

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Objednatel stavby:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Zborovská 11
150 21 Praha 5


Razítko:

Ověřil:
Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	22 075 06	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK		720951172, ddv@pontex.cz	
602214618, pso@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Tomáš MALECKÝ	
602619785, kpe@pontex.cz			702148116, tma@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Stř. kraje

Kraj:

Středočeský

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI –
TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Datum

Stupeň

8/2023

TP

Příloha:

SO 206 –
MOST EV. Č. 125–035

Souprava

Č. přílohy

B.06

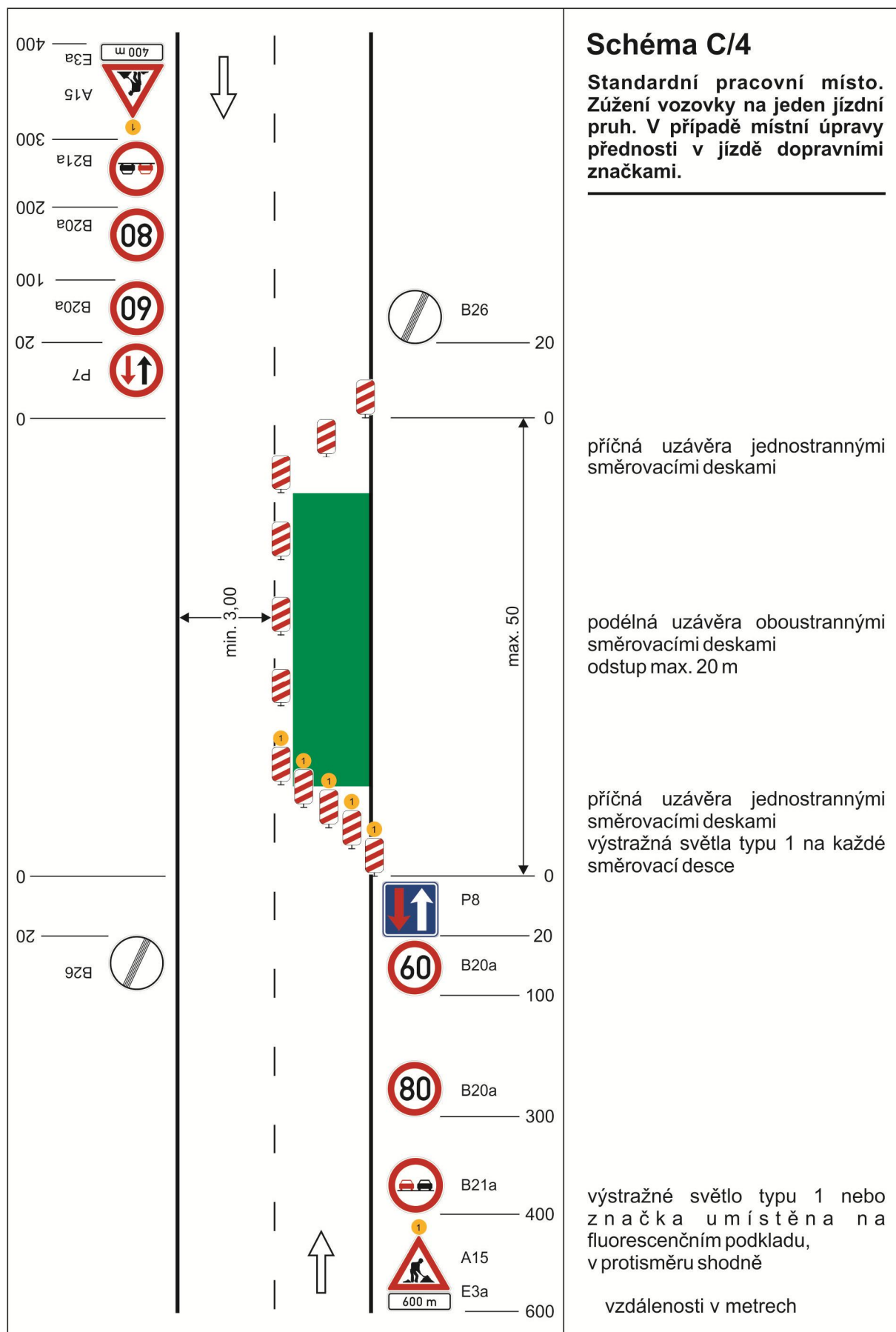
SO 206 – MOST EV. Č. 125-035

<i>Obsah</i>
NAVRŽENÉ PRÁCE
SCHÉMATA DIO
MOSTNÍ LIST
PROHLÍDKA MOSTU

SO 206 – MOST EV. Č. 125-035

NAVRŽENÉ PRÁCE

Činnost	Popis a specifikace	Výměra
DIO – převáděná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/4.	10 dní, přesun, 10 dní
DIO – přemostovaná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/5.	5 dní, přesun, 5 dní
Výluka na trati – hlavní trať	Pro práce na římsách, případně na spodím líci NK, se předpokládá kolejová a napěťová výluka. Součástí položky je i vyjednání výluky. Výluka může být rozdělena do několika etap dle dohody zhotovitele a provozovatele trati. Včetně vyjednání a zajištění výluk, platby za dohled správce apod.	1. kolej: 3*8 hod 2. kolej: 3*8 hod 3. kolej: 3*8 hod
Zpřístupnění konstrukcí	Zpřístupnění konstrukcí (římsy, NK, SS) pro sanaci/odstranění – lešení, z terénu, plošina, nebo jiné dle uvážení zhotovitele.	1 ks
Osazení SDZ zatížitelnosti	Osazení SDZ s vyznačením Vn, Vr a Ve dle evidence.	4 ks
Římsy – těsnění spár	Provedení nového těsnění dilatačních, pracovních a smřřovacích spar říms dle VL4 402.21, 402.22 a 402.23.	2*10*1=20 m
Zábradlí – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	10 %*2*110=22 m
Svodidla – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	10 %*2*110=22 m
Svodidlo – oprava	Výměna deformovaných částí ocelového svodidla – sloupky, deformační podložky, svodnice, dilatační díly. Bude použit výrobek shodný se současně osazeným svodidlem.	10 %*2*110=22 m
Protidotyková ochrana – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu. Pro tuto činnost bude provedeno DIO na převáděné komunikaci a způsobí výluku na přemostované trati.	50 %*3*6*2*3 = 54 m2
Sanace spodního líce NK	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci, nebo výluku na přemostované trati.	Ostranění volných částí betonu: 35.2=35.2 m2 Vodorovné plochy <20 mm: 2 %*110*16=35.2 m2
MPM	Po realizaci údržbových prací bude provedena mimořádná prohlídka mostu.	1 ks



Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	125-035			
Název mostu:	Most přes hlavní železniční trať a sil. II/322, Kolín			
Místní název:	most v Ovčárecké ulici přes žel. stanici Kolín - Zálabí			
Předmět přemostění:	Železnice a silnice			
Převáděná komunikace:	2. třída / 125			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	73.199 km	Staničení na úseku: 0.514 km		
Rok postavení:	1968			
Rok poslední rekonstrukce:	1998			
Kraj:	Středočeský			
Okres:	Kolín			
Obec (MČ):				
Katastrální území:				
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Kolín, cestmistrovství Radovesnice			
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:				
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 17.0\text{ t}$ $V_r = 47\text{ t}$ $V_e = 196\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023				
Základní údaje				
Celkový počet polí: 7 Délka přemostění: 102.60 m Délka NK: 107.00 m Šikmost: Levá 73.37 g Volná šířka: 10.50 m Celková šířka mostu: 12.50 m Plocha mostu: 1337.50 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -687567 Y: -1056044 WGS: 50.036435°N 15.210035°E Popis spodní stavby: Piliře: ze ŽB kruh. sloupů prům. 0.85m na ŽB trámových patkách. Popis nosné konstrukce: ŽB sdružený rám o 7 polích se středním vloženým. 1) Rozjezdová část-sdružený rám o 3polích, rámové stojky se 4-5 sloupky prům. 0.875m se zákl. pasem, příčel v.0.8-0.93m s konsolami pod chodníky. 2) Hlavní směr-dtto s přechodovým vloženým polem mezi rozj.část, rámové stojky o 3 sloupech, dtto příčel v.0.80m jinak dtto. 2 dil. závěry MULTIFLEX-guma, 2 elastické dil. závěry-lité. Přechodové desky spojeny s NK u P4 1.05m. Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 7.14 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.				
Základy mostních podpěr a křídel				
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Základy nepřístupné pod úrovní terénu, nebyly ověřovány. Podle archivního náčrtu plošné založení opěr i křídel na základových pasech ze žb.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi				
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 17.05 až 17.05 m Šířka: 0.90 až 0.90 m Výška: 2.90 až 2.90 m			
Opěry	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 12.18 až 12.18 m Šířka: 0.90 až 0.90 m Výška: 1.75 až 1.75 m Masivní ppěry + vetknutá rovnoběžná křídla, z monolit. žb, na povrchu sanované + opatřené ochranným nátěrem.			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 15.00 až 15.00 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 7.20 až 7.20 m			

-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 15.00 až 15.00 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 7.20 až 7.20 m
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 19.85 až 19.85 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 7.54 až 7.54 m
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 10.95 až 10.95 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 6.75 až 6.75 m
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 10.95 až 10.95 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 5.30 až 5.30 m
Pilíře	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 10.95 až 10.95 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 6.37 až 6.37 m Pilíře tvoří členěné rámové stojky z monolit. žb, podle šířky mostu 3, 4, 5 kruhových sloupů Ø80 a Ø87,5 cm, v hlavách vetknuté do deskového příčle = NK v patách do základového pasu, opatřené ochranným nátěrem.
přechodová oblast	
Opěry	Přechodové desky z monolit. žb kloubově připojené ke koncům NK.
zpevnění svahu, svah.kužel	
Opěry	Servicní lavice i svah před lícem obou opěr zpevněn zatravněvacími prefabrikáty do štěrkopísku.
Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 14.07 m Kolmá světlost: 13.09 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 14.43 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.00 m Kolmá světlost: 13.55 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 15.12 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.43 m Kolmá světlost: 11.95 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 14.54 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 14.84 m Kolmá světlost: 14.82 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 15.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.53 m Kolmá světlost: 11.62 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 13.44 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 14.85 m Kolmá světlost: 14.85 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 15.70 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 12.62 m Kolmá světlost: 11.51 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 12.94 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný Estakádový městský rámový most složitého půdorysu, výrazně proměnné šířky a klopení, s výjezdovou větví, ve výškovém oblouku, celkem 7 polí rozpětí 12,9 až 15,7 m. Rámový příčel = plná deska tl. cca 80 až 93 cm s oboustranně vyloženými konzolami, z monolit. žb, staticky

	2x sdružený rám o 3 polích s konzolami do pole 4, zde na ozuby vložené prosté pole. Při rekonstrukci na povrchu desky provedena přikotvená spádová, vyrovnávací vrstva.		
Ložiska, klouby			
Pilíře	Způsob uložení: vetknutí Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Uložení na sloupech pilířů rámové = plné vetknutí.		
Opěry	Způsob uložení: Neuvedeno Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Na opěrách posuvné uložení, je nepřístupné.		
4.pole	Způsob uložení: elastomerová ložiska Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Vložené mostní pole uloženo v ozubech konzol rámu na řadu nízkých elastomerových ložisek.		
Mostní závěry			
Opěry	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Na spáře mezi koncem NK a přechodovou deskou podpovrchové MZ, v živičném krytu řezaná příčná spára těsněná asfaltovou zálivkou, v římsách žb krycí desky.		
4.pole	Typ MDZ: elastický mostní závěr Datum výroby: -	Výrobce MDZ: MAGEBA Výrobní typové označení: Mageba Polyflex Advandced PA75, PA40 Délka MDZ (m) -	Jmenovitý posun (mm) 50
	U vloženého pole 2x elastický mostní závěr typu Mageba POLYFLEX Advandced, dlouhý = typ PA75, krátký + společný s mostem na výjezdové větví = typ PA40, realizace v r. 2017, provedeny v celé šířce říms.		
Opěry	Typ MDZ: elastický mostní závěr Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Za konci obou přechodových desek klasické EMZ. Před O1 svrchní vrstva odfrézována a nahrazena živičným krytem se 2 zálivkou těsněnými příčnými řezanými spárami v okrajích + oboustrannými šikmými opěrnými žebry.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ACO 11+ (50), AKMS (30), hydroizolace (5) Šířka mezi obrubami: 10.45 m Dvouvrstvá živičná vozovka š. 10,5 až 19,5 m mezi odraznými obrubami říms, tl. cca 90 mm, v r. 2017 vyměněný kryt, vrcholový zakružovací oblouk nivelety, střešovitý příčný sklon přechází po rozjezdu na jednostranný. U obou vnějších obrub zapuštěné odvodňovací proužky š. 50 cm z litého asfaltu.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.75 m	Plocha chodníku: 80.72 m ²
	Vlevo služební chodník šířky 75 cm, vpravo odrazný proužek šířky 50 cm, obojí na povrchu římsy, opatřeném ochranným nátěrem.		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.38 m	Plocha chodníku: 40.90 m ²
Římsa			
-	Do konzol NK integrované žb monolit. římsy s malým okapnímnosem. Při rekonstrukci na povrchu mostovky dobetonované, přikotvené kotvami se sevřenou hydroizolací.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Tloušťka izolace (mm): -		
	Materiál izolace: Ochrana izolace: Vanový hydroizolační systém z NAIP vytažený na vnitřní stranu původních říms.		

Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Oboustranně ocelové svodidlo typu NHKG, sloupky do říms zabetonovány, nad opěrami elektroizolační + dilatační prvky ve svodnici, v "hrotu" rozjezdu osazen atypický svařovaný ocel. prvek, u sloupků kombinovaná PKO.</p>
Zábradlí	
-	<p>Oboustranně ocelové zábradlí, svislá výplň, sloupky kotveny do říms šrouby, levé zábradlí vyloženo patními konzolami vně líce římsy, kombinovaná PKO.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Oboustranně osazeny dopravní značky B13 (17t), E5 (47t), evidenční čísla.</p>
Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	
4.pole	<p>Druh zábrany: ochrana proti dotyku troleje</p> <p>Protidotykové zábrany = horizontální štíty nad trolejemi žel. trati (2x 3= 6ks) + ukolejnění, průrazky. Do boků desky šrouby ukotvené + pod konzolu mostovky zavěšené ocel. konzoly nesoucí rám s trapézovým pozinkovaným plechem.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Pole 1 - servisní lavice + zpevněný svah před lícem O1. Pole 2 - stezka pro pěší povrch z monolit. betonu. Pole 3 - těleso dvoukolejné elektrifikované hlavní želez. trati č. 231 Kolín - Nymburk + vyvýšené prefabrikované nástupiště žel. zastávky Kolín - Zálabí se zábradlím. Pole 4 - těleso neelektrifikované koleje + nezpevněný terén. Pole 5 - nezpevněný terén. Pole 6 - těleso sil. II/322 = ulice Třídvorská, živičný kryt mezi obrubami, jednostranný chodník s VO. Pole 7 - zpevněný svah před lícem O8 + servisní lavice. Bezproblémový přístup.</p> <p>Dvěma mostními poli prochází železniční trať, 2 koleje elektrifikované. Jedním polem prochází silnice II/322 s živičnou vozovkou. V okolí mostu svahy zemního tělesa velmi zarostlé, vegetace i na některých sloupech pilířů. Bezproblémový přístup.</p>
Cizí zařízení	
- (Římsy)	<p>Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce:</p> <p>Napájecí kabely VO, za konci levé římsy nad O1 i O7 rozvodná skříň.</p>
Odvodnění	
- (Odvodňovače)	<p>Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové</p> <p>Zaústění odvodnění:</p> <p>Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů:</p> <p>Ležaté svody: Svislé svody: PVC</p> <p>Výrobce svodů:</p> <p>Nad pilířem P3 (L+P), P6 (L), P7 (L) = 4 ks v zapuštěném proužku vozovkový litinový odvodňovač se svislým svodem procházející konzolou mostovky, pod ní upevněn k boku desky + ke krajnímu sloupu trubní PVC svislý svod, zaústění do kanalizace.</p>
- (Povrch hydroizolace)	<p>Druh odvodnění vozovky: odvodnění povrchu izolace</p> <p>Zaústění odvodnění:</p> <p>Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů:</p> <p>Ležaté svody: Svislé svody:</p> <p>Výrobce svodů:</p> <p>Povrch hydroizolace odvodněn svislými trubkami, volný výkap vody na terén pod mostem.</p>
Další části	
- (Osvětlení)	Ocelové stožáry VO cca výšky 7m (5ks), kotvení šrouby do římsy.
- (Římsy)	Kabelové průchodky PE 32/28 zabetonované do říms.
- (Bludné proudy)	Měřicí šrouby a šachty zařízení ochrany objektu proti účinkům bludných proudů.

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: III - Dobrý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.6.2023

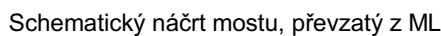
Reprodukční pořizovací hodnota: 593050.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 18.8.2023 10:44 Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.



NADJE2D. KOLÍN (přecíslování)

CMS KO-RAD
p. Dostál

Číslo uzlu:	1332A9
Číslo silnic:	125/322
Admin. jednotka:	3204
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo:	Kolín - město

Seznam úseků				
úsek	délka m	P V	číslo silnice	
03 - 05	130	P	125	
05 - 01	123	P	125	
01 - 04	221	P	322	
04 - 02	198	P	322	
04 - 05	100	V	125	
03 - 02	168	V	125	

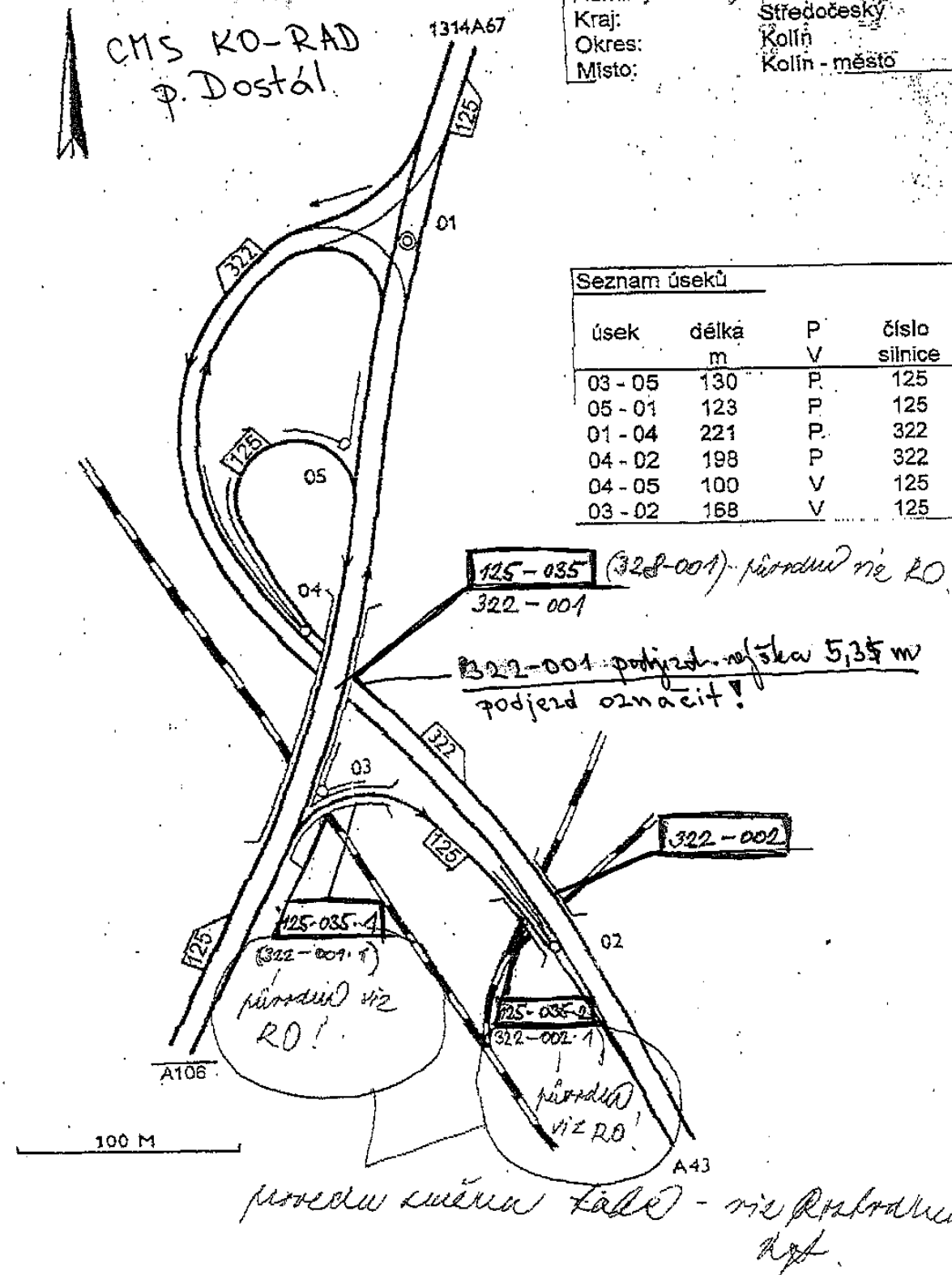


Schéma křižovatky

p. Horák

Číslo uzlu: **1332A9**
 Číslo silnic: 125/322
 Admin. jednotka: 3204
 Kraj: Středočeský
 Okres: Kolín
 Místo: Kolín - město

Seznam úseků				
úsek	délka m	P V	číslo silnice	
03 - 05	130	P	125	
05 - 01	123	P	125	
01 - 04	221	P	322	
04 - 02	198	P	322	
04 - 05	100	V	125	
03 - 02	168	V	125	

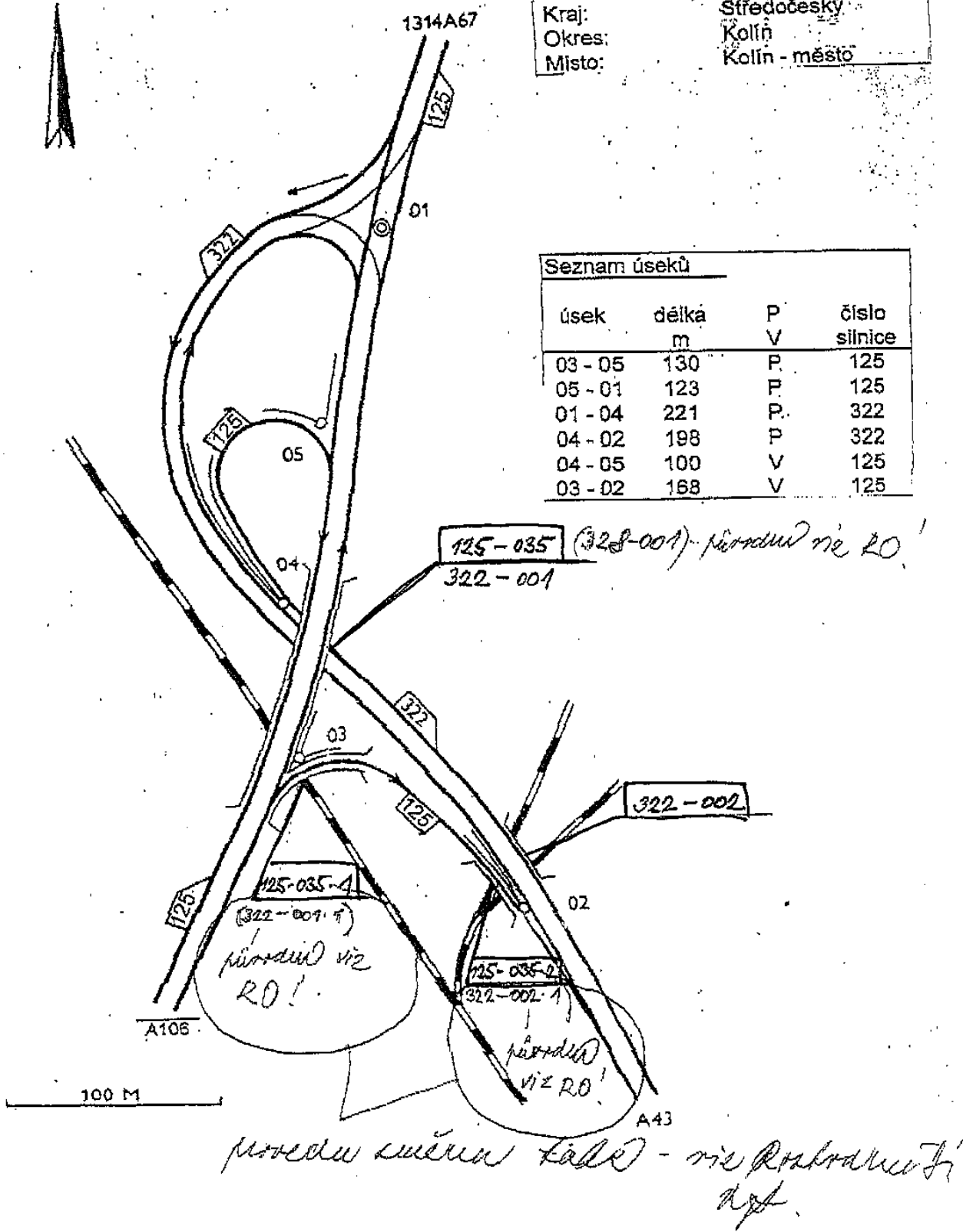


Schéma křižovatky

Most 125-035

Most přes hlavní železniční trať a sil. II/322, Kolín

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 125-035 (Most přes hlavní železniční trať a sil. II/322, Kolín)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Malecký Tomáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 5.4.2023

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012. Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Prohlídka je zaměřena především na hodnocení bezpečnosti silničního provozu na převáděné a případně i přemostované komunikaci. Tomuto určení prohlídky jsou přizpůsobena navržená opatření. Nezpracovaná opatření z dřívějších prohlídek zůstávají v platnosti. Jako podklad pro provedení prohlídky sloužily záznamy v BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo.

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 125

Staničení km: 73.199km

Ev.č.mostu: 125-035

Název objektu: **Most přes hlavní železniční trať a sil. II/322, Kolín**

Staničení ve směru: Ve směru převáděné komunikace.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné pod úroveň terénu, nebyly ověřovány. Podle archivního náčrtu plošné založení opěr i křídel na základových pasech ze žb.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Masivní podpěry + vetknutá rovnoběžná křídla, z monolit. žb, na povrchu sanované + opatřené ochranným nátěrem.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře	Pilíře tvoří členěné rámové stojky z monolit. žb, podle šířky mostu 3, 4, 5 kruhových sloupů Ø80 a Ø87,5 cm, v hlavách vetknuté do deskového příčle = NK v patách do základového pasu, opatřené ochranným nátěrem.
[1.4]	1.3.2	přechodová oblast / Opěry	Přechodové desky z monolit. žb kloubově připojené ke koncům NK.
[1.5]	1.3.3	zpevnění svahu, svah.kužel / Opěry	Servisní lavice i svah před lícem obou opěr zpevněn zatravnovacími prefabrikáty do štěrkopísku.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Estakádový městský rámový most složitého půdorysu, výrazně proměnné šířky a klopení, s výjezdovou větví, ve výškovém oblouku, celkem 7 polí rozpětí 12,9 až 15,7 m. Rámová příčel = plná deska tl. cca 80 až 93 cm s oboustranně vyloženými konzolami, z monolit. žb, staticky 2x sdužený rám o 3 polích s
-------	-----	------------------	--

			konzolami do pole 4, zde na ozuby vložené prosté pole. Při rekonstrukci na povrchu desky provedena přikotvená spádová, vyrovnávací vrstva.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby / Pilíře	Uložení na sloupech pilířů rámové = plné vetknutí.
[2.3]	2.2	Ložiska, klouby / Opěry	Na opěrách posuvné uložení, je nepřístupné.
[2.4]	2.2	Ložiska, klouby / 4.pole	Vložené mostní pole uloženo v ozubech konzol rámu na řadu nízkých elastomerových ložisek.
[2.5]	2.3	Mostní závěry / Opěry	Na spáře mezi koncem NK a přechodovou deskou podpovrchové MZ, v živičném krytu řezaná příčná spára těsněná asfaltovou zálivkou, v římsách žb krycí desky.
[2.6]	2.3	Mostní závěry / 4.pole	U vloženého pole 2x elastický mostní závěr typu Mageba POLYFLEX Advanced, dlouhý = typ PA75, krátký + společný s mostem na výjezdové větví = typ PA40, realizace v r. 2017, provedeny v celé šířce říms.
[2.7]	2.3	Mostní závěry / Opěry	Za konci obou přechodových desek klasické EMZ. Před O1 svrchní vrstva odfrézována a nahrazena živičným krytem se 2 zálivkou těsněnými příčnými řezanými spárami v okrajích + oboustrannými šikmými opěrnými žebry.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Dvouvrstvá živičná vozovka š. 10,5 až 19,5 m mezi odraznými obrubami říms, tl. cca 90 mm, v r. 2017 vyměněný kryt, vrcholový zakružovací oblouk nivelety, střežovitý příčný sklon přechází po rozjezdu na jednostranný. U obou vnějších obrub zapuštěné odvodňovací proužky š. 50 cm z litého asfaltu.
[3.2]	3.2	Chodníky	Vlevo služební chodník šířky 75 cm, vpravo odrazný proužek šířky 50 cm, obojí na povrchu římsy, opatřeném ochranným nátěrem.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Do konzol NK integrované žb monolit. římsy s malým okapnímnosem. Při rekonstrukci na povrchu mostovky dobetonované, přikotvené kotvami se sevřenou hydroizolací.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Vanový hydroizolační systém z NAIP vytažený na vnitřní stranu původních říms.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění / Odvodňovače	Nad pilířem P3 (L+P), P6 (L), P7 (L) = 4 ks v zapuštěném proužku vozovkový litinový odvodňovač se svislým svodem procházející konzolou mostovky, pod ní upevněn k boku desky + ke krajnímu sloupu trubní PVC svislý svod, zaústění do kanalizace.
-------	-----	-------------------------	---

[4.2]	4.8	Odvodnění / Povrch hydroizolace	Povrch hydroizolace odvodněn svislými trubkami, volný výkap vody na terén pod mostem.
[4.3]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Oboustranně ocelové svodidlo typu NHKG, sloupky do říms zabetonovány, nad opěrami elektroizolační + dilatační prvky ve svodnici, v "hrotu" rozjezdu osazen atypický svařovaný ocel. prvek, u sloupků kombinovaná PKO.
[4.4]	4.2	Zábradlí	Oboustranně ocelové zábradlí, svislá výplň, sloupky kotveny do říms šrouby, levé zábradlí vyloženo patními konzolami vně líce římsy, kombinovaná PKO.
[4.5]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeny evidenční čísla.
[4.6]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. / 4.pole	Protidotykové zábrany = horizontální štíty nad trolejemi žel. trati (2x 3= 6ks) + ukolejnění, průrazky. Do boků desky šrouby ukotvené + pod konzolu mostovky zavěšené ocel. konzoly nesoucí rám s trapézovým pozinkovaným plechem.
[4.7]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pole 1 - servisní lavice + zpevněný svah před lícem O1. Pole 2 - stezka pro pěší povrch z monolit. betonu. Pole 3 - těleso dvoukolejné elektrifikované hlavní želez. trati č. 231 Kolín - Nymburk + vyvýšené prefabrikované nástupiště žel. zastávky Kolín - Zálabí se zábradlím. Pole 4 - těleso neelektrifikované koleje + nezpevněný terén. Pole 5 - nezpevněný terén. Pole 6 - těleso sil. II/322 = ulice Třídvorská, živičný kryt mezi obrubami, jednostranný chodník s VO. Pole 7 - zpevněný svah před lícem O8 + servisní lavice. Bezproblémový přístup. Dvěma mostními poli prochází železniční trať, 2 koleje elektrifikované. Jedním polem prochází silnice II/322 s živičnou vozovkou. V okolí mostu svahy zemního tělesa velmi zarostlé, vegetace i na některých sloupech pilířů. Bezproblémový přístup.
[4.8]	4.7	Cizí zařízení / Římsy	Napájecí kabely VO, za konci levé římsy nad O1 i O7 rozvodná skříň.

5. Další části

[5.1]	5	Další části / Osvětlení	Ocelové stožáry VO cca výšky 7m (5ks), kotvení šrouby do římsy.
[5.2]	5	Další části / Římsy	Kabelové průchodky PE 32/28 zabetonované do říms.
[5.3]	5	Další části / Bludné proudy	Měřicí šrouby a šachty zařízení ochrany objektu proti účinkům bludných proudů.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Na OP1 trhlina v omítce na předním líci vpravo těsně pod NK a v horní části pravého křídla pod římsou, část omítky odpadá. Trhlina v omítce na levém křídle OP8, stopy prúsaků a výluhů na pravém křídle OP8. Kaverna na OP8 vlevo, koroze výztuže, odlomený roh. Spodní stavba posprejována, nejvíce OP1. Křídlo OP8 vpravo zarostlé nemožnost kontroly.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře	Pata dvou dřívů PIL2 znečištěna sazemi z ohniště, žádné poškození nezaznamenáno. Pilíře porostlé břečťanem, nemožnost kontroly.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Koroze výztuže, odlamování rohů. Smyková trhlina u OP8 vlevo. Stopy zatékání na okraji NK netěsnými MZ na vloženém poli za PIL4 a před PIL5, výluhy, odlupování nátěru, degradace a odpadávání betonu, korodující odhalená výztuž. Ve III. poli vpravo separace krycí vrstvy, koroze výztuže. Nad železniční tratí NK znečištěna kouřovými plyny. Nad vozovkou v VI. poli na spodním povrchu vrypy od vysokých vozidel. V poli VII vlevo separace krycí vrstvy.
[2.2]	2.3	Mostní závěry / 4.pole	Na vloženém poli za PIL4 a před PIL5 osazeny EMZ. Trhliny ve sparách s vozovkou, výtluhy okolo MZ. EMZ deformovány, poškození vozovky v blízkosti EMZ. Na konci přechodové desky u OP1 a OP8 provedeny EMZ. Nad OP1 a OP8 provedena pouze řezaná spára ve vozovce. V římsách u OP provedena dilatační spára pouze na vodorovné ploše, těsnění dil. spáry poškozené.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Mírně vyjeté koleje ve vozovce. Lokálně trhliny a výtluhy ve vozovce. Nánosy na krajnici.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Nad OP provedeny v římse dilatační spáry pouze na vodorovné ploše, na svislé ploše dilatační spáry nepřiznány, na svislé ploše říms u obou OP vznikly trhliny. Na levé římse lokálně trhliny v nátěru v rastru cca 1.0 m. V menší míře na horní ploše římsy nánosy.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	IS lokálně nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění / Odvodňovače	Vpusti zanesené. Chybí víčka čistících otvorů na svislých svodech. Jeden svislý svod neprůchodný, některé svody netěsné.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na OP8 vpravo svodnice úmyslně mírně vychýlená z přímého směru, z tohoto důvodu atypické řešení deformačních podložek. Tyto deformační podložky mají sníženou deformační kapacitu, mírně deformované. Koroze spojovacího materiálu. Koroze v místě kotvení. Lokálně vrypy.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Lokálně odlupování nátěru, lokálně koroze zábradlí. Lokálně koroze kotevních šroubů zábradlí. Zábradlí na levé římse řešeno atypicky, sloupky a výplň zábradlí vyloženo mimo půdorys římsy, hrozí proslápnutí do prostoru vedle mostu. Toto řešení neodpovídá normě.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeny tabulky s ev. číslem. SDZ s vyznačením zatížitelnosti neosazeno. Hodnoty zatížitelnosti uvedené v ML osazení SDZ vyžadují.
[4.5]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. / 4.pole	Na mostě vodorovná ochrana proti dotyku. Především vpravo na ochraně nánosy a vegetace. Lokálně koroze. Ukolejnění bez zjevných závad.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Opevnění u OP1 a OP8 poškozeno v oblasti lavičky. U mostu vpravo za odbočovací rampou strom zarůstá do zábradlí mostu, větve začínají zasahovat do vozovky. Na kuželech mostu náletová vegetace, keře zarůstají až do zábradlí. Křídlo OP8 vpravo zarostlé nemožnost kontroly.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení / Římsy	Na mostě VO, koroze kotevních prvků. Na mostě u OP upevněny elektrické rozvody, rozvody bez zjevných závad.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení,
označení objektu | Osadit SDZ s vyznačením Vn a Vr odpovídající hodnotám v ML. |
|-----|-----|---------------------------------------|---|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|------|-----|---|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi / Opěry | Odstranit náletovou vegetaci z pilířů mostu. |
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi / Pilíře | Odstranit náletovou vegetaci z pilířů mostu. |
| [4] | 2.3 | Mostní závěry / 4.pole | Zatěsnit EMZ. |
| [5] | 2.3 | Mostní závěry / 4.pole | Zalít trhliny a spáry ve vozovce v blízkosti EMZ. |
| [6] | 3.1 | Vozovka | Zalít trhliny a spáry ve vozovce. |
| [7] | 3.1 | Vozovka | Odstranění nánosů na krajnici. |
| [8] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Utěsnit dilatační spáry na římsách na obou OP. |
| [9] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Odstranění nánosů z říms. |
| [10] | 4.8 | Odvodnění /
Odvodňovače | Vyčistit vpusti odvodňovačů. |
| [11] | 4.4 | Zábrany protidotykové,
kouřové, protinázarové,
ledolamy a pod. / 4.pole | Odstranění nánosů z ochrany proti dotyku. |
| [12] | 4.6 | Území pod mostem a
přístup. cesty | Vysekat náletovou vegetaci u mostu tak, aby nezasahovala na most. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|------|-----|---------------------------------|---|
| [13] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat krycí vrstvu na spodní straně NK. |
| [14] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní
svodidla | Vyměnit deformované deformační dílce. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|-----|---------------------------------|-----------------|
| [15] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní
svodidla | Obnovit PKO ZS. |
|------|-----|---------------------------------|-----------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|------|-----|---|-----------------------|
| [16] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |
| [17] | 4.4 | Zábrany protidotykové,
kouřové, protinázarové, | Obnovit PKO. |

ledolamy a pod. / 4.pole

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.4.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 17.0t$ $V_r = 47t$ $V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z HPM 21. 12. 2020.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



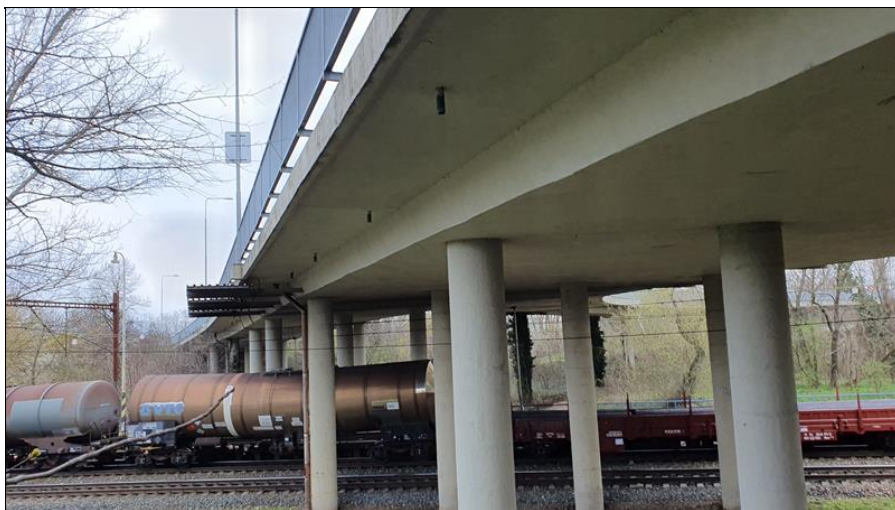
Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled NK od OP1.



Podhled NK + PIL4.



MZ OP1.



Zábradlí + římsa P.



Protidotyková ochrana P.



Výstražná tabulka P.



MZ PIL4.



OP1.



Podhled NK PIL2P.



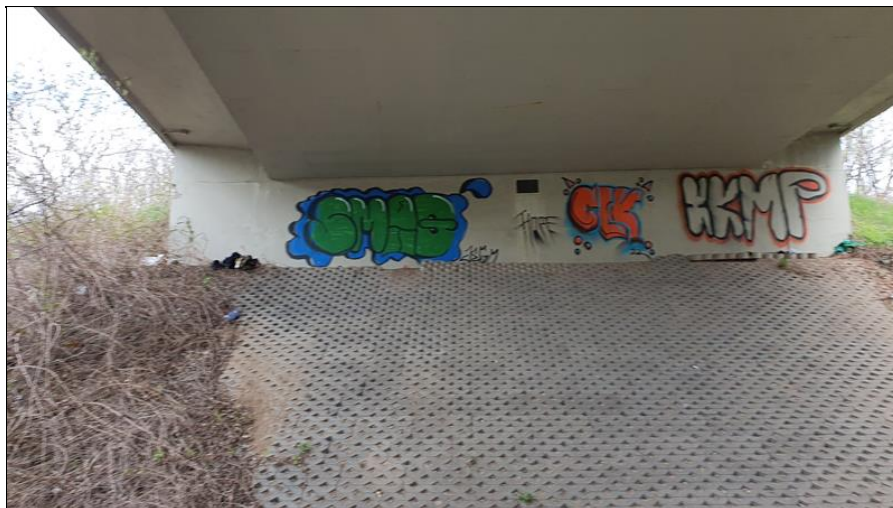
Podhled NK PIL4.



Protidotyková ochrana L.



NK u PIL5



OP8.



OP8L.

