

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1	Identifikační údaje.....	4
1.1	Označení stavby.....	4
1.2	Stavebník/objednatel	4
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	4
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby.....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci.....	5
2.4	Stručná charakteristika území.....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území.....	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
4	Členění stavby	6
5	Podmínky realizace stavby	6
5.1	Související stavby jiných stavebníků	6
5.2	Průběh výstavby	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	6
5.4	Dopravní omezení	6
6	Přehled budoucích vlastníků (správců)	7
	Vlastník	7
	Správce.....	7
7	Předání části staveb do užívání	7
8	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Souhrnný technický popis	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	8
8.2.1	SO 020 – Příprava území	8
8.2.2	SO 182 – Dopravně inženýrská opatření	8
8.2.3	SO 186 – Stavební úpravy objízdných tras	8
8.2.4	SO 201 – Most ev. č. 33420-1	8
8.2.5	SO 320 – Úprava vodoteče.....	9
8.2.6	SO 330 – Přeložka kanalizace	9
8.2.7	SO 340 – Úprava obecního vodovodu	9
8.2.8	SO 430 – Provizorní přeložka VO	10
8.2.9	SO 431 – Definitivní přeložka VO	10
8.2.10	SO 460 – Provizorní přeložka sdělovacího kabelu	10

8.2.11	SO 461 – Definitivní poloha sdělovacího kabelu	10
8.2.12	SO 901 – Provizorní lávka	10
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území	11
11	Zásah stavby do území	12
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	12
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	13
15	Další požadavky	13

Příloha č. 1

Záznam z technické rady 10. 10. 2017

Příloha č. 2

Hydrologický průzkum

Příloha č. 3

Záznam z technické rady 28. 2. 2018

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
Místo stavby: Molitorov
Druh stavby: stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ : 60193280
DIČ: CZ60193280
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb
Ředitel ateliéru: Ing. Petr Pacák
Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)
Projektant: Ing. Lenka Benešová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1 leží v intravilánu obce Molitorov. Stávající most byl postaven zhruba na počátku 20. století. Jednopolový obloukový most převádí silnici III/33420 přes přívalový příkop v obci Molitorov. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Klenba je v líci na výtokové straně kryta vrstvou betonu.

Most ev. č. 33420-1 je ve velmi špatném technickém stavu. Při poslední hlavní prohlídce z roku 2015 byl stav nosné konstrukce klasifikován stupněm VI (velmi špatný) a stav spodní stavby stupněm V (špatný). Průjezdny profil mostu je v současné době zúžen přenosnými značkami.

Stávající most bude nahrazen novým železobetonovým rámem s 2 křídly rovnoběžnými s osou rámu a 2 kolmými křídly. Most bude založen plošně.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 6,13 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 6,5 m (odpovídající kategorii S 6,5/60) s jedním chodníkem šířky 1,25 m na výtokové straně mostu.

Obě římsy na mostě budou opatřeny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice III/33420. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 23,1 m před a za mostem.

Stavbou bude odstraněna bodová překážka na silnici III/33420, kterou je nízká zatížitelnost mostu ev. č. 33420-1.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: 04/2019

dokončení stavby: 10/2019

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území

Stavba je na území obce Molitorov v katastrálním území Kouřim. Most se nachází v intravilánu obce. Převádí silnici III/33420 přes přívalový příkop.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stávající most svou sníženou zatížitelností omezuje dopravní obslužnost Molitorova a zároveň tvoří bodovou závalu silniční sítě na dané trase.

Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení jeho zatížitelnosti, bude upraveno šířkové uspořádání a osazeno nové zábradlí. Zároveň dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

Realizovaná stavba nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací stavby nedojde ke změně ve způsobu provozu a údržby oproti současnému stavu. Údržba bude prováděna současnými kapacitami. Realizovaná stavba příznivě ovlivní bezpečnost dopravy v oblasti.

Protože se nemění využití prostoru a nedochází k ovlivnění žádných okolních objektů, nejsou navrhovaná žádná opatření.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Podklady a požadavky investora

Technická rada ze dne 10.10.2017 viz příloha č. 1

Dalším podklady od investora

Smlouva č. 1-0549-00

Mostní list

Další požadavky investora nepřiložené v nabídce

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací - 08/2017

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb (TKP-D) – platné k 1.1.2017

Průzkumy zajišťované projektantem

Geodetická dokumentace – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 4/2017

Vyjádření správců inženýrských sítí – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 3-4/2017

Prohlídka stávající konstrukce – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 07/2017

Inženýrskogeologický průzkum – ArtepGeo s.r.o. – 05/2017

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude členěna na stavební objekty:

- SO 020 – Příprava území
- SO 182 – DIO
- SO 186 – Stavební úpravy objízdných tras
- SO 201 – Most ev. č. 33420-1
- SO 320 – Úprava vodoteče
- SO 330 – Přeložka kanalizace
- SO 340 – Úprava obecního vodovodu
- SO 430 – Provizorní přeložka VO
- SO 431 – Definitivní přeložka VO
- SO 460 – Provizorní přeložka sdělovacího kabelu
- SO 461 – Definitivní přeložka sdělovacího kabelu
- SO 901 – Provizorní lávka

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Související stavby jiných stavebníků

S navrhovanou stavbou nesouvisí žádná stavba jiného stavebníka.

5.2 Průběh výstavby

Výstavba objektu SO 201 – Most ev. č. 33420-1 bude realizována za vyloučeného provozu. Pěší provoz bude převeden na provizorní koridor pro pěší.

V prostoru staveniště bude nutné před zahájením stavby ověřit výskyt inženýrských sítí, trubních a kabelových rozvodů.

Na počátku uzavírky bude zmapován stav objízdné trasy a vypracován pasport objízdné trasy.

V blízkosti staveniště budou vybudovány provizorní lávky.

Stavební úprava zahrnuje výměnu celé degradované konstrukce mostu, úpravu koryta pod mostem, úpravu odvodnění okolí mostu.

Převáděná komunikace III/33420 bude upravena v rozsahu cca 23,1 m před a za mostem.

V části upravované komunikace dojde k výměně konstrukce vozovky včetně výměny aktivní zóny.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po silnici III/33420 z obou stran.

5.4 Dopravní omezení

Výstavba bude prováděna za vyloučeného provozu.

Doprava na silnici III/33420 bude v průběhu realizace stavby převedena na oboustrannou objízdnou trasu přes obce Bulánka – Dobré Pole – Kouřim, po komunikacích III/33420, III/33323, III/10812 a II/334.

Pěší provoz bude veden po provizorním koridoru pro pěší.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Vlastník

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Správce

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Stavba není dělena do etap, bude předána jako celek po dokončení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Upravovaná komunikace:	silnice III/33420
Evidenční číslo mostu:	33420-1
Provozní staničení stávajícího mostu:	1,226 km
Druh stavby:	stavební úprava
Kategorie komunikace:	S 6,5/60
Šířka chodníků:	1x1,25 m
Délka upravované komunikace:	50,0 m
Hlavní předmět stavby:	most přes přívalový příkop
Délka přemostění:	3,0 m
Délka mostu - kolmá:	8,9 m
Úhel křížení:	100,00000 g
Charakter konstrukce:	uzavřený železobetonový rám
Plocha komunikace na mostě:	24,7 m ²
Zatížení mostu:	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, ČSN EN 1991-2 ed. 2, platné od 2015-11-01 Tabulka NA.5 – Zvláštní vozidla pro silnice III. třídy v pozemních komunikacích skupiny 1 LM3 = 900/150 (jedná se o jediné vozidlo na mostě)

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 020 – Příprava území

Jedná se o objekt přípravy staveniště. V rozsahu dočasného záboru bude provedeno odhumusování, vykácena náletová zeleň a pročištěno koryto příkopu před vtokovým a za výtokovým otvorem mostu.

8.2.2 SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

Výstavba mostního objektu SO 201 bude realizována za vyloučeného provozu.

Doprava na silnici III/33420 bude v průběhu realizace stavby převedena na oboustrannou objíždňovou trasu přes obce Bulánka – Dobré Pole – Kouřim, po komunikacích III/33420, III/33323, III/10812 a II/334.

Objíždňová trasa bude vyznačena dopravním značením.

Pro pěší provoz bude zbudována provizorní lávka, viz SO 901.

8.2.3 SO 186 – Stavební úpravy objíždňových tras

Výstavba objektu SO 201 bude realizována za vyloučeného provozu. Doprava bude převedena na objíždňovou trasu, viz SO 182.

Stav objíždňové trasy na počátku uzavírky bude zmapován v pasportu objíždňové trasy.

Po ukončení uzavírky budou komunikace prohlédnuty v celé délce objíždňové trasy a dle aktuálního stavu bude rozhodnuto o rozsahu a povaze jejich opravy. Rozsah a způsob oprav bude odsouhlasen správcem komunikace.

Délka objíždňové trasy: 8000 m

8.2.4 SO 201 – Most ev. č. 33420-1

Stávající most byl postaven zhruba na počátku 20. století. Jednopolový obloukový most převádí silnici III/33420 přes přívalový příkop v obci Molitorov. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Klenba je v lici na výtokové straně kryta vrstvou betonu.

Jedná se o šikmou mostní konstrukci – úhel křížení je 93,48792 g.

Most ev. č. 33420-1 je ve velmi špatném technickém stavu. Při poslední hlavní prohlídce z roku 2015 byl stav nosné konstrukce klasifikován stupněm VI (velmi špatný) a stav spodní stavby stupněm V (špatný).

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Jeho horní deska bude konstantní tloušťky, jejíž tvar bude korespondovat se střechovitým sklonem vozovky 2,5 % a podélným sklonem 0,5 %. Na stěny rámu navazuje na výtokové straně jedno křídlo rovnoběžné s osou rámu a jedno křídlo kolmé na osu rámu. Na vtokové straně na rám navazuje jedno kolmé křídlo a jedno zalomené křídlo, nahrazující stávající opěrnou kamennou zídku.

Osa silnice III/33420 a osa upraveného koryta přívalového příkopu se kříží pod úhlem 100,00000 g.

Vzhledem ke geotechnickým podmínkám je navrženo plošné založení se zlepšením základové spáry hutněným hubeným betonem tloušťky 500 mm.

Na mostě bude provedena celoplošná izolace a položena třívrstvá vozovka o celkové tloušťce 135 mm na celé ploše mostu (24,7 m²).

Na mostě jsou navrženy betonové římsy šířky 850 mm na vtokové straně a šířky 1550 mm s chodníkem šířky 1250 mm na výtokové straně mostu. Obě římsy budou opatřeny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní. Z důvodu plynulého napojení římsy a komunikace budou obě zakončení římsy šířky 850 mm zpevněna zámkovou dlažbou. Na římsu šířky

1550 mm navazuje zpevnění ze zámkové dlažby umístěné na palisádě ze ztraceného bednění.

Všechna křídla budou opatřena zábradlím.

Koryto přívalového příkopu bude pod mostem vytvarováno do tvaru V s oboustranným příčným sklonem 5 % a zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Zakončení na vtoku i výtoku bude provedeno betonovým prahem. Za těmito prahy bude terénními úpravami v délce cca 5 m provedeno napojení na stávající koryto potoka.

Projekt mostu také řeší obnovení stávajícího odvodnění oblasti – obnovení stávajícího zaústění trouby odvodnění DN 400 a částečné odláždění příkopu rovnoběžného s komunikací.

V rámci stavební úpravy mostu dojde k úpravě silnice III/33420. Vozovka bude odfrézována a nahrazena v rozsahu 23,1 m před a za mostem. V oblasti křížení s místními komunikacemi bude vozovka odfrézována a nahrazena do vzdálenosti 5 m za zpevnění za mostem respektive 5 m za římsou mostu.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 6,13 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 6,5 m (odpovídající kategorii S 6,5/60) s jedním chodníkem šířky 1,25 m na výtokové straně mostu v celé délce mostu.

Výškově ani směrově nedochází proti současnému stavu k významným změnám.

Směrové vedení komunikace bude shodné se stávajícím stavem – přímá v celém úseku před mostem, na mostě i za mostem.

Výškové vedení nivelety také odpovídá stávajícímu stavu – v místě začátku mostu se nachází nejnižší bod trasy. Před mostem komunikace klesá ve směru od Kouřimi ve sklonu 2,78 %, 1,40 % a 0,61 % a následně od nejnižšího bodu stoupá ve sklonu 0,5 % a 0,76 % směrem na Bulánku.

Příčné sklonové poměry navazují na stávající stav – střechovitý příčný sklon, v úseku před mostem sklon cca 0,6 %, v úseku na mostě 2,5 %, v úseku za mostem sklon 2,0 % - 2,7 %.

Těleso komunikace bude na mostě rozšířeno o prostor pro jednostranný chodník.

Povrchové dešťové vody budou výsledným sklonem svedeny na levé straně do skluzu z betonových žlabovek a dále do odvodňovacího příkopu, na pravé straně do uliční vpusti, která je zaústěna do přívalového příkopu.

Pro pěší provoz budou zřízeny provizorní lávky přes příkop, které řeší SO 901.

Délka úpravy komunikace před a za mostem: 23,1+23,1 m

Plocha úpravy komunikace před a za mostem: 339,2 + 144,4 m²

8.2.5 SO 320 – Úprava vodoteče

V rámci objektu bude provedeno pročištění a tvarová úprava koryta příkopu v rozsahu 50 m před a za zpevněním v oblasti mostu. Úprava je nutná z důvodu zajištění odtoku vody z prostoru pod mostem s ohledem na malý podélný sklon.

8.2.6 SO 330 – Přeložka kanalizace

V rámci stavební úpravy dojde k přeložce kanalizace viz část B.6 SO 330 Přeložka kanalizace.

8.2.7 SO 340 – Úprava obecního vodovodu

V rámci stavební úpravy dojde k přeložce obecního vodovodu viz část B.7 SO 340 Úprava obecního vodovodu.

8.2.8 SO 430 – Provizorní přeložka VO

Během stavební úpravy bude provedeno provizorní přeložení veřejného osvětlení viz část B.8 SO 430 Provizorní přeložka VO.

8.2.9 SO 431 – Definitivní přeložka VO

Po dokončení stavby bude provedeno definitivní přeložení veřejného osvětlení viz část B.9 SO 431 Definitivní přeložka VO.

8.2.10 SO 460 – Provizorní přeložka sdělovacího kabelu

Během stavební úpravy bude provedeno provizorní přeložení sdělovacího kabelu viz část B.10 SO 460 Provizorní přeložka sdělovacího kabelu.

8.2.11 SO 461 – Definitivní poloha sdělovacího kabelu

Po dokončení stavby bude provedeno definitivní přeložení sdělovacího kabelu viz část B.11 SO 461 Definitivní přeložka sdělovacího kabelu.

8.2.12 SO 901 – Provizorní lávka

Šířka provizorní lávky je 1,5 m. Lávka neumožňuje přejezd motorových vozidel.

Lávka bude spojovat místní komunikaci vpravo před mostem a stávající komunikaci III/33420 za mostem.

Přemostňovanou překážkou jsou silniční příkopy u místní komunikace a u silnice III/33420. Pochozí úroveň provizorní lávky bude zhruba na výškové úrovni stávajícího mostu.

Lávka bude založena na silničních panelech. Nosná konstrukce provizorní lávky bude tvořena dvěma ocelovými nosníky tvaru L o výšce 150 mm, šířce 100 mm a délky 4,0 m.

Je možné použít i jiný konstrukční systém nebo inventární zařízení.

Objekt je podrobně popsán v části B.12 SO 901 Provizorní lávka.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podle Inženýrskogeologického průzkumu provedeného firmou ArtepGeo s.r.o. (5/2017) jsou v místě objektu základové poměry hodnoceny jako jednoduché.

Základy objektu pravděpodobně nebudou trvale pod hladinou podzemní vody, nicméně je nutno počítat s tím, že hladina podzemní vody v období s vyššími srážkami bude korespondovat s hladinou vody v dočasně vyschlém korytu.

Z výsledků průzkumu vyplývá, že podloží v místě sond je tvořeno navážkami charakteru konstrukčních prvků vozovky a štěrkového jílu, která sahá do hloubky 0,7 - 1,0 m od povrchu.

Pod vrstvou navážek se nachází jílové sedimenty s nízkou plasticitou (F6 CL/cacI_{Si}) slabě písčité, tuhé až pevné konzistence. Sahají do hloubky 3,1 – 3,2 m pod povrch terénu. V úrovni od 3,2 – 3,4 m pod terénem jsou jíly písčitého charakteru F4 CS/sasiCL.

V podloží jílovitých a jílovitopísčitých sedimentů se nachází horninové masív, který je tvořen silně až mírně zvětřalými křemitými pískovci (R5-R4). V hloubce od 6-ti m pod povrchem obtížně vrtatelné, charakteru R4-R3, velmi pevné.

Hladina podzemní vody nebyla ve vrtu J1 do hloubky 8 m zastižena, při dynamické penetraci DP1 byla voda naražena v hloubce 3,4 m. Lze předpokládat, že hladina podzemní vody v místě mostu koresponduje s úrovní zóny rozpukání skalního masívu a dřívější hladinou vody ve vodoteči.

Přehled zastižených zemin a hornin a jejich geotechnická charakteristika:

Tab. 1. Přehled geotechnických typů zemin a hornin

Geotechnický typ	Geologické stáří	Genetický původ	Stručný popis	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	Zatřídění dle ČSN 73 6133
GT1	Recent	násyp	Kamenito-štěrko-písčitá navážka	grsiMg+Cb	G2 GP Y
GT2	Kvartér	sedimentární	Jílovité sedimenty	sacSi	F6 CL
GT3.1	Křída	sedimentární	Silně zvětralé pískovce	-	R5
GT3.2	Křída	sedimentární	Silně až mírně zvětralé pískovce	-	R4-R3

Tab. 2. Geotechnické charakteristiky základové půdy

Geotechnický typ	Zatřídění dle ČSN 73 6133	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	Těžitelnost dle ČSN 73 6133 / 73 3050	Stupeň konzistence I _c	Relativní hutnost I _D	Parametry převzaté z ČSN 73 1001						
						Objemová tíha γ_n (kN/m ³)	ef. úhel vnitř. tření ϕ_{ef} (°)	ef. soudržnost c_{ef} (kPa)	modul přetvárnosti E_{def} (MPa)	Poissonovo číslo ν	Tabulková výpočtová únosnost R_{dt} [kPa]	Vřetatelnost dle VC - 800 -2
GT1	G2 GP Y	grsiMg+Cb	3/I	-	-							I
GT2	F6 CL	sacSi	3/I	0,85	-	21	19	16	6	0,40	150	I
GT3.1	R5	-	4/II	-	-	21	-	-	70	0,25	300	III
GT3.2	R4 – (R3)	-	5/II	-	-	22	-	-	150	0,2	400	IV

Podle hydrologických údajů Českého hydrometeorologického ústavu je plocha povodí přívalového příkopu nad mostem 1,335 km². N-leté průtoky v m³s⁻¹ v třídě IV jsou následující:

N	Q _N	N	Q _N
1	0,5	20	3,1
2	0,9	50	4,4
5	1,6	100	5,6
10	2,3		

Protože se jedná o přestavbu s ponechanou funkcí, nemá stavba žádný vliv na současné využití.

V prostoru staveniště jsou tyto inženýrské sítě – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. sdělovací kabel vedený po římse a pod zemí, ČEZ Distribuce, a.s. podzemní vedení, město Kouřim - veřejné osvětlení, které je vedené pod zemí a po líci říms, vodovodní potrubí PVC DN 90 a kanalizační potrubí.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavba leží v ochranném pásmu silnice III/33420.

V prostoru staveniště se vyskytují tyto sítě: ČEZ Distribuce, a.s. - nadzemní a podzemní vedení NN do 1 kV; Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s. – metalický kabel a neprovozovaná síť; Město Kouřim - veřejné osvětlení, které je vedené pod zemí a po líci říms, vodovodní potrubí PVC DN 90 a kanalizační potrubí.

Je třeba dodržet tato ochranná pásma:

- nadzemní vedení NN do 1 kV – není chráněno ochranným pásmem
- podzemní vedení NN do 1 kV – ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy. Je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1 ed.2.
- metalický sdělovací kabel CETIN – vodorovný odstup min. 1,5 m.

Jiné inženýrské sítě v prostoru stavby ani v jejím sousedství nejsou.

Stavba leží mimo chráněná území.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavební úprava se týká stávajícího mostu a úpravy navazující komunikace. Staveniště bude přímo v obci Molitorov.

Realizací přestavby dojde ke zlepšení veškerých parametrů objektu požadovaných v technické specifikaci a zajistí se tak bezpečnost provozu mostu. Dojde k výraznému zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

Přestavba se týká stávajícího mostu s úpravou navazující komunikace a koryta přívalového příkopu.

Celá stávající mostní konstrukce bude vybourána. Bourání bude provedeno za úplné uzavěry komunikace. Provoz bude převeden na objízdnu trasu.

V oblasti nátoky pod most budou vykáčeny náletové dřeviny.

Úprava silnice III/33420 se provede po dokončení výstavby mostu. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 23,1 m před a za mostem.

Po ukončení výstavby bude upraven terén dotčený stavbou. Koryto přívalového příkopu bude pod mostem vytvarováno do tvaru V a zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Zpevnění koryta bude provedeno i před a za mostem.

Přeložky inženýrských sítí dotčených během výstavby jsou řešeny v samostatných objektech, jedná se zejména o přeložku vodovodu (SO 340), kanalizace (SO 330), kabelů veřejného osvětlení (SO 430, SO 431) a sdělovacích kabelů (SO 460, SO 461).

Realizovaná stavba nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Provedením stavby nevzniknou žádné nároky na zdroje ani požadavky na ukládání odpadů.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Staveniště se nachází v intravilánu obce Molitorov, nezasahuje žádné chráněné území, biocentrum, biokoridor ani významný krajinný prvek. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu s malou úpravou navazující komunikace, nepodléhá záměr povinnosti posouzení ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Požadavky na bezpečnost silničního provozu jsou splněny dodržáním příslušných ČSN.

Staveniště musí zhotovitel zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Na stavbu bude přístup z obou stran přerušené komunikace III/33420.

Během výstavby bude v místě stávajícího mostu znemožněn průjezd složek integrovaného záchranného systému, pro záchranný systém je vhodné využít navrženou objízdnou trasu.

Stavba nevyžaduje žádná opatření civilní ochrany.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Dodržení užitných vlastností stavby je splněno dodržáním příslušných ČSN a TKP.

Stavba nezmění podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



Záznam

ze vstupní technické rady k dokumentaci DSP k akcím

III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1

Předmět: Technická rada
Stupeň dokumentace: DSP
Č. zakázky VPÚ: 1-0549-00/10 – III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
1-0545-00/10 – II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
1-0546-00/10 – III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1
Místo konání: KSÚS Středočeského kraje
Klejnarská 894, Kolín
Datum: 10.10.2017, 15:00 hod.
Přítomni: viz prezenční listina v příloze

.....
Cílem úvodní technické rady k DSP bylo projednání vstupních podkladů pro zpracování konceptu DSP.

Jednání proběhlo v zasedací místnosti KSÚS v Kolíně za přítomnosti osob uvedených v prezenční listině. U každého z mostů byl představen návrh stavební úpravy předložený v dokumentaci DÚR.

Jednotlivé mosty byly projednávány v tomto pořadí:

- 1) III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1
- 2) II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
- 3) III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

Inženýrskou a majetkoprávní činnost pro všechny výše uvedené stavby zajišťuje firma Solaris Production s.r.o. zastoupená Mgr. Taťánou Václavkovou, Msc.

Níže je zaznamenán průběh jednání k jednotlivým stavbám včetně připomínek účastníků a jejich dohodnutá řešení.

1

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301
fax: 220 188 330
www.vpupraha.cz

IČ: 60193280
DIČ: CZ60193280
ČÚ: 2689681/0300

1) III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě otevřeného rámu, založeného hlubinně na pilotách o \varnothing 900 mm. Na mostě jsou na obou stranách římsy šířky 850 mm. Na římsách jsou osazena zábradelní svodidla se svislou výplní.

Stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Kutná Hora obsahuje nesouhlas s délkou a způsobem odláždění koryta před a za mostem. Odbor požaduje minimální odláždění a vyskládání dlažby nasucho. Projektant s tímto řešením nesouhlasí, bude ponecháno navržené řešení. Čeká se na vyjádření Povodí Labe k této problematice.

Pan Paštyka vznesl požadavek na zachování sjezdu na jeho pozemek (katastr. č. 719). V předloženém návrhu není sjezd na pozemek pana Paštyky (katastr. č. 719) a na pozemek katastr. č. 614 z důvodu navrženého zachytného zařízení dle TP 203. Byl dohodnut následující postup. Z důvodu, že se v blízkosti mostu podle územního plánu obce Miskovice předpokládá nová výstavba, dojde k posunu dopravní značky označující začátek/konec obce za most. Posunutí dopravní značky bude předběžně projednáno s DI Policie ČR v Kutné Hoře. Z tohoto důvodu bude zábradelní svodidlo navrženo pouze na římsu mostu. Do technického řešení budou navrženy oba dva technické sjezdy na pozemky č. 614 a 719. Pan starosta Holinka nemá proti posunutí značky námítky.

Kácení stromů v prostoru staveniště bude dáno do podmínek pro stavební povolení.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zapracovány a následně bude vydán koncept dokumentace DSP.

2) II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě uzavřeného rámu, založeného plošně se zlepšením základové spáry hubeným betonem v tl. 1000 mm. Na mostě jsou na obou stranách římsy šířky 850 mm. Na římsách jsou osazena zábradelní svodidla se svislou výplní.

Sjezd před mostem bude z důvodu délky svodidel zrušen bez náhrady.

Provoz pěších a cyklistů během výstavby, který je řešen provizorní lávkou, nebude zajištěn po celou dobu stavby. Před lávkou bude nutné umístit značku „Cyklisto, sesedni z kola“.

Byl vznesen požadavek KSÚS na umístění přechodové desky na ozub bez vykonzolování z důvodu snadnější výstavby a trvanlivosti. Úpravou tvaru konstrukce dojde k zesílení stěn rámu. Z důvodu trvanlivosti bude izolace přetažena přes celou délku přechodové desky.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zapracovány a následně bude vydán koncept dokumentace DSP.

3) III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě uzavřeného rámu, založeného plošně se zlepšením základové spáry hubeným betonem v tl. 500 mm. Na mostě je navržen jednostranný chodník na římsě šířky 1550 mm, na druhé straně je římsa šířky 850 mm. Na římsách na mostě a na křídlech je osazeno mostní zábradlí se svislou výplní.

Ze strany KSÚS byl vznesen požadavek na úpravu tvaru křižovatky v odbočení na Diblíkov a odvedení pěších z křižovatky. Římsa na křídle ve směru na Diblíkov bude rozšířena na 1550 mm a rozšířeno bude i zpevnění za křídlem.

Z důvodu minimálního spádu je potřeba provést pročištění koryta, aby byl zajištěn odtok vody za mostem po směru toku.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zapracovány a následně bude vydán koncept dokumentace DSP.

Zaznamenala: Ing. Lenka Benešová, lenka.benesova@vpupraha.cz, 731 665 331

Přílohy: Prezenční listina

Poznámka: Tento zápis je rozeslán elektronickou poštou k odsouhlasení všem účastníkům jednání. Neobdrží-li odesílatel do 3 dní vyjádření nebo připomínky k jeho znění, je tento zápis považován za jeho čistopisnou formu.

Rozdělovník:

1. KSÚS SK, Ing. Jiří Čapek, jiří.capek@ksus.cz, 728 290 934, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
2. KSÚS SK, Ing. Milan Jeřábek, milan.jerabek@ksus.cz, 724 342 788, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
3. KSÚS SK, Petr Holan, petr.holan@ksus.cz, 724 706 242, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
4. Mgr. Zdeněk Jelínek, jelinek.kh@seznam.cz, 606 360 343, Malešovská 651, Žižkov, 284 01 Kutná Hora
5. Obec Miskovice, Marek Holinka, starosta@miskovice-kh.cz, 725 992 066, č.p. 26, 285 01 Miskovice
6. Inženýrská činnost – Solaris Production s.r.o., Mgr. Taťána Václavková, Msc., t.vaclavkova@solpro.cz, 775 105 874, Lesní 311, 252 18 Úhonice
7. Alois Paštyka, Masarykova 578, Hlouška, 284 01 Kutná Hora
8. Starostka města Kourim, Mgr. Zuzana Čiháková, starostka@kourim-radnice.cz, 602 683 555, Mírové náměstí 145, 281 61 Kourim;
9. Nymburk – silniční hospodářství, Zdenek Jeřábek, zdenek.jerabek@meu-nbk.cz, 606 398 938, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk;



PREZENČNÍ LISTINA

AKCE : III/33353 – Molitorov, most ev. č. 33353-1 – DSP, II/330 – Nymburk, most ev. č. 330-003 – DSP, III/33420 – Přitoky, most ev. č. 33420-1 – DSP
 MÍSTO : Zasedací místnost KSÚS Kolín, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
 DATUM : 10.10.2017, 15:00

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	FAX/E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Zemek	VPÚ DECO PRAHA a.s.	703 187 639	zemek@vpupraha.cz	<i>Lukáš Zemek</i>
Ing. Hana Klimešová	VPÚ DECO PRAHA a.s.	730 857 691	klimesova@vpupraha.cz	<i>Hana Klimešová</i>
Ing. Lenka Benešová	VPÚ DECO PRAHA a.s.	731 665 331	lenka.benesova@vpupraha.cz	<i>Lenka Benešová</i>
Ing. Jiří Čapek	KSÚS SK	728 290 934	jiří.capek@ksus.cz	<i>Jiří Čapek</i>
Ing. Milan Jerábek	KSÚS SK	724 342 788	milan.jerabek@ksus.cz	<i>Milan Jerábek</i>
Petr Holan	KSÚS SK	724 706 242	petr.holan@ksus.cz	<i>Petr Holan</i>
BARBORA HOLINOVÁ	ORFEC KUSKOVICE	725 99 20 66	stavosle@uiskovice-kh.cz	<i>Barbora Holinová</i>
Štěpán Jelínek		606 360 343	jelinek.kh@seznam.cz	<i>Štěpán Jelínek</i>
Marcela Klavská Tardová	MILANO PRODUCTIONS, s.r.o.	445 105 844	t.vanharhova@molpro.cz	<i>Marcela Klavská Tardová</i>
ALDIS PÁŠTÍKA	HASARSKOVA STŘ. KUTNÁ HOŘA			<i>Aldis Páštika</i>

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
 Tel. +420 220 188 301, 311
 Fax +420 220 188 330
 E-mail: vpupraha@vpupraha.cz

Zápis v obchodním rejstříku, vedeným Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2368

Bankovní spojení: ČSOB a.s.
 Číslo účtu: 26896810300
 ICO: 60193280
 DIČ: CZ60193280



ČESKÝ
HYDROMETEOROLOGICKÝ
ÚSTAV

POBOČKA PRAHA

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE: 11. 7. 2017
NAŠE ZNAČKA: 566/17/V
SPISOVÁ ZNAČKA: S17007242
VYŘIZUJE: Ing. Vilhelmová
DATUM: 18. 7. 2017
TELEFON: 244 032 534
E-MAIL: vilhelmova@chmi.cz

VPÚ DECO PRAHA, a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	přítok vodoteče od osady Bulánka
Číslo hydrologického pořadí	1 - 04 - 06 - 0180
Profil	silniční propust, ev. č. 33420-1, Molitorov
Plocha povodí A	1,335 km ²

N-leté průtoky Q_N							$m^3 \cdot s^{-1}$
1	2	5	10	20	50	100	třída
0,5	0,9	1,6	2,3	3,1	4,4	5,6	IV.

- Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.
- Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.
- Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,-Kč.

Přílohy: faktura 1x – již placena

Ing. Tomáš Fryč
vedoucí oddělení hydrologie pobočky

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komořany
tel.: 244 032 534, fax: 244 032 500

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699, nejsme plátcí DPH
č. ú.: 54132041/0100, www.chmi.cz

Stránka 1 z 1



Záznam

ze závěrečného projednání dokumentace PDPS na akce

II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1

Předmět:	Technická rada
Stupeň dokumentace:	PDPS
Č. zakázky VPÚ:	1-0545-03/30 – II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 1-0549-04/30 – III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1 1-0546-04/30 – III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1
Místo konání:	KSÚS Středočeského kraje Klejnarská 894, Kolín
Datum:	28.2.2018, 10:00 hod.
Přítomni:	viz prezenční listina v příloze

.....

Cílem závěrečného jednání bylo projednání připomínek ke konceptu dokumentace PDPS na výše zmíněné akce. Jednání proběhlo v budově KSÚS Středočeského kraje v Kolíně za přítomnosti osob uvedených v prezenční listině. Ústní i písemné připomínky k jednotlivým akcím jsou shrnuty v následujících bodech.

II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003

- V průvodní zprávě a v technických zprávách uvést termín výstavby „6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny“.
- Doplnit do výkresů bourání předpokládané vedení provizorní přeložky potoka.
- Zrušit položky 167 (1. HPM) a 168 (Mostní list).
- U popisu položky 163 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.
- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

- V soupisu prací bude upraven počet značek na 2 ks – dvě značky P 4 „Dej přednost v jízdě“
- Chráničky v římse – v místě, kde se římsa lomí v pravém úhlu, bude toto zalomení řešeno pouze chráničkou bez užití šachty. K protažení kabelů budou chráničky opatřeny 3 ks zatahovacích drátů.
- Zrušit položky 199 (1. HPM) a 200 (Mostní list).
- U popisu položky 194 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301
fax: 220 188 330
www.vpupraha.cz

IČ: 60193280
DIČ: CZ60193280
ČÚ: 2689681/0300

- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

III/33353 Přítoky, most ev. Č. 33353-1

- Do soupisu prací přidat položky související s posunem dopravní značky začátku/konce obce. Stávající dopravní značení bude demontována a do nové polohy bude osazeno nové dopravní značení.
- V průvodní zprávě a v technických zprávách uvést termín výstavby „6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny“.
- Doplnit do výkresů bourání předpokládané vedení provizorní přeložky potoka.
- Vynechat zvýšené „bochánky“ na NK pod římsami.
- Zrušit položky 202 (1. HPM) a 203 (Mostní list).
- U popisu položky 198 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.
- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

Všechny výše zmíněné připomínky budou zpracovány a následně bude vydán čístopis dokumentace PDPS.

Dále bude zjištěno, zda je v rámci inženýrské činnosti předjednáno kácení stromů v obvodu staveniště u mostu v Přítokách a tato informace bude předána investorovi.

Zaznamenala: Ing. Lenka Benešová, lenka.benesova@vpupraha.cz, 731 665 331

Přílohy: Prezenční listina

Poznámka: Tento zápis je rozeslán elektronickou poštou k odsouhlasení všem účastníkům jednání. Neobdrží-li odesílatel do 3 dnů vyjádření nebo připomínky k jeho znění, je tento zápis považován za jeho čístopisnou formu.

Rozdělovník:

1. KSÚS SK, Ing. Jiří Čapek, jiri.capek@ksus.cz, 728 290 934, Podhrázská 1998/17, 251 01 Říčany
2. KSÚS SK, Ing. Milan Jeřábek, milan.jerabek@ksus.cz, 724 342 788, Klejnarská 894, 280 02 Kolín



PREZENČNÍ LISTINA

AKCE II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 - PDPS; III/33420 Mellicorov, most ev. č. 33420-1 - PDPS; II/33353 Přítkovy, most ev. č. 33353-1 - PDPS
MÍSTO KSUS Kolín, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
DATUM 28. 2. 2018, 10:00

[illegible]

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301
fax: 220 188 330
www.vpu Praha.cz

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

IČ: 60193280
 DIČ: CZ60193280
 ČÚ: 2689681/0300