

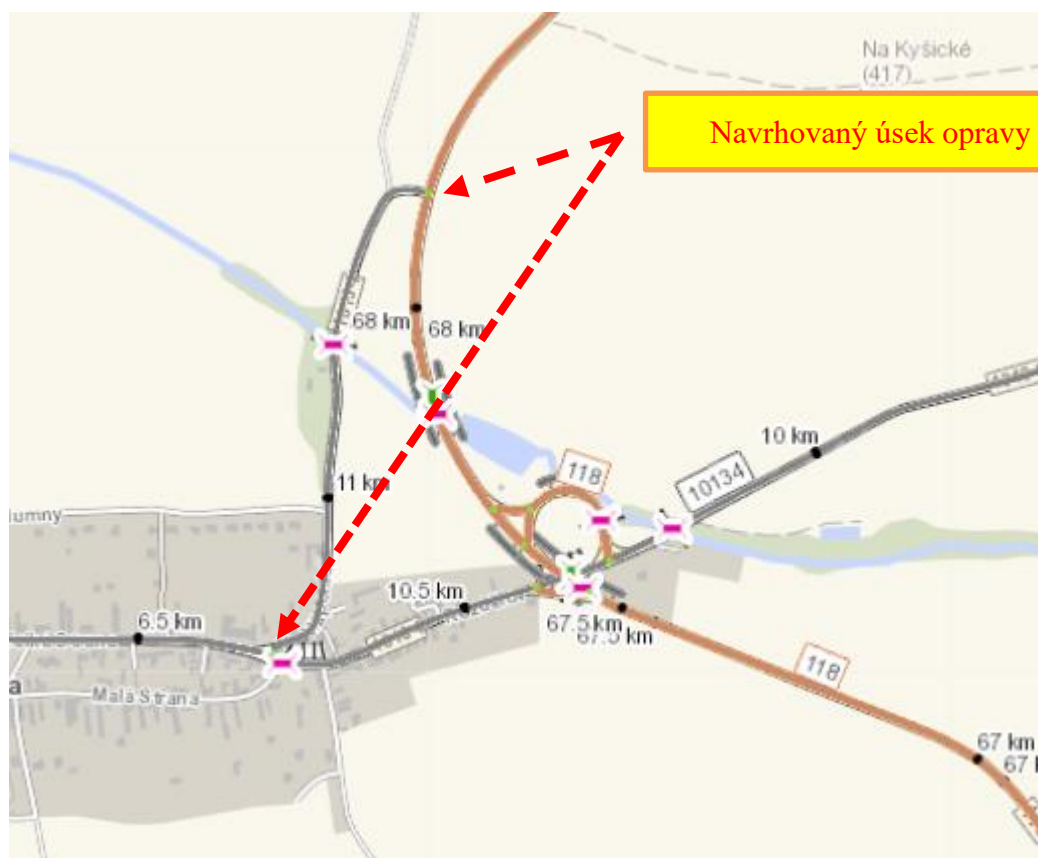
# Technická specifikace pro zadání stavebních prací

**Název akce:** III/10134 Chýňava

**Místo realizace:**

silnice III/10134, od křiž. se sil. III/1164 na křiž. se sil. II/118 Chýňava,  
Staničení úseku opravy je v km 10,77 - 11,46, mezi uzlovými body 1241A240 - 1241A056 , délka opravovaného úseku je 0,694km v průměrné šíři 6,7 m.

Středočeský kraj, oblast Kladno Dvůr, okres Beroun, CSM Králův Dvůr



## ***Popis současného stavu:***

Stávající živičný povrch silnice je ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury a asfalt. tmelu a kameniva a lokální tvorbou podélných, příčných a síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav silnice III/10134 je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

## ***Základní popis akce:***

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnice III/10134, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

## **Technologie obnovy:**

Obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 50 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1 a T2 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup> a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm.

V místě lokálních poruch (převážně v krajnici) bude provedeno dofrézováním živičného krytu v prům. tl. 100mm, odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 320mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude ŠDa 200mm, MZK 150mm, asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16 + tl. 70mm. Místa lokálních poruch budou vytipována a zaznačena při předání staveniště před zahájením frézování.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude odtěžena na kótu 130mm vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3mm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,25 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 nebyly lokálně zastíženy tyto látky předmětném úseku.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení včetně zaměření výměny konstrukce.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Termín realizace:** v trvání 2 týdnů

***Platební podmínky:***

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2)

***Přílohy:***

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

podklady v el. podobě jsou uloženy na serveru:

*P:\Verejne\PROVOZNÍ ÚSEK\Škody po zimě\Škody po zimě 2024\oblast Kladno\CMS Králův Dvůr\III/10134 Chýňava*

**Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,**

**Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

**IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz), 723 500 384

Vedoucí manažer provozu: Bohumil Taraba, [bohumil.taraba@ksus.cz](mailto:bohumil.taraba@ksus.cz), 602 375 608

Provozní cestmistr: Jiří Láznicka, [jiri.laznicka@ksus.cz](mailto:jiri.laznicka@ksus.cz), 720 982 866

Správní cestmistr: Lenka Balejova, [lenka.balejova@ksus.cz](mailto:lenka.balejova@ksus.cz), 702 229 503

## Fotodokumentace







*Zpracoval: Josef Raboch v březnu 2024*