




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 <b>Středočeský kraj</b> <b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2
<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5	

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Vojtěch Ehlich		<b>II/124 HOSTIŠOV - JIŘETICE</b>
tel.: 296 154 162		<b>(HR. OKRESU) - PD</b>
Stupeň: čistopis PDSP		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S51 - stavební</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>A.5</b>
tel.: 296 154 232		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jiří Mára		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Tomáš Pekárek			
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Tomáš Pekárek			
Skart. znak: V20/2038	Datum: 10/2017		
Počet formátů: 17xA4	Měřítko: -	IČD:	000
		17	7027
		01	05
		00	00

**Obsah**

1.	Identifikační údaje stavby .....	2
1.1	Údaje o stavbě .....	2
1.2	Údaje o žadateli .....	2
1.3	Investorsko-inženýrská činnost .....	2
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2.	Úvod .....	2
3.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	2
4.	Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích.....	3
5.	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
6.	Návrh postupu a provádění výstavby .....	4
7.	Možné napojení na zdroje .....	4
8.	Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	5
8.1	Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti.....	5
8.2	Kategorizace odpadních materiálů .....	6
9.	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	6
10.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	6
11.	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	8
12.	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	9
12.1	Dopravní trasy rozhodujících materiálů .....	9
12.2	Předpokládaná dopravní intenzita v době maximálního souběhu prací .....	9
13.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....	9
14.	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě .....	10
15.	Přílohy.....	10

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>II/124 Hostišov Jiřetice Hranice Okresu</b>
Charakter stavby:	oprava stávající komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	obec Votice, městys Neustupov, Středočeský kraj
Katastrální území:	Hory u Votic (615242), Hostišov (615251), Jiřetice u Neustupova (660965), Neustupov (704245), Sedlečko u Jiřetic (798231)
Předmět dokumentace:	<b>Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)</b>

## 1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	<b>Středočeský kraj</b> se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095
----------	--

## 1.3 Investorsko-inženýrská činnost

Inženýring:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
-------------	--

## 1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
-------------	--

# 2. ÚVOD

V rámci projektové dokumentace provedení stavby: „II/124 Hostišov – Jiřetice (hranice okresu)“ je zpracována i tato část řešící problematiku zásad organizace výstavby dané akce. Projekt ZOV je zpracován souběžně a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám v obvodu a okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby a dopravního režimu v oblasti.

Jedná se o výměnu krytu vozovky a zlepšení únosnosti podkladních vrstev vozovky. Komunikace se bude rekonstruovat v délce 6,930 km ve staniční km 0,000 – km 6,930. Silnice II/124 v opravovaném úseku prochází obcemi Hory, městysem Neustupov, Bořetice, Sedlečko a Jiřetice. Za Jiřeticemi končí rekonstruovaná část II/124 na hranici okresu a Středočeského kraje. Jedná se o hlavní příjezdovou komunikaci do výše uvedených obcí. Komunikace je kromě místní dopravy používána i dopravou tranzitní, což vyplývá ze sčítání dopravy.

### 3. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

S ohledem na nedostatečnou šířku stávající komunikace není možné provádět realizaci stavebního programu po polovinách. Stavba je s ohledem na obsluhu daného území a přístup do jednotlivých dotčených obcí rozdělena do šesti etap. V rámci každé etapy dojde k uzavření příslušného úseku, tak aby stavba mohla provádět rekonstrukci vozovky v celé šířce. Individuální automobilová doprava bude vedena po objízdných trasách dle projektu DIO.

Při realizaci prací v obci Hory, Neustupově, Bořeticích, Sedlečku a Jiřeticích bude přístup k přilehlým nemovitostem a do vedlejších ulic zajištěn přes zábor stavby. Vybraný zhotovitel bude povinen zajistit příjezd pro místní obyvatele a pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Stejně tak musí být zajištěn příjezd i pro vozidla místních služeb (svoz odpadu, zásobování apod.).

Realizace stavebního programu je rozdělena do šesti etap:

1. ETAPA – km 0,000 – km 1,150  
Hostišov – Hory (včetně)
2. ETAPA – km 1,150 – km 3,150  
Hory (mimo) – Neustupov (ke křižovatce se silnicí III/1241)
3. ETAPA – km 3,150 – km 4,100  
Neustupov (od křižovatce se silnicí III/1241) – Bořetice (zastávka Neustupov, Bořetice)
4. ETAPA – km 4,100 – km 5,450  
Bořetice (zastávka Neustupov, Bořetice) – Sedlečko (křižovatka s komunikací směr Záhoříčko)
5. ETAPA – km 5,450 – km 6,200  
Sedlečko (křižovatka s komunikací směr Záhoříčko) – Jiřetice (křižovatka s komunikací směr Nové Sedlečko)
6. ETAPA – km 6,200 – km 6,700  
Jiřetice (křižovatka s komunikací směr Nové Sedlečko) – Jiřetice (hranice okresu)

### 4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH

Pro realizaci stavebního programu jsou navrženy dočasné zábory:

- Území dotčené stavbou - zábor je vyznačen:
  - B - Souhrnné řešení stavby - B.2 - Koordinační situace stavby
  - F - Doklady - F.2 - Majetkoprávní elaborát
- Etapové zábory (1. až 6. ETAPA) jsou vyznačené:
  - E - Zásady organizace výstavby - příloha č. 2

Kompletní soupis pozemků dotčených stavbou včetně výměr:

- F - Doklady – F.2. - Majetkoprávní elaborát

### 5. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

S ohledem na prostorové možnosti dané lokality není pro realizaci stavby navržen samostatný stavební dvůr. Předpokládá se, že pro umístění mobilních objektů zařízení staveniště a odstavení stavební mechanizace bude vybraný zhotovitel stavby využívat zábor stavby – dle aktuální etapy prací.

Území stavby nenabízí plochy pro dočasné skladování stavebního materiálu. Zásobování stavby bude řešeno operativně dovozem.

## 6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

**Realizace stavebního programu je rozdělena do šesti etap:**

1. ETAPA – km 0,000 – km 1,150  
Hostišov – Hory (včetně)
2. ETAPA – km 1,150 – km 3,150  
Hory (mimo) – Neustupov (ke křižovatce se silnicí III/1241)
3. ETAPA – km 3,150 – km 4,100  
Neustupov (od křižovatce se silnicí III/1241) – Bořetice (zastávka Neustupov, Bořetice)
4. ETAPA – km 4,100 – km 5,450  
Bořetice (zastávka Neustupov, Bořetice) – Sedlečko (křižovatka s komunikací směr Záhoříčko)
5. ETAPA – km 5,450 – km 6,200  
Sedlečko (křižovatka s komunikací směr Záhoříčko) – Jiřetice (křižovatka s komunikací směr Nové Sedlečko)
6. ETAPA – km 6,200 – km 6,700  
Jiřetice (křižovatka s komunikací směr Nové Sedlečko) – Jiřetice (hranice okresu)

Tento princip členění stavby byl navržen z důvodu omezení provozu individuální automobilové dopravy na silnici II/124 v rámci jedné stavební sezóny. Rozdělení stavby na další etapy je možné, ale povede ke značnému časovému nárůstu doby trvání.

### Časové cíle:

Zahájení stavby:	ihned po skončení výběrového řízení (předpoklad 03/2018)
Celková doba trvání stavby:	9 měsíců
Rozdělení stavby na etapy:	
1. ETAPA	1,5 měsíce
2. ETAPA	2 měsíce
3. ETAPA	1,5 měsíce
4. ETAPA	1,5 měsíce
5. ETAPA	1,5 měsíce
6. ETAPA	1 měsíc

### Harmonogram:

Součástí této části dokumentace je řádkový harmonogram stavebních prací zpracovaný v příloze č. 1. Činnosti ve lhůtovém vyjádření mají časovou jednotku jeden kalendářní den v sedmidenním pracovním týdnu s pracovní dobou ve dvou směnách.

### Pracovníci stavby:

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 40 pracovníků stavby a 4 pracovníků vedení stavby v nejsilnější směně.

## 7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

### Zdroj elektrické energie

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat vlastní mobilní elektrocentrálu.

### Zdroj vody

V případě potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

**Dešťová kanalizace**

Pro odvodnění plochy staveniště bude zhotovitel využívat stávající (později nové) uliční vpusti.

**Splásková kanalizace**

Předpokládá se využití chemických mobilních WC, které budou umístěné vždy v záboru příslušné etapy.

**Telefon**

Pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastní mobilní telefony.

## 8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

### 8.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

## 8.2 Kategorizace odpadních materiálů

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	<b>17</b>		
<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>	<b>17 01</b>		
Beton	17 01 01	O	Skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	Skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	Skládka nebo recyklace
<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU</b>	<b>17 03</b>		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	Skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	<b>17 09</b>		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20</b>		
<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20 03</b>		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	Spalovna nebo skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

## 9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Příjezd na staveniště se předpokládá - po silnici II/124 od Hostišova.

## 10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Pro inženýrské sítě platí následující ochranná pásma:

### Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3



<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

### Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

### Nadzemní elektrické vedení nad 1kV do 35 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno a)

<u>Typ vodiče</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka – svislé roviny</u>
Bez izolace	7 m	od krajního vodiče
S izolací základní	2 m	
Závěsné kabelové vedení	1 m	

### Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 100 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno b), f)

<u>Typ vodiče</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka – svislé roviny</u>
Bez izolace	12 m	od krajního vodiče
S izolací základní	5 m	
Závěsné kabelové vedení	2 m	

### Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 15 m.

### Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno d) – vzdálenost 20 m.

### Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno e) – vzdálenost 30 m.

### Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

### Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

### Transformátor 1-52 kV na nízké napětí

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 6



Typ	OP	pozn. - svislé roviny
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

### Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

### Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn. - svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňková stanice	2,5 m	od půdorysu

### Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

### Kolektor

Požadavky dle normy ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

### Ochrana stávající zeleně/kácení

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## 11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky stavby

Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem

- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby

## 12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### 12.1 Dopravní trasy rozhodujících materiálů

#### **Zavážení nového stavebního materiálu, odvoz materiálu z demolic, betonárka a obalovna:**

Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat ve vazbě na komunikaci E55 od Hostišova. Výběr konkrétní skládky pro odvoz materiálu z demolic a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

### 12.2 Předpokládaná dopravní intenzita v době maximálního souběhu prací

V době maximálního souběhu prací bude dopravní intenzita:

- 35 aut/den na podvozku typu TATRA T815

## 13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

## 14. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
  - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
  - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích
  - nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

## 15. PŘÍLOHY

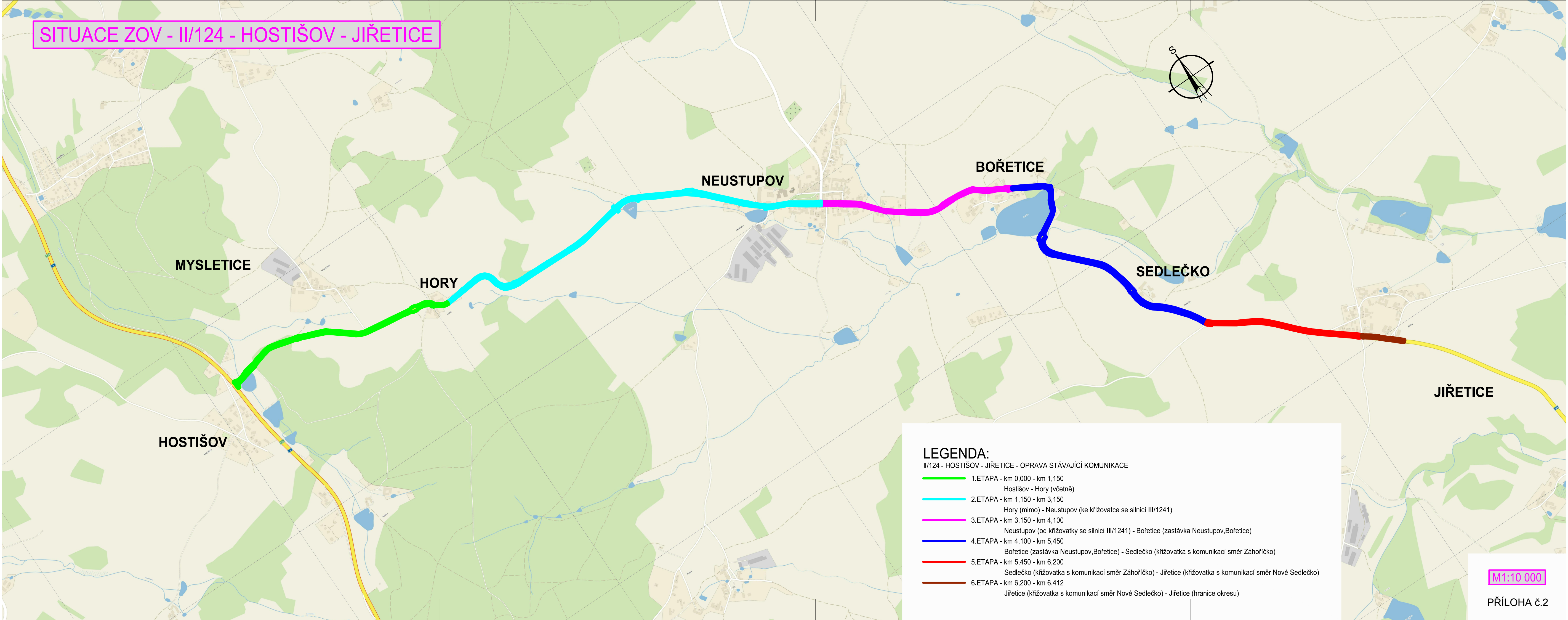
PŘÍLOHA č. 1  
PŘÍLOHA č. 2

Harmonogram  
Situace ZOV – II/124 – Hostišov - Jiřetice

ID	SO	Název úkolu	Doba trvání											
				měsíc -1	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	měsíc 4	měsíc 5	měsíc 6	měsíc 7	měsíc 8	měsíc 9	měsíc 10
1		II/124 Hostišov Jiřetice	275 dny											
2		Projektové práce a autorský dozor	275 dny											
3		Stavební dozor investora	275 dny											
4		Zahájení stavby	0 dny											
5		1. ETAPA - (km 0,000 - km 1,150, Hostišov - Hory)	46 dny											
6		Příprava staveniště	36 dny											
7	SO 020	Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny											
8	SO 021	Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	4 dny											
9		Pozemní komunikace	46 dny											
10	SO 101	Hlavní trasa	46 dny											
11	SO 190	Dopravní značení	2 dny											
12	SO 198	Propustky	16 dny											
13		2. ETAPA - (km 1,150 - km 3,150, Hory - Neustupov)	61 dny											
14		Příprava staveniště	51 dny											
15	SO 020	Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny											
16	SO 021	Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	4 dny											
17		Pozemní komunikace	61 dny											
18	SO 101	Hlavní trasa	61 dny											
19	SO 190	Dopravní značení	2 dny											
20	SO 198	Propustky	16 dny											
21		3. ETAPA - (km 3,150 - km 4,100, Neustupov - Bořetice)	46 dny											
22		Příprava staveniště	36 dny											
23	SO 020	Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny											
24	SO 021	Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	4 dny											
25		Pozemní komunikace	46 dny											
26	SO 101	Hlavní trasa	46 dny											
27	SO 190	Dopravní značení	2 dny											
28		4. ETAPA - (km 4,100 - km 5,450, Bořetice - Sedlečko)	46 dny											
29		Příprava staveniště	36 dny											
30	SO 020	Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny											
31	SO 021	Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	4 dny											
32		Pozemní komunikace	46 dny											
33	SO 101	Hlavní trasa	46 dny											
34	SO 190	Dopravní značení	2 dny											
35	SO 198	Propustky	16 dny											
36		5. ETAPA - (km 5,450 - km 6,200, Sedlečko - Jiřetice)	46 dny											
37		Příprava staveniště	36 dny											
38	SO 020	Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny											
39	SO 021	Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	4 dny											
40		Pozemní komunikace	46 dny											
41	SO 101	Hlavní trasa	46 dny											
42	SO 190	Dopravní značení	2 dny											
43		6. ETAPA - (km 6,200 - km 6,700, Jiřetice - hranice okresu)	30 dny											
44		Příprava staveniště	20 dny											
45	SO 020	Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny											
46	SO 021	Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	4 dny											
47		Pozemní komunikace	30 dny											
48	SO 101	Hlavní trasa	30 dny											
49	SO 190	Dopravní značení	2 dny											
50		Ukončení stavby	0 dny											



SITUACE ZOV - II/124 - HOSTIŠOV - JIŘETICE



LEGENDA:

II/124 - HOSTIŠOV - JIŘETICE - OPRAVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

- 1.ETAPA - km 0,000 - km 1,150  
Hostišov - Hory (včetně)
- 2.ETAPA - km 1,150 - km 3,150  
Hory (mimo) - Neustupov (ke křižovatce se silnicí III/1241)
- 3.ETAPA - km 3,150 - km 4,100  
Neustupov (od křižovatky se silnicí III/1241) - Bořetice (zastávka Neustupov,Bořetice)
- 4.ETAPA - km 4,100 - km 5,450  
Bořetice (zastávka Neustupov,Bořetice) - Sedlečko (křižovatka s komunikací směr Záhoříčko)
- 5.ETAPA - km 5,450 - km 6,200  
Sedlečko (křižovatka s komunikací směr Záhoříčko) - Jiřetice (křižovatka s komunikací směr Nové Sedlečko)
- 6.ETAPA - km 6,200 - km 6,412  
Jiřetice (křižovatka s komunikací směr Nové Sedlečko) - Jiřetice (hranice okresu)

M1:10 000

PŘÍLOHA č.2