



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA)

K rámcové smlouvě č. S-0453/DOP/2017 ze dne 6.3.2017 na projektové práce staveb pozemních komunikací ve vlastnictví Středočeského kraje, včetně výkonu inženýrské činnosti a autorského dozoru

(č. smlouvy objednatele: S-0597/DOP/2018, č. smlouvy zhotovitele: 18 046 200)

mezi

objednatel: **Středočeský kraj**
se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
zastoupeným: MVDr. Josefem Řihákem, radním pro oblast investic
a veřejných zakázek
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: PPF banka, a.s.,
Číslo účtu 4440000221/6000
Osoba oprávněná jednat
ve věcech smluvních: MVDr. Josef Řihák, radní pro oblast investic
a veřejných zakázek
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: společností „**SUDOP GROUP RS– PROJEKTY STČ**“
se správcem Společnosti **SUDOP PRAHA a.s.** (též „Společník 1“),
se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
zastoupená Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: 51-2489990247/0100
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

a

PÚDIS a.s. („Společník 2“)
se sídlem Praha 10, Nad Vodovodem 3258/2, PSČ 10031
IČ: 45272891, DIČ: CZ45272891
zapsaná do obchodního rejstříku pod sp.zn. B 1458 vedená u Městského soudu v Praze
zastoupená: Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva, Ing. Janem Vlčkem, členem představenstva



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

a

DOPRAVOPROJEKT a.s. („Společník 3“)

se sídlem Kominárska 2,4, Bratislava, Slovenská republika, PSČ 832 03

IČ: 31 322 000

zapsaná do Obchodního registra Okresního soudu Bratislava I, oddíl Sa, vložka 378/B

zastoupená: Ing. Martinem Šutkou, členem představenstva, Ing. Igorem Jakubíkem, místopředsedou představenstva

a

VPÚ DECO PRAHA a.s. („Společník 4“)

se sídlem Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00

IČ: 60193280, DIČ: CZ60193280

zapsaná do obchodního rejstříku pod sp.zn. B 2368 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená: Ing. Luborem Hod'ánkem, předsedou představenstva, Ing. Václavem Sejkem, místopředsedou představenstva

a

METROPROJEKT Praha a.s. („Společník 5“)

se sídlem Praha 2, I. P. Pavlova 2/1786, PSČ 120 00

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná do obchodního rejstříku pod sp.zn. B 1418 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva, Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva,

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Zpracování projektové dokumentace silnice č. II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3) v rozsahu zpracování:

- a) Dokumentace ke stavebnímu povolení včetně všech souvisejících průzkumů (akt. zaměření, podrobný geotechnický průzkum dle TP 76, apod.)
- b) Projektové dokumentace pro provedení stavby v rozsahu vyhlášky č. 69/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a



rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů a dotačního programu IROP (viz čl. IV. Odst. 2 smlouvy)

- c) Výkonu inženýrské činnosti k podání žádosti o vydání stavebního povolení včetně majetkoprávní přípravy stavby v rozsahu uvedeném v obchodních podmínkách Rámcové smlouvy

V rámci výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení je zhotovitel u majetkoprávní přípravy staveb povinen využívat on-line aplikaci na sledování postupu majetkoprávní přípravy, která bude provázaná s katastrem nemovitostí v pravidelně aktualizovaném, resp. platném stavu a současně zajistí její provoz. Přístup do on-line aplikace poskytne zhotoviteli objednatel a to včetně manuálu na její použití. Tato on-line aplikace umožňuje pracovníkům objednatel, resp. jím pověřeným oprávněným osobám, přístup k údajům o stavu majetkoprávní činnosti. Z on-line aplikace slouží ke komplexnímu aktuálnímu přehledu pozemků dotčených trvalým, resp. dočasným zábořem, resp. přehled služebností, které je nezbytné v rámci IČ zajistit pro možnost realizace stavby. Z on-line aplikace budou zřejmé jednotlivé procesní kroky majetkoprávní přípravy, tedy: vyhotovení (oddělovacích) geometrických plánů trvalých záborů, věcných břemen - služebností, zanesené geometrické plány, výčet listů vlastnictví a seznam jejich majitelů dle KN, stav zadání/zpracování znaleckého posudku (termíny), stav zpracování návrhu kupní smlouvy, termín jejího odeslání, informace o termínu (ne)doručení majiteli, informace o datu uplynutí lhůty pro akceptaci návrhu kupní smlouvy, evidence stavu reakcí majitele (majitelů) na návrh kupní smlouvy, po akceptaci kupní smlouvy termín podání návrhu na vklad kupní smlouvy do KN. Aplikace umožňuje evidenci komplikací a překážek na jednotlivých LV, zpracování přehledného výpisu nevypořádaných LV s možností filtrování dle důvodů nevypořádání jednotlivých LV.

Zhotovitel je povinen ukládat do on-line aplikace veškeré úkony související s majetkoprávní přípravou a to v okamžiku jejich uskutečnění. Přístup do on-line aplikace včetně návodu na její použití předá objednatel nejpozději na prvním výrobním výboru týkající se výkonu IČ k SP.

Majetkoprávní příprava bude realizována v souladu s Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb, v platném znění. Tento Metodický pokyn uchazeč obdrží na prvním výrobním výboru

- d) Technická pomoc objednateli v rozsahu:

Technické pomoci objednateli v rozsahu poskytnutí výkonu autorského dozoru

Technické pomoci objednateli při výběrovém řízení na zhotovitele stavby, tj. při zpracování odpovědí na dotazy uchazečů a dodatečných úpravách zadávací dokumentace stavby

Technické pomoci objednateli v rámci majetkoprávního projednání v rozsahu vedení aplikace pro majetkoprávní přípravu.



Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- Souhrnná technická zpráva (zpracovatel SHB a.s.)

Technické podmínky tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou číslo S-0453/DOP/2017 uzavřenou dne 6.3.2017 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

a. Zpracování projektové dokumentace v rozsahu uvedeném v čl. I., odst. 1. Smlouvy

b. Dokumentace ke stavebnímu povolení

bez DPH:	2 145 600,- Kč
DPH:	450 576,- Kč
včetně DPH:	2 596 176,-Kč

c. Projektová dokumentace pro provedení stavby

bez DPH:	720 000,- Kč
DPH:	151 200,- Kč
včetně DPH:	871 200,-Kč

d. Výkon inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení včetně majetkoprávní přípravy stavby

bez DPH:	864 000,- Kč
DPH:	181 440,- Kč
včetně DPH:	1 045 440,- Kč

e. Technická pomoc objednateli v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 Smlouvy

bez DPH:	730,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb
----------	--

DPH:	153,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb
------	--



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

včetně DPH: 883,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

Celkem bez DPH: 4 188 770,- Kč

DPH: 879 642,- Kč

Celkem vč. DPH: 5 068 412,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věcech technických a fakturace (osobou příslušnou k pokynům, převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy včetně přílohy C) je Ing. Aleš Čermák, MBA, e-mail: ales.cermak@ksus.cz.
5. Faktury, odsouhlasené kontaktní osobou objednatele ve věcech technických a řádně označené názvem akce a číslem smlouvy budou doručeny na adresu objednatele.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: ihned po podpisu smlouvy

specifikace případných etap:

Koncept DSP – do čtyř měsíců od podpisu smlouvy

Čistopis DSP – do 1 měsíce od schválení konceptu DSP objednatelem

Podání žádosti o vydání SP – Varianta 1 – bude-li vyvlastnění nutné

- do 3 měsíců od vydání pravomocného rozhodnutí o posledním vyvlastnění,
- Varianta 2 – nebude-li vyvlastnění nutné
- do 3 měsíců od schválení kupních smluv

PDPS – do 2 měsíců od vydání pravomocného SP

Technická pomoc – výkon AD – v průběhu stavby

Technická pomoc – ostatní – dle potřeb objednatele

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Středočeský kraj



Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Zhotovitel bere na vědomí, že plnění může být financováno z Dotace IROP anebo ITI. Zhotovitel se proto zavazuje poskytovat plnění rovněž v souladu s aktuálními požadavky poskytovatele dotace.
2. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě):
Aktuální podmínky pro poskytování dotací z Integrovaného regionálního operačního programu, tak, aby byly ze strany objednatele zachovány všechny podmínky, k jejichž splnění se v návaznosti na přijetí dotace zavázal (zhotovitel je zejména povinen dohlížet na soulad realizace díla se zveřejněnými pravidly poskytovatele dotace, např. na <http://www.dotaceEU.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP> byly v době před zahájením zadávacího řízení na uzavření Rámcové smlouvy zveřejněny výzvy IROPu a zároveň také Obecná Pravidla a Specifická Pravidla pro žadatele a příjemce IROP pro specifický cíl 1.1 (vybrané úseky silnic II. a III. třídy) a dle pokynů objednatele.

Článek V.

Další ustanovení

Zhotovitel souhlasí dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, s výkonem kontroly této smlouvy. Zhotovitel souhlasí se vstupem všech kontrolních orgánů (objednatel, Centra pro regionální rozvoj ČR, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, orgánů strukturálních fondů EU, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, finančních úřadů apod.) do svých objektů, ve kterých se realizuje předmět této smlouvy. Dále se zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole kontrolním orgánům veškerou provozní a účetní evidenci, která se týká předmětu této smlouvy. Tato evidence musí být archivována v souladu s požadavky zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu 10 let ode dne poskytnutí služeb dle této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje poskytovat příslušným orgánům ve stanovených termínech úplné, pravdivé informace a dokumentaci související s touto smlouvou. V případě, že část předmětu této smlouvy zhotovitel plnit prostřednictvím jiných subjektů, je povinen smluvně zajistit, aby i tyto subjekty podléhaly povinnostem uvedeným v tomto článku smlouvy, pokud tak neučiní, bude odpovídat objednateli za jejich nesoučinnost sám. Tuto povinnost má zhotovitel i v případě dodavatelských subjektů.



Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, které provede objednatel.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Souhrnná technická zpráva (zpracovatel SHB a.s.);
 2. Podrobná specifikace ceny - soupis služeb;
4. Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 3 a zhotovitel 2.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne 16 -04- 2018

za objednatele: **Středočeský kraj**



.....
MVDr. Josef Řihák.
radní pro oblast investic a veřejných zakázek

V Praze dne 09.03.2018
za zhotovitele: Společnost „**SUDOP GROUP RS– PROJEKTY STČ**“

.....
Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem Společnosti „SUDOP GROUP RS– PROJEKTY STČ“ na základě Plné moci

.....
Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem Společnosti „SUDOP GROUP RS– PROJEKTY STČ“ na základě Plné moci

II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

ČERVEN 2008

MĚSTO RAKOVNÍK
Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost
Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ERICH KONEČNÝ

Konečný

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK
: Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>
VYPRACOVAL	ING. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>
KONTROLOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>

SHB
projekce dopravních staveb
Masná 8, 702 00 Ostrava
Pobočka Praha: Kamenická 56, 170 00 PRAHA 7

KRAJ: STŘEDOČESKÝ MĚÚ/OÚ: RAKOVNÍK

DATUM LISTOPAD 2012

K.Ú.: RAKOVNÍK

FORMÁT A4

PŘÍLOHA:

MĚŘÍTKO

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚČEL DÚR

ČÍS. ZAKÁZKY 4/08 011

ARCHIVNÍ ČÍS.

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

C

Souhrnná technická zpráva

II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Datum Listopad 2012

Objednatel Město Rakovník
 Husovo nám. 27
 269 18 Rakovník

Zhotovitel SHB, akciová společnost
dokumentace Masná 8, 702 00 Ostrava
 www.shb.cz
 ostrava@shb.cz

Pobočka Praha
Kamenická 56, 170 00 Praha 7
tel. +420 242 483 702

Obsah souhrnné technické zprávy:

1	Popis stavby	3
2	Stanovení podmínek pro přípravu výstavby	28
3	Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii.....	32
4	Zásady zajištění požární ochrany stavby	33
5	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.....	33
6	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	34
7	Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů.....	34
8	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	35
9	Civilní ochrana	36

1 Popis stavby

a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku

- předchozí studie pro vyhledání trasy

Urbanistické řešení Rakovník - Luženská - studie

Studie řešila základní komunikační členění pozemků pro výstavbu objektů smíšené a lehké průmyslové zóny v návaznosti na umístění trasy B3 obchvatu města v nové poloze v souladu se Změnou 4. 4 ÚPSÚ Rakovník.

Zpracovala firma STOPRO spol. s r. o. v červnu 2005

- stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v západní části Středočeského kraje, v centrální části správního obvodu Rakovník.

Trasa leží v katastrálním území Rakovník. Obec s rozšířenou působností – Rakovník.

Území je využíváno především k zemědělským účelům.

- zdůvodnění navrženého umístění (hlediska územní, dopravní, technická, ekonomická, ŽP, odnětí ZPF, ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa a další)

Umístění stavby je vymezeno koridorem mezi tratí SŽDC (Rakovník – Praha) a zástavbou podél ulice Luženské.

b) zhodnocení staveniště:

- územní podmínky (zastavění území, plochy určené k zastavění, nezastavěná území)

Hlavní trasa akce vede převážně nezastavěným územím. V km 0,750 akce vyvolává demolici oplocení zabírané části parcely a dřevěné hospodářské budovy.

Stavba není zanesena v katastru nemovitostí a bude zdemolována v rámci SO přípravy území.

- morfologie území

Z geomorfologického hlediska zájmové území náleží do provincie Česká vysočina, soustava Poberounská, podsoustava Plzeňská pahorkatina, celek Rakovnická pahorkatina, podcelek Kněžveská pahorkatina, okrsek Rakovnická kotlina (Zeměpisný lexikon ČSR, 1987).

Podrobný popis je uveden v příloze **F.1.1 Předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum.**

- geotechnické podmínky (základové podmínky, vhodnost zemin do zemních těles a jejich těžitelnost atd.)

V převážné části trasy byly zastíženy geotechnické typy zemin Q1–F4/CS1 (v podloží Q3–F4/CS1) a Q4–G5/GC. Jedná se o zeminy vhodné jako podloží násypů i pro využití do těles násypů.

Pouze v km 0,760 – 1,150 je geotechnický typ zemin Q2–F6/CI - typ nevhodný až málo vhodný do podloží násypů (podloží násypů je nutné sanovat).

Vodní režim difuzní (do hloubky 3,0 m nebyla zastížena podzemní voda)

Zájmové území nepatří mezi seismické oblasti. Není nutno uvažovat účinky zemětřesení při návrhu zemního tělesa.

Podrobný popis je uveden v příloze **F.1.1 Předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum.**

- hydrotechnické podmínky

Celé území přináležející stavbě silnice spadá do povodí řeky Vltavy. Terén je zde mírně zvlňný. Je odvodňován soustavou otevřených vodotečí. Celá stavba silnice spadá do povodí Lišanského potoka. Stavba nekřížuje žádnou stávající vodoteč.

Okrajová část stavby se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Lišanského prameniště ve správě společnosti RAVOS, s.r.o Rakovník. Silnice je trasována do okraje vnitřního II. stupně a okraje

II. vnějšího stupně. Spádována je směrem „od“ zdroje a i sklon terénu zde směřuje u silnice „od“ trasy. Vzhledem k těmto okolnostem nejsou na silnici navrhována (s jednou výjimkou) žádná zvláštní opatření ve vztahu k vodnímu zdroji.

Podrobný popis je součástí příloh **F.1.1 Předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum** a **D.8 Celkové vodohospodářské řešení**.

- vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu;

Stávající dopravní síť

Navržený úsek B3 trasy obchvatu města Rakovník je připojen přes úroňovou křižovatku na stávající silnici II. třídy II/229 a mimoúrovňovou křižovatku (jednovětovou) na silnici II/237.

Šířkové parametry přilehlého úseku stávající **silnice II/229** jsou nevyhovující - šířka zpevnění cca 6 m.

Parametry přilehlého úseku **silnice II/237** jsou pro silnici II. třídy dostatečné - šířka zpevnění v předmětném úseku je cca 10,0 m (až 12,5 m s odbočovacím pruhem).

Dále jsou na trasu připojeny **místní komunikace Kollárova a Luženská** a provizorně stávající cesta v km 0,750 a místní komunikace (MK) v KÚ.

Traťový úsek SŽDC 120 Praha – Kladno - Rakovník prochází severně od navržené trasy B3 ve vzdálenosti min. cca 150 m.

Veřejná linková osobní doprava

V oblasti stavby na ulicích Lišanské, Luženské a Pražské je situováno několik zastávek autobusové dopravy.

Cyklistická doprava

V současnosti není v oblasti stavby žádná samostatná cyklostezka.

Cyklistická doprava je vedena po stávajících komunikacích.

Křižující sítě

V zájmovém území se nachází řada inženýrských sítí – vodovody, kanalizace, vzdušná vedení VN 22kV, podzemní vedení NN, sdělovací vedení, DOK, plynovody.

Ve vyjádření k existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s., které bylo poskytnuto při zahájení prací na DÚR, bylo zahrnuto kabelové sdělovací vedení uložené v souběhu s dvojitým vedením VN č.8511/8518 mezi spínací stanicí Rakovník Vinohrady a transformovnou 110/22 kV Lišany a vedení je zakresleno jako stávající v situačních přílohách. Během projednání dotčení tohoto vedení stavbou ale již toto vedení nebylo dle vyjádření správce v majetku ČEZ Distribuce a.s., ani v majetku ČEZ ICT Services, a. s., a s ohledem na tuto skutečnost není v dokumentaci navržena jeho přeložka. Předpokládá se, že kabel je nefunkční a zůstane bez demontáže v zemi. Pokud se na něj narazí při stavební činnosti, bude odvezen do výkupny sběrných surovin.

Místa křížení stávajících sítí s navrženou trasou jsou patrná z příloh **D.2 Celková situace stavby** a **D.4 Podélné profily**.

c) zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení:

Směrové vedení trasy je fixováno vstupními podmínkami (územní plán, požadavky objednatele). Konfigurace terénu umožňuje vedení trasy v jeho úrovni.

Zásah do krajinného rázu byl posouzen v „Oznámení“ v rámci „Zjišťovacího řízení“ dle zák. č. 100 / 2001, Sb.

d) zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního),**Stručný technický popis stavby (souboru staveb):**(1) Základní charakteristiky:

- druh stavby (stavba, změna stavby):

Jedná se o novostavbu trasy B3 obchvatu Rakovníka – úsek mezi silnicemi II/229 (Lišanská) a II/237 (Pražská), vč. přemostění silnice II/237 v celkové délce 1464 m + okružní křižovatka s propojením na MK Kollárova (D=36m).

- identifikační a základní údaje o předmětu výstavby

Do doby zprůjezdění kompletní trasy obchvatu, na kterou bude převedena silnice II/229, je navrženo trasu zařadit do sítě silnic II. tříd (pod označením II/229A) jako propojení silnice II/229 se silnicí II/237.

- rozsah stavby (délka, počet a druh MÚK, obslužných zařízení, objektů SSÚD):

Dále jsou součástí akce:

- rekonstrukce silnice II/229 od uzlového bodu 1214A033 (okružní křižovatka se silnicí III/22913 na výjezdu z Rakovníka) k začátku rekonstrukce silnice II/229 v rámci akce "II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6" - délky komunikací 213 m + 92 m + okružní křižovatka s trasou B3 (D=36m).
- propojení trasy B3 na silnici II/237, resp. na stávající Luženskou, délky 185 m + 70 m
- propojení na MK Kollárova délky 120 m + okružní křižovatka s Luženskou (D=36 m) + navazující krátké úseky rekonstrukce Luženské a Kollárovy
- provizorní připojení na stávající cestu z Kollárovy ulice k Lišanskému potoku (z okružní křižovatky) délky 173 m
- provizorní připojení na MK Na Spravedlnosti (za mostem přes silnici II/237) délky 217 m
- chodníky v oblastech křižovatek, kde v kombinaci s přechody, ev. mimoúrovňově (u silnice II/237) zajistí převedení pěší dopravy přes trasu B3.
- sjezdy (celkem 4) jsou navrženy pro zachování přístupu na stávající komunikace (detailně v popisu SO 146 a SO 147

Ve stavbě není požadováno žádné obslužné zařízení (odpočívka, čerpací stanice), event. středisko údržby.

Kategorie, resp. příčné uspořádání, všech navržených komunikací je přehledně patrné z přílohy **D.5 Vzorové příčné řezy**.

Podrobný popis přemostění silnice II/237 je uveden v příloze **D.7 Mostní objekt**.

Rozsah (rozhodující výměry) stavby jsou přehledně zpracovány v tabulce přílohy **B Průvodní zpráva**, kap. 3. a) (2).

- členění stavby na stavební objekty a provozní soubory:

- způsob značení

V rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byla stavba rozdělena na stavební objekty (SO) očíslované v řadách 000 – 800 dle zásad "Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací" schválené MD 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007:

Řada 000 – Objekty demolice a přípravy staveniště

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

Řada 200 – Mostní objekty a konstrukce

Řada 300 – Vodohospodářské objekty

Řada 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty

Řada 500 – Objekty trubních vedení

Řada 600 – Objekty drah (neobsazeno)

Řada 700 – Objekty pozemních staveb

Řada 800 – Objekty úpravy území

Objekty řady 600 a 700 stavba nezahrnuje. Pro každý SO (s výjimkou objektů řady 000) je navržen následný vlastník.

o soupis stavebních objektů

Číslo	Název	Navržený vlastník
000 - Příprava staveniště		
005	Příprava území	
025	Smýcení mimolesní zeleně pro město Rakovník	
055	Staveništní komunikace - km 0.240 - 0.720 vlevo	
056	Staveništní komunikace - km 0.890 - 1.530 vlevo	
057	Staveništní komunikace - km 1.600 - 1.860 vlevo	
100 - Komunikace		
105	Silnice II/229 - km 0.000 - 0.140 (B3) a km 0.000 - 0.230 (Lišanská)	Středočeský kraj
106	Silnice II/229A - km 0.140 - 1.460 (B3)	Středočeský kraj
107	Silnice II/229A - km 1.460 - 1.640 (B3)	Město Rakovník
125	Propojení B3 - Pražská	Středočeský kraj
126	Silnice II/237 - km 0.000 - 0.180, úprava svahů	Středočeský kraj
135	MK v km 0.740 - připojení Kollárova	Město Rakovník
136	MK v km 1.450 - připojení Luženská	Město Rakovník
145	MK v km 0.740 - provizorium	Město Rakovník
146	MK v km 1.640 - provizorium	Město Rakovník
147	Sjezdy	Vlastníci pozemků
155	Chodníky v km 0.100	Město Rakovník
156	Chodníky v km 0.750	Město Rakovník
157	Chodníky v km 1.500	Město Rakovník
175	Dopravní značení	Stč. kraj, Město Rakovník
185	Dopravní opatření	Zhotovitel stavby
195	Náhradní oplocení	Vlastníci pozemků
200 - Mosty a zdi		
211	Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská)	Město Rakovník
251	Zárubní zdi podél chodníku (Lišanská)	Město Rakovník
300 - Vodohospodářské objekty		
315	Dešťová kanalizace Lišanská	Středočeský kraj
316	Dešťová kanalizace Kollárova	Město Rakovník
317	Dešťová kanalizace Luženská	Město Rakovník
318	Dešťová kanalizace km 1,6	Město Rakovník
325	Přeložka vodovodu km 1,039 - Euromont	Euromont
326	Přeložka vodovodu km 0.876 - Ravos	Ravos
327	Přeložka vodovodu km 1,500 - Ravos	Ravos
328	Úprava na vodovodu ulice Pražská	Ravos
335	Přelivný příkop km 0,700	Středočeský kraj
336	Přelivný příkop km 0,900	Středočeský kraj
400 - Objekty elektro a sdělovací		
416	Přeložka vedení VN 22 kV ČEZ v km 0,400-0,970	ČEZ Distribuce
417	Přeložka vedení VN 22 kV ČEZ v km 1,610	ČEZ Distribuce
426	Přeložka kabelového vedení NN ČEZ v km 1,608	ČEZ Distribuce

427	Přeložka veřejného osvětlení v km 1,440-1,540	Erimp
431	Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 0,025-0,135	Telefónica O2
432	Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 0,730-0,790	Telefónica O2
433	Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 0,730-0,810	Telefónica O2
434	Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 0,890	Telefónica O2
435	Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 1,440-1,540	Telefónica O2
436	Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 1,850	Telefónica O2
491	Přeložka DOK O2 v km 0,025-0,135	Telefónica O2
492	Přeložka DOK ČEZ ICT v km 0,110	ČEZ ICT Services
493	Přeložka DOK O2 v km 0,730-0,790	Telefónica O2
494	Přeložka trubek HDPE O2 v km 1,440 - 1,540	Telefónica O2

500 - Plynovody a produktovody

531	Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 0,058 (Lišanská)	RWE
532	Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 0,070 (připojení Kollárova)	RWE
533	Ochrana VTL plynovodu DN 150 v km 0,921	RWE
534	Přeložka VTL plynovodu DN 200 - km 1.4 - 1.7	RWE

800 - Úprava území

805	Vegetační úpravy	Středočeský kraj
815	Rekultivace ploch dočasného záboru	Vlastníci pozemků
825	Rekultivace stávající silnice II/229 v km 0.07	Vlastníci pozemků

o stručný popis stavebních objektů

SO 005 Příprava území

Před zahájením výstavby silnice, přeložek dalších komunikací a souvisejících objektů, přeložek inženýrských sítí apod. je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o:

- sejmutí ornice a podomíči z ploch trvalého a dočasného záboru a její skládkování na vytipovaných plochách. Ornice bude skládkována v maximální výšce 2,5 m a během skládkování bude prováděna ochrana proti zaplevelení – převrstvení, chemické ošetření
- sejmutí drnu na ostatních plochách
- demolice oplocení zabírané části parcely a dřevěné hospodářské budovy na pozemku ovocného sadu
- odstranění betonových základů, nefunkčních sítí apod.
- odstranění směrových sloupků, svodidel, dopravního značení

SO 025 Smýcení mimolesní zeleně pro město Rakovník

Na ploše trvalého a dočasného záboru stavby se bude kácet stávající mimolesní zeleň – cca 100 stromů a 400 m² keřů.

Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů a na zařízeních staveniště kácet pouze v nejnutnějších případech, jinak stromy ochránit bedněním do výše 2 m. Během výstavby je nutno ochránit především jednostranné stromořadí jasanů v km 0,0 – 1,2 vlevo ve směru staničení. Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn.

Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s pařezy a kořeny a shrmuty na deponii, kde mohou být drceny, příp. štěpkovány.

Lokality mimolesní zeleně, na kterých se bude kácet:

- Ovocné stromy v sadu
- Výsadby podél stávající II/237
- Náletové dřeviny

SO 055 Staveništní komunikace - km 0.240 - 0.720 vlevo

SO 056 Staveništní komunikace - km 0.890 - 1.530 vlevo

SO 057 Staveništní komunikace - km 1.600 - 1.860 vlevo

Příjezdy na staveniště jsou navrženy ze stávající silniční sítě. Šířka vozovky příjezdu je 6 m a nezpevněné krajnice 2 x 0.5 m. Vlastní komunikace jsou navrženy v kategorii P 4,0/30.

Na komunikacích budou dle potřeby zřízeny výhybny dlouhé 20,0 m, opatřené 6,0 m dlouhými náběhy. Šířka komunikace v místě výhybny musí být min. 6,0 m. Event. zřízení výhyben se předpokládá cca po 400 m.

Před zahájením prací se sejme ornice a podorniční vrstva (v rámci SO 005).

V rámci objektu budou ochráněny stávající, případně nově realizované přeložky, inženýrských sítí položenými betonovými panely.

Po ukončení výstavby se komunikace (vč. výhyben a panelů na ochranu sítí) odstraní.

Rozprostření ornice a biologická rekultivace jsou součástí samostatných SO.

Rozsah a poloha staveništních komunikací je patrná z přílohy **D.3 Koordinační situace stavby**.

SO 105 Silnice II/229 - km 0.000 – 0.140 (B3) a km 0.000 – 0.230 (Lišanská)

Rozsah SO, směrové poměry

Úsek trasy B3 (km 0.000 – 0.140) navazuje na rekonstrukci stávající silnice II/229 v rámci samostatné akce „II/229 Rakovník – I/6, připojení na R6“ a dále se zaústíje levostranným poloměrem kolmo do okružní křižovatky.

Okružní křižovatka je navržena jako „malá - jednopruhová“ s vnějším poloměrem 18 m a šířkou pruhu 7 m. Poloha OK vyplynula ze složitých majetko-právních vztahů.

Programem Autotrack byl prověřen průjezd kloubového autobusu OK – vozidlo projede bez vjezdu na přejížděný prstenec pro nadměrná vozidla.

Jižním paprskem OK začíná úsek **úpravy Lišanské** (stávající silnice II/229), která je u OK navržena jako novostavba a dále jako rekonstrukce vozovky v celé tloušťce se zachováním pravé strany koruny stávající silnice (bez zásahu do stromořadí). Rozšíření na kategorií šířku je navrženo po levé straně.

Z OK směřuje jiho-východně trasa obchvatu B3 (SO 106). Součástí tohoto objektu jsou vjezd a výjezd z OK.

Součástí objektu je i zárodek severo-východní větve OK. Navazující komunikace bude navržena až v rámci další zástavby severně od trasy B3.

Směrové vedení jednotlivých úseků je patrné z přílohy **D.3 – Koordinační situace stavby**.

Výškové řešení větví je fixováno na stávající stav a OK leží v úrovni terénu.

Kategorie, odvodnění

Je navržena jako místní komunikace kat. **MS2 -/8,5/50** - vozovka bude lemována obrubníky a odvodněna kanalizací SO 315. Odvodnění pláň je navrženo pomocí drenáží.

Podél úpravy silnice II/229 je navržen chodník - SO 155.

Parametry jsou patrné z přílohy **D.5 Vzorové příčné řezy**.

Pro směrové a výškové řešení byly použity tyto parametry:

Úsek B3

- kategorie: MS2 -/8,5/50
- směrové oblouky: R_{min}=60 m s přechodnicemi délky 10 a 40 m
- napojovací oblouky: vjezdový R=12 m, výjezdový R=15 m

- výškové oblouky: údolnicový R=300 m, vrcholový R=1000 m
- max. spád: 4.56 %
- celková délka úpravy: 104 m

Okružní křižovatka

- průměr OK: 36 m
- šířka nezp. středového ostrova: 9 m
- šířka prstence: 2 m
- příčný sklon prstence: 6%
- šířka jízdního pásu: 7 m
- příčný sklon jízdního pásu: 3,5%
- napojovací oblouky vjezdový R=12 m, výjezdový R=15 m

Úsek Lišanská

- kategorie MO2 -/8,5/50
- směrové oblouky: R_{min}=35 m bez přechodnic
- napojovací oblouky na OK: vjezdový R=12 m, výjezdový R=15 m
- výškové oblouky: údolnicový R_{min}=200 m, vrcholový R=1200 m
- max. spád: 7.63 %
- celková délka úpravy: 213 m

SO 106 Silnice II/229A - km 0.140 – 1.460 (B3)

Rozsah SO, směrové poměry

Trasa obchvatu navazuje na OK navrženou v rámci SO 105. Pro lepší přehlednost projektové dokumentace bylo zpracováno kontinuální směrové řešení od začátku akce (SO 105) až po její provizorní ukončení na stávající místní komunikaci Na Spravedlnosti (SO 146).

Za okružní křižovatkou SO 105 trasa levostranným obloukem kopíruje hranici obchodního centra MY BOX a dále se pravostrannými oblouky přimyká k oplocení stávající zástavby (MK Keramika). Objekt končí za připojením Pražské ulice (SO 125).

Součástí objektu je okružní křižovatka v km 0,740 se všemi vjezdy a výjezdy směrem do SO 135 a SO 145.

Trasa obchvatu B3 se v souladu se zadáním objednatele nedotýká pozemků s předem známými složitými majetko-právními vztahy.

Výškové řešení je fixováno potřebou mimoúrovňového křížení se silnicí II/237 v km 1,6 a požadavkem na minimum zemních prací. Trasa je navržena v úrovni terénu.

Výškové vedení je patrné z přílohy **D.4.1 - Podélný profil trasy B3**.

Kategorie

Je navržena **MS2k -/9,5/70**. U křižovatky v km 1,4 se uvažuje se zřízením pruhu **pro levé odbočení** o šířce 3,25 m.

Parametry jsou patrné z přílohy **D.5 Vzorové příčné řezy**.

Odvodnění vozovky i pláň je řešeno systémem příkopů a propustků. Opatření pro havarijní zabezpečení je podrobně popsáno v příloze **D.8 Celkové vodohospodářské řešení**.

Trubní propustky jsou navrženy v km 0,680 a km 0,900. Předpokládá se využití ocelových profilů na koncích seříznutých dle sklonu svahu silničního tělesa.

Zemní těleso

Je navrženo v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a závěry přílohy **F.1.1 Předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum**.

Detailní návrh zemních prací, vč. možností využití vytěžených zemin bude proveden ve stupni DSP po zpracování podrobného geotechnického průzkumu.

Odhad kubatur zemních prací je součástí přílohy **F.5 Bilance zemin a ornice**.

Pro směrové a výškové řešení byly použity tyto parametry:

- kategorie MS2k -/9,5/70
- směrové oblouky: $R_{min}=600$ m s přechodnicemi délky 40 m a 70 m
- napojovací oblouky: vjezdový $R=12$ m, výjezdový $R=15$ m
- výškové oblouky: údolnicový $R=1000$ m, vrcholový $R=1000$ m
- max. spád: 1.69 %
- celková délka úpravy: 1284 m

Okružní křižovatka

- průměr OK: 36 m
- šířka nezp. středového ostrova: 9 m
- šířka prstence: 2 m
- příčný sklon prstence: 6%
- šířka jízdního pásu: 7 m
- příčný sklon jízdního pásu: 3,5%
- napojovací oblouky vjezdový $R=12$ m, výjezdový $R=15$ m

SO 107 Silnice II/229A - km 1.460 – 1.640 (B3)

Technické řešení tohoto objektu je obdobné jako předchozí část obchvatu B3 (SO 106). Komunikace mimoúrovňově kříží silnici II/237 mostem SO 211, za kterým končí v místě plného kategoriálního šířkového uspořádání. **Celková délka úpravy je 180 m.**

Výškově je trasa vedena po terénu, jen v úseku za mostem v km 1,6 přechází do zářezu cca 1,5 m hloubky.

Jako samostatný SO je úsek navržen s ohledem na následné vlastnictví. Vlastníkem a správcem SO bude do doby zprovoznění trasy B1 Město Rakovník.

SO 125 Propojení B3 – Pražská

Komunikace propojuje mimoúrovňové křížení nově budovaného obchvatu B3 a stávající silnice II/237 (Pražská) a je situována do západního kvadrantu křížení.

V začátku trasy - oblast úrovňové křižovatky s B3 je šířkové uspořádání přizpůsobeno ostrůvkům křižovatky. Trasa je ukončena za přechodem pro chodce připojením na stávající stykovou křižovatku s Pražskou ulicí.

Na komunikaci je navržen jeden propustek v km 0,070.

Pro směrové a výškové řešení byly použity tyto parametry:

- kategorie: MO2k -/8,5/50
- směrové oblouky: $R_{min}=60$ m s jednostrannou přechodnicí délky 40 m
- napojovací oblouky: vjezdový $R=30$ m, výjezdový $R=25$ m
- výškové oblouky: údolnicový $R_{min}=500$ m, vrcholový $R=800$ m
- max. spád: 5.63 %
- celková délka úpravy: 185 m

SO 126 Silnice II/237 - km 0.000 – 0.180, úprava svahů

Objekt je vyvolán potřebou zachování pěší dopravy v oblasti ulice Pražská. Přeložky oboustranného chodníku (SO 157) jsou vedeny pod mostem (SO 211) ve svahu stávající silnice II/237. Tento objekt představuje pouze úpravy svahů v rozsahu přeložek chodníků.

- sklon svahů: 1:2
- celková délka úpravy: vlevo 110 m, vpravo 180 m

SO 135 MK v km 0.740 – připojení Kollárova

Komunikace zajišťuje přímé připojení ulice Kollárova na nově budovaný obchvat B3.

Začátek připojení je navržen v km 0,740 za okružní křižovatkou navrženou jako součást SO 106. Úhel křížení B3 s navrhovanou trasou je 85°. Dále je komunikace vedena přímo ke stávající úrovňové křižovatce ul. Kollárova a Luženská, kde je navrženo vybudování nové okružní křižovatky (součást SO 135). Ta je navržena jako „malá - jednopruhová“ s vnějším poloměrem 18 m a šířkou pruhu 7 m.

Pro směrové a výškové řešení byly použity tyto parametry:

- kategorie: MO2k -/7,5/50
- směrové oblouky: trasa je celá v přímé
- výškové oblouky: údolnicový R_{min}=200 m, vrcholový R_{min}=200 m
- max. spád: 12 %
- celková délka úpravy: 120 m + návaznosti za OK – 24 m + 30 m +26 m

Parametry okružní křižovatky:

- průměr OK: 36 m
- šířka nezp. středového ostrova: 9 m
- šířka prstence: 2 m
- příčný sklon prstence: 6%
- šířka jízdního pásu: 7 m
- příčný sklon jízdního pásu: 3,5%
- napojovací oblouky: vjezdový R=12 m, výjezdový R=15 m

SO 136 MK v km 1.450 – připojení Luženská

Tento objekt je vyvolán potřebou zajistit přímý sjezd z SO 125 do ulice Luženská. Sjezd je navržen v původní poloze připojení ulice Luženská na silnici II/237.

Pro směrové a výškové řešení byly použity tyto parametry:

- kategorie: MO2k -/8,5/50
- úhel křížení: 98°
- směrové oblouky: R=50 m bez přechodnic
- napojovací oblouky: vjezdový a výjezdový R=12 m
- výškové oblouky: údolnicový R_{min}=200 m, vrcholový R_{min}=200 m
- max. spád: 8.88 %
- celková délka úpravy: 70 m

SO 145 MK v km 0.740 – provizorium

Komunikace je vyvolána křížením obchvatu B3 se stávající polní cestou od Kollárovy ulice. Tento stavební objekt řeší provizorní připojení stávající cesty na trasu B3 v místě okružní křižovatky km 0,880 a tím umožňuje zachovat provoz směrem do Kollárovy ulice přes SO 135.

Výhledově bude toto provizorium nahrazeno definitivní uliční sítí.

Pro směrové a výškové řešení byly použity tyto parametry:

- kategorie: MO1k -/4/30
- směrové oblouky: R_{min}=12.5 m bez přechodnic
- napojovací oblouky: vjezdový R=6 m, výjezdový R=12 m
- výškové oblouky: údolnicový R_{min}=200 m, vrcholový R_{min}=200 m
- max. spád: 6.18 %
- celková délka úpravy: 173 m

SO 146 MK v km 1.640 – provizorium

Místní komunikace umožní provizorní propojení trasy obchvatu B3 s MK Na Spravedlnosti. Trasa začíná cca 50 m za mostem SO 211 - navazuje na SO 107. V začátku úseku dochází k šířkovému zúžení kategorie obchvatu na provizorium. Dále komunikace vede v předpokládané trase obchvatu B1, kterou bude výhledově nahrazena.

Na komunikaci je navržen sjezd vlevo (km 1.840) na stávající cyklostezku.

Pro směrové a výškové řešení byly použity tyto parametry:

- kategorie: MO2k -/6/30
- směrové oblouky: R=1350 m
- výškové oblouky: údolnicový R=7000 m
- max. spád: 1.83 %
- celková délka úpravy: 217 m

SO 147 Sjezdy

Předmětem objektu je obnova stávajících nebo výstavba nových zpevněných sjezdů vč. zatrubnění, tak aby byla zachovány všechny vazby na přilehlé objekty a ostatní připojení.

Předpokládá se

- *obnova krytu vozovky* ve stávající poloze a šířkovém uspořádání na těchto sjezdech:

- na polní cestu podél zahrádek v km 0,020 vlevo SO 105
- na opuštěný úsek silnice II/229 u okružní křižovatky SO 105

- *rekonstrukce v celé tloušťce* konstrukce vozovky na:

- sjezdu pro zásobování z SO 105 vlevo km 0,075 (v místě sjezdu STOP.SHOP),

SO 155 Chodníky v km 0.100**SO 156 Chodníky v km 0.750****SO 157 Chodníky v km 1.500**

Tyto stavební objekty řeší pěší dopravu v dílčích oblastech obchvatu:

- od přechodu na vjezdu do areálu STOP.SHOP je systémem chodníků a přechodů pěší doprava převedena podél silnice II/229 přes OK a připojena na cestu podél zahrádkářské kolonie.
- z ulic Luženské a Kollárovy do prostoru severně od trasy B3 jsou navrženy přechody na obou OK a chodník podél východní strany připojení Kollárovy ulice.
Dále je navržen provizorní úsek chodníku k provizornímu napojení stávající polní cesty v km 0,880.
- chodníky z Luženské nad hranu zářezu II/237 a chodník na JV straně zářezu II/237 jsou svedeny pod nový most SO 211 a dále zpět na stávající. Chodníky ve svahu pod mostem budou vybaveny zábradlím výšky 1,1 m.

Navrženy jsou dvoupruhové chodníky šířky 2,0 m ohraničené z jedné strany silničním obrubníkem s hranou 0,18 m nad úrovní vozovky a z druhé strany záhonovým obrubníkem s hranou 0,06 m nad úrovní chodníku.

Chodníky jsou tvořené zámkovou dlažbou v příčném sklonu 2,0% směrem ke komunikaci.

U přechodů přes komunikace jsou v chodníku navrženy varovné a signální pásy pro nevidomé.

SO 175 Dopravní značení

Do tohoto stavebního objektu je zahrnuto veškeré svislé a vodorovné dopravní značení navržené na nově budovaných silnicích II. třídy a místních komunikacích.

Podrobný návrh dopravního značení bude proveden v dalším stupni PD.

SO 185 Dopravní opatření

V rámci stavebního objektu bude zajištěn provoz:

- po objížďkách (dopravní značení, ev. SSZ) při uzavírkách stávající silnice II/229 a ulice Luženská
- při omezení dopravy na silnici II/237 (Pražská)

Rozsah objížďek v jednotlivých fázích je patrný z přílohy **D.10 Staveniště a organizace výstavby**.

SO 195 Náhradní oplocení

Stavba obchvatu se v km 0,8 vpravo dotýká oploceného pozemku ovocného sadu.

V rámci objektu se předpokládá částečná demolice stávajícího oplocení (v rámci SO 005) a realizace náhradního oplocení zbylé části pozemku.

- Demolice stáv. oplocení: 100 m
- Náhradní oplocení: 25 m

SO 211 Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská)

Na křížení trasy B3 se silnicí II/237 je navržen nový třípolový most s horní mostovkou.

Nosná konstrukce - ocelobetonová, spřažená, 3 prostá pole s vrubovým kloubem ve spřažené desce nad pilíři. Konstrukce je šikmá, sleduje úhel křížení.

Spodní stavba - opěry - úložné prahy se závěrnými zídkami a rovnoběžnými křídly, pilíře stěnové se stativem.

Zakládání – předpokládá se na vrtaných pilotách.

Podrobnější specifikace mostu – viz příloha **D.7 Mostní objekt**.

SO 251 Zárubní zdi podél chodníku (Lišanská)

Připojení sjezdu pro zásobování obchodního centra za budovou STOP.SHOP vyvolává nutnost návrhu zárubní zdi podél chodníku (SO 155).

Předpokládá se gabiónová konstrukce, event. palisáda z betonových prvků, parametrů:

- Šířka: 0,3 m - 1 m
- Výška: 0,5 m - 2 m
- Délka: 37 m

Opěrné, resp. zárubní zídky, jsou dále navrženy podél pokračování chodníku směrem k vjezdu do obchodního centra. Tyto zídky jsou navrženy s ohledem na výškové vedení chodníku, který v maximální možné míře sleduje stýlavající terén tak, aby nedošlo ke kolizi se souběžnými, resp. křížujícími, inženýrskými sítěmi.

Předpokládá se provedení z monolitické ŽB konstrukce, event. palisáda z betonových prvků, parametrů:

- Šířka: 0,3 m
- Výška: 0,5 m - 1 m
- Délka: 42 m + 30 m

Na opěrné zdi mezi chodníkem a vozovkou je navrženo dopravně-bezpečnostní zábradlí délky 42 m.

- SO 315 Dešťová kanalizace Lišanská**
- SO 316 Dešťová kanalizace Kollárova**
- SO 317 Dešťová kanalizace Luženská**
- SO 318 Dešťová kanalizace km 1.6**
- SO 325 Přeložka vodovodu km 1.039 – Euromont**
- SO 326 Přeložka vodovodu km 0.876 – Ravos**

SO 327	Přeložka vodovodu km 1.500 – Ravos
SO 328	Úprava na vodovodu ulice Pražská
SO 335	Přelivný příkop km 0.700
SO 336	Přelivný příkop km 0.900

Podrobný popis vodohospodářských SO je uveden v kap. 10 příl. **D.8 - Celkové vodohospodářské řešení.**

416 Přeložka vedení VN 22 kV ČEZ v km 0,400-0,970

Úvod:

Rozsah projektovaného zařízení

V rámci této stavby je projekčně řešena výstavba obchvatu města Rakovník, trasa B3 (připojení na II/237), která svým rozsahem zasahuje do stávajících sítí distribuční soustavy ČEZ.

Objekt SO 416 zahrnuje přeložku souběžných jednoduchých linek nadzemního vedení od spínací stanice a průběžné dvojlinky ze směru J-V směrem S-Z.

Přeložka zahrnuje demontáže stávajících dotčených podpěrných bodů včetně vedení z vodičů AIFe a montáž nových příhradových stožárů, betonových sloupů, uzemnění, montáž nových vodičů vedení a zemního lana.

Součástí realizace stavebního objektu je rovněž zajištění vypnutí vedení pro umožnění montáže tohoto SO 416.

Celková délka přeložky vodičů vedení VN:

- demontáž: 690 m vodiče 2 x (3 x AIFe) + 1 x zemní lano
310 m vodiče 3 x AIFe
- montáž: 660 m vodiče 2 x (3 x AIFe) + 1 x zemní lano
470 m vodiče 3 x AIFe

Počet příhradových stožárů, betonových sloupů:

- demontáž: 3 ks příhradových stožárů
3 ks sloupů JB
- montáž: 5 ks příhradových stožárů
3 ks sloupů JB

Správce / vlastník objektu: ČEZ Distribuce

Katastrální území: Rakovník

Technické podmínky:

Rozvodná soustava

3 AC 50Hz 22 000V/IT – nadzemní vedení, vodiče AIFe

Ochrana před úrazem elektrickým proudem (VN - ČEZ Distribuce)

Ochrana před úrazem elektrickým proudem v napájecí a distribuční soustavě dodavatele elektřiny bude zajištěna v souladu s podnikovou normou energetiky pro rozvod elektrické energie PNE 33 0000-1, 5. vydání opatřeními stanovenými zejména v kapitolách:

- 2 - Základní požadavky na bezpečnost
- 3 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem:
 - čl. 3.4 - Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí rozvodných elektrických zařízení nad AC 1000 V

a v souvisejících normách podle odkazů ve specifikovaných kapitolách.

Uzemnění a ochranné vodiče

Uzemnění a uzemňovací přívody v distribučních sítích nad 1000V musí být v souladu s podnikovou normou energetiky PNE 33 0000-1, 5.vydání, kapitola 5.4.

Ochranné pásmo

Podle zákona č. 458/2000 Sb. je ochranné pásmo nadzemního vedení VN 22 kV pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-5-51, ed. 3, PNE 33 0000-2

Prostředí je klasifikováno dle:

- ČSN 33 2000-3 „Stanovení základních charakteristik“
- PNE 33 0000-2 „Stanovení základních charakteristik vnějších vlivů působících na rozvodná zařízení distribuční a přenosové soustavy“

Vnější vlivy jsou stanoveny pro nadzemní část elektrického zařízení distribuční soustavy:

- typ prostoru „VI“ – venkovní prostor dle PNE 33 0000-2

Technické řešení:

Stávající stav

Ze spínací stanice jsou vyvedeny dvě souběžné nadzemní linky VN sestávající z vodičů AlFe. Obě linky jsou ve vzdálenosti cca 58 m uchyceny na společném příhradovém stožáru. Dále jsou jednotlivé linky již odděleně vedeny (pracovní rozlišení linek směr J-V, S-Z) ke sloupům s úsekovými vypínači.

Vedení VN na J-V straně je dále vedeno k příhradovému stožáru, na kterém je uchycena průběžná dvojlinka křížující budoucí komunikace a okružní křižovatku.

Vedení VN na S-Z straně je ze sloupu s úsekovým vypínačem vedeno na rohový příhradový stožár a dále pokračuje na betonových sloupech S-Z směrem.

Návrh řešení

Výstavbou obchvatu budou v km 0,400-0,970 stávající nadzemní vedení dotčena. Dále je nutno respektovat dispoziční řešení fotovoltaické elektrárny.

Přeložka vedení VN na straně J-V, hranice přeložky:

Hraniční bod přeložky tohoto vedení je příhradový stožár, na kterém je ukotveno vedení 3 x AlFe od úsekového odpínače, a který v současné době navíc slouží jako podpěrný nosný bod v přímé trase pro průběžnou dvojlinku. Předpokládá se, že po rekonstrukci konzol a dovybavení kotvicími komponenty bude stávající příhradový stožár použitelný pro uchycení nového navazujícího vedení (nutná kontrola výšky stožáru vzhledem k průhybu vodičů nad komunikaci). Z tohoto stožáru bude linka vedena nad příjezdovou komunikací okružní křižovatky k novému příhradovému stožáru, který pro linku od spínací stanice bude koncový a zároveň průběžný pro dvojlinku 2 x (3 x AlFe) a zemní lano směřující ze směru J-V na směr S-Z.

Hraniční bod přeložky dvojlinky je na J-V straně stávající příhradový stožár situovaný před plochou fotovoltaické elektrárny. Vzhledem ke změně směru nového vedení oproti stávajícímu o úhel 120° bude posouzena nutnost výměny konzol pro splnění požadavku vzdálenosti mezi vodiči. Dvojlinka bude dále vedena přes další nový příhradový stožár, dále přes stožár, na kterém je ukotveno vedení od spínací stanice a dále S-Z směrem s ukončením na stávajícím příhradovém stožáru v km 0,4 (okraj plochy pro skládku ornice). Rovněž u tohoto stožáru bude posouzena nutnost výměny konzol (rozdíl směrů je 110°).

Přeložka vedení VN na straně S-Z, hranice přeložky:

Hraniční bod přeložky tohoto vedení je stávající příhradový stožár (v současné době slouží jako rohový podpěrný bod). Stávající stožár bude demontován (nevhodné natočení pro průběžnou linku). Pod stávajícím vedením bude vedle stávajícího stožáru instalován nový, na kterém bude uchyceno průběžné vedení 3 x AlFe ve směru od úsekového odpínače. Z tohoto stožáru budou naspojované vodiče linky vedeny nad příjezdovou komunikací okružní křižovatky k novému příhradovému stožáru, který pro linku od spínací stanice bude rohový. Z rohového příhradového stožáru bude vedení 3 x AlFe ve směru S-Z uchyceno na betonových sloupech se zakončením na novém sloupu JB (km 0,4) s napařením na stávající vodiče.

Všeobecně:

Z důvodu zvýšené bezpečnosti nadzemních vedení nad komunikacemi budou stávající a nové podpěrné body na obou stranách křížení opatřeny bezpečnostními závěsy.

Výška stožárů bude odvozena od požadované vzdálenosti křížujícího vedení VN nad komunikací, která je stanovena normou PNE 33 3301 a ČSN EN 50 432.

Uzemnění bude řešeno v souladu s podnikovou normou energetiky PNE 33 0000-1, 5. vydání, kapitola 5.4. Ocelové příhradové stožáry budou uzemněny pomocí ekvipotenciálních kruhů vytvořených zemnicími pásky FeZn 30 x 4 mm.

Demontáže:

Demontováno bude 3 ks příhradových stožárů, 3 ks betonových sloupů, vodiče AlFe a pod. Veškerý demontovaný materiál jako betonové sloupy, izolátory, vybouraný betonový základ apod. bude odvezen na skládku. Demontovaný kovový materiál jako příhradové stožáry, konzoly, uzemňovací materiál apod. bude odvezen podle pokynu správce ČEZ.

417 Přeložka vedení VN 22 kV ČEZ v km 1,610**Úvod:****Rozsah projektovaného zařízení**

V rámci této stavby je projekčně řešena výstavba obchvatu města Rakovník, trasa B3 (připojení na II/237). V důsledku střetu se stavbou mostu při vykonávání stavebních prací bude stávající vedení VN 22 kV distribuční soustavy ČEZ odkloněno.

Přeložka zahrnuje demontáže stávajících dotčených podpěrných bodů včetně vedení z vodičů AlFe a montáž nového úsekčníku, nových betonových sloupů, uzemnění, a montáž nových vodičů vedení.

Součástí realizace stavebního objektu je rovněž zajištění vypnutí vedení pro umožnění montáže tohoto SO 417.

Celková délka přeložky vodičů vedení VN:

- demontáž: 320 m vodiče 3 x AlFe
- montáž: 330 m vodiče 3 x AlFe

Počet betonových sloupů:

- demontáž: 5 ks sloupů JB (z toho 1 ks úsečník)
- montáž: 5 ks sloupů JB (z toho 1 ks úsečník)

Správce / vlastník objektu: ČEZ Distribuce

Katastrální území: Rakovník

Technické podmínky:**Rozvodná soustava**

3 AC 50Hz 22 000V/IT – nadzemní vedení, vodiče AlFe

Ochrana před úrazem elektrickým proudem (VN - ČEZ Distribuce)

Ochrana před úrazem elektrickým proudem v napájecí a distribuční soustavě dodavatele elektřiny bude zajištěna v souladu s podnikovou normou energetiky pro rozvod elektrické energie PNE 33 0000-1, 5. vydání opatřeními stanovenými zejména v kapitolách:

- 2 - Základní požadavky na bezpečnost
- 3 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem:
 - čl. 3.4 - Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí rozvodných elektrických zařízení nad AC 1000 V

a v souvisejících normách podle odkazů ve specifikovaných kapitolách.

Uzemnění a ochranné vodiče

Uzemnění a uzemňovací přírady v distribučních sítích nad 1000V musí být v souladu s podnikovou normou energetiky PNE 33 0000-1, 5.vydání, kapitola 5.4.

Ochranné pásmo

Podle zákona č. 458/2000 Sb. je ochranné pásmo nadzemního vedení VN 22 kV pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-5-51, ed. 3, PNE 33 0000-2

Prostředí je klasifikováno dle:

- ČSN 33 2000-3 „Stanovení základních charakteristik“
- PNE 33 0000-2 „Stanovení základních charakteristik vnějších vlivů působících na rozvodná zařízení distribuční a přenosové soustavy“

Vnější vlivy jsou stanoveny pro nadzemní část elektrického zařízení distribuční soustavy:

- typ prostoru „VI“ – venkovní prostor dle PNE 33 0000-2

Technické řešení:

Stávající stav

Z rozvodny RA 1245 - Viadukt vystupuje nadzemní vedení VN 22 kV, vodiče 3 x AlFe. Vodiče jsou vedeny přes úsekový odpínač na sloupu JB a dále na 4 ks betonových sloupů JB se zakončením na příhradovém stožáru průběžné linky VN.

Návrh řešení přeložky

Vzhledem k rozsahu prováděných prací na stavbě v km 1,610 bude stávající nadzemní vedení dotčeno a bude přeloženo.

Rozsah přeložky je vymezen rozvodnou a v pořadí 5. sloupem JB od rozvodny. Nově bude vybudován podpěrný bod s úsečníkem a další čtyři podpěrné body, na kterých bude uchyceno vedení 3 x AlFe.

Výška sloupů před a za komunikací bude odvozena od požadované vzdálenosti křížujícího vedení VN nad komunikací, která je stanovena normou PNE 33 3301 a ČSN EN 50 432.

Z důvodu zvýšené bezpečnosti nadzemního vedení v blízkosti komunikace a nad komunikacemi budou podpěrné body opatřeny bezpečnostními závěsy.

Kovové vodivé části úsečníku budou pospojovány, napojeny na uzemňovací svod a uzemněny pomocí ekvipotenciálních kruhů vytvořených zemními pásky FeZn 30 x 4 mm.

Demontováno bude 5 ks betonových sloupů, vodiče AlFe a pod. Veškerý demontovaný materiál jako betonový sloup, izolátory, vybouraný betonový základ apod. bude odvezen na skládku. Demontovaný kovový materiál jako konzoly, uzemňovací materiál apod. bude odvezen podle pokynu správce ČEZ.

426 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ v km 1,608

Kabelové vedení NN, které je v současné době v souběhu se silnicí II/237, bude v důsledku střetu se stavbou mostu přeloženo včetně jedné pojistkové skříně tak, aby nebránilo provádění prací. Pod vozovkou bude kabel zatažen v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m, ve volném terénu bude uložen v rýze v kabelovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískovým ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Součástí realizace stavebního objektu je také zajištění vypnutí vedení pro realizaci tohoto SO zhotovitelem stavby.

Starý kabel zůstane bez demontáže v zemi. Pokud se na něj narazí při jiné stavební činnosti, bude odvezen do výkupny sběrných surovin.

Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Napěťová soustava:

3 x 230/400 V, ~50 Hz

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

Kabelové vedení v zemi:	250 m
Pojistková skříň:	1 ks
Kabelová spojka:	1 ks
Majetkový správce :	ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8 405 02 Děčín 4 Pracoviště Kladno
Katastrální území :	Rakovník

427 Přeložka veřejného osvětlení v km 1,440-1,540

Stavba obchvatu naruší stávající VO u chodníku na Luženské ulici v místě napojení na sil. II/237. Budou demontována čtyři stávající světelná místa a provedeno nové napojení stávajících světelných míst u chodníku, souběžného se sil. II/237 směrem k Lužné. Pod vozovkou bude kabel zatažen v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m, ve volném terénu bude uložen v rýze v kabelovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískovým ložem bude položena výstražná fólie červené barvy.

Demontované kovové sloupy budou odvezeny do výkupny sběrných surovin, nekovové části včetně betonu ze základů na skládku. Starý kabel zůstane bez demontáže v zemi. Pokud se na něj narazí při jiné stavební činnosti, bude odvezen do výkupny sběrných surovin.

Rozvodná soustava :	3 x 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C
Ochrana před úrazem el. proudem: dle ČSN 33 2000-4-41	
živých částí	- izolací, krytím
neživých částí	- samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C
Demontáž:	4 ks světelných míst
Kabelové vedení v zemi – montáž:	250 m
Majetkový správce :	ERIMP – soukromá firma Pavel Srp Rubínova 1146 269 01 Rakovník
Katastrální území :	Rakovník

431 Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 0,025-0,135

V trase, která koliduje s projektovanými stavebními pracemi, je uložen metalický kabel přístupové sítě TCEPKPFLE 25XN0,6 spolu se třemi HDPE trubkami přenosové sítě (jejich přeložka je předmětem SO491). Vedení bude přeloženo mimo okruh stavebních prací. Kabel bude vzhledem ke společné rýze s DOK uložen v kabelové rýze s krytím 1 m. Pod a nad kabelem bude pískové lože tloušťky 0,1 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískem bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Pod vozovkou bude zatažen v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m.

V místech křížení telekomunikačních kabelů s nově budovanou komunikací je navrženo založení rezervní (prázdné) chráničky např. typu AROT 110. Tyto chráničky budou ukončeny 1 metr na každou stranu od hranice komunikace, konce budou opatřeny ucpávkami proti vniknutí nečistot.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky	
montáž – nový kabel	TCEPKPFLE 25XN0,6 - 190 m
Majetkový správce :	Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4
Katastrální území :	Rakovník

432 Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 0,730-0,790

V trase, která koliduje s projektovaným kruhovým objezdem na křižovatce ulic Luženské a Kollárovy, jsou uloženy metalické kabely přístupové sítě TCEPKPFLE 25XN0,6 a TCEPKPFLE 50XN0,6 spolu se čtyřmi HDPE trubkami přenosové sítě (jejich přeložka je předmětem SO493). Vedení bude přeloženo mimo okruh stavebních prací. Kabely budou vzhledem ke společné rýze s DOK uloženy v kabelové rýze s krytím 1 m. Pod a nad kabely bude pískové lože tloušťky 0,1 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískem bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Pod vozovkou budou zataženy v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m.

V místě křížení telekomunikačních kabelů s nově budovanou komunikací je navrženo založení rezervní (prázdné) chráničky např. typu AROT 110. Tato chránička bude ukončena 1 metr na každou stranu od hranice komunikace, konce budou opatřeny ucpávkami proti vniknutí nečistot.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky

montáž – nový kabel TCEPKPFLE 25XN0,6 - 80 m
TCEPKPFLE 50XN0,6 - 80 m

Kabelové spojky: 4 ks

Majetkový správce : Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4

Katastrální území : Rakovník

433 Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 0,730-0,810

V trase, která koliduje s projektovaným kruhovým objezdem na křižovatce ulic Luženské a Kollárovy, jsou uloženy metalické kabely přístupové sítě TCEPKPFLE 10XN0,6, TCEPKPFLE 50XN0,6 a TCEPKPFLE 75XN0,6. Vedení bude přeloženo mimo okruh stavebních prací. Kabely budou v místech samostatné trasy SO463 uloženy v rýze s krytím 0,6 m, v místech společné rýhy s DOK (SO491,493) uloženy v kabelové rýze s krytím 1 m. Pod a nad kabely bude pískové lože tloušťky 0,1 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískem bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Pod vozovkou budou zataženy v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m.

V místech křížení telekomunikačních kabelů s nově budovanou komunikací je navrženo založení rezervní (prázdné) chráničky např. typu AROT 110. Tyto chráničky budou ukončeny 1 metr na každou stranu od hranice komunikace, konce budou opatřeny ucpávkami proti vniknutí nečistot.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky

montáž – nový kabel TCEPKPFLE 10XN0,6 - 140 m
TCEPKPFLE 50XN0,6 - 140 m
TCEPKPFLE 75XN0,6 - 140 m

Kabelové spojky: 6 ks

Majetkový správce : Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4

Katastrální území : Rakovník

434 Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 0,890

V trase, která křížuje projektovaný obchvat je uložen metalický kabel přístupové sítě TCEPKPFLE 50XN0,6. Vzhledem k nutnosti výškové úpravy, která způsobí prodloužení trasy, bude do vedení naspojována kabelová vložka délky 35 m. Kabel bude uložen v rýze s krytím 0,6 m. Pod a nad kabelem bude pískové lože tloušťky 0,1 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískem bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Pod vozovkou bude zatažen v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m.

491 Přeložka DOK O2 v km 0,025-0,135

V trase, která koliduje s projektovanými stavebními pracemi, jsou uloženy tři HDPE trubky (oranž., oranž. s m.p. a černá) spolu s metalickým kabelem přístupové sítě TCEPKPFLE 25XN0,6 (jeho přeložka je předmětem SO431). Vedení bude přeloženo mimo okruh stavebních prací. Kabel bude uložen v kabelové rýze s krytím 1 m. Pod a nad trubkami bude pískové lože tloušťky 0,1 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískem bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Pod vozovkou budou zataženy v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m.

Dvě trubky (oranžová a oranžová s m.p.) jsou obsazené. Jelikož při přeložce dojde k prodloužení o cca 60 m, nebude možné toto navýšení pokrýt z rezerv ve spojkách. Proto budou kabely z obou obsazených trubek vyfouknuty a zafouknuty nové.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky		
montáž	- HDPE trubka oranžová	- 190 m
	- HDPE trubka oranžová s m.p.	- 190 m
	- HDPE trubka černá	- 190 m
Optický kabel:	2 x 6000 m	
Optická spojka:	4 ks	
Spojka Plasson:	6 ks	
Majetkový správce :	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.	
	Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	
Katastrální území :	Rakovník	

492 Přeložka DOK ČEZ ICT v km 0,110

V trase, která koliduje s projektovanými úpravami silnice v ulici Lišanské, jsou uloženy dvě HDPE trubky (žlutá a modrá) Vedení bude stranově bez přerušení přeloženo tak, aby křižovatka se silnicí odpovídala požadavkům normy. Trubky DOK budou uloženy v kabelové rýze s krytím 1 m. Pod a nad trubkami bude pískové lože tloušťky 0,1 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískem bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Pod vozovkou budou zataženy v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky		
	- HDPE trubka žlutá	- 44 m
	- HDPE trubka modrá.	- 44 m
Majetkový správce :	ČEZ ICT Services, a.s.	
	Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4	
Katastrální území :	Rakovník	

493 Přeložka DOK O2 v km 0,730-0,790

V trase, která koliduje s projektovaným kruhovým objezdem na křižovatce ulic Luženské a Kollárovy, jsou uloženy čtyři HDPE trubky (oranž., oranž. s m.p., černá, zelená se žlutým pruhem) spolu s metalickými kabely přístupové sítě TCEPKPFLE 25XN0,6 a TCEPKPFLE 50XN0,6 (jejich přeložka je předmětem SO432). Vedení bude přeloženo mimo okruh stavebních prací. Trubky budou uloženy v kabelové rýze s krytím 1 m. Pod a nad nimi bude pískové lože tloušťky 0,1 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískem bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Pod vozovkou budou zataženy v chrániče z obetonovaných PE rour \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m.

Dvě trubky (oranžová a oranžová s m.p.) jsou obsazené. Při přeložce dojde k prodloužení o cca 15 m. Tato přeložka musí být provedena současně s přeložkou SO491, při které budou kabely vyfouknuty a zafouknuty nové.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky		
montáž	- HDPE trubka oranžová	- 70 m
	- HDPE trubka oranžová s m.p.	- 70 m
	- HDPE trubka černá	- 70 m

	- HDPE trubka zelená se žlutým pruhem	- 70 m
Spojka Plasson:	8 ks	
Majetkový správce :	Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	
Katastrální území :	Rakovník	

494 Přeložka trubek HDPE O2 v km 1,440-1,540

Poblíž místa napojení Luženské ulice na sil. II/237 je uložena trasa, která bude dotčena projektovaným obchvatem a nájezdem na Luženskou ulici. V překládané trase jsou uloženy dvě prázdné HDPE trubky spolu s metalickým kabelem přístupové sítě TCEPKPFLE 50XN0,6 (jeho přeložka je předmětem SO435). Trubky budou uloženy v rýze s krytím 1,0 m. Pod a nad nimi bude pískové lože tloušťky 0,1 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad pískem bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Pod vozovkou budou trubky zataženy v chrániče z obetonované PE roury \varnothing 110 mm s krytím 1,2 m.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky montáž

- HDPE trubka 2 x 280 m

Spojka Plasson: 4 ks

Majetkový správce : Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4

Katastrální území : Rakovník

SO 531 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 0,058 (Lišanská)

Vzhledem k projektovanému sjezdu z kruhového objezdu bude nutné provést přeložku VTL plynovodu DN 200. Přeložka bude zhotovena z ocelových trub DN 200 s PE izolací. Podchod pod silnicí bude proveden v chrániče DN 400 holé o délce 26,4m. Délka přeložky bude 63,07m, délka nahrazovaného úseku bude 71,84m.

Součástí SO 531 bude i odstranění stávajícího odstaveného potrubí DN 200 pod budoucí silnicí, resp. jejími příkopy v celé délce nahrazovaného úseku 71,84m a odstranění stávající chráničky DN 500 v délce 23,7m.

SO 532 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 0,070 (připojení Kollárova)

V místě křižovatky ulic Kollárovy a Luženské bude vybudován kruhový objezd s napojením na budoucí silniční obchvat Rakovníka. Vzhledem k tomu bude třeba v tomto místě provést přeložku VTL plynovodu DN 300. Přeložka bude zhotovena z ocelových trub DN 200 s PE izolací. Podchod pod budoucí silnicí bude proveden v chrániče DN 400 holé o délce 23,4m. Délka přeložky bude 100,0m, délka nahrazovaného úseku bude 73,5m.

SO 533 Ochrana VTL plynovodu DN 150 v km 0,921

V místě dotčení stávajícího VTL plynovodu DN 150 budoucím silničním obchvatem Rakovníka v jeho staničení km 0,9207 bude na silnici vybudován přelivný příkop. Zhloubení silničních příkopů nepřesáhne hodnotu 0,50m pod stávající terén. Z toho důvodu nebude třeba provádět přeložku tohoto plynovodu, ale vzájemná kolize bude řešena pouze osazením půlené chráničky DN 400 v délce 23,7m na potrubí plynovodu.

SO 534 Přeložka VTL plynovodu DN 200 – km 1.4-1.7

Vzhledem k projektované úpravě stávajícího propojení ulice Luženské a Pražské a vzhledem k navrženému chodníku v souběhu s ulicí Pražskou, kdy v obou případech dojde k zhloubení terénu pod úroveň terénu stávajícího, bude nutné provést přeložku VTL plynovodu DN 200. Přeložka bude zhotovena z ocelových trub DN 200 s PE izolací. Podchod pod oběma komunikacemi bude proveden

v chráničkách DN 400 o délkách 18,7m a 22,7m. Délka přeložky bude 314,41m, délka nahrazovaného úseku bude 311,19m.

Součástí SO 534 bude i odstranění stávajícího odstaveného potrubí v celkové délce 50,0m.

SO 805 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy pomáhají zapojit novou liniovou stavbu do okolního prostředí, plní krajinářsko - estetickou, hygienickou, půdoochrannou a mikroklimatickou funkci.

SO 805 řeší ozelenění silničního tělesa, okolí křižovatek a přilehlých objektů.

Vegetační úpravy částečně kompenzují pokácenou mimolesní zeleň. V okolí stavby bude pokáceno cca 100 stromů a 400 m² keřů. Jedná se o výsadby na svahu podél stávající silnice II/237, ovocné dřeviny na soukromém pozemku a část je tvořena náletovými dřevinami.

Podrobný popis navržených úprav je uveden v příloze **D.9 – Vegetační úpravy**.

SO 815 Rekultivace ploch dočasného záboru

Cílem rekultivace je uvedení ploch dočasného záboru delšího než 1 rok do původního stavu. Jedná se o plochy určené jako deponie ornice, plochy provizorních vozovek a manipulační plochy. Předpokládá se provedení technické a biologické rekultivace.

V rámci technické rekultivace budou na plochách DZ nad 1 rok prováděny tyto činnosti:

- odstranění zbytků stavebního materiálu
- v případě, že během výstavby dojde ke kontaminaci zemin ropnými látkami, živici, cementem nebo i jinými látkami z biologického hlediska závadnými, bude nutné tyto zeminy odtěžit a nahradit zeminami nezávadnými
- urovnání povrchu
- hloubkové kypření pro zlepšení zasakování dešťové vody do půdy
- rozprostření ornice a podorničí v původní tloušťce

Ornice a podorničí se přiveze z deponií, kde byly uloženy a ošetřovány po dobu stavby v rámci SO 005 Příprava území.

Na technickou část rekultivace bude na pozemcích ZPF navazovat biologická rekultivace 2-letým nebo 3-letým biologickým cyklem. Biologická rekultivace bude provedena ihned po dokončení technické části rekultivace, aby nedošlo k zaplevelení pozemků. Během tříletého biologického cyklu dojde ke zlepšení úrodnosti půdy zvýšením podílu humusu a zlepšením biologické činnosti. Úrodnost pozemku po dokončení rekultivace bude srovnatelná s úrodností pozemku, s nímž bude rekultivovaná plocha spojena.

Biologická rekultivace (3-letý cyklus) zahrnuje:

- 1. rok** jarní směska ovesná se zaorávkou jako zelené hnojení
výsev ozimé směsky (řepka ozimá)
 - 2. rok** zaorávka ozimé směsky (zelené hnojení),
osev letní směsky, přihnojení NPK složkou
zaorávka letní směsky,
osev ozimou směskou s podsevem jetelotravní směsky
přihnojení NPK složkou – sklizeň krycí složky,
na podzim – vápnění pozemku pro úpravu půdní reakce
 - 3. rok** plný rozvoj jetelotrávy s obohacením půdního profilu dusíkatou složkou
- Biologická rekultivace bude ukončena hlubokou orbou. Po skončení rekultivace budou rekultivované zemědělské plochy předány zpět uživatelům.

SO 825 Rekultivace stávající silnice II/229 v km 0,07

V rámci objektu bude rekultivována část silnice II. třídy, která se stane v důsledku nové stavby nefunkční. Bude prováděna technická a biologická rekultivace.

Technická rekultivace

Na rekultivovaných částech silnice bude odstraněna asfaltová vozovka včetně podkladních vrstev. Budou provedeny terénní úpravy – odstranění násypového tělesa, zasypání výkopů a urovnání ploch na úroveň okolního terénu. Následně budou plochy ohumusovány orníci v mocnosti okolních pozemků.

Biologická rekultivace

Na pozemcích, které budou připojeny k sousedním pozemkům k následnému zemědělskému využití, bude provedena biologická rekultivace. Biologická rekultivace bude provedena formou tříletého rekultivačního osevňovacího postupu. Po této úpravě budou rekultivované úseky spojeny s okolními pozemky. Plochy, které nelze připojit k zemědělským pozemkům budou zatravněny, lze je využít pro náhradní výsadby apod.

(2) Zásady řešení stavby :(2.1) Pozemní komunikace a jejich součásti

- obslužnost území

Dopravní obslužnost území není technickým řešením dotčena.

Během výstavby bude stávající dopravní obslužnost zajištěna.

- kapacita mezikřižovatkových úseků, křižovatek a parkovišť.

Kapacitní výpočet komunikace je uveden v příloze **B Průvodní zpráva**, kap. 3. e) (1).

Nově navržené okružní křižovatka (jeden pruh na okružním pásu + jednopruhové vjezdy) mají dle přílohy A ČSN 73 6102 orientační kapacitu 25 – 30 tis. voz/24 hod, což je pro uvedené hodnoty zátěží dostatečné.

V rámci stavby nejsou navržena parkoviště ani parkovací stání.

- řízení silničního provozu.

Řízení provozu na křižovatkách SSZ není s ohledem na intenzity křižujících komunikací a typy navržených křižovatek nutné.

(2.2) Charakteristiky navržené trasy PK:

- zásady směrového, výškového a prostorového řešení trasy.

Navržené parametry směrového a výškového řešení všech komunikací odpovídají požadavkům ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.

- dopravní podmínky poskytované navrženou trasou (sklony nivelety, návrhová a jízdní rychlost, četnost křižovatek, průjezdní úseky apod.)

Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,61 % – 1,69 %.

Návrhová rychlost je stanovena na silnici II. třídy na 70 km/h, pro kapacitní výpočet (viz kap. 3 přílohy **2 Průvodní zpráva**) se předpokládá jízdní rychlost 70 km/h.

Na trase jsou navrženy tři křižovatky ve vzájemných vzdálenostech 630 m, resp. 680 m.

(2.3) Příčné uspořádání PK:

- základní návrhová kategorie, funkční skupina a typy příčného uspořádání.

Trasa B3 je navržena v kat. MS2k -/8,5/70, funkční skupiny B.

Navržené kategorie všech komunikací jsou popsány v kap. 3 přílohy **2 Průvodní zpráva** a jejich šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.5 Vzorové příčné řezy**.

- zvětšení počtu jízdnic pruhů,

Není navrženo.

- úprava dopravního prostoru, parkovací pruhy nebo pásy.

Parkovací stání nejsou navržena.

- zvláštní úprava.

Není navržena.

(2.4) Zemní těleso:

- zdůvodnění tvaru zemního tělesa ve vztahu k dostupnosti a kvalitě pozemků a geotechnickým podmínkám.

S ohledem na konfiguraci terénu bylo možno navrhnout při použití malých podélných spádů minimální násypové, resp. zářezové partie, čímž je minimalizován zábor pozemků.

- materiálová problematika.

Je podrobně popsána v příloze **F.5.4 Bilance zemin a ornice**

(2.5) Zpevněné plochy:

- způsob návrhu (katalog, výpočet),

Složení konstrukce vozovky bylo navrženo dle TP 170 – Navrhování vozovek.

Detailní popis konstrukce vozovky je patrný z přílohy **D.5 Vzorové příčné řezy.**

- uvažované vstupní parametry.

Zemina tuhá-pevná (F6):

Modul přetvárnosti Edef = 6 MPa

Objemová tíha 18,0-20,8 KN/m³

Totální soudržnost cu = 60 kPa

Totální úhel vnitřního tření 0

Efektivní soudržnost cef = 16 MPa

Efektivní úhel vnitřního tření 18

Poissonovo číslo 0,40

(2.6) Odvodňovací zařízení:

- zdůvodnění technického řešení,

Odvodnění je navrženo klasickým způsobem - silničními příkopy v kombinaci s dešťovou kanalizací, pokud je tato z důvodů příčného uspořádání vozovky nutná. Pro odvedení vody od silnice je hledána vždy vhodná a bezpečná cesta do recipientu. V části voda dnes volně odtéká plošně po terénu. Nová silnice přehradí území a soustřeďuje ji bodově z povodí do propustů. Navíc je do těchto propustů svedena příkopy voda z odvodnění silnice. V koncovém místě může vznikat soustředěným odtokem bez dalších opatření závada v erosi půdy. Soustředěnou vodu je nutno bezpečně odvést a to buď potrubím alternativně otevřeným odpadem, nebo odtok zasáknout a volně rozptýlit zpátky do plochy. Zde je navržena varianta přelivného příkopu, kde je voda pod propustem zachytávána bezodtokovým příkopem s propustným dnem a vodorovnou přelivnou hranou. Zachycená voda v malém množství se vsákne. V povodňových průtocích se akumuluje v příkopu a při zaplnění je rozprostřena opět volně do terénu bez nebezpečí erose. Tento způsob je použit v návrhu silnice celkem dvakrát.

Podrobnosti o návrhu odvodnění jsou uvedeny v části D8 - Celkové vodohospodářské řešení.

- předběžné vyhodnocení zhoršení kvality vody v recipientu.

Zpevnění z titulu nových ploch silnice je natolik malé, že samo o sobě ovlivňuje odtok v potoce zanedbatelným způsobem. Pokud by však v území v okolí silnice bylo započato se zamýšlenou výstavbou industriální zóny, pak by nová silnice musela být započtena do celkové bilance ploch a na odtoku dešťových vod před vtokem do Lišanského potoka by byla nutná retenční nádrž.

U okružní křižovatky Lišanská odtéká voda směrem do ochranného pásma vodního zdroje. Opatření na ochranu tohoto zdroje jsou navržena v návazné akci II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6. Zde voda pokračuje do kalové jámky se stabilní normou stěnou.

(2.7) Křižovatky a křížení:

- souhrnný seznam,

Druhy a počty křižovatek	Okružní křižovatka	ks	3
	průsečné	ks	0
	stykové	ks	2

- stručné zdůvodnění umístění a uspořádání (druh, vzor, podle ČSN 73 6102),

Křižovatka stávající silnice II/229 s navrženou trasou B3 je navržena jako okružní křižovatka (OK) mimo trasu stávající silnice s tím, že je umožněno výhledové připojení čtvrtého ramene – MK ke trati.

Připojení Kollárovy ulice na trasu B3 je navrženo dvěma OK – Kollárova-Luženská-připojení-B3-provizorní připojení stávající cesty ke trati.

Styková křižovatka je navržena na připojení B3 na Pražskou, ze kterého ještě odbočuje připojení Luženské.

Parametry odpovídají ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích. Všechny okružní křižovatky mají průměr vnějšího prstence 36 m.

- kapacitní posouzení

Dle přílohy A ČSN 73 6102 jsou všechny typy křižovatek pro předpokládanou výhledovou intenzitu na trase B3 5410 vozide/den dostatečně kapacitní.

- způsob řízení silničního provozu.

Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy není třeba navrhovat SSZ. Silniční provoz je řízen dopravním značením.

(2.8) Mostní objekty:

- souhrnný seznam,

SO 211 Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská)

- stručný technický popis a zdůvodnění návrhu podle ustanovení kapitoly č. 6 TKP-D.,

Na křížení trasy B3 se silnicí II/237 je navržen nový třípolový most s horní mostovkou.

Nosná konstrukce - ocelobetonová, spřažená, 3 prostá pole s vrubovým kloubem ve spřažené desce nad pilíři. Konstrukce je šikmá, sleduje úhel křížení.

Podrobnější popis objektu je uveden v kap. 1 d) (1).

(2.9) Tunelové objekty:

V této stavbě není navržen žádný tunelový objekt.

(2.10) Vybavení a příslušenství PK:

- předběžná bilance nároků,

Veřejné osvětlení, únikové zóny, protihlukové clony, silniční kabely, hlásky pro tísňové volání, clony proti vzájemnému osňování, ochrana proti vstupu zvěře a volně žijících živočichů na komunikaci nejsou požadovány.

- zásady návrhu zejména bezpečnostního zařízení, osvětlení, telefonu, kabelových tras, clon proti oslnění, únikových zón, oplocení, vegetačních úprav,

Trasa B3 je převážně navržena v kategorii s krajnicemi (bez obrubníků, resp. chodníků) a v těchto úsecích jsou navržena jako bezpečnostní zařízení svodidla a směrové sloupky.

Veřejné osvětlení, telefonu, kabelové trasy, clony proti oslnění, únikové zóny, oplocení nejsou po projednání s investorem navrženy.

Vegetační úpravy navržené v rámci objektů řady 800 řeší ozelenění ploch tělesa komunikace, vč. okolí křižovatek a přilehlých objektů.

- možnosti napojení na technické vybavení území.

Není navrženo.

(2.11) Zásady dopravního značení a dopravní telematiky

Orientační návrh dopravního značení byl navržen v souladu s:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Detailní návrh bude dokladován a projednán v následujícím stupni PD.

(2.12) Obslužná zařízení (ve smyslu ČSN 73 6101):

- zastávky linkové osobní dopravy, odpočívky, parkoviště.

Nejsou navrženy.

(2.13) SSÚD:

Součástí této stavby není středisko správy a údržby.

(2.14) Ostatní objekty

Vyvolané přeložky inženýrských sítí

Jsou navrženy na podkladě průzkumu stávajících inženýrských sítí (vyjádření k existenci jsou v příloze **E Dokladová část**) a požadavků od správců.

V koordinačních situacích je patrný návrh přeložek jednotlivých dotčených inženýrských sítí.

Podrobný popis jednotlivých přeložek je uveden v kap. 1. d) (1).

Vegetační úpravy, rekultivace, náhradní výsadby

Vegetační úpravy budou navrženy na svazích silničního tělesa (silničním pozemku). Návrh dřevinné skladby bude navazovat na stávající vegetaci.

V rámci samostatného objektu bude rekultivován technickou a biologickou rekultivací úsek stávající silnice II/229, který se stane v důsledku nové stavby nefunkční.

Dále budou v rámci samostatného stavebního objektu rekultivovány plochy dočasného záboru nad 1 rok :

- zemědělská půda (na které byla sejmuta ornice v rámci přípravy území) technickou a biologickou rekultivací v 3-letém cyklu
- ostatní plochy technickou rekultivací s následným zatravněním

Zařazení rekultivací do jednotlivých objektů je popsáno v kap. 1. d) (1).

e) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu,

Hlediska ovlivňující umístění a prostorový návrh PK:

(1) Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.

Z pohledu vlivů na životní prostředí a krajinu je možné konstatovat, že záměr je řešen přijatelně a nepřesahuje míru únosného zatížení území.

Záměr bylo nutno podrobit zjišťovacímu řízení - spadá podle přílohy č. 1 zákona do kategorie II bod 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“

Podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k citovanému zákonu, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nebude posuzován podle citovaného zákona.

Závěr zjišťovacího řízení vydal KÚ Středočeského kraje 13.10.2008 pod č.j. 130092/2008/KÚSK/OŽP/Če (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC950).

Podmínky uvedené v "Závěru" budou zohledněny v dalším stupni PD.

(2) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby.

Stabilita zemních těles nebyla s ohledem na malý rozsah prověřována stabilitními výpočty.

Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170.

Uzavírky dopravy v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy v rámci jednotlivých SO.

(3) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace

Stavba se svým charakterem dotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a se zrakovým postižením.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených jsou navrženy v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Detailnější popis je uveden v kap. 6.

(4) Požadavky příslušných právních předpisů.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s předpisy:

- Vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Hlavní trasa obchvatu B3 je novostavba.

Průzkum konstrukcí vozovek úseků stávajících komunikací, které budou rekonstruovány v rámci stavby, nebyl zpracován. Konstrukci vozovky je zde navrženo kompletně vyměnit, zejména s ohledem na rozšíření, event. směrovou úpravu.

2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku,

(1) Průzkumy a získané podklady (podle povahy území a stavby), např.:

- architektonický průzkum.

Nebyl zpracován.

- urbanistický průzkum,

Nebyl zpracován.

- biologický průzkum,

Nebyl pořizován.

- průzkum ložisek nerostných surovin

Nebyl zpracován.

- pedologický průzkum,

Je zpracován v příloze **F.5.5.**

- dendrologický průzkum,

Je zpracován v příloze **F.1.3.**

- předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum s vyhodnocením seismicity území a účinku poddolování,

Je zpracován v příloze **F.1.1 Předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum.**

- průzkum konstrukcí mostních objektů,

Nebyl pořizován.

- podrobný korozní průzkum,

Je zpracován v příloze **F.1.2.**

- průzkum staveb v zóně ohrožení (velké zemní práce, trhací práce, tunelové stavby),

Nebyl zpracován.

- dopravní studie nebo dopravně inženýrské údaje (zdroje údajů, současné a výhledové intenzity, kapacitní posouzení),

Hodnoty dopravních zátěží pro zpracování DÚR poskytl objednatel. Jedná se o výstupy ze studie firmy CityPlan.

Kapacitní posouzení je uvedeno v příloze **B Průvodní zpráva.**

- hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Návrh je kompatibilní s možným dalším využitím okolních pozemků jako industriální zóny. Při jejím uskutečnění je však nutno dořešit celý systém odvodnění lokality s použitím dostatečné retence pro snížení špiček odtoků z dešťových vod.

Podrobnosti o návrhu odvodnění jsou uvedeny v části D8 - Celkové vodohospodářské řešení.

- klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).

Nebyly pořizovány.

- zaměření území – použité mapové podklady:

Pro přehlednou situaci stavby:

- **Základní mapy ČR 1:10000** (v rastrovém formátu .png pořízené z „portálu veřejné správy České republiky“)

Pro zakres technického řešení:

- **Účelová mapa 1:2000** (ve formátu DGN/DWG)
- **Digitální katastrální mapa 1:2000** (ve formátu DGN/DWG)

Zaměření území zhotovila (v rámci samostatné zakázky pro Město Rakovník) firma Progeka v.o.s.

DKM optřila jako podklad z katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, katastrálního pracoviště Rakovník firma GT ATELIER GEODEZIE s.r.o.

Pro návrh výškového řešení, zpracování výkresových příloh a výkazu kubatur zemních prací:

- **Digitální model terénu** (zpracoval projektant v systému RoadPac na základě seznamu souřadnic podrobných bodů zaměření ve formátu .xyz (předpis povinných spojnic hran vyhotovil projektant)

Pro přílohu Celkové vodohospodářské řešení

- **Základní vodohospodářská mapa ČR 1:50 000**

(2) Podmínky pro přípravu stavby:

- podmínky drážního úřadu a příslušné Správy dopravní cesty ČD (pokud se stavba dotýká dráhy).

Stavba „II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)“ se nedotýká dráhy – nezasahuje do ochranného pásma.

- stanovisko MD k tunelové stavbě.

V této stavbě není navržen tunelový objekt.

- podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení na PK pro úpravy vyvolané stavbou.

Podkladem pro zpracování DÚR byl průzkum inženýrských sítí.

Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení na pozemních komunikacích jsou uvedeny v příslušných vyjádřeních. Ke stavbě byla vydána souhlasná stanoviska správců cizích vedení a zařízení.

Vyjádření jsou v příloze **E Dokladová část**.

- podmínky pro návrh dotčené dopravní a technické infrastruktury.

Podmínky vlastníků a správců dotčené dopravní a technické infrastruktury jsou uvedeny v příslušných vyjádřeních. Ke stavbě byla vydána souhlasná stanoviska předpokládaných budoucích správců.

Vyjádření jsou v příloze **E Dokladová část**.

- ostatní podmínky.

Další podmínky nebyly zjištěny.

(3) Základní údaje o provozu na PK:

- intenzita a skladba existujícího provozu (pokud existuje, a výhledová intenzita pro požadovaná návrhová období;

Hodnoty dopravních zátěží pro zpracování DÚR poskytl objednatel. Jedná se o výstupy ze studie firmy CityPlan.

Kapacitní výpočet komunikace, vč. vstupních hodnot, je uveden v příloze **B Průvodní zpráva**, kap. 3. e) (1).

Nově navržené okružní křižovatka (jeden pruh na okružním pásu + jednopruhé vjezdy) mají dle přílohy A ČSN 73 6102 orientační kapacitu 25 – 30 tis. voz/24 hod, což je pro uvedené hodnoty zátěží dostatečné.

- úrovňové intenzity a kapacity mezikřižovatkových úseků PK, křižovatek, parkovišť, komunikací pro chodce a cyklisty.

Kapacitní výpočet komunikace je uveden v příloze **B Průvodní zpráva**, kap. 3. e) (1).

Nově navržené okružní křižovatky (jeden pruh na okružním pásu + jednopruhé vjezdy) mají dle přílohy A ČSN 73 6102 orientační kapacitu 25 – 30 tis. voz/24 hod, což je pro uvedené hodnoty zátěží dostatečné.

b) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany

Ochranná pásma komunikací a železnice:

Ochranné pásmo silnice II. a III. třídy	15 m od osy silnice
Ochranné pásmo trati ČD	60 m od osy krajní koleje

Ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí:

Ochranné pásmo u vodovodů činí půdorysně 2 m od vnějšího povrchu potrubí nebo objektu.
 Ochranné pásmo u kanalizací činí půdorysně 3 m od vnějšího povrchu potrubí, nebo objektu.
 Ochranné pásmo venkovního vedení do 110 kV včetně činí 12 m od krajního vodiče.
 Ochranné pásmo venkovního vedení 22 kV činí u vedení zrealizovaných do 31.12.1994 10 m od krajního vodiče, u novějších 7 m od krajního vodiče.
 Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
 Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
 Ochranné pásmo u vysokotlakých plynovodů činí 4 m na obě strany od půdorysu.
 Ochranné pásmo STL i NTL plynovodů v zastavěné části obce je 1 m na každou stranu od obrysu stávajícího zařízení, bezpečnostní pásmo pro STL a NTL plynovody stanoveno není.

c) uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba vyžaduje demolici domku a části oplocení v km 0,750 – viz popis SO 005.

Kácení mimolesní zeleně je součástí SO 025 a bude podrobně zpracováno v následujícím stupni PD na základě provedeného dendrologického průzkumu a detailního návrhu technického řešení a navržené organizace výstavby.

d) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé

Zábory pozemků, vč. přehledu ZPF, jsou zpracovány v příloze **F.5.3 Záborový elaborát – ZPF**.

Stavba se nedotýká pozemků PUPFL.

e) uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

Uvažované přístupy na staveniště jsou ze stávající sítě silnic, resp. místních komunikací.

Napojení jednotlivých přeložek na stávající plynovody je třeba provádět v letních měsících, kdy jsou odběry plynu nejnižší. Podmínkou pro provedení prací v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení a pro zásah do těchto zařízení je písemný souhlas k zásahu do plynárenského zařízení od jeho provozovatele. Bez tohoto souhlasu se nesmí v žádném případě zahájit jakékoliv zemní práce v ochranném pásmu plynovodů.

Prostor pro zařízení staveniště si před zahájením výstavby zajistí zhotovitel stavby.

f) údaje o souvisejících stavebních, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy

Na začátku je akce prostorově koordinována s akcí II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6.

Začátek akce (rozhraní obou akcí) na silnici II/229 ve směru do Lišan bylo stanoveno na začátku zahrádkářské kolonie – do cca km 28,3 provozního staničení silnice II/229.

V současnosti (listopad 2012) zde probíhá inženýrská činnost před podáním žádosti o územní rozhodnutí.

Na konci je akce prostorově koordinována s akcí **Obchvat Rakovníka – trasa B1**.

Podkladem pro koordinaci je trasa navržená v rámci DÚR z roku 1995.

Rozhraní akcí je navrženo za přemostěním silnice II/237. Dále je navrženo do doby výstavby trasy B1 provizorní napojení lokality "Na Spravedlnosti" (ve výhledové trase B1).

Návaznosti jsou patrné z přílohy **D.1 Přehledná situace stavby**. V přehledné situaci je vyznačena i další výhledová investice v území - trasa R6 s mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí II/229 u Krupé.

Koordinace časová, ev. materiálová, navazujících silničních akcí není v této době možná.

V zájmovém území bylo dále vydáno územní rozhodnutí pro **dvě lokality výstavby RD – "Luženská" a "Na Spravedlnosti"**. Situační podklad z DÚR obou akcí je zakreslen v přílohách **D.2 Celková situace stavby** a **D.3 Koordinační situace stavby**.

Ze zákresu je patrné, že při zpracování PD byl při návrhu parcel pro jednotlivé RD respektován navržený trvalý zábor pro stavbu „II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)“. Do prostoru trvalého záboru a dočasného záboru stavby však zasahují komunikační připojení lokality Na Spravedlnosti a trasy inženýrských sítí. Tyto kolize bude nutno řešit v dalším stupni projektové dokumentace s ohledem na aktuální postup přípravy obou akcí.

S ohledem na skutečnost, že navržené parcely pro RD v lokalitě Na Spravedlnosti přiléhají těsně k trase provizorního připojení, lze očekávat prostorové problémy při dalším pokračování přípravy stavby trasy B1, která tuto provizorní komunikaci rozšíří.

Bilance zemin v trase vychází s mírným nedostatkem násypu. Deponie pro uložení výkopového materiálu tedy není navržena (pouze pro uskladnění zpětně použité ornice). Zdroj pro pokrytí nedostatku násypu zajistí zhotovitel stavby s ohledem na okamžité podmínky.

Vegetační úpravy jsou navrženy v rámci SO 805.

3 Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii

a) popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu,

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

b) předpokládané kapacity provozu a výroby,

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

c) popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů,

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

d) návrh řešení dopravy v klidu,

Vzhledem k charakteru stavby není doprava v klidu řešena.

e) odhad potřeby materiálů, surovin,

Provoz stavby neklade nároky na materiál a suroviny.

Materiály pro běžnou údržbu zajistí budoucí správci jednotlivých komunikací.

f) řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod,

Odpady z provozu na komunikacích se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny budoucími správci jednotlivých komunikací.

Likvidace odpadů po dobu výstavby je povinností zhotovitele. Podrobně bude problematika zpracována v dalším stupni PD – v příloze **Projekt nakládání s odpady z výstavby**.

g) odhad potřeby vody a energií pro výrobu,

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

h) řešení ochrany ovzduší,

Lze předpokládat, že stavba sníží v dotčené oblasti celkové emise, což plyne ze skutečnosti, že při zachování stávající dopravní zátěže se zvýší plynulost provozu.

i) řešení ochrany proti hluku

V rámci hlukové a rozptylové studie (*přílohy č. F.3 a F.4*) byly vyhodnoceny účinky provozu na zdraví a životní prostředí. Na základě závěrů těchto studií není třeba navrhovat žádná zvláštní opatření (protihlukové stěny atp.).

j) řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení (uzamykatelný objekt). Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

4 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

1. řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,
2. řešení evakuace osob a zvířat,
3. navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek,
4. vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními,
5. řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku,
6. zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2009 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

5 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna zejména vodorovným a svislým dopravním značením, které bude podrobně navrženo a projednáno v dalším stupni PD.

Bezpečnostní zařízení na komunikacích budou detailně navržena dle platné legislativy v rámci dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je u chodníků a přechodů pro chodce zajištěno.

Výjimku tvoří chodník podél připojení Kollárovy ulice, která je s ohledem na terénní podmínky navržena v podélném sklonu 12 % - řešení bylo odsouhlaseno objednatelem.

Připojení Kollárovy ulice a navazující provizorní připojení stávající cesty k Lišanskému potoku nahrazuje přerušenu trasu této nebezpečné cesty, jejíž podélný spád v některých úsecích rovněž přesahuje povolenou hodnotu 8,33 %.

V rámci výhledového návrhu uliční sítě v prostoru severně od trasy obchvatu bude možno zajistit trasy pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace v odpovídajících parametrech z jiných míst.

Dojde ke zlepšení podmínek silničního provozu, snížení nehodovosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení vlivu na životní prostředí (snížení hluku a emisí).

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností stavby je podmíněno dodržením českých technických norem obsahující normové hodnoty použité v jednotlivých ustanoveních vyhlášky a technických předpisů Ministerstva dopravy pro pozemní komunikace, zejména technických kvalitativních podmínek, technických podmínek a vzorových listů.

6 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace jsou z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených navrženy v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výjimku tvoří **podélný sklon chodníku** podél připojení Kollárovy ulice, který je navržen v hodnotě **12 % - shodně s komunikací**.

Připojení Kollárovy ulice a navazující provizorní připojení stávající cesty k Lišanskému potoku nahrazuje přerušenu stávající trasu, jejíž podélný spád v některých úsecích rovněž přesahuje povolenou hodnotu 8,33 %.

V rámci výhledového návrhu uliční sítě v prostoru severně od trasy obchvatu bude možno zajistit náhradní trasy pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace v odpovídajících parametrech.

7 Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

a) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků,

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

Po uvedení do běžného provozu nebude stavba působit jako zdroj vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

V rámci stavby je navrženo doplnění odvodňovacích zařízení (drenáže, kanalizace), které zajistí lepší odvedení vod.

Odpady z provozu na komunikacích se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny budoucími správci jednotlivých komunikací.

Hlavním potenciálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel a vozidel přepravujících nebezpečné látky. V takovém případě se bude postupovat podle havarijního plánu pro případ úniku ropných a jiných produktů příslušného správce komunikace.

Vlivem rekonstrukce komunikací nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovených technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k budování stavebních objektů, které by svou výškou zastíňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

Realizací stavby bude zlepšena bezpečnost a plynulost provozu.

b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů,
Okrajová část stavby se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Lišanského prameniště ve správě společnosti RAVOS, s.r.o Rakovník.

Silnice je trasována do okraje vnitřního II stupně a kraje II vnějšího stupně. Spádována je směrem „od“ zdroje a i sklon terénu zde směřuje u silnice „od“ trasy. Vzhledem k těmto okolnostem nejsou na silnici navrhována žádná zvláštní opatření ve vztahu k vodnímu zdroji.

c) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.

Ochranná pásma komunikací a ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí jsou uvedena v kap. 2 b) této souhrnné technické zprávy.

8 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) povodně

Stavba nekřížuje žádnou stávající vodoteč.

Zpevnění z titulu nových ploch silnice je natolik malé, že samo o sobě ovlivňuje odtok v potoce zanedbatelným způsobem. Pokud by se ovšem v okolí silnice realizovala zamýšlená industriální zóna, pak by plochy nové silnice musela být započteny do celkové bilance a na odtoku dešťových vod před vtokem do Lišanského potoka by byla nutná retenční nádrž.

b) sesuvy půdy

V registru Geofondu ČR nejsou v zájmovém území registrovány žádné sesuvy.

c) poddolování

V registru Geofondu ČR nejsou v zájmovém území registrována žádná poddolovaná území.

d) seizmicita

Zájmové území ani jeho širší okolí nenáleží do seismicky aktivních oblastí České republiky.

e) radon

S ohledem na charakter stavby (součástí stavby nejsou stavby s obytnými nebo pobytovými místnostmi) nebylo posuzováno.

f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

V rámci hlukové a rozptylové studie (přílohy č. F.3 a F.4) byly vyhodnoceny účinky provozu na zdraví a životní prostředí. Na základě závěrů těchto studií není třeba navrhovat žádná zvláštní opatření (protihlukové stěny atp.).

9 Civilní ochrana

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva,

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné požadavky z hlediska civilní ochrany.

Realizací stavby vznikne kapacitní trasa pro případné evakuační a zásahové přesuny potřebné pro civilní ochranu.

b) řešení zásad prevence závažných havárií,

Vzhledem k charakteru stavby není v této stavbě specifikováno.

c) zóny havarijního plánování.

Vzhledem k charakteru stavby není v této stavbě specifikováno.

Praha, červen 2008 / listopad 2012

Vypracoval: Ing. Erich Konečný
(vybrané kapitoly zpracovali podzhotovitelé uvedení v příloze **A – Úvodní údaje**)

Podrobná specifikace ceny

AKCE

Příloha č. 2

II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3), PD

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DSP*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k SP vč. majetkop. projednání*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část VD-ZDS*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH****)
144 000 000	1,490%	0,600%	0,500%	730	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	x	629	
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky ***)	2 400 000	1 000 000	830 000	500 000	4 730 000
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	2 145 600	864 000	720 000	459 170	4 188 770
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	89,40%	86,40%	86,75%	91,83%	88,56%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě.

***) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci.

****) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit.

*****) Celková cena bez DPH uvedená v Tabulce soupisu prací musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v Nabídkové tabulce uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1
a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 6

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2 část DSP Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část IČ k SP Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část VD-ZDS Rozdíl:	Ok

V Praze dne 09.03.2018

Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem Společnosti „SUDOP GROUP RS– PROJEKTY STČ“ na základě Plné moci

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem Společnosti „SUDOP GROUP RS– PROJEKTY STČ“ na základě Plné moci

II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3),
PD

žlutě ocení uchazeč

0 popis položky	Nabídková cena uchazeče v Kč
Průzkumy a podklady - DSP	
Zjištění průběhu a zakres IS, zaměření, záborový elaborát, digitální katastrální mapa - aktualizace	260 000,00
Geologický průzkum dle TP76	130 000,00
Doplňující průzkumy	180 000,00
Průzkumy DSP celkem	570 000,00
DSP	
Průvodní zpráva	60 000,00
Souhrnné technické řešení	412 600,00
Stavební část	863 000,00
DIO	70 000,00
ZOV, havarijní a povod. plán a nakládání s odpady	130 000,00
BOZP	40 000,00
DSP celkem	1 575 600,00
DSP celkem včetně průzkumů	2 145 600,00
IČ-zajištění vydání SP	
projednání dokumentace	420 000,00
majetkoprávní podklady	344 000,00
podání žádosti bez poplatků	100 000,00
IČ celkem	864 000,00
PDPS	
Technická zpráva	90 000,00
Výkresová část	470 000,00
ZTKP	80 000,00
Soupis prací a rozpočet	80 000,00
PDPS celkem	720 000,00
celkem bez DPH	3 729 600,00

V Praze dne 30.01.2018

Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem Společnosti „SUDOP GROUP RS-

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem Společnosti „SUDOP GROU

 **SUDOP PRAHA**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a

Technická pomoc objednateli - Autorský dozor

II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3), PD

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Cena Technická pomoc v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby	60		43 800
Cena Technická pomoc v rámci majetkoprávního projednání - vedení aplikace MPP	300	730	219 000
Cena AD celkem bez DPH	269		196 370
Celkem	629		459 170

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s AD, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Díleč činnosti při výkonu AD	AD hodin
činnost	
Posuzování postupu výstavby z technického hlediska, sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby.	42
Vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací, popř. změn v průběhu výstavby oproti projektové dokumentaci, změn vycházejících z podmínek smlouvy se zhotovitelem stavby, posuzování jejich oprávněnosti, řešení množství a kvality, změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a prodloužení lhůt výstavby.	35
Odsouhlasení dílenské a provozní dokumentace zhotovitele stavby z hlediska souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby.	29
Účast na jakémkoliv jednání, které svolává objednatel a vyzývá AD k účasti.	20
Vyjadřování se zástupci objednatele k plnění díla z hlediska pochybností k provedení množství. Vyjadřovat se zástupci objednatele k požadavkům zhotovitele stavby a případně i budoucího provozovatele na změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a na prodloužení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů stanovených zadávací dokumentací	32
Pouze na výzvu zadavatele dle aktuální potřeby se bude podílet na: <ul style="list-style-type: none"> • účasti kontrolních dnů stavby • účasti přejímacích řízení dílčích částí stavby a celé stavby • účasti při zásadních zkouškách a měřeních včetně vydání případných stanovisek k jejich výsledkům • odsouhlasování geodetické měření pohybů nosné konstrukce v určených bodech • spolupráci se zástupcem objednatele při výběru a schvalování vzorků materiálů, zařízení a vybavení předkládaných zhotovitelem stavby, zejména z hlediska jejich jakosti, druhu provedení a vhodnosti použití a to z pohledu souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby 	111
celkem hodin	269
Kč/hod	730
Celkem Kč bez DPH	196 370

*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

Poznámky:

1. Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele zadávací dokumentace stavby se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybností zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.
2. Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru. Za AD však nejsou považovány nesrovnalosti v původním projektu a jejich následné vysvětlování.
3. Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří (3) pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele.
4. Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby.

V Praze dne 30.01.2018

Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem Společnosti „SUDOP GROUP RS– PROJEKTY STČ“ na základě F

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s. – řádně oprávněn podepsat nabídku jménem Společnosti „SUDOP GROUP RS– PROJEKTY STČ“ na zá