


Z1	Zpracování připomínek	01/2018	Ing. Coufal	<i>J. Coufal</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD	METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Vojtěch Ehlich	<i>Ehlich</i>	II/124 HOSTIŠOV - JIŘETICE
tel.: 296 154 162		(HR. OKRESU) - PD
Stupeň:	PDPS	

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
S60 - dopravních staveb	B STAVEBNÍ ČÁST	B
tel.: 296 154 247	B.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE	B.1
Vedoucí útvaru:	B.1.2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	B.1.2
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jindřich Coufal	<i>J. Coufal</i>	SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Z1
Vypracoval:	Podpis:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo příl.:
Ing. Jindřich Coufal	<i>J. Coufal</i>		001
Skart. znak:	V20/2038	Datum:	10/2017
Počet formátů:	3 x A4	Měřítko:	-
IČD:	17	7027	02
	01	02	00

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **II/124 Hostišov Jiřetice Hranice Okresu**
Charakter stavby: oprava stávající komunikace, trvalá stavba
Místo stavby: obec Votice, městys Neustupov, Středočeský kraj
Katastrální území: Hory u Votic (615242), Hostišov (615251), Jiřetice u Neustupova (660965), Neustupov (704245), Sedlečko u Jiřetic (798231)
Předmět dokumentace: **PDPS**

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel: **Středočeský kraj**
se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00
IČO: 70891095

1.3 Investorsko-inženýrská činnost

Inženýring: **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895
Zpracovávaný objekt: SO 190 Dopravní značení
Zpracovatel objektu: Ing. Jindřich Coufal

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Součástí stavby je vyznačení a umístění vodorovného a svislého dopravního značení. Zásadní částí vodorovného značení je vyznačení vodících čar V4 šířky 0,125m po obou stranách v celé délce obnovovaného povrchu kromě úseků v obcích, kde je osazen obrubník podél chodníku. Plná nepřerušovaná vodící čára se též vyznačí přes všechny vjezdy z účelových komunikací. V křižovatkách veřejných komunikací, vjezdech a výjezdech ze zastávkových zálivů, podél parkovacích míst apod. se šířka a přerušování vodící čáry přizpůsobí konkrétní situaci v souladu s TP a ČSN.

Svislé značení bude upraveno a doplněno. Jedná se zejména o doplnění chybějících značek upravujících přednost v jízdě. Dále budou poněkud posunuty informační značky začátku a konce obce Hory a Jiřetice. A budou upraveny podtabulky E2b, kde bude aktualizován tvar křižovatek.

Na zastávkách BUS bude doplněno značení V11a a svislé značení IJ4b.

Na vjezdu na pozemek v k.ú. Sedlečko budou umístěna dopravní zrcadla velikosti 600x400mm.

Po stranách vjezdů z účelových komunikací budou umístěny červené sloupky Z11g a v celé délce obnovované komunikace budou osazeny bílé sloupky Z11a/b.

Rozmístění jednotlivých svislých značek i vodorovného značení je zobrazeno ve výkresových přílohách.

3. PROJEDNÁNÍ

Zásady návrhu definitivního dopravního značení byly projednány se zástupcem PČR DI Benešov dne 12. 6. 2017, Ing. Vyhnálkem.

4. ZÁVĚR

Kromě doplnění svislých značek upravujících přednost v jízdě je znovu upozorňováno na to, že vodící čáry je třeba vést nepřerušovaně přes vjezdy z účelových komunikací a neznačit je jako křižovatky pomocí přerušované čáry.

V celé délce obnovovaných povrchů a zejména mimo obec je třeba osadit bílé sloupky Z11a/b, ačkoliv nejsou v příložených situacích vyznačeny.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA a Vzorových listů staveb pozemních komunikací, část 6.1 – Svislé dopravní značky. Technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky. Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

V případě, že bude nové vodorovné značení aplikováno na nový asfaltový povrch, bude realizováno ve 2 etapách. Nejříve v kompletní podobě pouze jednosložkovou barvou a po stabilizaci vlastností povrchu (či po zimním období) pak z materiálů s dlouhodobou životností.