



Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č.J.: MUKV 13724/2023 VYST
SPIS. ZN.: MUKV - S 694/2023 VYST/Br
POČET LISTŮ: 15
POČET PŘÍLOH: 0
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0
VYŘIZUJE: Vladimír Brtník
TEL.: 315 739 957
E-MAIL: vladimir.brtnik@mestokralupy.cz
DATUM: 28.03.2023



Veřejná vyhláška

SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ A POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení posoudil podle ustanovení § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 19.12.2022 podalo

Město Kralupy nad Vltavou, IČ 00236977, Palackého nám. č. p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou, které zastupuje Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor RI a SM, Palackého nám. č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. podle ustanovení § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Okružní křižovatka sil. 101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou"

na pozemcích parcelní číslo 153/30, 156/155, 156/156, 156/157, 153/41, 153/40, 153/39, 153/34, 153/33, 153/32, 153/31, 153/1, 139/74, 139/72, 139/71, 139/70, 139/68, 139/67, 139/66, 139/65, 139/64, 139/63, 139/60, 139/4, 134/8, 182/14 v katastrálním území Lobeček (672866).

Stavba obsahuje:

SO 101 – Ia. Etapa – Úpravy na silnici II/101, včetně OK (ulice Mostní)

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

KOMUNIKACE

Prostorové uspořádání

V rámci SO 101 bude provedena rekonstrukce stávajícího krytu silnice II/101 v celé dotčené oblasti. V místech, kde bude docházet k nahrazení stávající zelené novou zpevněnou plochou a v místech vykazující známky poruch vozovky bude vozovka provedena v celé své navržené konstrukci.

Při výstavbě okružní křižovatky bude také obnoven kryt vozovky v navazujících ulicích, tedy v ulici Třebízského a třídě Legií.

Příčný a podélný sklon bude v co nejvyšší míře zachován stávající. Rekonstruovaný kryt vozovky bude plynule navazovat na stávající.

Technické provedení

Stávající kryt vozovky v ulicích Třebízského, třída Legií a Mostní bude odfrézován vtl. 50 mm. Následně bude tato vrstva nahrazena vrstvou podkladního asfaltového betonu tl. 50 mm, na který bude položena vrstva obrusného asfaltového betonu tl. 50 mm. V místech rozšíření vozovky na úkor stávající zeleně, případně v místech vykazující známky poruch vozovky, bude doplněna plná konstrukce vozovky. Naopak v místech, kde bude stávající zpevněná plocha nahrazena zelení, bude vybourána celá stávající konstrukce zpevněné plochy až na zemní pláň. Ta bude následně doplněna vhodnou zeminou, ohumusována a ozeleněna. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případně jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost. Na upnutí vozovky bude použito nových kamenných obrubníků budou s přilehlým vozítkem z douřadky kamenných kostek uloženy do betonového lože s boční opěrou. Dvouřadka kamenných kostek bude doplněna ke kamenným obrubám i druhé strany, které budou uloženy do společného betonového lože s obrubou budou tvořit dostatečnou boční opěru.

Konstrukce

Konstrukce pojižděných ploch D0-N-2-I-P11, bude použita pro komunikace v místě okružní křižovatky, na silnici 11/101v ulici Mostní a na místních komunikacích v ulicích Třebízského a třída Legií. Tato konstrukce (konstrukce D) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D0-N-2-I-P11, třída dopravního zatížení I, návrhová úroveň porušení vozovky DO.

DĚLICÍ OSTRŮVKY

Prostorové uspořádání

Dělicí ostrůvky a dělicí pásy z dlažby budou umístěny na ulici Mostní. Na ulici Třebízského a třída Legií budou vybudovány nové dělicí ostrůvky k místům pro přecházení a k přejezdu pro cyklisty. Podsádka obrub dělicích ostrůvků bude +12 cm nad úrovní přilehlé vozovky. V místě snížených obrub bude podsádka +2 cm. Pojižděný prstenec středového ostrova křižovatky bude mít podsádku +8 cm nad úrovní vozovky vytvořený pomocí zkosené betonové obruby (viz vzorové řezy) a samotný středový ostrov určený k ozelenění bude vybudován s podsádkou +15 cm nad úrovní pojižděného prstence. Příčný a podélný sklon bude respektovat sklon vozovky.

Technické provedení

Kryt stávající vozovky bude odfrézován v tl. 50 mm a v místech umístění dělicích ostrůvků a středového ostrova budou odstraněny i ostatní konstrukční vrstvy stávající vozovky. Dělicí ostrůvky budou mít povrch vytvořen vyskládáním technologické kamenné dlažby, která bude upnuta do kamenných silničních obrub. Kamenná dlažba a obruby budou uloženy do společného betonového lože.

Konstrukce

Dělicí ostrůvky budou tvořeny z kamenné dlažby upnuté do silničních kamenných obrub. Kamenná dlažba bude uložena do betonového lože společně s obrubami. Stávající konstrukce vozovky pod dělicími ostrůvky bude vybourána a nahrazena betonovým ložem. Pro středový ostrov a dělicí ostrůvky určené k ozelenění bude vybourána celá konstrukce stávající vozovky až na zemní pláň. Ta bude následně doplněna vhodnou zeminou, ohumusována a ozeleněna.

DOPORUČENÉ MATERIÁLY

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem během stavby nahrazeny jinými od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty) a rozměrů. Musí být mrazuvzdorné, odolné proti působení chemických rozmrazovacích látek. Upnutí vozovky je doporučeno do kamenných silničních obrub (200/250/800-1600). Obruba oddělovací jízdní pruh okružní křižovatky

od pojížděného prstence je doporučena BEST-RONDA, která vytvoří požadovanou změnu podsádky +8 cm. Plochy z technologické dlažby budou vyskládány z kamenné dlažby. Doporučená velikokamenných kostek je 120/120/120. Pojížděn prstenec středového ostrova bude vytvořen z kamenných kostek. Doporučená velikost kostek je 160/160/160. Na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba BEST-KLASIKO pro nevidomé červené barvy. Na zhotovení umělé vodící linie je doporučena reliéfní dlažba se speciální hmatovou drážkou CSB - Quadro s vodící drážkou (60/200/200) přírodní barvy.

Užití jednotlivých typů materiálu je patrné z příčných vzorových řezů, viz. příloha „SO 101.3; S102.3 - Vzorové příčné řezy“.

Podél prvků pro bezbariérové užívání (varovný pás, umělá vodící linie) musí být položena linie se šířkou min. 250 mm s rovinným povrchem - hladká bez fásky. Doporučená dlažba BEST-KARO rovné přírodní/šedé barvy tl. 60 mm.

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

Napojení vozovky

Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltovou vozovku komunikaci bude provedeno zaříznutím stávající asfaltové vrstvy v tl. 5 cm v místě plánovaného upnutí. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem a styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou zálivkou a ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

SO 102 – Ib. Etapa – Plochy přímo související s úpravami na silnici II/101 a OK

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

CHODNÍKY

Prostorové uspořádání

Bude upraveno vedení stávajících chodníků podél ulice Mostní a zároveň bude upraveno trasování přilehlých chodníků k okružní křižovatce. Příčný sklon chodníků bude 2% a podélný sklon bude v co nejvyšší míře respektovat stávající sklon a podélný sklon přilehlých komunikací.

Technické provedení

V místech rozšíření chodníků na úkor stávající zeleně bude doplněna plná konstrukce chodníku. Naopak v místech, kde bude stávající zpevněná plocha nahrazena zelení bude vybourána celá stávající konstrukce zpevněné plochy až na zemní pláň. Ta bude následně doplněna vhodnou zeminou, ohumusována a ozeleněna. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případné jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost. Chodníky budou v místě styku se zelení upnuty do parkových betonových obrubníků a ve styku s vozovkou do kamenných obrubníků.

Konstrukce

Konstrukce chodníků D2-D-1-CH-P11, bude použita pro všechny chodníky v celém projektu. Tato konstrukce (konstrukce A) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2-D—1—CH—P11, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

NAPOJENÍ VĚTVÍ A - B NA ULICI MOSTNÍ

Prostorové uspořádání

Nově vedená větev A a větev B budou napojovat ulici Mostní Západní a Předmostní na ulici Mostní. Větev A bude jednosměrným provozem napojovat ulici Mostní Západní na ulici Mostní. Větev B bude jednosměrným provozem propojovat ulici Mostní na ulici Předmostí. Na větvi B bude vytvořen vyvýšený přejezdový práh, upozorňující na změnu

maximální povolené rychlosti, jelikož větev B a ulice Předmostí se nacházejí v zóně Tempo 30. Délka staničení větve A je 0,015 00 km a délka staničení větve B je 0,014 63 km. Křížení těchto větví a ulice Mostní probíhá v projektovém staničení 0,081 10 km ulice Mostní.

Technické provedení

Stávající kryt vozovky bude odfrézován vtl. 50 mm. Následně bude tato vrstva nahrazena vrstvou ohrubného asfaltového betonu tl. 50 mm. V místech rozšíření vozovky na úkor stávající zeleně, případně v místech vykazující známky poruch vozovky bude doplněna plná konstrukce vozovky. Naopak v místech, kde bude stávající zpevněná plocha nahrazena zelení, bude vybourána celá stávající konstrukce zpevněné plochy až na zemní pláň. Ta bude následně doplněna vhodnou zeminou, ohumusována a ozeleněna. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případně jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost. Na upnutí vozovky bude použito nových kamenných obrub (200/250/800-1600). Obrubníky budou s přilehlým vodícím proužkem z dvouřádky kamenných kostek uloženy do betonového lože s boční opěrou. Dvouřádka kamenných kostek bude doplněna ke kamenným obrubám i z druhé strany, které budou uloženy do společného betonového lože s obrubou, a budou tvořit dostatečnou boční opěru. Přejezdný vyvýšený práh bude vybudován z kamenných kostek uložených do betonového lože.

Konstrukce

Konstrukce komunikací D1—N—3—VI—PII, bude použita pro obě větve (A i B) v celém projektu. Tato konstrukce (konstrukce C) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1-N-3-VI-PII, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

Napojení vozovky

Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltovou vozovku komunikaci bude provedeno zařízením stávající asfaltové vrstvy v tl. 5 cm ve vzdálenosti 0,5 m od plánovaného upnutí. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem a styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou zálivkou a ošetřena živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

ODVODNĚNÍ

ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Odvodnění zpevněných ploch bude respektovat současný způsob likvidace srážkových vod. Srážkové vody budou ze zpevněných ploch svedeny do uličních a obrubníkových vpustí, případně do přilehlé zeleně. V celém projektu dochází k vyjmutí přibližně 507 m² stávající travnaté plochy ve prospěch nových zpevněných ploch - chodníků i komunikací. Naopak úpravou celého projektovaného území dochází k vyjmutí přibližně 860 m² stávajících zpevněných ploch (chodníky a komunikace) ve prospěch nově navrhované zeleně. Rozdíl navrhovaného stavu oproti současnému stavu tedy tvoří plochu 353 m² v prospěch právě zeleně a nebudou tedy navýšeny hodnoty okamžitého odtokového množství.

ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

Zemní pláň bude provedena v základním příčném sklonu 3 %.

KONEČNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávniku budou urovnané a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm. Konečné terénní úpravy budou provedeny tak, aby po ohumusování v

tloušťce 150 mm byla zemina zarovnána 2 cm pod horní hranu přilehlé obruby při osetí travní směsí s přípravou k sadovým úpravám. Viz. příloha č. „SO 101.3; SO 102.3 - Vzorové příčné řezy“.

SO 103 – II. Etapa – Západní část ul. Mostní

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

KOMUNIKACE

Prostorové uspořádání

V rámci SO 103 bude provedena rekonstrukce stávajícího krytu komunikace ulici Mostní Západní. V místech, kde bude docházet k nahrazení stávající zeleně novou zpevněnou plochou bude vozovka provedena v celé své navržené konstrukci. Místa vykazující známky poruch a prasklin stávajícího krytu budou doplněna o výztužnou sklovláknitou mříž - tato místa jsou vyobrazena v situačním výkresu dopravního řešení. Příčný a podélný sklon bude v co nejvyšší míře zachován stávající. Rekonstruovaný kryt vozovky bude plynule navazovat na stávající. Podél pravé obruby ve směru staničení bude vybudován nový trativod zajišťující lepší odvodnění konstrukčních vrstev komunikace. Trativod bude vyveden do uličních vpustí.

Technické provedení

V místech rozšíření vozovky na úkor stávající zeleně bude doplněna plná konstrukce vozovky. Naopak v místech kde bude stávající zpevněná plocha nahrazena zelení, bude vybourána celá stávající konstrukce zpevněné plochy až na zemni pláň. Ta bude následně doplněna vhodnou zeminou, ohumusována a ozeleněna. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případně jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost. Na upnutí vozovky bude použito nových kamenných obrub. Obrubníky budou s přilehlým vodícím proužkem z dvouřádky kamenných kostek uloženy do betonového lože s boční opěrou. Řádka kamenných kostek bude doplněna ke kamenným obrubám v zeleni, které budou uloženy do společného betonového lože s obrubou, a budou tvořit dostatečnou boční opěru.

Konstrukce

Konstrukce D1—N—3—VI—PII, bude použita pro komunikace v ulici Mostní Západní. Tato konstrukce (konstrukce C) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1-N-3- VI—PII, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

PARKOVACÍ STÁNÍ

Prostorové uspořádání

Podél komunikace v ulici Mostní Západní budou vybudována nová šikmá parkovací stání. V první části ulice Mostní Západní budou parkovací stání od komunikace oddělena pomocí pásu kamenných kostek šířky 0,70 m, který zlepší rozhled při vyjíždění. V části ulice Mostní Západní za křížením s větví A bude rekonstruována a mírně rozšířena zpevněná plocha vhodná ke kolmému parkování.

Příčný sklon parkovacích stání bude 2,5 % a podélný sklon bude v co největší míře respektovat podélný sklon přilehlé komunikace.

Nový kryt parkovacích stání bude přes kamennou obrubu (120/250/1000) s podsádkou +2 cm a dvouřádku kamenných kostek plynule navazovat na kryt přilehlé komunikace, respektive přes již zmíněný pás z kamenných kostek o celkové šířce 0,70 m.

Technické provedení

Stávající konstrukční vrstvy pod plochami, na kterých je plánována výstavba parkovacích stání, budou vyjmuty a nahrazeny vhodnými konstrukčními vrstvami dle projektové dokumentace. V místech rozšíření parkovacích stání do prostoru stávající zeleně bude doplněna plná konstrukce. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola,

případně jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost. Povrch parkovacích stání bude vytvořen z betonové dlažby typu „parketa“ vhodné pro poježdění vozidly (min. 80/100/200) přírodní (šedé) barvy. Dlažba bude upnuta do kamenné obruby (120/250/1000) s podsádkou + 8 cm. V souběhu s komunikací bude plocha parkovacích stání upnuta do kamenné obruby s podsádkou maximálně + 2 cm.

Konstrukce

Konstrukce D1—D—3—V—PII, bude použita pro parkovací plochy v ulici Mostní Západní. Tato konstrukce (konstrukce B) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1-D-3- V-PII, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Prostorové uspořádání

Stavební objekt SO 103 také řeší výstavbu nové společné stezky pro chodce a cyklisty v prostoru mezi kolmými parkovacími stáními v ulici Mostní Západní a lávkou přes řeku Vltavu. Společná stezka se dále napojuje na ulici J. Holuba. Šířka společné stezky pro chodce a cyklisty má projektovanou základní šířku 4,50 m, délka je 55,30 m včetně nájezdových ramp. Příčný sklon je projektovaný 2,5 % a podélný sklon bude respektovat stávající zpevněnou plochu.

Technické provedení

Společná stezka pro chodce a cyklisty bude vytvořena položením dvou nových vrstev asfaltového betonu

na stávající a řádně očištěný kryt. Stávající kryt bude důkladně očištěn od nečistot a náletových rostlin, na tento kryt bude proveden spojovací postřik a položena vrstva asfaltového betonu střednězrného ACL 11 v tloušťce 50 mm. Dále bude na vrstvu ACL 11 proveden další spojovací postřik a položena vrstva asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11.

V místech, kde bude stávající zpevněná plocha nahrazena zelení, bude vybourána celá stávající konstrukce zpevněné plochy až na zemní pláň. Ta bude následně doplněna vhodnou zeminou, ohumusována a ozeleněna. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případně jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost.

Na upnutí společné stezky bude použito nových kamenných obrub (120/250/1000). Obrubníky budou s přilehlým vodícím proužkem zdvouřádky kamenných kostek uloženy do betonového lože s boční opěrrou. Řádka kamenných kostek bude doplněna ke kamenným obrubám v zeleni, které budou uloženy do společného betonového lože s obrubou, a budou tvořit dostatečnou boční opěrrou.

Konstrukce

Konstrukce D2—N—3—VI—PII, bude použita pro společnou stezku pro chodce a cyklisty v ulici Mostní Západní. Tato konstrukce (konstrukce E) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2- N-3-VI-PII, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

CHODNÍKY

Prostorové uspořádání

Chodníky budované v SO 103 budou vedeny v místech stávajících chodníků, případně v jejich blízkosti. Nově vedené chodníky jsou doplněny z důvodu zlepšení přirozeného pohybu pěších v dané oblasti. Část chodníků bude vedena v zeleni a bude nutné kácení stávajících stromů a keřů. Případně budou keře a stromy přesazeny mimo trasy zpevněných ploch.

Budované chodníky budou mít minimální šířku 1,50 m. Příčný sklon je navrhovaný 2 % a podélný sklon bude respektovat přilehlé plochy parkovacích stání a komunikace.

Technické provedení

Pro veškeré chodníkové plochy v projektu budou vybudovány nové konstrukční vrstvy. V místech rozšíření nových chodníkových ploch do prostoru stávající zeleně bude po sejmutí ornice proveden dostatečný výkop pro všechny konstrukční vrstvy chodníku. Místa stávajících chodníků, která jsou určena k novému ozelenění budou vybourána v celé konstrukci a následný výkop bude vyplněn vhodnou zeminou ohumusována a ozeleněna. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případně jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost.

Pro kryt chodníkových ploch bude použita betonová dlažba typu „parketa“ BEST-KLASIKO (60/100/200) přírodní (šedé) barvy. Varovné a signální pásy pro nevidomé budou tvořeny z reliéfní dlažby BEST-KLASIKO pro nevidomé červené barvy.

Chodníkové plochy budou v místech styku se zelení upnuty do betonových parkových obrub BEST - PARKAN (50/200/1000) přírodní (šedé) barvy a v místech styku s vozovkou budou upnuty do kamenných silničních obrub (200/250/800-2000), oba druhy použitých obrub budou uloženy do betonového lože s dostatečnou boční opěrou, která bude zabraňovat jejich vyvrácení.

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

Napojení vozovky

Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltovou vozovku komunikací bude provedeno zařízením stávající asfaltové vrstvy v tl. 5 cm ve vzdálenosti 0,5 m od plánovaného upnutí. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem a styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou zálivkou a ošetřena živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

SO 104 – III. Etapa – Předmostí

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

KOMUNIKACE

Prostorové uspořádání

V rámci SO 104 bude provedena rekonstrukce stávajícího krytu komunikace v ulici Předmostí. V místě napojení větve B na ulici Předmostí, v blízkosti nového přejezdného pásu a nahrazení stávající zpevněné plochy vozovky na zeleň, bude konstrukce krytu doplněna o výztužnou sklovláknitou mříž - tato plocha je vyobrazena v situačním výkresu dopravního řešení.

Příčný a podélný sklon bude v co nejvyšší míře zachován stávající. Rekonstruovaný kryt vozovky bude plynule navazovat na stávající přilehlé plochy. Podél pravé obruby ve směru staničení bude vybudován nový trativod zajišťující lepší odvodnění konstrukčních vrstev komunikace do uličních vpustí.

Technické provedení

V místech, kde bude stávající zpevněná plocha nahrazena zelení, bude vybourána celá konstrukce stávající zpevněné plochy až na zemní pláň. Ta bude následně doplněna vhodnou zeminou, ohumusována a ozeleněna. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případně jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost.

Na upnutí vozovky bude použito nových kamenných obrub. Obrubníky budou s přilehlým vodícím proužkem z dvouřádky kamenných kostek uloženy do betonového lože s boční opěrou. Řádka kamenných kostek bude doplněna ke kamenným obrubám v zeleni, které budou uloženy do společného betonového lože s obrubou, a budou tvořit dostatečnou boční opěru.

Konstrukce

Konstrukce D1—N—3—VI—PII, bude použita pro komunikace v ulici Předmostí. Tato konstrukce (konstrukce C) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1—N—3—VI—PII, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

PARKOVACÍ STÁNÍ

Prostorové uspořádání

Podél komunikace v ulici Předmostí budou vybudována kolmá a podélná stání. V části ulice Předmostí mezi napojením na ulici nábreží J. Rysa a křížením s větví B, bude rekonstruována a mírně rozšířena zpevněná plocha vhodná ke kolmému parkování. Příčný sklon parkovacích stání bude 2,5 % a podélný sklon bude v co největší míře respektovat podélný sklon přilehlé komunikace. Nový kryt parkovacích stání bude přes kamennou obrubu (120/250/1000) s podsádkou +2 cm a dvouřádku kamenných kostek plynule navazovat na kryt přilehlé komunikace.

Technické provedení

Stávající konstrukční vrstvy pod plochami, na kterých je plánována výstavba parkovacích stání, budou a nahrazeny vhodnými konstrukčními vrstvami dle projektové dokumentace. V místech rozšíření parkovacích stání do prostoru stávající zeleně bude doplněna plná konstrukce. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případně jejich doplnění, a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost. Povrch parkovacích stání bude vytvořen z betonové dlažby typu „parketa“ vhodné pro pojiždění vozidly (min. 80/100/200) přírodní (šedé) barvy.

Dlažba bude upnuta do kamenné obruby (120/250/1000) s podsádkou + 8 cm. V souběhu s komunikací bude plocha parkovacích stání upnuta do kamenné obruby s podsádkou maximálně + 2 cm.

Konstrukce

Konstrukce D1-D—3—V-PII, bude použita pro parkovací plochy v ulici Předmostí. Tato konstrukce (konstrukce B) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1-D-3- V-PII, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

CHODNÍKY

Prostorové uspořádání

Chodníky budované v SO 104 budou vedeny v místech stávajících chodníků, případně v jejich blízkosti. Nově vedené chodníky budou doplněny z důvodu zlepšení přirozeného pohybu pěších v dané lokalitě. Budované chodníky budou mít minimální šířku 1,50 m. Příčný sklon je navrhovaný 2 % a podélný sklon bude respektovat přilehlé plochy parkovacího stání a komunikace.

Technické provedení

Pro veškeré chodníkové plochy v projektu budou vybudovány nové konstrukční vrstvy. V místech rozšíření nových chodníkových ploch do prostoru stávající zeleně bude po sejmutí ornice proveden dostatečný výkop pro všechny konstrukční vrstvy chodníku. V místech, kde budou ponechány stávající konstrukční vrstvy bude provedena jejich kontrola, případně jejich doplnění a následně bude provedeno jejich přehutnění. Pomocí zatěžovací zkoušky bude prokázána dostatečná únosnost.

Pro kryt chodníkových ploch bude použita betonová dlažba typu „parketa“ BEST-KLASIKO (60/100/200) přírodní (šedé) barvy. Varovné a signální pásy pro nevidomé budou tvořeny z reliéfní dlažby BEST-KLASIKO pro nevidomé červené barvy. Chodníkové plochy budou v místech styku se zelení upnuty do betonových parkových obrub BEST- PANKAN (50/200/1000) přírodní (šedé) barvy a v místech styku s vozovkou budou upnuty do kamenných silničních obrub (200/250/800-2000), oba druhy použitých obrub budou uloženy do betonového lože s dostatečnou boční opěrou, která bude zabraňovat jejich vyvrácení.

Konstrukce

Konstrukce D2—D—1—CH—PII, bude použita pro chodníky v ulici Předmostí. Tato konstrukce (konstrukce A) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2-D-1-CH- PII, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

Napojení vozovky

Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltovou vozovku komunikaci bude provedeno zaříznutím stávající asfaltové vrstvy v tl. 4 cm ve vzdálenosti 0,5 m od plánovaného upnutí. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem a styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou zálivkou a ošetřena živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ

Zemní pláň bude provedena v základním příčném sklonu 3 %.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Technické řešení

Demontáže

V dotčené lokalitě bude demontováno celkem 3 ks sadových stožárů výšky 6m s výbojkovými svítidly SON 70W a 11 ks uličních paticových stožárů VO výšky 10m s obloukovými výložníky (2m) a výbojkovými svítidly SHC 150W. Ze stožáru u křižovatky ulic Třebízského - Mostní bude demontováno i zařízení bezdrátového rozhlasu, které bude opět instalováno na novém stožáru A11. Poloha demontovaných stožárů je vyznačena na výkrese VO02. Demontovaná svítidla a stožáry budou realizační firmou předány správci veřejného osvětlení k repasování.

Osvětlení komunikace

Osvětlení komunikací, přechodů pro chodce a parkovišť ve městě Kralupy nad Vltavou je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1, ČSN EN 13201-2, TKP-15 a ČSN EN 12464-2) a požadavků investora a správce VO.

Instalace stožárů

Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových betonových (C25/30) základů v zeleném pásu podél komunikace a v chodníku ve vzdálenosti (měřeno mezi vnějšími povrchy - líci) minimálně 0,5 m od hrany obrubníku (dle ČSN 73 6005) resp. ve vzdálenosti minimálně 1 m od obrubníku parkového stání (dle požadavku TS). Kolem kruhové křižovatky budou stožáry VO instalovány ve vzdálenosti min. 2000 mm od okraje okružního jízdního pásu (dle TP135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích). Umístění stožárů bude upřesněno dle skutečného umístění podzemních sítí - po vytyčení jejich správci a odkopání. Při instalaci stožárů v blízkosti plynovodu musí být dodrženy min. odstupové vzdálenosti tj. minimálně 500 mm mezi vnější hranou betonového základu, a lícem plynovodního potrubí (dle ČSN 73 6005). V místě vetknutí stožáru do země bude na důšku stožáru provedena zvýšená ochrana proti korozi (ochranná plastová manžeta - OMP). Instalace stožárů bude provedena dle ČSN 73 6005. Zemní práce budou prováděny po předchozím vytyčení podzemních sítí jejich správci. Jednotlivé stožáry VO budou označeny štítky s číselným označením pozice stožáru - dle instrukcí správce VO.

Povrchová úprava stožárů a výložníků - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi SR721-27 Z Cu (1x pojistka E27) resp. SR722 (2x pojistka E27) pro kabely do 35 mm². Napájení vlastních svítidel od stožárových svorkovnic provedeno kabely CYKY-J 3x1.5 uloženými ve stožáru.

Napájení a ovládání

Napájení nových rozvodů VO bude provedeno kabely CYKY-J 4x16 napojeným na stávající kabelové rozvody VO (kabel CYKY-J 4x16). Napojovací místa jsou vyznačena na situaci (v.č. VO02). Napájecí kabely budou instalovány v ohebné dvouplášťové korugované trubce 75/61 mm v pískovém loži ve výkopu v zemi v zeleném pásu a chodníku a kabelové chrániče (110/94mm) v překopu a protlaku pod komunikací (silnicí). Kabelový vývod pro bezdrátový rozhlas bude proveden kabelem CYKY-J 3x1.5 instalovaným ve stožáru.

Instalace jiných zařízení

Na nový stožár A11 budou instalován stávající bezdrátový rozhlas (přemístěný z demontovaného stožáru VO), který bude napájen kabelem CYKY-J 3x1.5 z druhé pojistky stožárové svorkovnice příslušného stožáru.

SO 801 – Sadové úpravy

Sadové úpravy celé řešené lokality.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby

1. Záměr bude umístěn v souladu s projektovou dokumentací ověřené v tomto společném řízení (06/2022), kterou vypracoval Ing. Petr Novotný, ČKAIT - 0700876, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.
2. Případné změny umístění stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Petr Novotný, ČKAIT - 0700876, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.
 2. Případné změny projektové dokumentace nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
 3. Stavbu bude provádět stavební firma na základě výběrového řízení, stavba bude provedena a uvedena do provozu v celku, etapizace se nenavrhuje.
 4. Stavebník **oznámi písemně speciálnímu stavebnímu úřadu stavební firmu** – zhotovitele stavby (název, IČ, sídlo).
 5. Stavba bude dokončena do roku: 04/2025.
 6. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
 7. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení prostorové polohy subjektem k tomu oprávněným.
 8. Nejméně 30 dní před zahájením stavby požádá zhotovitel stavby zdejší silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu a o povolení úplné, resp. částečné uzavírky daného úseku silnice č. II/101 a to po celou dobu stavby.
 9. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. Podmínky stanovené jednotlivými správci musí být respektovány.
-

10. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, zábor je nutné předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
 11. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 12. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
 13. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku či jiný veřejný zájem. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
 14. Veškerá narušená veřejná prostranství budou do dokončení stavby uvedena do původního stavu.
 15. Vlivem stavby a použití stavební mechanizace (včetně jejího poježdění) v blízkosti sousedních pozemků, nesmí dojít k jejich poškození a poškození staveb na nich, a to vč. oplocení.
 16. Po dobu stavby bude umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
 17. Stavebník je povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
 18. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a příslušné technické normy.
 19. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví – zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví osob na staveništi.
 20. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
 21. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, stanovené zejména vyhláškou č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví osob na staveništi.
 22. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
 23. Staveniště bude uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu bezpečně provádět. Při stavbě nebude docházet k znečišťování přilehlých komunikací.
 24. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí být znečišťovány přilehlé pozemky ani pozemní komunikace. Dojde-li přesto ke znečištění pozemních komunikací, zajistí stavebník jejich průběžné čištění.
-

25. Veškeré odpady a stavební sutě budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
26. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky jednotlivých větví stavby:
- zahájení prací, vytyčení tras
 - odstranění konstrukčních vrstev
 - pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev komunikace, osazení zábradlí a dalšího vybavení mostu
 - před závěrečnou kontrolní prohlídkou, před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu

27. Stavebník zajistí splnění podmínek:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č. j. MUKV 57632/2022 OŽP ze dne 07.07.2022:

K předloženému návrhu vydává odbor životního prostředí MěÚ Kralupy n. Vlt. následné koordinované stanovisko podle ust. § 4 odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu.

1) Vyjádření z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodácha o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Projektovou dokumentaci požadujeme doplnit o údaje týkající se množství srážkových vod a způsob jejich odvádění v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona, dle kterého je stavebník povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen „srážková voda“) akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů. Z předložené dokumentace není zřejmé, jaké množství srážkových vod má být odváděno, zda se jedná o kanalizaci dešťovou či jednotnou. Primárně mají být srážkové vody zadržovány, případně vsakovány či odpařovány v místě jejich dopadu nebo co nejbližší tomu místu. Stanovisko bude vydáno samostatně po úpravě a doplnění projektové dokumentace.

2) Vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech):

Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Při nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby je vybraný dodavatel povinen odděleně soustřeďovat stavební materiály v souladu s ustanovením § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství.

Po ukončení prací bude MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí předložena průběžná evidence všech odpadů vzniklých při realizaci záměru a doklady o tom, jak s nimi bylo následně naloženo.

3) Vyjádření z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon):

Odstraňování stromů i keřů (i pro které není třeba povolení dle § 8 odst. 2 a 3) je třeba provádět zpravidla v době vegetačního klidu, tj. od 1.11 do 31.3, aby nedošlo k porušení obecné i zvláštní ochrany přírody, především § 5a tohoto zákona (ochrana volně žijících ptáků). Je nezbytné na toto pamatovat a **odstranění žadatel zajistí ve výše uvedeně době před zahájením stavby.** V opačném případě musí být realizace stavby posunuta do doby možného odstranění dřevin. Dále musí být učiněna ochrana ponechávaných dřevin dle předložené projektové dokumentace.

4) Vyjádření z hlediska památkové péče

Stavbou nebudou narušeny kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“). Pozemky se nenacházejí v památkovém ochranném pásmu ani zóně.

Upozornění:

MěÚ Kralupy nad Vltavou upozorňuje, že stavebníci jsou podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči, již od doby přípravy stavby, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, v.v.i., Letenská 4, 118 0 Praha 1. Stavebníci jsou dále dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinni umožnit Archeologickému ústavu AV ČR, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Podle ustanovení § 176 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), dojde-li při postupu podle stavebního zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby, nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález příslušnému stavebnímu úřadu a Městskému úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování, památková péče jako příslušnému orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit.

28. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č. j. MUKV 83204/2022 OŽP ze dne 25.10.2022:

1. Záměr bude proveden dle PD (DUSP) 06/2022 Okružní křižovatka sil. 11/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulici Třebízského, obec Kralupy nad Vltavou k. ú. Lobeček podle PD (DUSP) 06/2022, zodpovědný projektant: Ing. Petr Novotný, Ph. D., ČKAIT č. 0700876
2. Během výstavby bude zajištěna ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním, zejména závadnými látkami dle § 39 vodního zákona.
3. Do dešťové kanalizace odvodňující rekonstruovanou komunikaci nebudou napojeny jiné srážkové vody (např. z nemovitostí).
4. Na systému odvodnění budou zřízeny objekty pro zachycení splavenin z komunikace. Během provozu komunikace bude zajištěna průběžná údržba těchto objektů.
5. V dalším stupni projektové dokumentace, tj. v prováděcí dokumentaci, bude detailně řešeno odvodnění komunikací a ostatních ploch v souladu s výše uvedenými principy modrozelené infrastruktury.
6. K záměru, resp. připojení prvků odvodnění komunikace, pokud budou napojeny do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo dešťové kanalizace, je třeba získat stanovisko jejího vlastníka, případně provozovatele, je-li k tomu vlastníkem zmocněn.

29. Ministerstvo obrany, sp. zn.: 139274/2022-1322-OÚZ-PHA ze dne 28.06.2022:

- Před zahájením stavby žádáme o zaslání termínu realizace min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření na adresu:
- Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové Velké náměstí 33 500 01 Hradec Králové
kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530

30. Policie ČR DI Mělník, č.j.: KRPS-57-142/ČJ-2022-010606 ze dne 10.08.2022.

Pro stavbu budou dodrženy následující podmínky:

- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- Stavebně technické řešení pozemních komunikací bude dle platných ČSN, pro potřeby vozidel největších předpokládaných. Bude prověřeno vlečnými křivkami, zejména průjezd navrženou okružní křižovatkou.
- Veřejné osvětlení, odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s platnými ČSN. Chodníky budou o min. šíři 1,5 m, v průchozím prostoru nebudou umístěny žádné překážky.
- Provedení komunikací pro cyklisty bude v souladu s ČSN 73 6110 a TP 179.
- Přechody pro chodce a místa pro přecházení budou v souladu s ČSN 73 6110, budou zajištěny zejména rozhledové podmínky. Přechody pro chodce budou osvětleny - odlišným zabarvením světla. PČR DI Mělník doporučuje řešit osvětlení míst pro přecházení - bez odlišného zabarvení světla.
- Sklony nájezdových ramp prahů budou v souladu s navrženou rychlostí.
- Křižovatka bude provedena v souladu s ČSN 73 6102, TP 135.
- Parkovací stání budou v souladu s ČSN 73 6056.
- Pevné překážky mohou být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace, nebudou tvořit překážku v rozhledech.
- PČR DI Mělník v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích souhlasí s návrhem okružní křižovatky dle projektové dokumentace ze předpokladu splnění uvedených podmínek.
PČR DI Mělník souhlasí s návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích za dodržení následujících podmínek:
- V části Mostní západní bude místo DZ B1 umístěna DZ B1 (umožní vjezd jízdním kolům) a bude umístěna samostatně.
- V ul. Třída Legií bude z obou stran před vjezdem na přejezd pro cyklisty umístěna DZ C8b a za přejezdem DZ C8a.
- V ul. Třebízského budou DZ 134a IP6 umístěny odděleně.
- V ul. Předmostí, kde je umístěna DZ 112, musí být z opačné strany komunikace umístěna DZ IP4b (dle místní situace).
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133.
- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
- Pro stavbu bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR DI Mělník podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

31. Krajský úřad SK, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: 072410/2022/KUSK ze dne 21.06.2022.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (Ing. Hrobský)

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

32. Povodí Vltavy, s.p., zn.: PVL-49730/2022/240-Sku ze dne 12.07.2022:

Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.

33. TSM Kralup nad Vltavou, zn.: S/2022/P/83 ze dne 27.06.2022:

- 1) Jakékoliv změny projektové dokumentace a změny při realizaci stavby v části komunikací, dešťové kanalizace a veřejného osvětlení, které budou převedeny pod správu TSM budou odsouhlaseny pověřenými pracovníky TSM.
 - 2) Pověřeným pracovníkům TSM bude umožněn vstup na stavbu a kontrola provádění prací (komunikace, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení).
 - 3) Před zahájením stavby bude předmětný úsek komunikace protokolárně předán správcem komunikací investorovi a do 15 ti dnů po ukončení akce bude předmětný úsek komunikace protokolárně převzat od investora stavby správcem komunikací zpět. K předání a převzetí bude správce komunikací prokazatelně vyzván minimálně 5 dnů předem.
 - 4) Na chodnících a komunikacích nebude skladován žádný materiál (písek, kamenivo, stavební materiál, palety a jiné) a ani zde nebudou zaparkovány nebo odstaveny těžké stroje a vozidla.
 - 5) Nebude docházet k umístování kontejnerů (na suť apod.) na komunikace, chodníky a další plochy.
 - 6) Nebude docházet k znečišťování přilehlých komunikací, případné znečištění musí investor na své náklady neodkladně odstranit.
 - 7) Nedojde k poškození přilehlých pozemních komunikací, jejich příslušenství ani dalšího zařízení a staveb. Případné poškození je investor povinen na své náklady neprodleně odstranit.
 - 8) Prostor v okolí stavby bude řádně označen a zabezpečen dle ČSN.
 - 9) Při realizaci stavby bude umožněn přístup a příjezd k okolním stavebním parcelám a nemovitostem.
 - 10) Chodníky v okolí stavby nebudou pojížděny vozidly nad 3,5 t.
-

34. Krajská správa a údržba silnic SK, zn.: 4296/22/KSUS/MHT/BEN ze dne 07.07.2022:

- 1) Stavba bude provedena dle schválené projektové dokumentace a tohoto našeho vyjádření.
- 2) Investiční a budoucí majetkové vztahy budou řešeny v souladu se směrnicí Středočeského kraje (nebyla uzavřena Smlouva o spolupráci veřejných zadavatelů).
- 3) K vyjádření budou předkládány všechny stupně projektové dokumentace.
- 4) Zástupce KSUS bude zván k předepsaným kontrolám a zkouškám.
- 5) Komunikace v naší správě nebude využívána jako oklepová plocha a pro parkování vozidel zásobujících stavbu.
- 6) Při provádění prací nebude docházet k znečištění silnice číslo 11/101a nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Stavební materiál a technika nebudou ukládány a skládány na silnici v naší správě. Případné znečištění nebo poškození silničních pozemků bude bezodkladně uvedeno do původního stavu.
- 7) Stavba musí být realizována tak, aby byl umožněn přístup k stávajícím nemovitostem a provozovnám.
- 8) KSUS SK jako správce silnice upozorňuje, že nebude v budoucnu řešit hlukové limity obtěžující uživatele domů dané lokality. Investor/stavebník zajistí taková opatření, aby nedocházelo k překročení hygienického limitu hluku.

Komunikace

1. Bude provedeno odfrézování a následná obnova povrchu v celém rozsahu zasaženého prostoru. Případné nutné sanace podkladních vrstev stávající silnice provede stavebník na své náklady.
2. Stavba bude provedena dle TP170 (NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ), předložené projektové dokumentace a tohoto našeho vyjádření.
3. Rozšíření silnice bude provedeno zazubněním s využitím geomříže v konstrukční vrstvě živice.
4. Budou provedeny statické zkoušky zhuštění zemní plně vozovky na dotčeném úseku za účasti zástupce KSUS. Protokol o výsledku zkoušek budou předloženy správci silnice. Zkoušku zhuštění provede odborná nezávislá firma. Je požadována záruka za provedené práce na silničním tělese v délce 60 měsíců.
5. Odvodnění silnice 11/101 bude řešeno příčným a podélným sklonem do nově osazených uličních vpustí.
6. Vodorovné (v provedení plast) a svislé dopravní značení bude zřízené na náklady investora. Dopravní značení bude schválené Policií ČR a místní úpravu provozu na silnici Vám stanoví příslušný silniční správní úřad.

Veřejné osvětlení

1. Stavba bude provedena dle schválené PD a tohoto našeho vyjádření.
2. Kabelové vedení VO nezasahuje do pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje.

Chodník, přechod pro chodce, cyklostezka

1. Stavbou chodníku, přechodu pro chodce a cyklostezky nesmí být zúžen stávající profil vozovky.
 2. Stavba bude vybudována tak, aby nebránila odvodnění vozovky a silniční údržbě.
 3. Chodníky s příslušenstvím budou vybudovány se zpevněným krytem.
 4. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní
-

údržby.

5. Vlastník chodníku, přechodu pro chodce a cyklostezky bude zajišťovat jejich celkovou řádnou údržbu.
6. Vodorovné (v provedení plast) a svislé dopravní značení bude zřízené na náklady investora. Dopravní značení bude schválené Policií ČR a místní úpravu provozu na silnici Vám stanoví příslušný silniční správní úřad.

Napojení místní komunikace Předmostí a Mostní západní

1. Napojení na silnici č. 11/101 bude splňovat podmínky dané § 11, odst. 1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 61 02 a doporučenými ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 10.
2. Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavbou nebude zúžen stávající šířkový profil silnice.
3. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
4. Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
5. Vzniklé křižovatky se silnicí č. II/101 budou osazeny novým svislým a vodorovným (v provedení plast) dopravním značením, schváleným Policií ČR.

35. NIPI Bezbarierové prostředí, o.p.s, zn.: 013220013 ze dne 13.06.2022:

1. V místě pro přecházení /ulice Třebizská / je nutno na středový ostrůvek umístit odsazený sig.pás a do vozovky umístit vodici pás přechodu.
2. V místě pro přecházení / Třída Legii / je nutno na středový ostrůvek umístit odsazený sig.pás a do vozovky včetně pojezdné plochy od var.pásů umístit vodici pás přechodu.
3. V místě před hranicí katastrů / Kralupy-Lobeček / doporučujeme umístit místo pro přecházení přes ulici Mostní.

36. ČEZ Distribuce a.s., zn.: 0101756202 ze dne 07.06.2022:

V majetku ČEZ Distribuce, a.s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

- Podzemní síť NN (střet)
- Podzemní síť VN (střet)

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci

energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

37. ČEZ Distribuce a.s., zn.: 001126439125 ze dne 13.06.2022 a 001126494730 ze dne 16.06.2022:

Bude zajištěno nejmenší dovolené krytí 1m u podzemních sítí kabelů 1kV (22kV) v tělese komunikace, vjezdů a parkovacích stání, Krytí je nutné přizpůsobit konstrukci, parkovacího stání, vozovky a vjezdů (dělený arot, betonové žlaby). V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a dotčení kabelového vedení v souběhu v komunikaci, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47. zákona 458/2000 Sb. na náklady toho, kdo přeložku vyvolá.

Případné uložení do chrániček bude provedeno za součinnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek vedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními, sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2m od vedení vn a 3 m od vedení wn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statik podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

38. Vodárny Kladno - Mělník, a.s., č.j.: PVO2205044/KOL ze dne 19.07.2022:

V prostoru stavby se nachází vodohospodářská infrastruktura (vodovod a kanalizace) pro veřejnou potřebu vlastněná společností Vodárny Kladno – Mělník, a.s. (dále VKM) a provozovaná společností Středočeské vodárny, a.s. (dále SVAS). Oddílné dešťové kanalizace VKM nevlastní a SVAS neprovozuje.

Vodohospodářská infrastruktura v dané lokalitě je v majetku VKM a správě provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu společnosti SVAS provoz:

Provoz Vodovod - středisko Kralupy nad Vltavou, ul. Ke Koupališti (u areálu ČOV), vedoucí Bronislav Novotný, tel.: 312 812 330, 602 244 661, fax: 312 812 338, e-mail: bronislav.novotny@svas.cz

Technik střediska: Milan Svatoš, tel.: 312 812 329, 602 643 308, e-mail: milan.svatos@svas.cz

Provoz kanalizace - středisko Mělník, Chloumecká 2917.

Radomil Fuxa, tel. 602 174 593, e-mail: radomil.fuxa@svas.cz

Z hlediska vlastníka a provozovatele vodohospodářské infrastruktury máme ke stavbě máme následující podmínky:

- Se stavbou souhlasíme a při realizaci stavby požadujeme respektovat „Všeobecné podmínky“ platné pro kolize vodohospodářského zařízení s jinými stavbami, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření. Případné odchylky povolí příslušný provoz SVAS s ohledem na konkrétní situaci v místě stavby.
- Upozorňujeme, že při realizaci stavby může dojít ke střetu se stávajícími domovními přípojkami, které jsou v celé délce v majetku jejich investorů, zpravidla majitelů napojených nemovitostí. Přípojky nejsou provozovány naší společností a nemáme obvykle k dispozici zakres jejich trasy.
- Vzhledem k tomu, že v trase stavby okružní křižovatky se nachází vodovod a kanalizace, požadujeme o zahájení prací na stavbě křižovatky informovat obchodní útvar VKM s min. 12-ti měsíčním předstihem. Na základě posouzení technického stavu vodohospodářské infrastruktury bude rozhodnuto o její případné obnově, (kontakt: sekretariat@vkm.cz). V případě zařazení vodohospodářského zařízení do plánu obnovy je nutné obě stavby koordinovat.
- Minimálně 30 dní před zahájením stavby je nutné informovat příslušný provoz vodovodu a kanalizace, který zajistí posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury. Po ukončení stavby je nutné minimálně 30 dní před kolaudací stavby u příslušného provozu objednat stejné posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury, aby bylo vyloučeno možné poškození této infrastruktury stavbou.
- Příslušným provozem bude provedena před zahájením stavby kontrola uzavíracích armatur a uzávěrů vodovodních přípojek a proveden kamerový průzkum kanalizace. Z tohoto důvodu žádáme investora, aby v dostatečném časovém předstihu min. 30 dnů kontaktoval výše uvedené

provozy SVAS před zahájením stavby pro zajištění objednání potřebného materiálu na vlastní přípravu případné opravy nebo výměny uzavíracích armatur a uzávěrů vodovodních přípojek.

- Upozorňujeme, že zásah do stávající vodohospodářské infrastruktury mohou provádět pouze pracovníci výše uvedeného provozu.
- Osazení poklopů stávající vodohospodářské infrastruktury do nivelety vozovky, případně při změně nivelety terénu, bude provedeno zhotovitelem stavby. Poklopy musí odpovídat „Technickým standardům vodohospodářských staveb“, které jsou umístěné na stránkách VKM v sekci „Dokumenty ke stažení“ (<http://vkm.cz/investicni-vzstavba/dokumenty>). Výše uvedené provozy je nutné vždy pozvat ke kontrole osazení poklopů po dokončení stavby. Správnost osazení bude provedena pracovníky příslušného provozu zápisem do stavebního deníku.
- Upozorňujeme na požadavek souběhu jiných sítí s vodohospodářským zařízením min. 1,0 m mezi povrchy.
- Investor musí respektovat ochranné pásmo (dále OP) vodovodu a kanalizace. Pro potrubí s DN do 500 mm včetně je OP stanoveno v rozsahu 1,5 m na všechny strany od pláště potrubí, pro potrubí s DN nad 500 mm je OP stanoveno v rozsahu 2,5 m na všechny strany od pláště potrubí. Je-li potrubí vodovodu nebo kanalizace o DN 200 mm a více uloženo v hloubce větší než 2,5 m, zvětšuje se rozsah OP o 1 m na obě strany.
- V OP nelze umísťovat žádné ani drobné nadzemní stavby, výsadbu trvalých porostů (např. stromů a keřů). Vzdálenost od oplocení (budoucího oplocení) stavebních pozemků, příp. jiných nadzemních staveb (sloupky veřejného osvětlení, el. vedení apod.) musí být ve vzdálenosti min. 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí (vzdálenost mezi půdorysnými obrysy základů nadzemních staveb a pláště potrubí). Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby rozsah již vzrostlé dřeviny pokud možno do pásma nezasahoval a nemohla byt tudíž poškozena při opravách potrubí. Změny nivelety a použití hutnicí techniky v OP je nutné prokazatelně dohodnout s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě. Vzdálenost základů sloupů od potrubí a hloubku založení je nutno zároveň posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (zejména při výkopových pracích). V OP nesouhlasíme s uložením betonových panelů nebo zpevňováním povrchu armovaným betonem. Při úpravě nivelety terénu (stavba nové komunikace a jiné) je nutné upravit poklopy na vodohospodářském zařízení do nivelety definitivního povrchu.
- Jakákoliv změna oproti již schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší společnosti.
- Toto vyjádření je vydáváno i za společnost Středočeské vodárny, a.s., provozovatele vodohospodářského zařízení pro veřejnou potřebu v lokalitě.

39. GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002631499 ze dne 21.06.2022:

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený, GasNet Služby, s.r.o. vydává toto stanovisko:

V zájmovém území stavby se nacházejí tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

STL plynovod PE dn 160, dn 90, dn 63 + přípojky

NTL plynovod ocel DN 125 + přípojky

Zrušený NTL plynovod ocel DN 150

- při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN73 6005
- před zahájením stavby BUDE PROVEDENO vytyčení PZ viz.odst.3, během stavby kontrola PZ
- poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ
- toto stanovisko se vztahuje pouze k doložené situaci a v ní zakresleným objektům
- v ochranném pásmu NTL, STL plyn, zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře apod.; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace) min. v místě ochranného pásma PZ tak, aby bylo dodrženo krytí dle ČSN73 6005.
- Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby musí být dodrženo krytí PZ v souladu s ČSN 73 6005
- dle nového využití konkrétního území.
- Pokud bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší, než dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Při odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláně (skrývce zeminy) požadujeme chránit PZ před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Při odtěžení stávající konstrukce komunikace (skrývce zeminy) bude podstatně sníženo krytí PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců strny, zemních fréz, těžkých stavebních strojů pro hutnění atd.) přímo nad potrubím, není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).
- Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

VEGETAČNÍ ÚPRAVY:

- Při odstraňování stromů a keřů nesmí dojít k poškození PZ. Při případném dolování pařezu lze v ochranném pásmu PZ vykonávat zemní práce pouze ručně. Zasahují-li kořeny pod PZ, je třeba je obnažit a přerušit, aby nedošlo k posunu, popř. poškození gasnet.
- V případě vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet tyto podmínky:
- Obrys výsadbové jámy pro usazení kořenového bálu bude umístěn na hranici ochranného pásma 458/2000 Sb. v platném znění činí 1 m na každou Stranu od půdorysu.
- Mezi PZ a kořenový systém požadujeme vložit certifikované protikořenové fólie o délce 1,5 m a hloubce 1,4 m.
- Křížení a souběh kanalizace/drenáže s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- souběh kanalizace/drenáže a plyn, zařízení bude min. 1 m (dle ČSN 73 6005)
- křížení min. 0,5 m POD plyn, zařízením (u tlakové kanalizace min. 0,15 m)
- obrysy kanalizačních šachet (uličních vpustí apod.) budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu plynárenského zařízení.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu ocel bude na náklady GasNet provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Bude-li křížení kanalizačního potrubí/drenáže POD plynovodem v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, nebo bude kanalizace/drenáž vedena nad plynovodem, opatří se plynárenské zařízení plynotěsnou chráničkou přesahující stoku či kanalizační přípojku či drenáž na obě strany nejméně o 1000 mm.
- souběh kabelů VO s NTL plyn, zařízením bude min. 0,4 m, s STL plyn, zařízením min. 0,6 m (dle ČSN 73 6005)
- při křížení musí být kabel uložen v chráničce s přesahem 1 metr na každou stranu

- vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru VO (sloupu NN) od líce plynovodního potrubí musí být minimálně 500 mm
- hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí (sousedního) plynárenského zařízení.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měreno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku.

Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

- (1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-QR> kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

- (2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

- (3) Bude dodržena mj. ČSN 736005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markéru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

40. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, č.j.: 676993/22 ze dne 27.06.2022:**(číslo žádosti: 0122885201)**

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost CETIN, a.s. následující vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN, a.s.

- (I) Na žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
- (II) Společnost CETIN, a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.
- (III) Stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Před započatím zemních prací je nutné zajistit vytyčení SEK na terénu. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. V prostorech křížení s novým vjezdem, požadují ověřit hloubku uložení SEK ručně kopanou sondou za účasti POS. (pokud zde není ochrana SEK) POS dle hloubky uložení rozhodne o provedení ochrany SEK. Uložení SEK do dělené chráničky SITEL či KOPOHALF 110 s případným zahloubením/obetonováním, nebo pouze doplněním rezervní chráničky PE 110 mm s víčky v celé délce kolize. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.

Norma říká příčné uložení SEK v komunikaci či vjezdu 90cm.

Práce v blízkosti sdělovacího kabelového vedení SEK CETIN a.s. provádějt ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek. Stavebník

je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození kabelů a zařízení

SEK CETIN a.s. pracovníkovi POS. Před záhozem a před provedením dodatečné

ochrany požadujeme přizvat POS ke kontrole POS M.Bárta 724174105.

Bez provedené kontroly není možné provést zához. O provedené kontrole

bude proveden zápis do stavebního deníku.

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.
 - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.; a
- (li) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN, a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN, a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

41. Vodafone Czech Republic a.s., zastoupená společností InfoTel, spol. s r.o., č.j.: 220607-1339435419 ze dne 15.06.2022:

Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází **vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKŠ“)** a její ochranné pásmo a její ochranné pásmo, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKŠ je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKŠ (dále jen „Ochranné pásmo“).

Během realizace uvedené akce Vaší společností nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKŠ či jinému zásahu do VVKŠ. V případě, že zjistíte kolizi VVKŠ s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKŠ kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKŠ, případně stanovili podmínky přeložení VVKŠ.

Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení VVKŠ přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže).

Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je Vaše společnost, nebo Vámi pověřená třetí osoba povinna se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKŠ společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Kontaktní osoba pro vytýčení: InfoTel,s.r.o., Pavel Žďárský 739/529331,
vytycenineratovice@infotel.cz

Kontaktní osoba pro překládky: InfoTel, s.r.o., Jaroslav Siříšťa, Jaroslav_syriste@infotel.cz,
tel. 606 776154

Kontaktní osoba pro případné dotazy k sítím VVKŠ: InfoTel, s.r.o., Jaroslav Siříšťa,
Jaroslav_syriste@infotel.cz, tel. 606 776154

Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

42. T-Mobile Czech Republic a.s., zn.: E30719/22 ze dne 16.06.2022:

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T- Mobile Czech Republic a.s.

V zájmovém území naše společnost plánuje/projednáva rozšíření optické infrastruktury, je nutné naše stavby v zájmovém území koordinovat a současně po žadateli požadujeme, aby příslušnému stavebnímu úřadu byl pro účely odsouhlasení stavebního záměru žadatele doložen doklad prokazující dohodu o koordinaci obou staveb. Kontaktujte prosím příslušného Area Koordinátora (AK): Radek Stanislav, 603 415 637, radek.stanislav@t-mobile.cz

43. SYNTHOS Kralupy a.s., zn.: 35080/326/2022 ze dne 14.07.2022:

V zájmovém území stavby kříží ulici Třebízského stávající podzemní trasa horkovodu (potrubí přívodní a potrubí vratné vody) společnosti TAMERO Invest s.r.o. Ochranné pásmo horkovodu je 2,5m od obrysu krajního potrubí. **Při podchodu ul. Třebízského je horkovod uložen hloubce cca 0,60 m a není v chrániče!** Horkovod včetně ochranného pásma je zakreslen v Koordinační situaci č. C.3.

1. **Před zahájením prací bude požádáno o vytýčení trasy horkovodu** v ulici Třebízského - kontakt: geodet provozovatele Ing. L. Pavlíček (email: lubomir.pavlice@synihosgroup.com, mobil 739 588 254)

2. **Provádění stavebních prací v ochranném pásmu horkovodu podléhá písemnému povolení od provozovatele**, který stanoví konkrétní podmínky pro provádění prací, jejich

průběžnou kontrolu a přebírání prací v ochranném pásmu - kontakt: p. Petr Traxl, ved. provozu Distribuce energií TAMERO Invest s.r.o., mobil 736 506 762 nebo p. Libo Batka, technolog mobil 736 506 859; **o prováděných pracích bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.**

3. **Výkopové práce v OP horkovodu budou prováděny pouze ručně, vhodným nářadím**

4. **Před záhozem výkopů bude přizván zástupce provozovatele horkovodu ke kontrole provedení;** teprve pak může být vydán souhlas k záhozu

5. **Po odstranění asfaltového krytu v ul. Třebízského v rozsahu OP je zakázáno pojíždět nad trasou horkovodu těžkou technikou nebo zřizovat deponie - požadujeme trasu horkovodu zabezpečit a vybudovat v rozsahu OP zpevněný panelový přejezd**

44. V souladu s § 122 stavebního zákona může být dokončená stavba užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu vydaného zdejším speciálním stavebním úřadem na základě žádosti stavebníka, který uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží doklady prokazující způsobilost stavby k jejímu trvalému užívání (zápis o odevzdání a převzetí stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, geometrický plán, prohlášení o shodě a jakosti na použité materiály, výsledky předepsaných zkoušek, apod.).

45. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn **štítek „Stavba povolena“**, který stavebník obdrží, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do doby započetí užívání stavby. U rozsáhlejší stavby se staveniště označí přiměřenou tabulí, na které bude uveden název stavby, investor, dodavatel, povolení a ukončení stavby.

46. Při realizaci stavby nebo její změny musí být na stavbě veden **stavební deník**. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu deseti let.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Kralupy nad Vltavou, IČ 00236977, Palackého nám. č. p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Vltavy, státní podnik, IČ 70889953, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Středočeské vodárny, a.s., IČ 46356991, U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311, Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., IČ 04084063, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Vodafone Czech Republic a.s., IČ 25788001, náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Synthos Kralupy a.s., IČ 28214790, O.Wichterleho č.p. 810, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Odůvodnění:

Dne 19.12.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Žádost byla MěÚ Kralupy nad Vltavou evidována pod č. j.: MUKV 93864/2022. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydal dne 07.07.2022 pod č. j.: MUKV 57632/2022 OŽP závazné stanovisko (v rámci koordinovaného stanoviska).

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č. j.: MUKV 4005/2023 VYST ze dne 23.01.2023, kterým bylo upuštěno od ústního jednání s upozorněním, že k námitkám, které nebudou sděleny nejpozději do 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení, nebude přihlédnuto.

Současně speciální stavební úřad určil lhůtu v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle které se mohli účastníci před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k jeho podkladům, i ke způsobu jejich zjištění, případně navrhnout jejich doplnění. Námitky ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny.

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94 o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou. V průběhu řízení speciální stavební úřad posoudil shromážděné podklady a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Speciální stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedl jen ty podmínky, týkající se stavebního řízení. Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (odpovědnost za vady, náhrada škody, záruční lhůty, povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, povinnost provést platbu, apod.) není možno do povolení vtělit, toto je věcí osoby, která stavbu realizuje a vlastníka inženýrských sítí, ti se o tomto musejí dohodnout, neboť správní úřad ve věcech soukromoprávního charakteru není oprávněn rozhodovat.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Při stanovení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 94 k stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka, vlastníky pozemků a staveb na kterých má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, vlastníky sousedních staveb anebo sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení jsou rovněž vlastníci vedení technické infrastruktury, kteří mohou být stavbou dotčeni.

Stanoviska sdělili:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č. j. MUKV 83204/2022 OŽP ze dne 25.10.2022

Ministerstvo obrany, sp. zn.: 139274/2022-1322-OÚZ-PHA ze dne 28.06.2022

Policie ČR DI Mělník, č.j.: KRPS-57-142/ČJ-2022-010606 ze dne 10.08.2022

Krajský úřad SK, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: 072410/2022/KUSK ze dne 21.06.2022

Povodí Vltavy, s.p., zn.: PVL-49730/2022/240-Sku ze dne 12.07.2022

TSM Kralup nad Vltavou, zn.: S/2022/P/83 ze dne 27.06.2022

Krajská správa a údržba silnic SK, zn.: 4296/22/KSUS/MHT/BEN ze dne 07.07.2022

NIPI Bezbarierové prostředí, o.p.s, zn.: 013220013 ze dne 13.06.2022

ČEZ Distribuce a.s., zn.: 0101756202 ze dne 07.06.2022

ČEZ Distribuce a.s., zn.: 001126439125 ze dne 13.06.2022

ČEZ Distribuce a.s., zn.: 001126494730 ze dne 16.06.2022

Vodárny Kladno - Mělník, a.s., č.j.: PVO2205044/KOL ze dne 19.07.2022

Středočeské vodárny, a.s., č.j.: PVO2205036/EXS ze dne 10.06.2022

GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002631499 ze dne 21.06.2022:

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, č.j.: 676993/22 ze dne 27.06.2022

Vodafone Czech Republic a.s., zastoupená společností InfoTel, spol. s r.o., č.j.: 220607-1339435419 ze dne 15.06.2022

T-Mobile Czech Republic a.s., zn.: E30719/22 ze dne 16.06.2022

SYNTHOS Kralupy a.s., zn.: 35080/326/2022 ze dne 14.07.2022

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a ÚP, č. j. MUKV 77305/2022 ze dne 29.09.2022
Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a ÚP, č. j. MUKV 78802/2022 ze dne 03.11.2022
Krajská hygienická stanice SK, č.j.: KHSSC 30701/2022 ze dne 01.07.2022
Hasičský záchranný sbor SK, č.j.: HSKL-5640-2/2022-ME ze dne 28.06.2022
ČEZ ICT Services, a.s., zn.: 0700563153 ze dne 07.06.2022
Telco Pro Services, a.s., zn.: 0201425451 ze dne 07.06.2022
České Radiokomunikace a.s., zn.: UPTS/OS/307325/2022 ze dne 08.06.2022
SITEL, spol. s r.o., zn.: 1112202171 ze dne 08.06.2022
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., zn.: FM/906/2022 ze dne 14.06.2022
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., ze dne 23.06.2022

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.
Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:
- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.
Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu podáním u zdejšího správního orgánu.
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.
Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.
Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.
Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

„otisk úředního razítka“

Jiří Polák
vedoucí stavebního úřadu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Za den doručení se považuje 15tý den ode dne vyvěšení na úřední desce.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

.....
Vyvěšeno dne:

.....
Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

Poplatek: Správní poplatek se nevyměřuje.

Obdrží:**Účastníci řízení, dle § 94k písm a) až d) stavebního zákona (dodějky)**

Město Kralupy nad Vltavou, IČ 00236977, Palackého nám. č. p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou, které zastupuje Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor RlaSM, Palackého nám. č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Středočeské vodárny, a.s., IDDS: qztgg8d
sídlo: U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1

Vodárny Kladno - Mělník a.s., IDDS: vp4gxsz
sídlo: U Vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Synthos Kralupy a.s., odbor Generel a dokumentace, IDDS: dipgiuh
sídlo: O.Wichterleho č.p. 810, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Účastníci řízení, dle § 94k písm. e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou) - osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno: zejména pozemky: 245, 139/59, st. 1391, st. 750, st. 748/2, st. 1128, 153/1, 153/41, st. 758/2, st. 1391, st.753, st.755, st. 756.

Dotčené správní úřady

Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Policie ČR KŘP Středočeského kraje, DI Mělník, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Bezručova č.p. 2796, Mělník

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Pražská č.p. 391, 276 01 Mělník 1

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor životního prostředí, Palackého nám. č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor výstavby a územního plánování, Palackého náměstí č. p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor výstavby a územního plánování, památková péče, Palackého náměstí č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Ostatní

TSM Kralup nad Vltavou, Správa komunikací, IDDS: nt2szit

sídlo: Libušina č.p. 123, 278 01 Kralupy nad Vltavou

TAMERO INVEST s.r.o., IDDS: ap5wmfp

sídlo: O. Wichterleho č.p. 810, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., IDDS: fxcng6z

sídlo: Letenská č.p. 123/4, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS

sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha 4

Dále se doručí

Městský úřad Kralupy nad Vltavou se žádostí **o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**

1x spis
