

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

# III/33420 MOLITOROV MOST EV.Č. 33420-1

JTSK

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK		
ČÁST				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0549-04/30
<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	4 A4
OBSAH PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK</b>				<b>A.5</b>	<b>7</b>
				KÓD	MOL_PDPS_A5_07
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

# PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1	Úvod.....	3
1.1	Stručný popis návrhu stavby .....	3
1.2	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2	Kontrolní prohlídky stavby .....	3
2.1	Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě .....	3
2.2	Kontrolní prohlídky stavby .....	4
3	Závěr.....	4

# 1 ÚVOD

## 1.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1 leží v intravilánu obce Molitorov. Stávající most byl postaven zhruba na počátku 20. století. Jednopolový obloukový most převádí silnici III/33420 přes přívalový příkop v obci Molitorov. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Klenba je v líci na výtokové straně kryta vrstvou betonu.

Most ev. č. 33420-1 je ve velmi špatném technickém stavu. Při poslední hlavní prohlídce z roku 2015 byl stav nosné konstrukce klasifikován stupněm VI (velmi špatný) a stav spodní stavby stupněm V (špatný). Průjezdny profil mostu je v současné době zúžen přenosnými značkami.

Stávající most bude nahrazen novým železobetonovým rámem s 2 křídly rovnoběžnými s osou rámu a 2 kolmými křídly. Most bude založen plošně.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 6,13 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 6,5 m (odpovídající kategorii S 6,5/60) s jedním chodníkem šířky 1,25 m na výtokové straně mostu.

Obě římsy na mostě budou opatřeny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice III/33420. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 23,1 m před a za mostem.

Stavbou bude odstraněna bodová překážka na silnici III/33420, kterou je nízká zatížitelnost mostu ev. č. 33420-1.

## 1.2 Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: 04/2019

dokončení stavby: 10/2019

# 2 KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

## 2.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- řádné provádění technického dozoru investorem
- vedení stavebního deníku
- aktuálnost a dostupnost havarijního a povodňového plánu

## **2.2 Kontrolní prohlídky stavby**

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- 1) Kontrola dopravně inženýrských opatření před zahájením stavby.
- 2) Kontrola řádného vytýčení nových konstrukcí.
- 3) Kontrola případných změn stavby před dokončením – pokud by došlo k podstatné změně oproti stavebnímu povolení.

Stavební úřad může nařídit provedení další kontrolní prohlídky, pokud si to vyžádá průběh stavby.

## **3 ZÁVĚR**

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.