

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

SDRUŽENÍ SG-RS KSÚS

Vypracoval: Michaela Linkeová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Vlček	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Pavel Paška	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: P20-030	Datum: 09/2021	
Akce: II/113 OSTŘEDEK – TŘEMOŠNICE – PD	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: S0 102 – II/113 – údržba komunikace Technická zpráva	Číslo přílohy: D1.1.2.1	

Obsah

1. Technická zpráva	2
a) Identifikační údaje	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

název stavebního objektu:	SO 102 Silnice II/113 - údržba komunikace
místo stavby:	Vodslivy, Ostředek, Třemošnice
katastrální území:	Vodslivy (716308), Ostředek (716294), Třemošnice (770710)
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby

Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
-----------------------------	--

Stavbu zajišťuje:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6
-----------------------	--

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Vlček
--------------------------	----------------

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:

Ing. Pavel Paška, ČKAIT 0013887

Michaela Linkeová

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci tohoto SO bude provedena běžná údržba dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. Náplní objektu bude zejména pročištění stávajícího systému odvodnění a údržba na silničním pozemku v trvalém záboru stavby. Množství hmot a rozsah běžné údržby bude upřesněn ve vyšším stupni PD.

Součástí dokumentace pro stavební povolení (DSP) je stavební objekt SO 101. Stavební objekt 102 je souvislá údržba a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. nepodléhá žádosti o SP. Rozdělení SO slouží stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP. Toto rozdělení bude dále upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.

Situační řešení a výškové řešení

Údržba se prakticky týká celého řešeného úseku vyjma SO 101. V rámci údržbových prací nedojde ke změně směrového řešení stávající komunikace. Náplní je zejména pročištění příkopů a obnova silničního tělesa – pročištění a znovu ozelenění svahů a dna příkopů zatravněním.

Dopravní značení

Není součástí SO.

Ostatní vybavení komunikace:

Není součástí SO.

Svodidla

Není součástí SO.

Krajnice

Není součástí SO.

Příkopy

Stávající příkopy budou v rámci údržby pročištěny tak, aby byl zajištěn řádný odtok. V rámci objektu SO 102 bude s technickým dozorem investora zkontrolován stav propustků v km 0,860, km 1,240 a km 2,060. Tyto tři propustky budou pročištěny a lokálně opraveny.

Při místním šetření, byla zaznamenána přítomnost odláždění ve dnech příkopů. Od km 0,107 po km 0,550 a od km 0,740 po km 1,300 byla zaznamenána přítomnost betonových žlabovek na dně příkopu po obou stranách komunikace. V km 0,550 až km 0,640 je viditelné odláždění dna příkopu lomovým kamenem do výšky 0,5 m. Přesný rozsah zpevněných příkopů bude možné určit, až na stavbě po odstranění drnů a nánosů z příkopů. V rámci projektu byla uvažována kompletní výměna betonových žlabovek do betonového lože tl. 0,10 m v celém rozsahu 1,5 km dlouhém. Odláždění dna příkopu lomovým kamenem bude očištěno a v případě potřeby sanováno. Dle potřeby je v projektu uvažováno potřebné dodláždění lomovým kamenem.

Kácení

Není součástí SO.

Zemní práce

Zemní práce budou spojeny pouze s pročištěním krajnic a příkopů.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Geodetické zaměření (05/2020)
- [2] Územní plány dotčených obcí
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Diagnostika stávajícího komunikačního systému (zpráva č. D54-2020, 06/2020)
- [7] Výrobní výkresy a požadavky investora

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 102 je vedlejším objektem stavby a má vliv na všechny ostatní a návazné stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Není součástí SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Projekt nepředpokládá změnu v odvodňovacích poměrech. Systém bude zachován stávající formou obnovených/pročištěných příkopů.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí SO 101.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby. Z hlediska údržby se předpokládá běžná údržba ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb. Na trase se nevyskytují žádné zvláštní objekty vyžadující zvýšenou údržbu nebo monitoring.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočtu pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k extravilánovému charakteru stavby není provoz dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. řešen.

Praha, září 2021

Sestavil: Michaela Linkeová