

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Objednatel stavby:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Razítko:

Ověřil:

Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:

22 075 06

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Schválil:

Ing. Petr SOUČEK

602214618, pso@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

602619785, kpe@pontex.cz

Vypracoval:

Ing. Tomáš MALECKÝ

702148116, tma@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Stř. kraje

Kraj:

Středočeský

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI –
TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Příloha:

SO 204 –
MOST EV. Č. 1174–3

Datum

Stupeň

8/2023

TP

Souprava

Č. přílohy

B.04

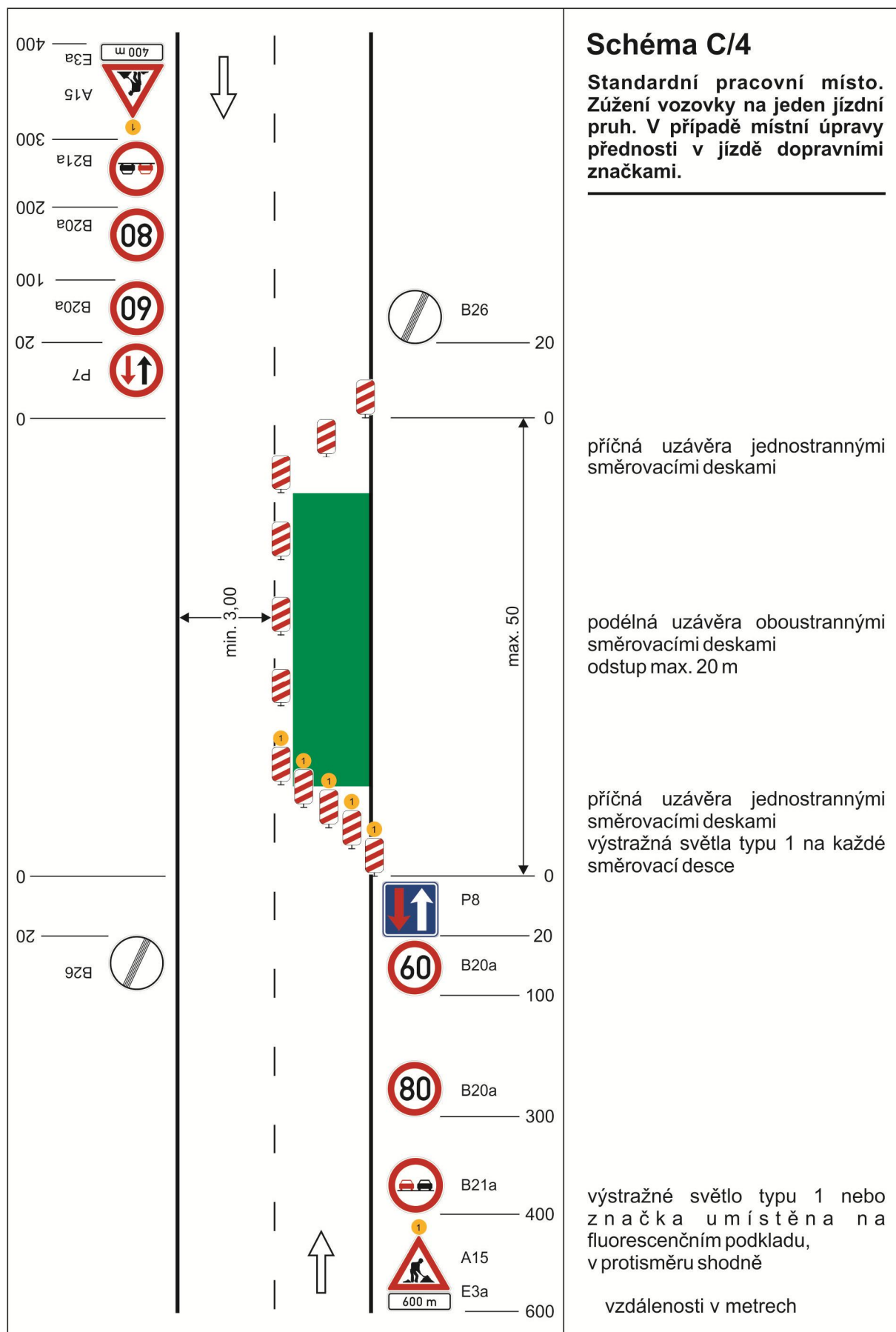
SO 204 – MOST EV. Č. 1174-3

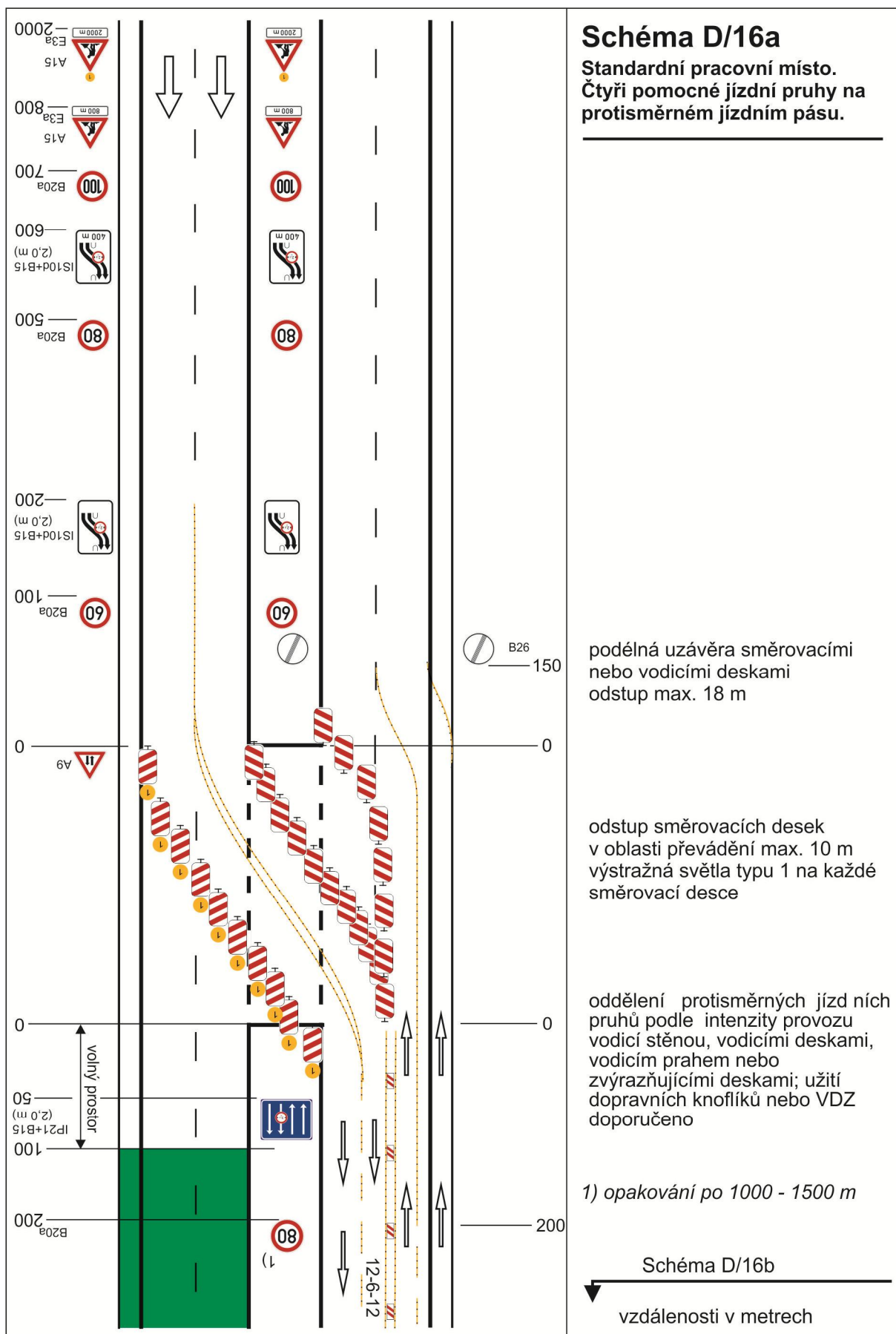
<i>Obsah</i>
NAVRŽENÉ PRÁCE
SCHÉMATA DIO
MOSTNÍ LIST
PROHLÍDKA MOSTU

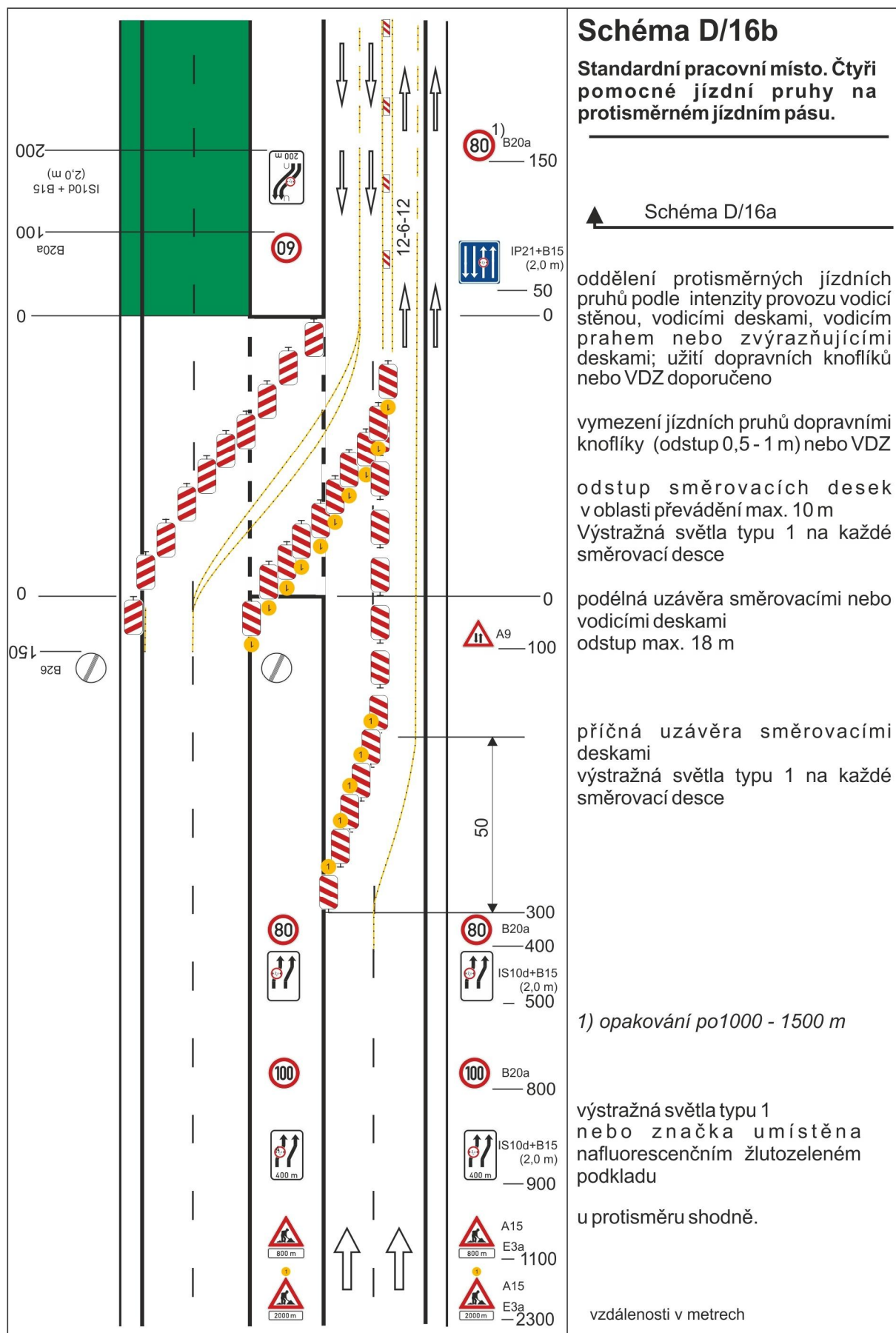
SO 204 – MOST EV. Č. 1174-3

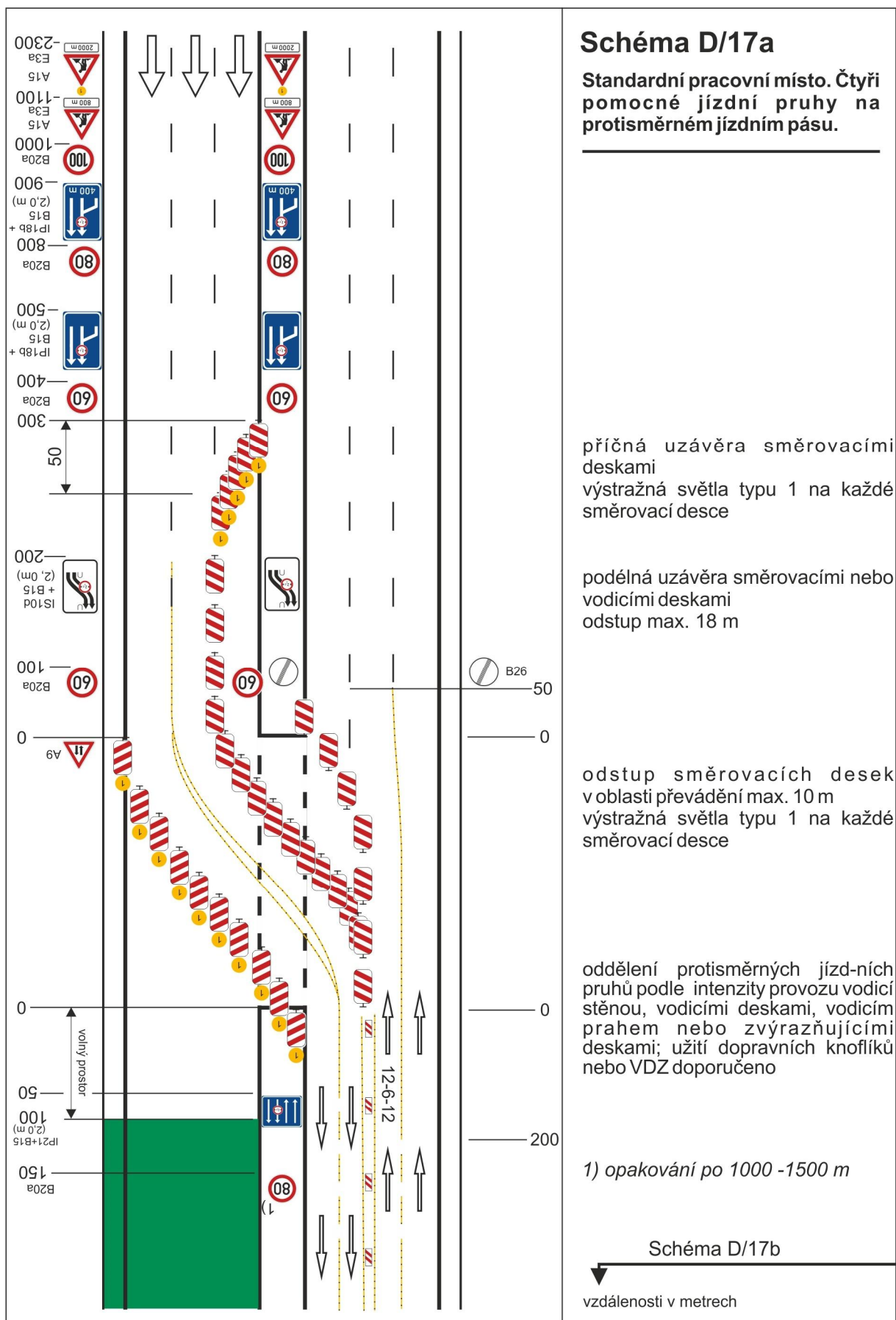
NAVRŽENÉ PRÁCE

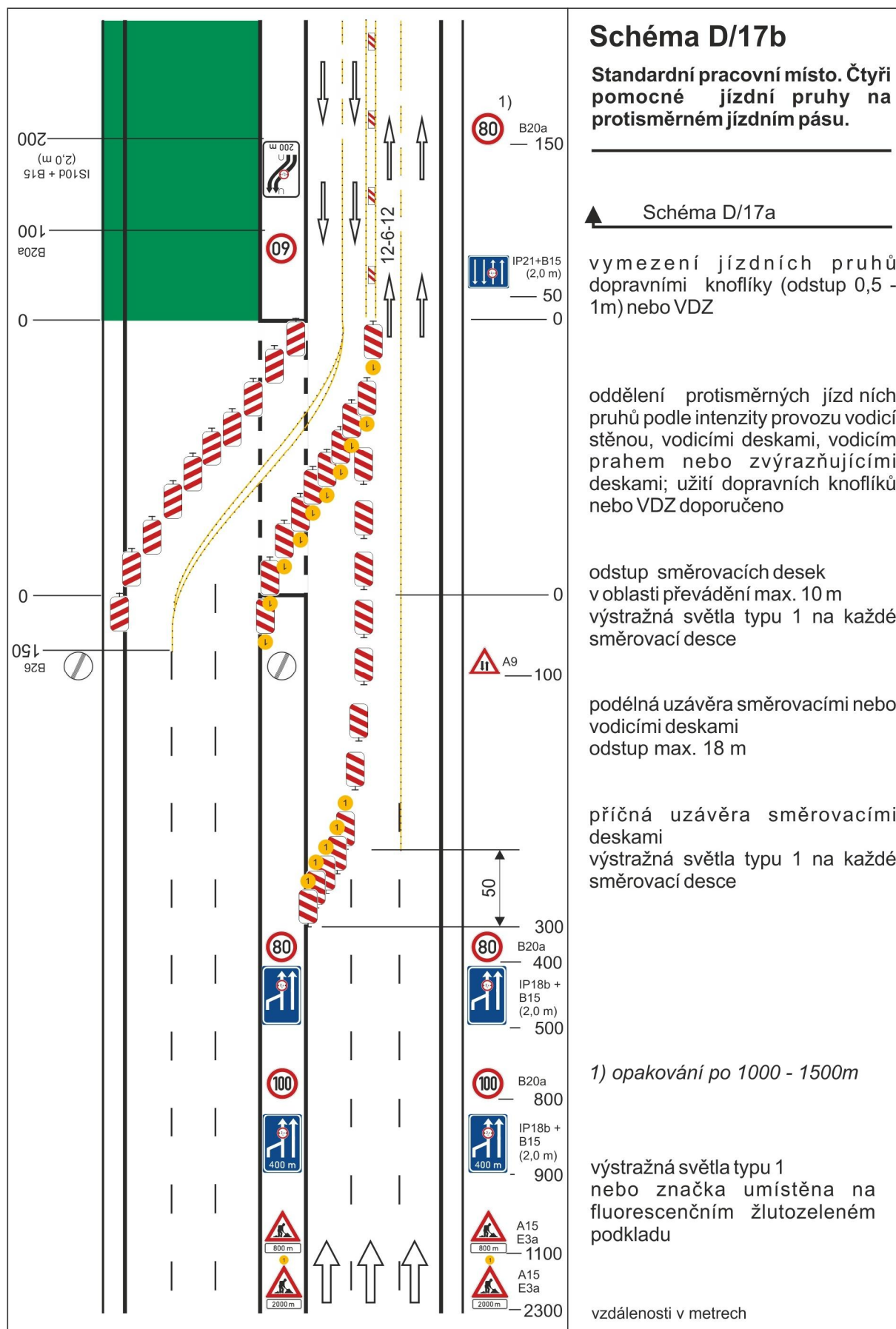
Činnost	Popis a specifikace	Výměra
DIO – převáděná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/4.	10 dní, přesun, 10 dní
DIO – přemostovaná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma D16 resp. D17.	5 dní, přesun, 5 dní
Zpřístupnění konstrukcí	Zpřístupnění konstrukcí (římasy, NK, SS) pro sanaci/odstranění – lešení, z terénu, plošina, nebo jiné dle uvážení zhotovitele.	1 ks
Osazení tabulek s evidenčním číslem	Osazení tabulek s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220.	2 ks
Reklamní nosiče – odstranění	Odstranění reklamních nosičů.	8 ks
Římasy – sanace	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci.	Ostranění volných částí betonu: $60.5+14.3+14.3+14.3=103.4 \text{ m}^2$ Sanace: Vodorovné plochy <20 mm: $10 \% * 2 * 110 * 2.75 = 60.5 \text{ m}^2$ Svislé plochy <20 mm: $10 \% * 2 * 110 * 0.65 = 14.3 \text{ m}^2$ Svislé plochy <50 mm: $10 \% * 2 * 110 * 0.65 = 14.3 \text{ m}^2$ Svislé plochy <70 mm: $10 \% * 2 * 110 * 0.65 = 14.3 \text{ m}^2$
Římasy – sanace nájezdové hrany dobetonávkou	Dobetonávka nájezdové hrany římsy z betonu C30/37 XF4 a ochranný nátěr S4 dle VL4 401.01a.	Dobetonávka: $2 * 0.15 * 0.15 * 10 = 0.45 \text{ m}^3$ Nátěr S4: $2 * (0.15 + 0.15) * 110 = 66 \text{ m}^2$
Svodidla – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	$40 \% * 2 * 110 = 88 \text{ m}$
Svodidlo – oprava	Výměna deformovaných částí ocelového svodidla – sloupky, deformační podložky, svodnice, dilatační díly. Bude použit výrobek shodný se současně osazeným svodidlem.	$20 \% * 2 * 110 = 44 \text{ m}$
Vyčištění ÚP	Vyčištění ÚP od volných částí betonu atd.	$2 * 15 * 1 = 30 \text{ m}^2$
Sanace spodního líce NK	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci, nebo výluku na přemostované trati.	Ostranění volných částí betonu: $82.5 = 82.5 \text{ m}^2$ Vodorovné plochy <20 mm: $5 \% * 110 * 15 = 82.5 \text{ m}^2$
Trubičky odvodnění – nové	Osazení trubiček odvodnění ze spodního líce desky NK. Trubičky délky min. pod ocelovou NK.	40 ks
MPM	Po realizaci údržbových prací bude provedena mimořádná prohlídka mostu.	1 ks







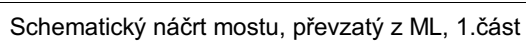


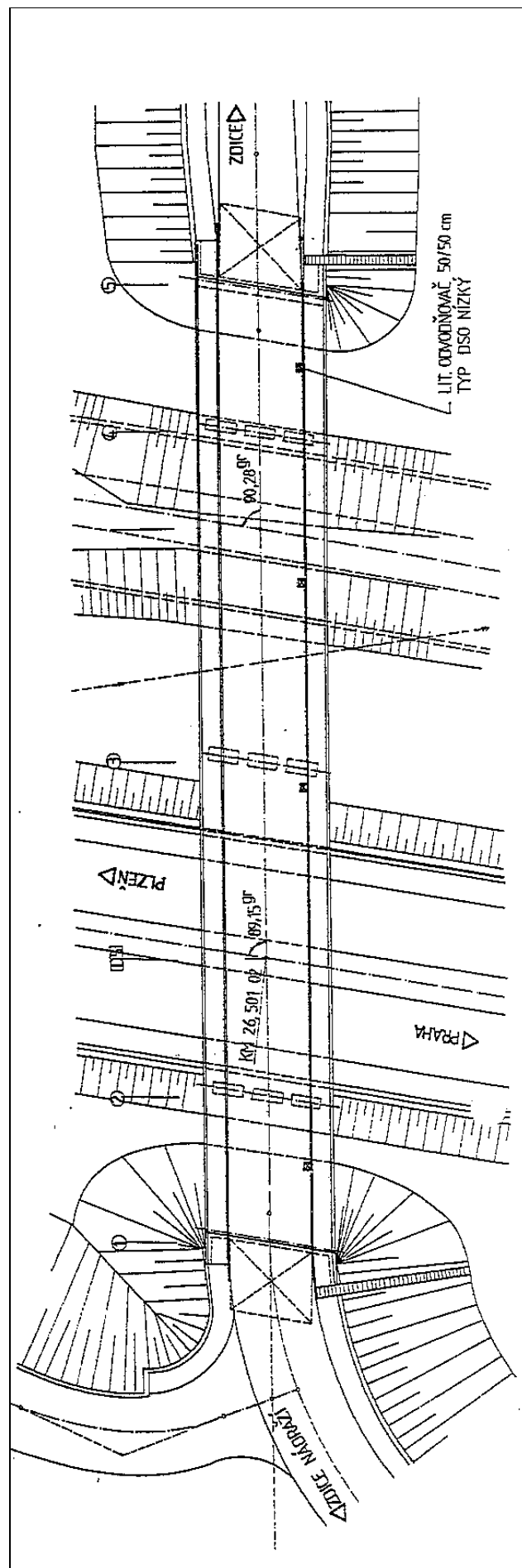


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		1174-3	
Název mostu:		Most přes dálnici D5 a Červený potok ve Zdících.	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč a dálnice	
Převáděná komunikace:		3. třída / 1174	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		4.842 km	Staničení na úseku: 0.270 km
Rok postavení:		1989	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Středočeský	
Okres:		Beroun	
Obec (MČ):		Zdice	
Katastrální území:		Zdice	
Správce mostu:		kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Beroun, cestmistrovství Žebrák	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů) V _n = 19.0 t V _r = 48 t V _e = 117 t V _{aj} (V _a) = 14.3 t Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 4		Délka přemostění: 106.90 m	Délka NK: 109.05 m
Šikmost: Pravá 89.15 g		Volná šířka: 9.50 m	Celková šířka mostu: 15.00 m
Plocha mostu: 1635.75 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -776696 Y: -1058219	WGS: 49.909658°N 13.982712°E
Popis spodní stavby:		Opěry: masivní, ŽB B250. Pilíře: členěné, ŽB B250, dl. 3x3.2m, v.: 8.5m, 8.5m, 6.5m.	
Popis nosné konstrukce:		4x6ks ocelových svařovaných plnostěnných nosníků, os. vzd. 2.2m, stojinou v. 1.4m, přírubami š. 0.33-0.53m, ŽB monolitická deska zn. B330, tl. 0.24m, s konzolami dl. 1.7m. Nad pilíři spojení bezdilatačním stykem, ložiska hrncová pohyblivá, NGE 1.25MN, pev. N 1.25MN.	
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 8.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton		
	Objekt je založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách Ø 1200 mm.		
	.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 14.61 až 14.61 m Šířka: 1.50 až 1.50 m Výška: 3.20 až 3.20 m Opěry tvoří plné železobetonové úložné prahy se závěrnými zdi a přechodovými deskami.		
Pilíře	Počet: 3 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 3.20 až 3.20 m Šířka: 1.20 až 1.20 m Výška: 6.50 až 8.50 m Členěné železobetonové pilíře jsou sestaveny vždy ze tří stěnových stojek obdélníkového průřezu.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2		

	<p>Šikmá světlost: 15.30 m Kolmá světlost: 15.08 m Konstrukční výška: 1.64 m Rozpětí: 16.23 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Čtyřpolová prostě uložená konstrukce sestávající ze 6-ti ocelových plnostěnných svařovaných nosníků a sprážené železobetonové desky, která je nad pilíři spojena bezdilatačním stykem. Most je ve výškovém oblouku.</p>
-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 36.35 m Kolmá světlost: 35.82 m Konstrukční výška: 1.64 m Rozpětí: 37.55 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska jsou hrncová pohyblivá, na P3 jsou ložiska pevná.</p>
Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nad opěrami jsou osazeny povrchové mostní závěry typu GHH A-60</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.50 m</p> <p>Živičný kryt, jednostranný příčný sklon.</p>
Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 2.37 m Plocha chodníku: 296.37 m²</p> <p>Oboustranné chodníky s betonovým krytem, součást říms.</p>
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 2.37 m Plocha chodníku: 296.37 m²</p>
Římsa	
-	<p>Římsy jsou železobetonové monolitické.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Celoplošný - 2x Sklobit na expanzní vrstvě a asfaltovém nátěru.</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Vně vozovky je osazeno ocelové svodidlo s pásnicí NH doplněné o vodorovnou páskovou výplň.</p>
Zábradlí	
-	<p>Vně chodníků je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Po směru staničení je osazen štítek s evidenčním číslem mostu.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>V poli 2 těleso dálnice D5, v poli 3 koryto Červeného potoka, v poli 4 je místní komunikace.</p>

Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: V chodnících jsou osazeny kabelové chráničky. V poli 2 a 3 pak vně řims jsou osazeny reklamní panely.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Jednostranně jsou osazeny odvodňovače typu DSO.
Další části	
-	Na levé straně nad pilířem P3 je osazen sloup veřejného osvětlení. Přívodní kabel je veden v PVC chráničce osazené pod levým madlem zábradlí.
Správní údaje Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 25.4.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 18.8.2023 10:44 Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.	





Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část

Most 1174-3

Most přes dálnici D5 a Červený potok ve Zdicích.

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1174-3 (Most přes dálnici D5 a Červený potok ve Zdicích.)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 25.4.2023

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě objednávky KSÚS SK zejména s důrazem na posouzení bezpečnosti provozu na mostě a pod mostem. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané MPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

P počasí v době provádění prohlídky:
polojasno

Způsob zpřístupnění:

Objekt byl zpřístupněn z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 15.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1174

Staničení km: 4.842km

Ev.č.mostu: 1174-3

Název objektu: **Most přes dálnici D5 a Červený potok ve Zdicích.**

Staničení ve směru: do Zdic (ve směru staničení převáděné komunikace)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Objekt je založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách Ø 1200 mm.. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Opěry tvoří plné železobetonové úložné prahy se závěrnými zdi a přechodovými deskami. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Členěné železobetonové pilíře jsou sestaveny vždy ze tří stěnových stojek obdélníkového průřezu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Čtyřpolová prostě uložená konstrukce sestávající ze 6-ti ocelových plnostěnných svařovaných nosníků a spřažené železobetonové desky, která je nad pilíři spojena bezdilatačním stykem. Most je ve výškovém oblouku. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska jsou hrncová pohyblivá, na P3 jsou ložiska pevná. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nad opěrami jsou osazeny povrchové mostní závěry typu GHH A-60 |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt, jednostranný příčný sklon. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranné chodníky s betonovým krytem, součást říms.
[3.3]	3.3.1	římsa	Římsy jsou železobetonové monolitické.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Celoplošný - 2x Sklobit na expanzní vrstvě a asfaltovém nátěru.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Jednostranně jsou osazeny odvodňovače typu DSO.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Vně vozovky je osazeno ocelové svodidlo s pásnicí NH doplněné o vodorovnou páskovou výplň.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Vně chodníků je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Po směru staničení je osazen štítek s evidenčním číslem mostu.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V poli 2 těleso dálnice D5, v poli 3 koryto Červeného potoka, v poli 4 je místní komunikace.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	V chodnících jsou osazeny kabelové chráničky. V poli 2 a 3 pak vně říms jsou osazeny reklamní panely.

5. Další části

[5.1]	5	Další části	Na levé straně nad pilířem P3 je osazen sloup veřejného osvětlení. Přívodní kabel je veden v PVC chráničce osazené pod levým madlem zábradlí.
-------	---	-------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Na úložné prahy významně zatéká dilatačními sparami. Odpadlý degradovaný beton dotčených konstrukčních částí leží na horním líci ÚP a nánosy vytváří vysoce korozivní prostředí. U opěry 5 odchází k hloubkové degradaci betonu podkladních bloků. Na dotčených blocích jsou patrné trhliny a stopy koroze.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře	Na stojkách pilířů jsou patrné stopy po průsacích, lokálně se stopami koroze.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	PKO ocelové konstrukce je za hranicí životnosti, Lokálně již dochází k její korozi (např. spodní líc dolních pásnic).
-------	-----	------------------	---

Nad obslužnou komunikací ve 4. poli je na horním líci dolních pásnic nosníků množství kamenů a naházeného odpadu.

V oblastech průsaků (v okolí dilatačních spar, v okolí příčných pracovních spar/trhlin nad piliři a v okolí prvků odvodnění) dochází k hloubkové degradaci betonu, korozi výztuže a následně i k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží na spodním líci desky mostovky.

Lokálně jsou patrné trhliny s průsaky a výluhy pojiva i mimo výše definované kritické oblasti.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska intenzivně korodují. U ložisek na O5 bylo zjištěno uzavření spáry, která má umožnit pootočení. Chybí ochranné manžety ložisek a prvky pro ověření nastavení.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Oba MZ jsou nefunkční, obě dilatační spáry významně protékají.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Kryt vozovky je hojně deformovaný i přes prováděné opravy. Zejména v okolí MZ je množství trhlin.

[3.2] 3.2 Chodníky

Beton chodníků hloubkově degraduje, obnažená výztuž intenzivně koroduje.

[3.3] 3.3.1 římsa

Beton římsy degraduje. Zejména na spodním líci římsy dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží, hrozí pád uvolněných částí krycí vrstvy na podcházející dálnici, cvičiště pro psi, resp. na obslužnou komunikaci ve 4. poli.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

Izolace je s ohledem na poruchy NK nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla lokálně korodují, svodnice levého svodidla před O1 je v místě zatažení do vozovky mírně deformována.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Zábradlí lokálně koroduje.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Chybí evidenční číslo.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Do oblasti psího cvičiště ve 3. poli není umožněn přístup.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-------|------------------|---|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ve spolupráci s ŘSD (v ochranném pásmu D5) zajistit v rámci DIO snesení uvolněných částí krycí vrstvy z římsy a desky mostovky tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu na podcházející dálnici. Obnaženou korodující výztuž je vhodné pasivovat ochranným nátěr, který omezí korozní aktivitu dotčené výztuže. |
| [2] | 3.3.1 | římsa | S ohledem na poruchy římsy je vhodné zajistit snesení osazených reklamních poutačů včetně osazovacích prvků. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Zajistit vyčištění úložných prahů obou opěr. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit očištění horního líce dolních pásnic nosníků ve 4. poli. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Doplnit chybějící evidenční číslo. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit komplexní diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti zaměřený na ověření stavu NK, SS a ložisek. Nezbytnou součástí průzkumu musí být mj. i korozní průzkum NK a pasportizace stavu a nastavení ložisek.Na základě průzkumu bude rozhodnuto o způsobu provedení a rozsahu opravy mostu. |
| [7] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Zajistit trvalé zpřístupnění NK ve 3. poli |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.5.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce majetkového správce.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Engler/2020) došlo k významnému zhoršení stavebního stavu. Stavební stav mostu ovlivňuje stav podkladních bloků na opěře 5 a poruchy mostovky v místech průsaků. Použitelnost mostu je omezena zchátralostí mostní svršku a vybavení jako celku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 14.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány součinitelem stavebního stavu 0,6.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



detail zakončení svodnice levého svodidla před O1



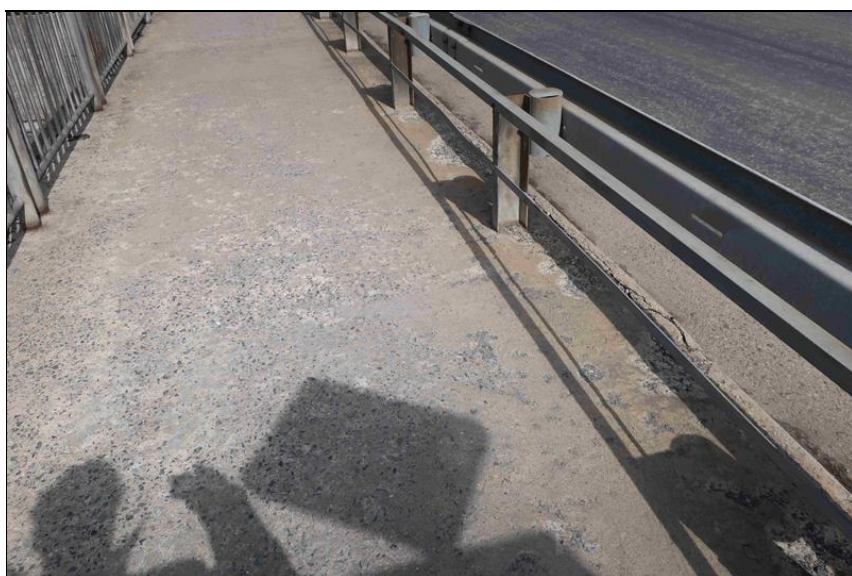
MO1



deformace krytu vozovky



degradace betonu a trhliny v nášlapné hraně levé římsy



hloubková degradace betonu chodníku



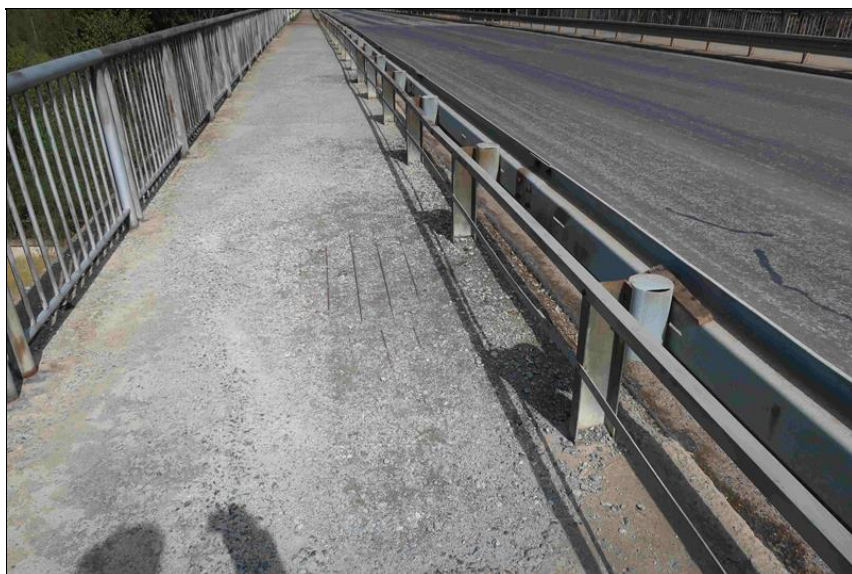
reklamní panely osazené na levé
římse



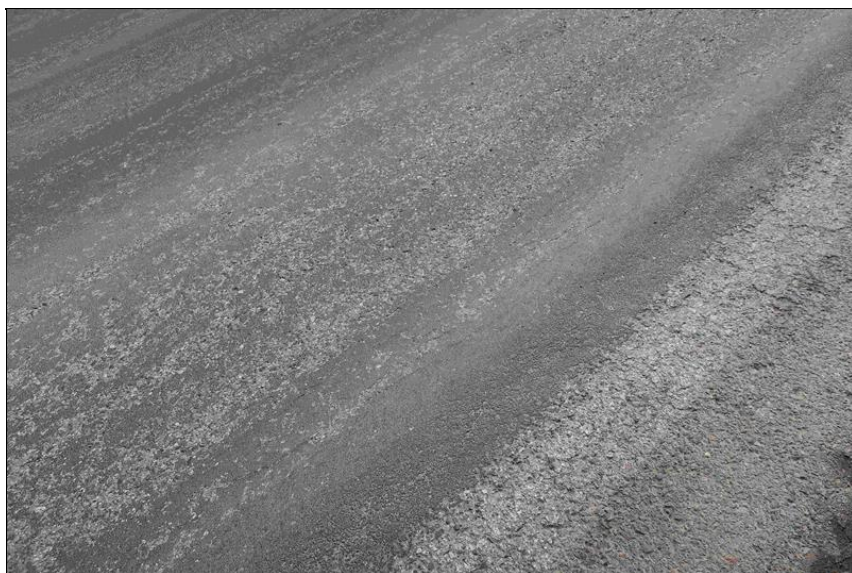
levé svodidlo deformované nárazem
vozidla



napájecí kabel VO



obnažená výztuž v oblasti hloubkové degradace betonu levého chodníku



vyjeté koleje v krytu vozovky



rozpad betonu a intenzivní koroze výztuže levého chodníku



MZO5



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levý bok mostu od O5



stopy po průsacích a koroze obnažené výztuže na spodním líci mostovky u dilatační spáry O5



intenzivní koroze ložiska pod 1. nosníkem ve 4. poli na O5



DTTO - sevřená spára, znemožnění pootočení ložiska



ložisko pod 2. nosníkem ve 4. poli na O5



ponechané korodující aretační šrouby ložiska na O5



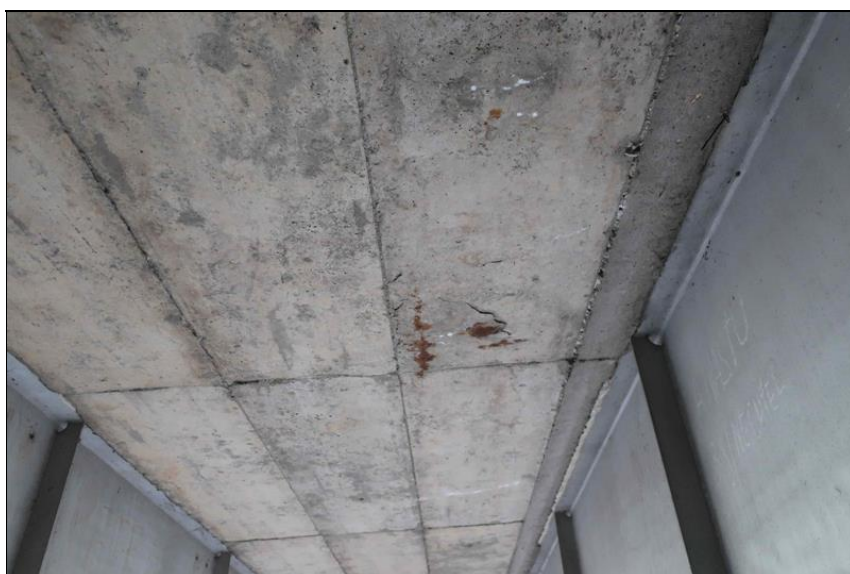
podhled mostovky od O5 ve 4. poli



intenzivní koroze ložiska na O5



hloubková degradace betonu a intenzivní koroze výztuže mostovky v okolí prosakující dilatační spáry nad O5



lokální separace krycí vrstvy nad korodující výztuží na spodním líci mostovky



kameny na horním líci spodní pásnice hlavního nosníku



stopy po průsacích s výluhy pojiva na spodním líci mostovky



degradace betonu ÚP O5



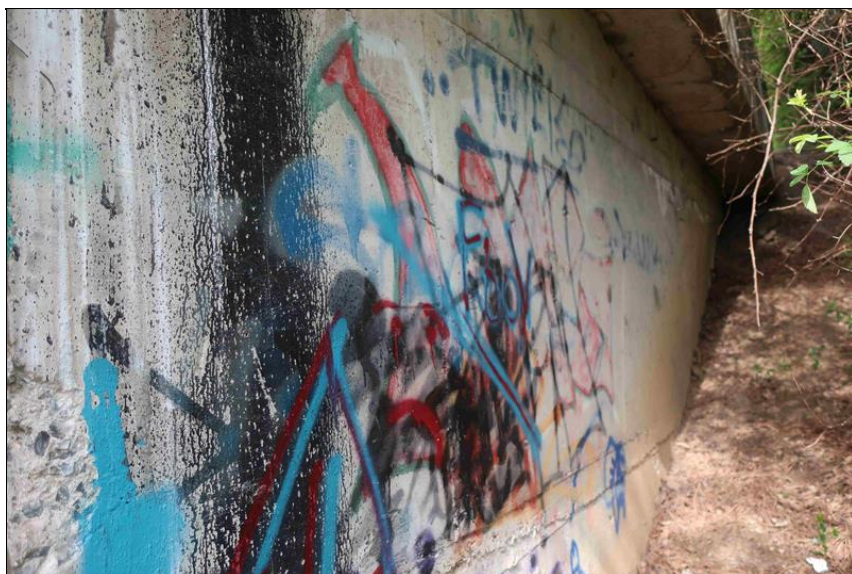
rozpad podkladního bloku pod
ložiskem O5



DTTO



aktivní průsak dilatační sparou O5



pravé křídlo O5



trubky odvodnění povrchu izolace u O5



odpadlá krycí vrstva nad korodující výztuží na spodním lici římsy



levý bok mostu od O5



stopy po průsaku se stopami koroze
na pravém boku P4



separovaná krycí vrstvy nad korodující
výztuží na spodním lici římasy



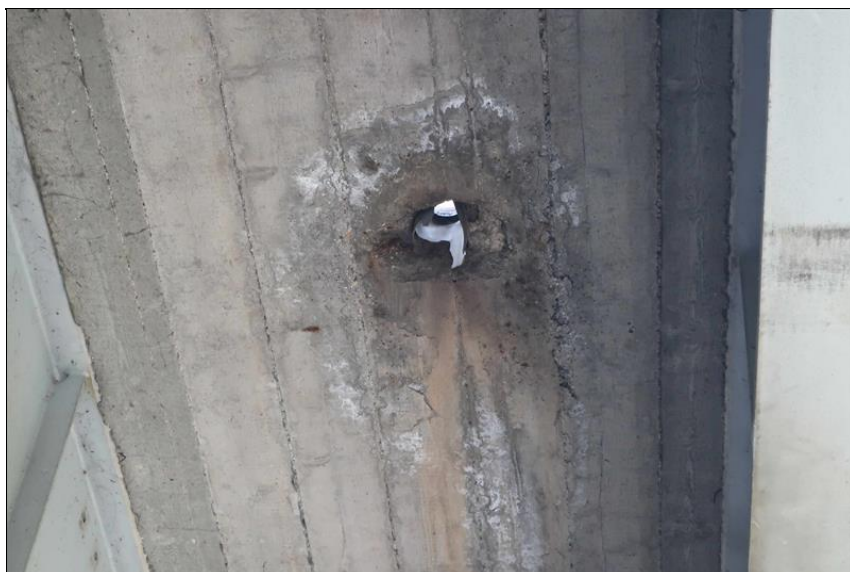
podhled NK od P3 ve 3. poli



uložení NK na P4



podhled NK nad P4, pravá konzola



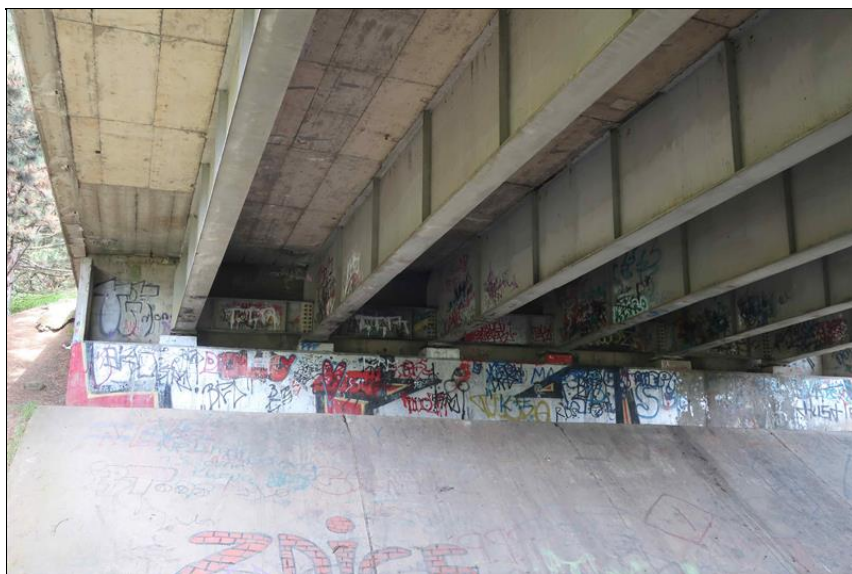
aktivní průsak na spodní líc mostovky
otvorem v mostovce



P3



podhled mostovky nad P4, levá konzola



O5



příčné uspořádání na mostě proti
směru staničení



pravý bok mostu od O1



podélné trhliny na spodním líci římsou jsou charakteristické pro separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží



aktivní průsaky pravou konzolou mostovky u O1



ÚP O1



P2



průhled mezi 5. a 6. trámem od O1



uložení NK na O1



nánosy na ÚP O1



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci mostovky



levý bok mostu od O1



uložení 1. nosníku na P2



DTTO



průsak příčnou sparou v římse na
spodní líc konzoly mostovky



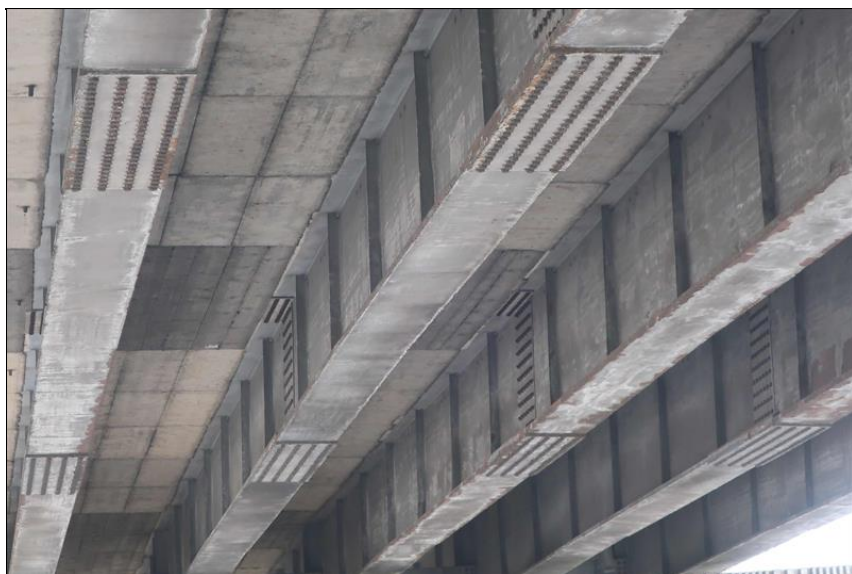
degradace betonu stojky P2 v úrovni terénu



plošná povrchová koroze na spodním líci dolní pásnice hlavního nosníku



separace PKO ze spodního líce dolní pásnice hlavního nosníku



podhled NK ve 2.poli



O1



prosakovající pracovní spára v konzole
mostovky nad P2



korozí NK v 1. poli



pohled na 2. pole



trhliny v pravé římse