

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

III/33420 MOLITOROV MOST EV.Č. 33420-1

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0549-04/30
ČÁST SO 201 MOST EV. Č. 33420-1				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	10 A4
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST B.4	ČÍSLO PŘÍLOHY 1
				KÓD	MOL_PDPS_B4_01
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	Identifikační údaje mostu	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník/objednatel	3
1.3	Správce mostu.....	3
1.4	Zhotovitel dokumentace.....	3
2	Základní údaje o mostu.....	4
3	Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....	4
3.1	Návaznost projektu, účel mostu	4
3.2	Charakter přemostřované překážky	5
3.2.1	Hlavní trasa	5
3.2.2	Vodoteč	5
3.3	Územní podmínky.....	5
3.4	Geotechnické podmínky	5
4	Technické řešení mostu.....	6
4.1	Bourání stávajícího mostu	6
4.2	Popis nosné konstrukce mostu	6
4.3	Údaje o založení a spodní stavbě mostu	7
4.4	Vybavení mostu	7
4.5	Statické a hydrotechnické posouzení.....	8
4.5.1	Statický výpočet.....	8
4.5.2	Hydrotechnický výpočet.....	8
4.6	Cizí zařízení na mostě	8
4.7	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukce proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	9
4.8	Požadované podmínky a měření sedání a průhybů	9
4.9	Požadované zatěžovací zkoušky	9
5	výstavba mostu.....	9
5.1	Postup a technologie stavby mostu	9
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	10
5.3	Související objekty	10
5.4	Vztah k území.....	10
6	Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů.....	10
6.1	Vytyčovací údaje	10
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	10
6.3	Statický výpočet.....	11
6.4	Hydrotechnický výpočet.....	11
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

1.1 Označení stavby

Stavba: III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
Objekt: SO 201 Most ev. č. 33420-1
Evidenční číslo mostu: 33420-1
Katastrální území: Kouřim
Obec: Kouřim
Kraj: Středočeský

1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3 Správce mostu

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.4 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ: 60193280
DIČ: CZ60193280
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb
Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)
Projektant: Ing. Lenka Benešová

Pozemní komunikace: kategorie S 6,5/60
Bod křížení: provozní staničení na silnici III/33420 – km 1,226
Úhel křížení: 100,00000 g

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu:	silniční most přes příkop, o jednom otvoru, jednopodlažní s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, kolmý, s normovanou zatížitelností, uzavřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou.
Délka přemostění:	3,00 m
Délka mostu:	8,90 m
Délka nosné konstrukce:	3,80 m
Světlost kolmá:	3,00 m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mezi obrubníky:	6,50 m
Šířka chodníku na mostě:	1,25 m
Šířka mostu:	8,90 m
Výška mostu nade dnem:	1,89 m
Stavební výška:	0,485 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	31,6 m ²
Zatížení mostu:	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, ČSN EN 1991-2 ed. 2 (73 6203), platné od 11/2015 Tabulka NA.5 – Zvláštní vozidla pro silnice III. třídy v pozemních komunikacích skupiny 1 LM3 = 900/150 (jedná se o jediné vozidlo na mostě)

3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1 Návaznost projektu, účel mostu

Dokumentace je plně v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí a respektuje „Územní rozhodnutí o umístění stavby“ č.j. KOU-3238/2017 z 10.1.2018.

Nedílnou součástí tohoto projektu jsou „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) ve znění platném k 1.1.2017. Požadavky uvedené v TKP jsou závazné, pokud nejsou upřesněny údaji tohoto projektu.

Stavba III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1 leží v intravilánu obce Molitorov. Stávající most byl postaven zhruba na počátku 20. století. Jednopolový obloukový most převádí silnici III/33420 přes přívalový příkop v obci Molitorov. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Klenba je v lici na výtokové straně kryta vrstvou betonu.

Most ev. č. 33420-1 je ve velmi špatném technickém stavu. Při poslední hlavní prohlídce z roku 2015 byl stav nosné konstrukce klasifikován stupněm VI (velmi špatný) a stav spodní stavby stupněm V (špatný).

Průjezdny profil mostu je v současné době zúžen přenosnými značkami. Vzhledem ke stavu mostu je navržena kompletní výměna mostní konstrukce. Stávající mostní konstrukce bude odstraněna.

Stavbou bude odstraněna bodová překážka na silnici III/33420, kterou je nízká zatížitelnost mostu ev. č. 33420-1.

Stavební úpravou dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem, kapacita průtočného profilu se téměř ztrojnásobí.

3.2 Charakter přemost'ované překážky

3.2.1 Hlavní trasa

Silnice III/33420 je směrově přímá v úseku před mostem, na mostě i za mostem. Podélně vozovka ve směru od Kouřimi nejprve klesá a následně, od místa začátku mostu, stoupá. Komunikace se prostorově nebude měnit. Stávající volná šířka mezi obrubníky je 6,13 m.

3.2.2 Vodoteč

Podcházející přívalový příkop je v přímé s podélným spádem 1,0 %.

Podle údajů ČHMÚ, pobočka Praha z 18.7.2017

- profil: silniční propust, ev. č. 33420-1, Molitorov
- plocha povodí A je 1,335 km²
- N-leté průtoky v m³s⁻¹ v třídě IV jsou následující:

N	Q _N	N	Q _N
1	0,5	20	3,1
2	0,9	50	4,4
5	1,6	100	5,6
10	2,3		

3.3 Územní podmínky

Stavba III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1 leží v intravilánu obce Molitorov, v katastrálním území Kouřim. Je umístěna v místě křížení s přívalovým příkopem, v nejnižším místě trasy silnice III/33420.

V prostoru staveniště jsou tyto inženýrské sítě – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. sdělovací kabel vedený po římse a pod zemí, ČEZ Distribuce, a.s. podzemní vedení, město Kouřim - veřejné osvětlení, které je vedené pod zemí a po líci říms, vodovodní potrubí PVC DN 90 a kanalizační potrubí.

V prostoru staveniště je náletová zeleň.

3.4 Geotechnické podmínky

Podle Inženýrskogeologického průzkumu provedeného firmou ArtepGeo s.r.o. (5/2017) jsou v místě objektu základové poměry hodnoceny jako jednoduché.

Základy objektu pravděpodobně nebudou trvale pod hladinou podzemní vody, nicméně je nutno počítat s tím, že hladina podzemní vody v období s vyššími srážkami bude korespondovat s hladinou vody v dočasně vyschlém korytu.

Z výsledků průzkumu vyplývá, že podloží v místě sond je tvořeno navážkami charakteru konstrukčních prvků vozovky a šterkového jílu, která sahá do hloubky 0,7 - 1,0 m od povrchu.

Pod vrstvou navážek se nachází jílové sedimenty s nízkou plasticitou (F6 CL/cacISi) slabě písčité, tuhé až pevné konzistence. Sahají do hloubky 3,1 – 3,2 m pod povrch terénu. V úrovni od 3,2 – 3,4 m pod terénem jsou jíly písčitého charakteru F4 CS/sasiCL.

V podloží jílovitých a jílovitopísčitých sedimentů se nachází horninový masív, který je tvořen silně až mírně zvětřalými křemitými pískovci (R5-R4). V hloubce od 6-ti m pod povrchem obtížně vrtatelné, charakteru R4-R3, velmi pevné.

Hladina podzemní vody nebyla ve vrtu J1 do hloubky 8 m zastižena, při dynamické penetraci DP1 byla voda naražena v hloubce 3,4 m. Lze předpokládat, že hladina podzemní vody v místě mostu koresponduje s úrovní zóny rozpukání skalního masívu a dřívější hladinou vody ve vodoteči.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

4.1 Bourání stávajícího mostu

Celá stávající konstrukce bude vybourána. Bourání bude provedeno za úplné uzavěry komunikace, provoz bude převeden na objízdnu trasu.

Vybourané betonové a kamenné konstrukce mohou být podrceny na recyklát, použitelný jako kvalitní zásypový materiál. Živičný odpad bude uložen podle pokynu správce stavby. Ostatní odpad bude odvezen na skládku nebo uložen podle požadavků správce stavby.

4.2 Popis nosné konstrukce mostu

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Jeho horní deska bude konstantní tloušťky, jejíž tvar bude korespondovat se střešovitým sklonem vozovky 2,5 % a podélným sklonem 0,5 %. Na stěny rámu navazuje na výtokové straně jedno křídlo rovnoběžné s osou rámu a jedno křídlo kolmé na osu rámu. Na vtokové straně na rám navazuje jedno kolmé křídlo a jedno zalomené křídlo, nahrazující stávající opěrnou kamennou zídku.

Osa silnice III/33420 a osa koryta přívalového příkopu se kříží pod úhlem 100,00000 g.

Pohledový betonový povrch nosné konstrukce bude proveden podle TKP 18, přílohy 10, kapitoly 8.8 – Konečná úprava povrchu v kategoriích: C1d – viditelné plochy.

C1...vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění, všechny styčné spáry mezi jednotlivými bednicími dílci musí na sebe vzájemně navazovat bez výškových či směrových odskoků.

d...povrch nevyžaduje další úpravu.

Veškeré neizolované zasypané části konstrukce budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti (ALP+2xALN).

Zařazení betonu jednotlivých částí

Konstrukční část	ČSN EN 206-1
podkladní beton	C 12/15 – X0
základová deska	C 30/37 – XC4, XD2, XF3
stěny a křídla	C 30/37 – XC4, XD1, XF4
horní deska rámu	C 30/37 – XC4, XD1, XF2

Všechny konstrukční betony jsou nepropustné ve smyslu ČSN EN 206-1

Použitá výztuž

Pro vyztužení nosné konstrukce je použita výztuž z oceli B 500B (10505 R).

Výztuž je vázaná na místě z jednotlivých prutů. Stykování výztuže je přesahem. Je nutné dodržet minimální délky přesahu.

Krytí výztuže

Minimální tloušťky krycí vrstvy betonu pro všechny druhy betonářské výztuže a třídy betonu jsou určeny s ohledem na stupeň agresivity prostředí, ve kterém se prvek nachází. Závazné hodnoty těchto parametrů jsou v TKP č. 18 tabulka 18.2. V základech nesmí být krytí menší než 50 mm.

4.3 Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Vzhledem ke geotechnickým podmínkám je navrženo plošné založení se zlepšením základové spáry hutněným hubeným betonem tloušťky 500 mm.

Vzhledem ke stísněným poměrům je navrženo pažení ze štětovnic a to u pozemku č. 1358/6 a na kouřimské straně mostu tak, aby byl umožněn provoz v přilehlé křižovatce. V místě křížení štětovnic a trouby DN 400 budou štětovnice přerušeny.

4.4 Vybavení mostu

Vozovka

Na mostě bude provedena celoplošná izolace a položena třívrstvá vozovka o celkové tloušťce 135 mm.

Složení vozovky:

- | | |
|--|-------|
| - asfaltový koberec mastixový SMA 11 + | 40 mm |
| - asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16 + | 50 mm |
| - litý asfalt MA 16 IV | 40 mm |
| - izolace z asfaltových modifikovaných pásů NAIP | 5 mm |
| - pečetící vrstva | |

Mezi jednotlivými vrstvami se provedou spojovací nátěry.

Římsy

Na mostě jsou navrženy betonové římsy šířky 850 mm na vtokové straně a šířky 1550 mm s chodníkem šířky 1250 mm na výtokové straně mostu. Obě římsy budou opatřeny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní. Za konci křídel bude provedena zádlažba zámkovou dlažbou. Vlevo za mostem bude zpevnění ze zámkové dlažby umístěné na zídce ze ztraceného bednění.

Povrch všech říms bude upraven striáží. Římsy podél vozovky budou opatřeny ochranným nátěrem dle VL 4 – 401.01a.

Beton říms: C 30/37 – XC4, XD3, XF4

Povrchová úprava říms bude provedena podle TKP 18, přílohy 10, kapitoly 8.8 – Konečná úprava povrchu v kategoriích: C2d – lícni plochy

C2...celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva, všechny styčné spáry mezi jednotlivými bednicími dílci musí na sebe navazovat bez výškových a směrových odskoků.

d...povrch nevyžaduje další úpravu.

Zábradlí

Obě římsy budou po celé délce opatřeny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní.

Povrchové úpravy zabudovaných ocelových prvků bude provedena kombinovaným způsobem podle TKP 19, metalizací a ochranným nátěrem.

Koryto potoka

Koryto přívalového příkopu bude pod mostem vytvarováno do tvaru V s oboustranným příčným sklonem 5 % a zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Zakončení na vtoku i výtoku bude provedeno betonovým prahem. Za těmito prahy bude terénními úpravami v délce cca 5 m provedeno napojení na stávající koryto potoka.

Odvodnění

Projekt mostu také řeší obnovení stávajícího odvodnění oblasti – obnovení stávajícího zaústění trouby odvodnění DN 400 a částečné odláždění příkopu rovnoběžného s komunikací. Nově bude pravá strana komunikace III/33420 v místě napojení komunikace od golfového hřiště odvodněna uliční vpustí, která bude zaústěna do koryta přívalového příkopu skrz stěnu rámu. Levá strana komunikace III/33420 bude odvodněna příčným a podélným spádem do skluzu z betonových žlabovek.

4.5 Statické a hydrotechnické posouzení

4.5.1 Statický výpočet

Most je navržen dle ČSN EN 1992 (EC 2). Zatížení dopravou je uvažováno podle Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou (ČSN EN 1991-2 ed. 2 (73 6203), platné od 2015-11-01. Zvláštní vozidlo je uvažováno podle Tabulky NA.5 Zvláštní vozidla pro silnice III. třídy; LM3=900/150 (jedná se o jediné vozidlo na mostě)).

Charakteristiky základové půdy jsou převzaty z geotechnického průzkumu.

Statický výpočet je součástí přílohy č. 14 Výpočty.

4.5.2 Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnický posudek byl zpracován na základě hydrologických dat.

Mostní otvor stávajícího objektu je určen obloukem o šířce cca 1,98 – 2,64 m a vzepětí cca 0,47 – 1,10 m. Při návrhu železobetonového rámu, který nahradí stávající most, bylo směřováno k maximálnímu možnému průtočnému profilu.

Podle ČSN 73 6201 patří most do 3. návrhové kategorie, která předepisuje pro návrhový průtok Q_{50} minimální volnou výšku 0,5 m nad návrhovou hladinou a pro kontrolní návrhový průtok Q_{100} minimální volnou výšku 0,5 m nad kontrolní návrhovou hladinou, pouze však při velkém nebezpečí ucpání mostního otvoru nánosy nebo splávím.

Za stávajících prostorových podmínek (místní komunikace a hranice soukromých pozemků rovnoběžné s korytem příkopu) a při nutnosti zachovat výškový profil komunikace III/33420 nelze podmínky ČSN 73 6201 splnit.

Optimalizací návrhu mostního otvoru bylo dosaženo ztrojnásobení průtočné plochy plného profilu ve srovnání se stávajícím mostem.

Norma ČSN 73 6201 požaduje posouzení pro úroveň vzduté hladiny před mostem. Skutečná hloubka vody v objektu má však hodnotu výrazně nižší.

Výsledky posouzení navrženého mostního otvoru:

pro Q_{50}	volná výška uvnitř objektu	0,655 m
	volná výška nad vzdutím před mostem	0,159 m
pro Q_{100}	volná výška uvnitř objektu	0,558 m
	volná výška nad vzdutím před mostem není dosažena, úroveň vzdutí před mostem je 0,031 m nad spodní hranou konstrukce, nedojde však k zahlcení vtoku.	

4.6 Cizí zařízení na mostě

V chráničkách v římsách bude uloženo vedení veřejného osvětlení v majetku obce Molitorov a sdělovací kabel v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

4.7 Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukce proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Objekt je zařazen do 3. stupně základních ochranných opatření protikoroze ochrany proti bludným proudům. Požadavky kombinované primární i sekundární ochrany a konstrukční opatření jsou zahrnuty do podmínek pro jednotlivé konstrukční části.

4.8 Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

V průběhu stavby bude konstrukce sledována na osazených nivelačních značkách. Po dokončení stavby bude provedeno nulté měření na všech osazených nivelačních značkách. Další měření bude provedeno před koncem uplynutí záruční doby.

4.9 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není požadována.

5 VÝSTAVBA MOSTU

5.1 Postup a technologie stavby mostu

- Vytyčení obvodu staveniště
- Vykácení náletových dřevin
- Zmapování objízdne trasy a pasportizace stavu objízdnych komunikací
- Vyznačení objízdne trasy a provedení uzávěry silnice III/33420
- Stavba provizorních lávek
- Provedení přeložek inženýrských sítí
- Ohraničení koridoru pro pěší v prostoru staveniště
- Provedení výkopů a jejich zapažení
- Bourání konstrukce stávajícího mostu
- Převodění vody přívalového příkopu hrázkováním, případně provizorním zatrubněním
- Provedení přeložky kanalizace
- Provedení zlepšení základové spáry
- Stavba nosné konstrukce mostu a křídel
- Uložení rubové drenáže
- Zасыпání rubu nosné konstrukce
- Betonáž říms
- Provádění vozovky na mostě a na přilehlých úsecích
- Umístění inženýrských sítí do chrániček v římse
- Montáž zábradlí
- Demontáž provizorní lávky
- Odláždění mostu v místech mimo komunikaci
- Odstranění provizorního zatrubnění
- Vyčištění a zpevnění dna příkopu a okolních ploch
- Uvedení staveniště a dotčených okolních ploch do původního stavu
- Vodorovné a svislé dopravní značení

- Zrušení dopravní uzávěry na komunikaci III/33420, zrušení objízdné trasy
- Dokumentace stavu komunikací objízdné trasy a následná oprava poškozených míst

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Stávající kanalizace je umístěna v prostoru pod mostem. Přeložení bude provedeno tak, aby trubní vedení kanalizace nezasahovalo pod základy mostu.

5.3 Související objekty

- SO 020 – Příprava území
- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 186 – Stavební úpravy objízdných tras
- SO 320 – Úprava vodoteče
- SO 330 – Přeložka kanalizace
- SO 340 – Úprava obecního vodovodu
- SO 430 – Provizorní přeložka VO
- SO 431 – Definitivní poloha VO
- SO 460 – Provizorní přeložka sdělovacího kabelu
- SO 461 – Definitivní poloha sdělovacího kabelu
- SO 901 – Provizorní lávka

5.4 Vztah k území

Stavba leží v ochranném pásmu silnice III/33420.

V prostoru staveniště se vyskytují tyto sítě: ČEZ Distribuce, a.s. - nadzemní a podzemní vedení NN do 1 kV; Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s. – metalický kabel a neprovozovaná síť; Město Kouřim - veřejné osvětlení, které je vedené pod zemí a po lici říms, vodovodní potrubí PVC DN 90 a kanalizační potrubí.

Je třeba dodržet tato ochranná pásma:

- nadzemní vedení NN do 1 kV – není chráněno ochranným pásmem
- podzemní vedení NN do 1 kV – ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy. Je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1 ed.2.
- metalický sdělovací kabel CETIN – vodorovný odstup min. 1,5 m.

6 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1 Vytyčovací údaje

Schéma pro vytyčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv. Vytyčovací osou je osa komunikace III/33420.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám s horní deskou konstantní tloušťky. Na stěny rámu navazuje na výtokové straně jedno křídlo rovnoběžné s osou rámu a jedno křídlo kolmé na osu rámu. Na vtokové straně na rám

navazuje jedno kolmé křídlo a jedno zalomené křídlo, nahrazující stávající opěrnou kamennou zídku.

6.3 Statický výpočet

Viz příloha č. 14 Výpočty.

6.4 Hydrotechnický výpočet

Viz příloha č. 14 Výpočty.

7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Nová stavba neomezuje pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.