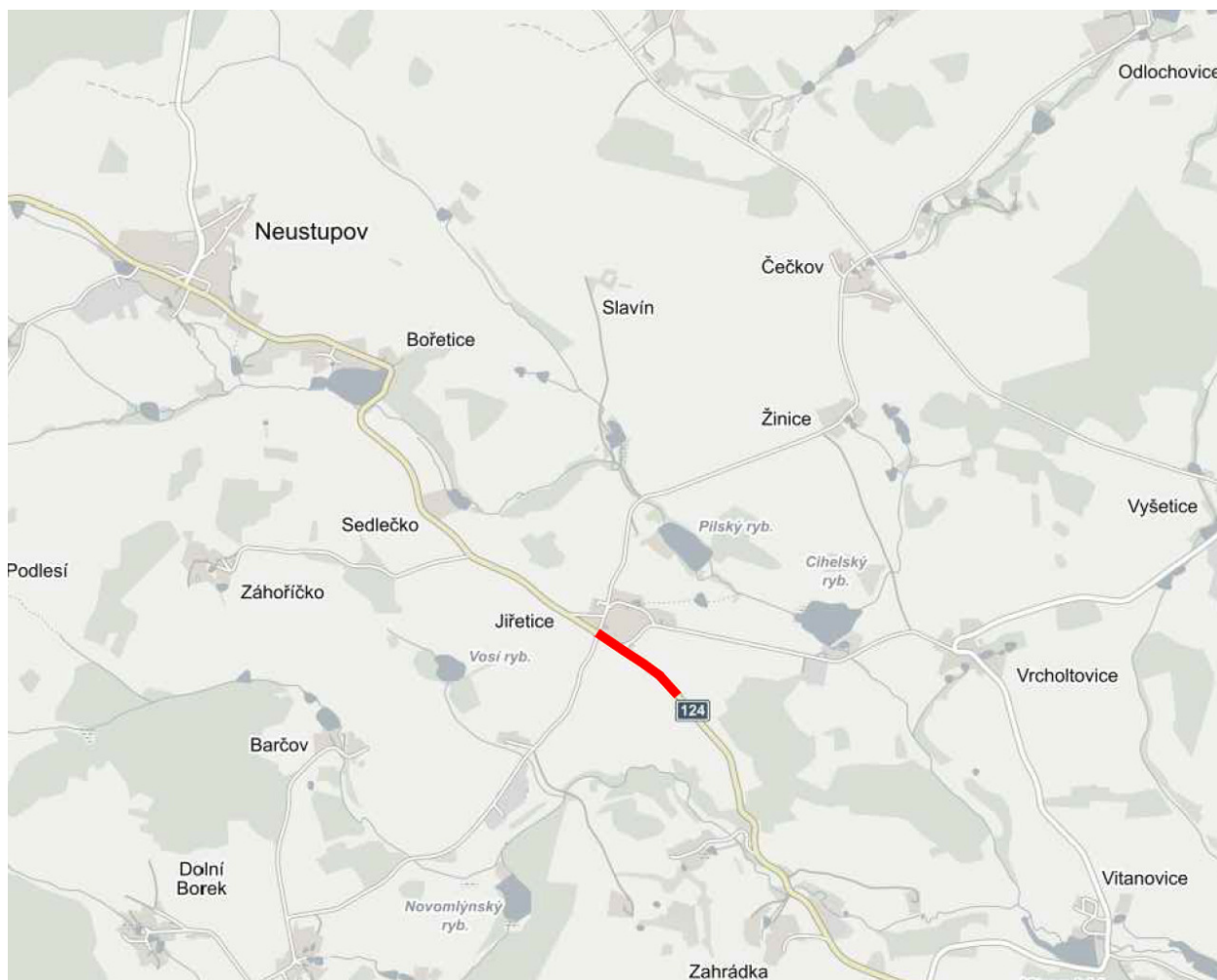
Dále je třeba umístit upozornění na zaslepení komunikace buď značkou B1 nebo IP10a, v každém případě s podtabulkou E3a s příslušnou vzdáleností k uzavírce. Tyto značky by měly být umístěny na silnici č. I/3 na vjezdu na opravovanou silnici, dále ve stejném směru těsně za odbočku na Mysletice a v Neustupově za odbočkou na Otradovice, kde by měla být také šipka IS11b ukazující na Otradovice s nápisem „Mladá Vožice“. V opačném směru by měly být tyto značky za obcí Moraveč těsně za odbočku na Oldřichov.



## 6. etapa

### Uzavírka v úseku Jiřetice (odbočka Nové Sedlečko) – Konec úseku

Kromě velmi omezené průjezdnosti rekonstruované silnice a omezeného přístupu k několika málo nemovitostem v Jiřeticích nedojde k většímu zásahu do dopravy.



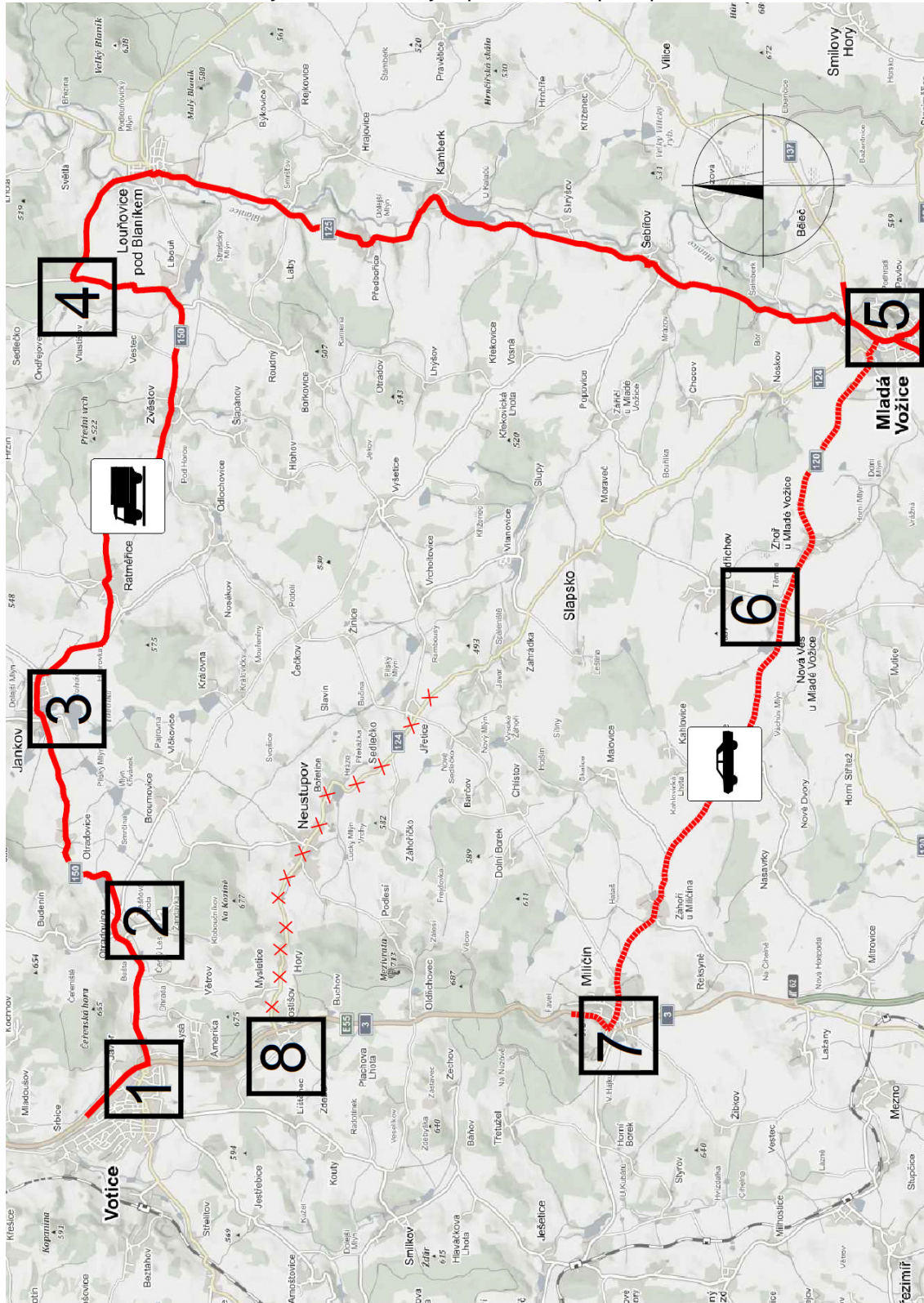
Vjezd na opravovaný úsek komunikace bude zakázán značkou B1 s podtabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhu“. Tyto značky se umístí oba konce opravovaného úseku, tedy v Jiřeticích těsně za odbočku na Miličín a z opačného směru na konec opravovaného úseku.

Dále je třeba umístit upozornění na zaslepení komunikace buď značkou B1 nebo IP10a, v každém případě s podtabulkou E3a s příslušnou vzdáleností k uzavírce. Tyto značky by měly být umístěny na silnici č. I/3 na vjezd na opravovanou silnici, dále ve stejném směru těsně za odbočku na Mysletice a v Neustupově za odbočkou na Otradovice, kde by měla být také šipka IS11b ukazující na Otradovice s nápisem „Mladá Vožice“. V opačném směru by měly být tyto značky za obcí Moraveč těsně za odbočku na Oldřichov.

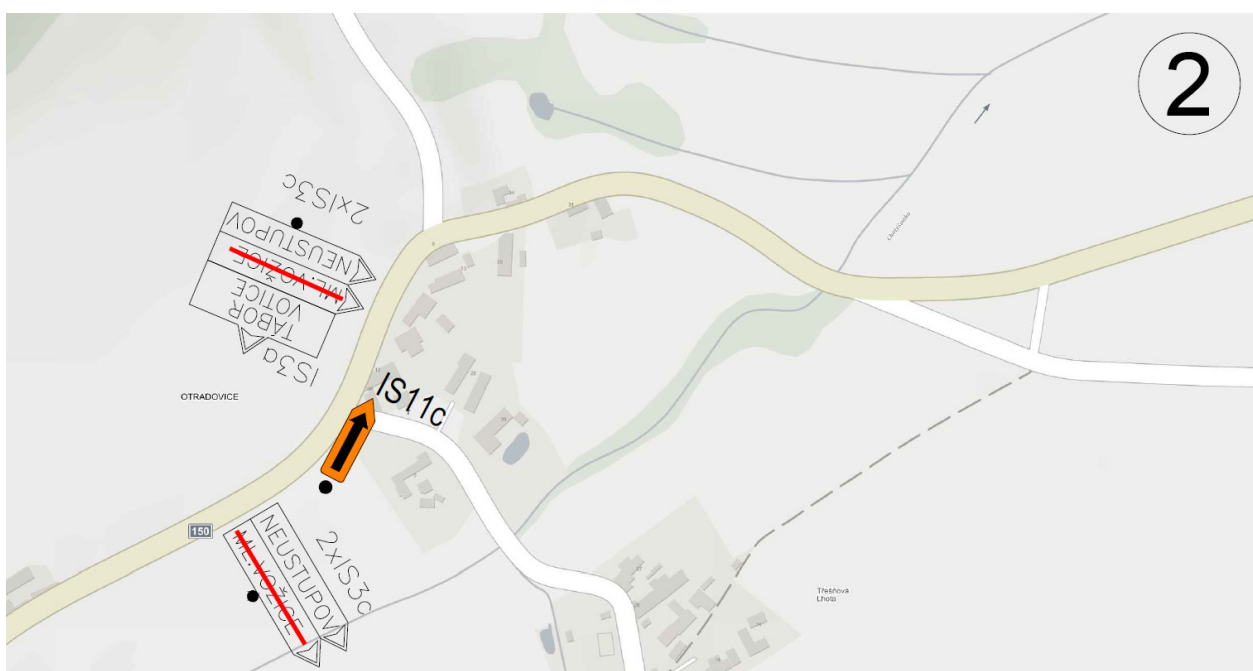
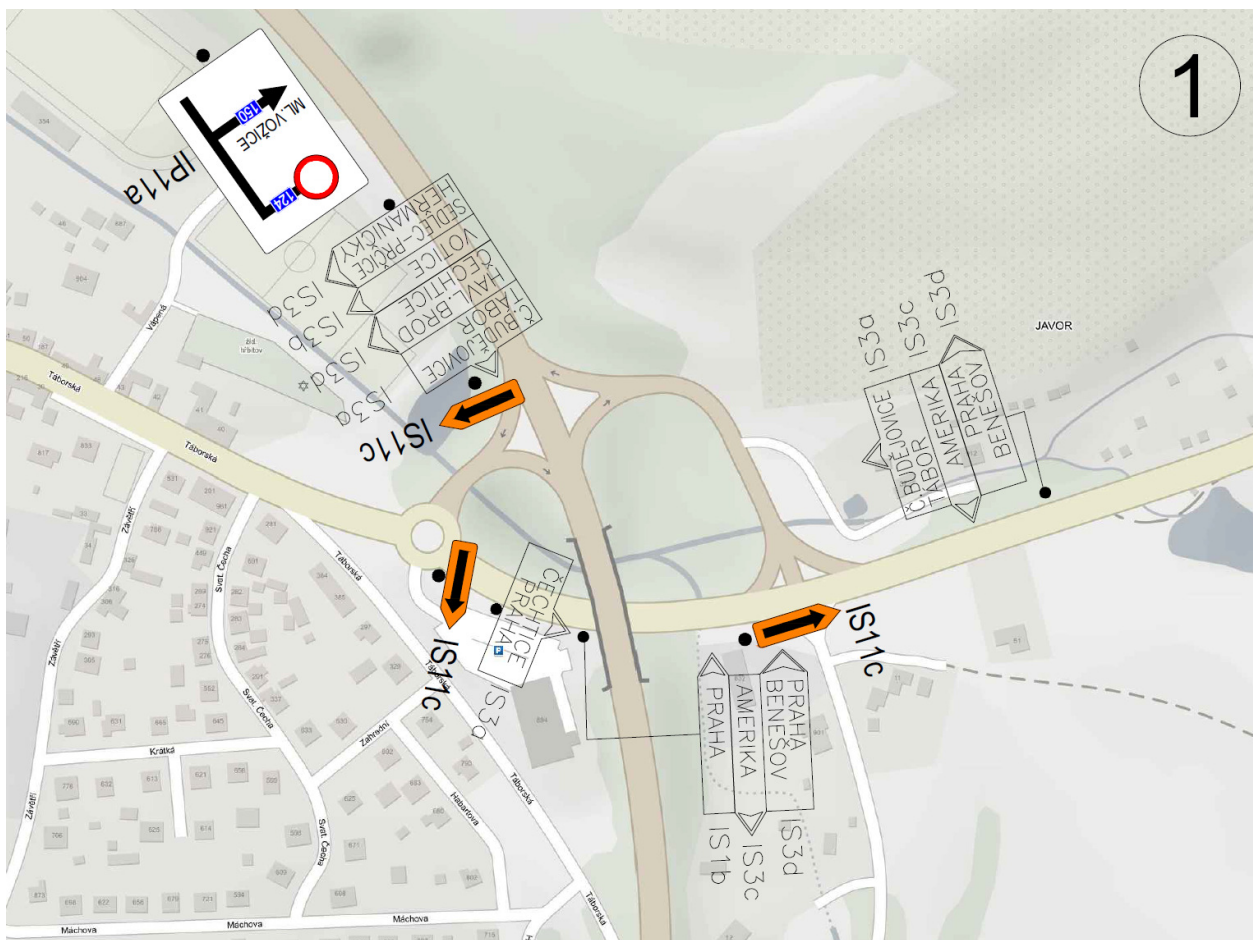


## Náhradní trasa za uzavřenou silnicí č. II/124

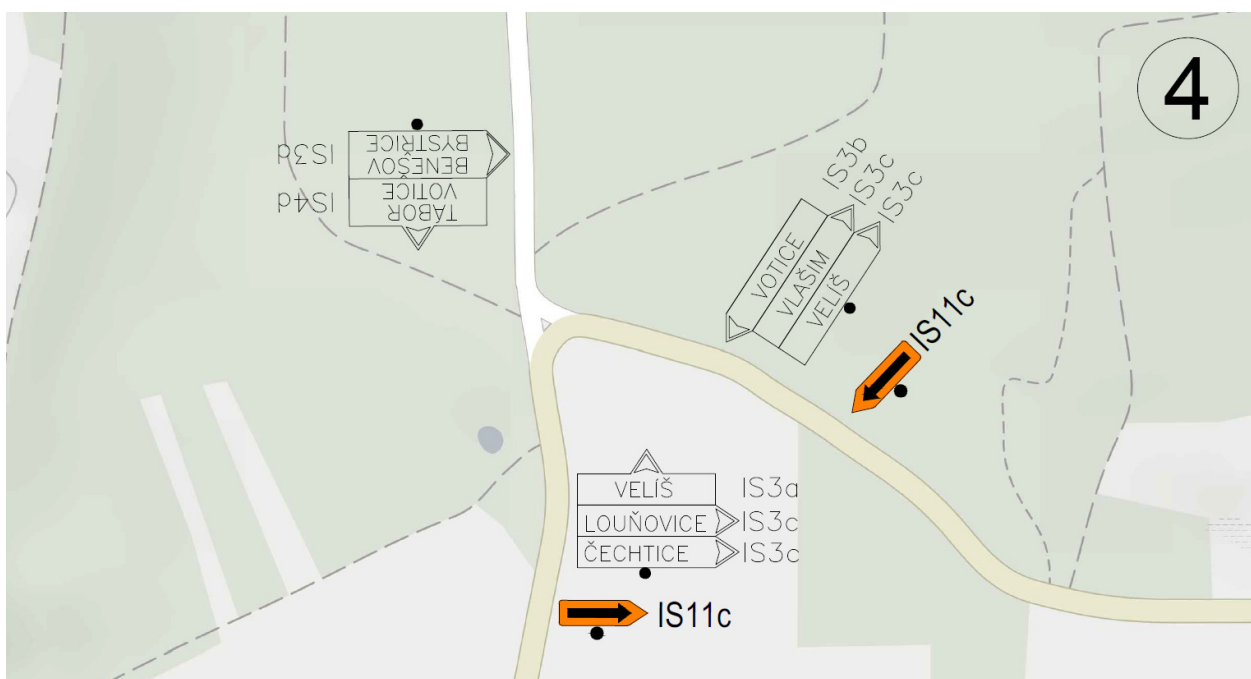
Trasu bude vhodné vyznačit po dvou silnicích II. třídy, a sice č. 120 a 150. Náhradní trasa po silnici č. II/120 využívá také úsek po silnici III. třídy od Miličína směrem na Zhoř. Tato trasa je primárně určena pro osobní vozidla. Nákladní vozidla budou směřována spíše na silnici č. II/150. Značení na uzavřené silnici během jednotlivých etap bude více upřesněno spíše až před samotnou realizací stavby. Lokalita č. 7 je zpracována spíše pro zdokumentování stavu.

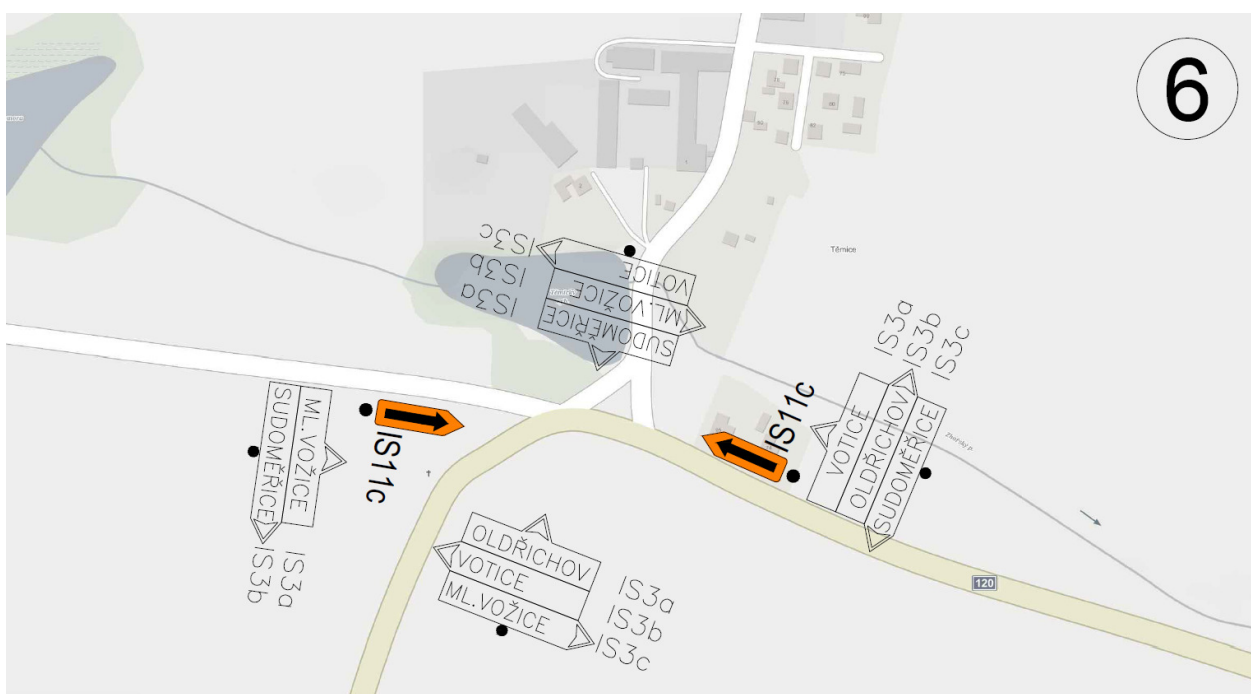
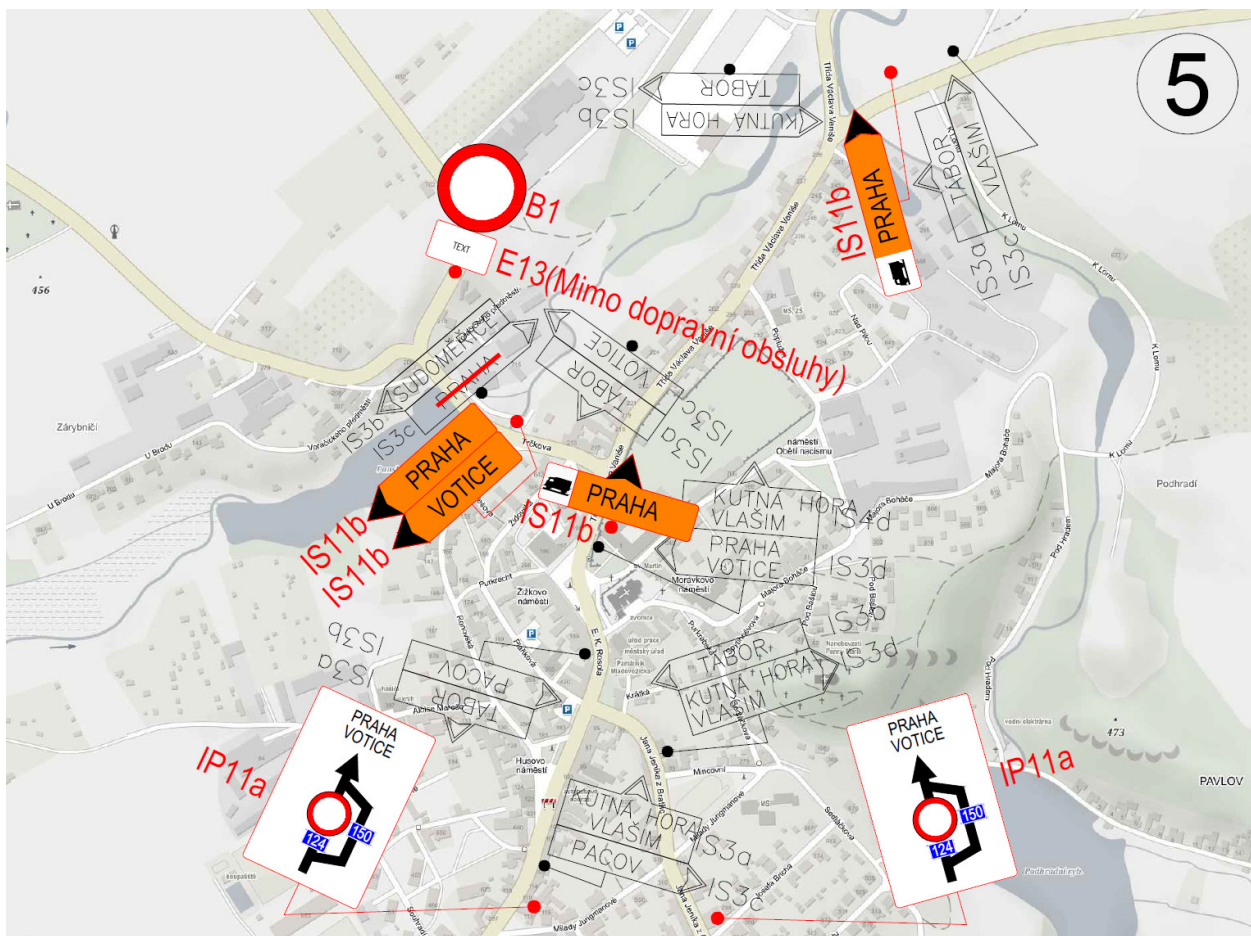


Schematické znázornění vyznačení objízdné trasy v jednotlivých lokalitách.

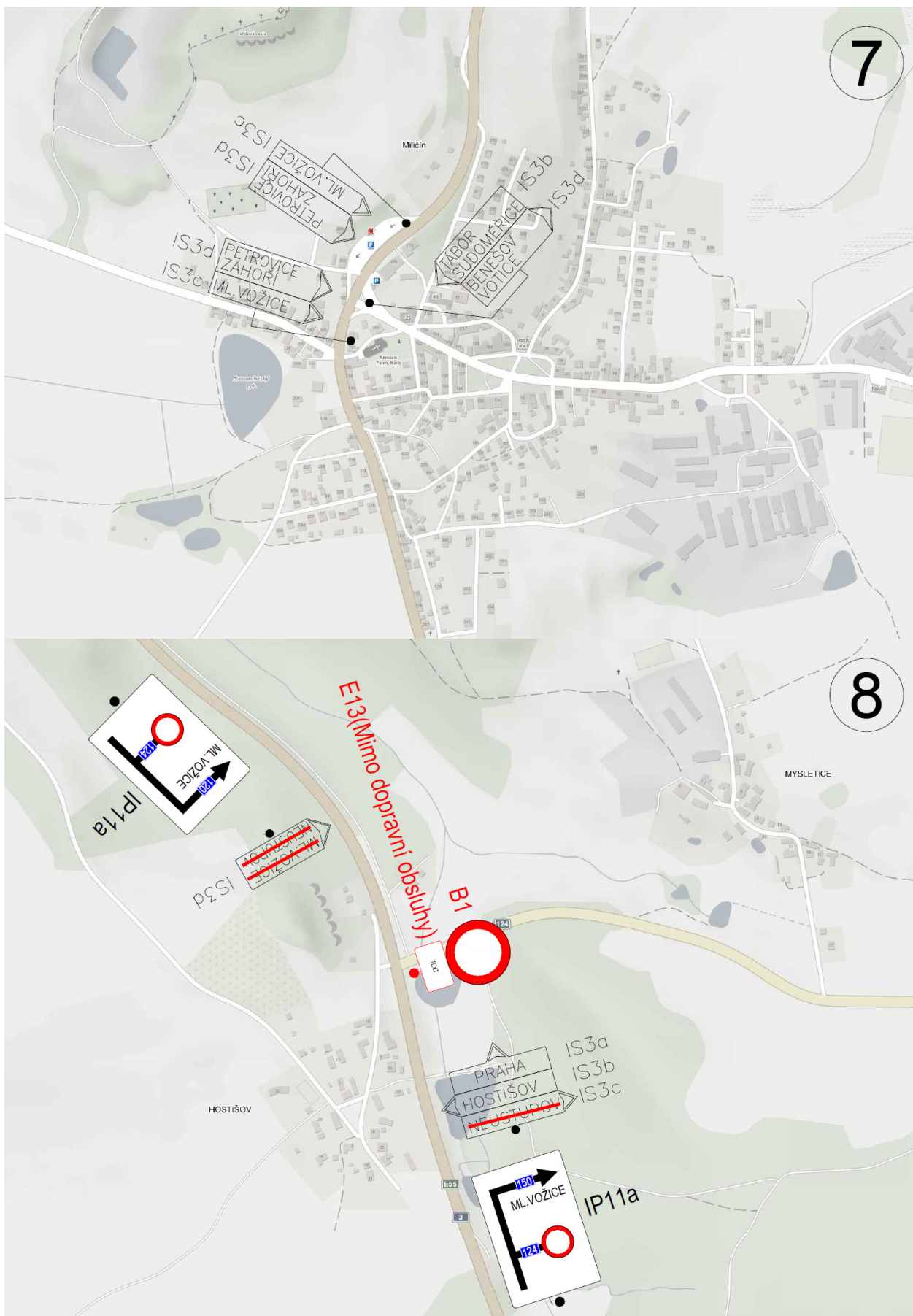












### 3. ZÁVĚR

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).