

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

# III/33420 MOLITOROV MOST EV.Č. 33420-1

JTSK

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0549-04/30
ČÁST  <b>SO 901 PROVIZORNÍ LÁVKA</b>				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	6 A4
OBSAH PŘÍLOHY  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÁST <b>B.12</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY <b>1</b>
				KÓD	MOL_PDPS_B12_01
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1	Identifikační údaje objektu .....	3
2	Základní údaje o mostu .....	3
3	Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění .....	4
3.1	Návaznost projektu, účel lávky .....	4
3.2	Charakter přemostřované překážky .....	4
3.3	Územní podmínky .....	4
3.4	Geotechnické podmínky .....	4
4	Technické řešení objektu .....	5
4.1	Popis nosné konstrukce lávky .....	5
4.2	Údaje o založení a spodní stavbě mostu .....	5
4.3	Vybavení lávky .....	5
4.3.1	Mostní svršek .....	5
4.3.2	Mostní vybavení .....	5
5	výstavba objektu .....	5
5.1	Postup a technologie stavby lávky .....	5
5.2	Související objekty .....	5
5.3	Vztah k území .....	6
6	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	III/33420 Molitorov, most ev.č. 33420-1
Objekt:	SO 901 Provizorní lávka
Katastrální území:	Kouřim
Obec:	Kouřim
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČ : 60193280 DIČ: CZ60193280
Zpracovatelský útvar:	Ateliér dopravních staveb
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)
Projektant:	Ing. Lenka Benešová
Kategorie komunikace na mostě:	cesta pro pěší
Překračovaná překážka:	silniční příkop
Úhel křížení:	100,00000 g

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika lávky:	provizorní lávka přes příkop, s jedním otvorem, s horní mostovkou, nepohyblivá, dočasná, kolmá.
Délka přemostění:	3,00 m
Délka lávky:	4,00 m
Délka nosné konstrukce:	4,00 m
Rozpětí:	3,50 m
Šikmost lávky:	kolmý
Volná šířka (mezi zábradlím):	1,50 m
Šířka lávky:	1,60 m
Volná výška pod lávkou:	0,844 m a 0,463 m
Stavební výška:	0,05 m

Plocha nosné konstrukce mostu:	2 x 6 m <sup>2</sup>
Délka provizorní komunikace pro pěší:	30,5 m

### 3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

#### 3.1 Návaznost projektu, účel lávky

Objekt SO 901 je součástí stavby III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1, kde je navržena kompletní výměna nosné konstrukce.

Předmětem objektu jsou dvě lávky přes silniční příkop. Provizorní lávky zajistí zachování pěšího provozu v obci po dobu výstavby mostu.

První lávka překonává silniční příkop z místní komunikace vpravo od staveniště. Na lávku navazuje koridor pro pěší přes pozemek k. č. 1617/4. Následuje lávka přes příkop u silnice III/33420.

#### 3.2 Charakter přemost'ované překážky

Provizorní lávka SO 901 převádí provizorní pěší komunikaci přes silniční příkop u místní komunikace a silnice III/33420.

Podcházející příkop je v obou případech v přímé s minimálním podélným spádem. Šířka příkopu pod lávkou bude zachována.

#### 3.3 Územní podmínky

Stavba III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1 leží v intravilánu obce Molitorov, v katastrálním území Kouřim. Je umístěna v místě křížení s přívalovým příkopem, v nejnižším místě trasy silnice III/33420.

V prostoru staveniště jsou tyto inženýrské sítě – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. sdělovací kabel vedený po římse a pod zemí, ČEZ Distribuce, a.s. podzemní vedení, město Kouřim - veřejné osvětlení, které je vedené pod zemí a po lici řims, vodovodní potrubí PVC DN 90 a kanalizační potrubí.

V prostoru staveniště je náletová zeleň.

#### 3.4 Geotechnické podmínky

Podle Inženýrskogeologického průzkumu provedeného firmou ArtepGeo s.r.o. (5/2017) jsou v místě objektu základové poměry hodnoceny jako jednoduché.

Základy lávek nebudou trvale pod hladinou podzemní vody, nicméně je nutno počítat s tím, že hladina podzemní vody v období s vyššími srážkami bude korespondovat s hladinou vody v dočasně vyschlém korytu.

Z výsledků průzkumu vyplývá, že podloží v místě sond je tvořeno navážkami charakteru konstrukčních prvků vozovky a štěrkového jílu, která sahá do hloubky 0,7 - 1,0 m od povrchu.

Pod vrstvou navážek se nachází jílové sedimenty s nízkou plasticitou (F6 CL/caciSi) slabě písčité, tuhé až pevné konzistence. Sahají do hloubky 3,1 – 3,2 m pod povrch terénu. V úrovni od 3,2 – 3,4 m pod terénem jsou jíly písčitého charakteru F4 CS/sasiCL.

V podloží jílovitých a jílovitopísčitých sedimentů se nachází horninový masív, který je tvořen silně až mírně zvětralými křemitými pískovci (R5-R4). V hloubce od 6-ti m pod povrchem obtížně vrtatelné, charakteru R4-R3, velmi pevné.

Hladina podzemní vody nebyla ve vrtu J1 do hloubky 8 m zastižena, při dynamické penetraci DP1 byla voda naražena v hloubce 3,4 m. Lze předpokládat, že hladina

podzemní vody v místě mostu koresponduje s úrovní zóny rozpukání skalního masívu a dřívější hladinou vody ve vodoteči.

## **4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU**

### **4.1 Popis nosné konstrukce lávky**

Nosnou konstrukci provizorních lávek tvoří dva nosníky L 150x100 mm dl. 4,0 m s mostovkou z plechu tl. 5 mm s příčnými výztuhami.

Osa příkopu a osy lávek se kříží pod úhlem 100,00000 g.

Je možné použít i jiný konstrukční systém nebo inventární zařízení.

### **4.2 Údaje o založení a spodní stavbě mostu**

Lávka bude založena plošně, opěry budou vytvořeny z panelové rovnaniny (silniční panely) podsypané štěrkem.

Při zakládání nebude třeba čerpat spodní ani dešťovou vodu – koryto přívalového příkopu je vyschlé, pouze v případě nadměrných srážek může hladina nastoupat.

### **4.3 Vybavení lávky**

#### **4.3.1 Mostní svršek**

Pochozí mostovka je tvořena plechem tl. 5 mm, která je uložena na ocelových příčnicích z pásové oceli.

#### **4.3.2 Mostní vybavení**

Na lávce je ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1 m.

## **5 VÝSTAVBA OBJEKTU**

### **5.1 Postup a technologie stavby lávky**

- Vytyčení lávky
- Srovnání terénu a vytvoření štěrkového podsypu pro základovou spáru panelové rovnaniny
- Provedení opěr z panelové rovnaniny
- Uložení smontované konstrukce lávky
- Po ukončení stavby SO 201 Most ev. č. 33420-1 dojde k rozebrání lávky. Terén v prostoru koridoru pro pěší bude upraven do původního stavu.

### **5.2 Související objekty**

- SO 020 – Příprava území
- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 186 – Stavební úpravy objízdných tras
- SO 201 – Most ev. č. 33420-1
- SO 320 – Úprava vodoteče
- SO 340 – Úprava obecního vodovodu
- SO 430 – Provizorní přeložka VO

SO 431 – Definitivní poloha VO

SO 460 – Provizorní přeložka sdělovacího kabelu

SO 461 – Definitivní poloha sdělovacího kabelu

### **5.3 Vztah k území**

Stavba leží v ochranném pásmu silnice III/33420.

V prostoru staveniště se vyskytují tyto sítě: ČEZ Distribuce, a.s. - nadzemní a podzemní vedení NN do 1 kV; Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s. – metalický kabel a neprovozovaná síť; Město Kouřim - veřejné osvětlení, které je vedené pod zemí a po lici říms, vodovodní potrubí PVC DN 90 a kanalizační potrubí.

Je třeba dodržet tato ochranná pásma:

- nadzemní vedení NN do 1 kV – není chráněno ochranným pásmem
- podzemní vedení NN do 1 kV – ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy. Je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1 ed.2.
- metalický sdělovací kabel CETIN – vodorovný odstup min. 1,5 m.

## **6 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Nová stavba neomezuje pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.