

Technická specifikace pro zadání stavebních prací

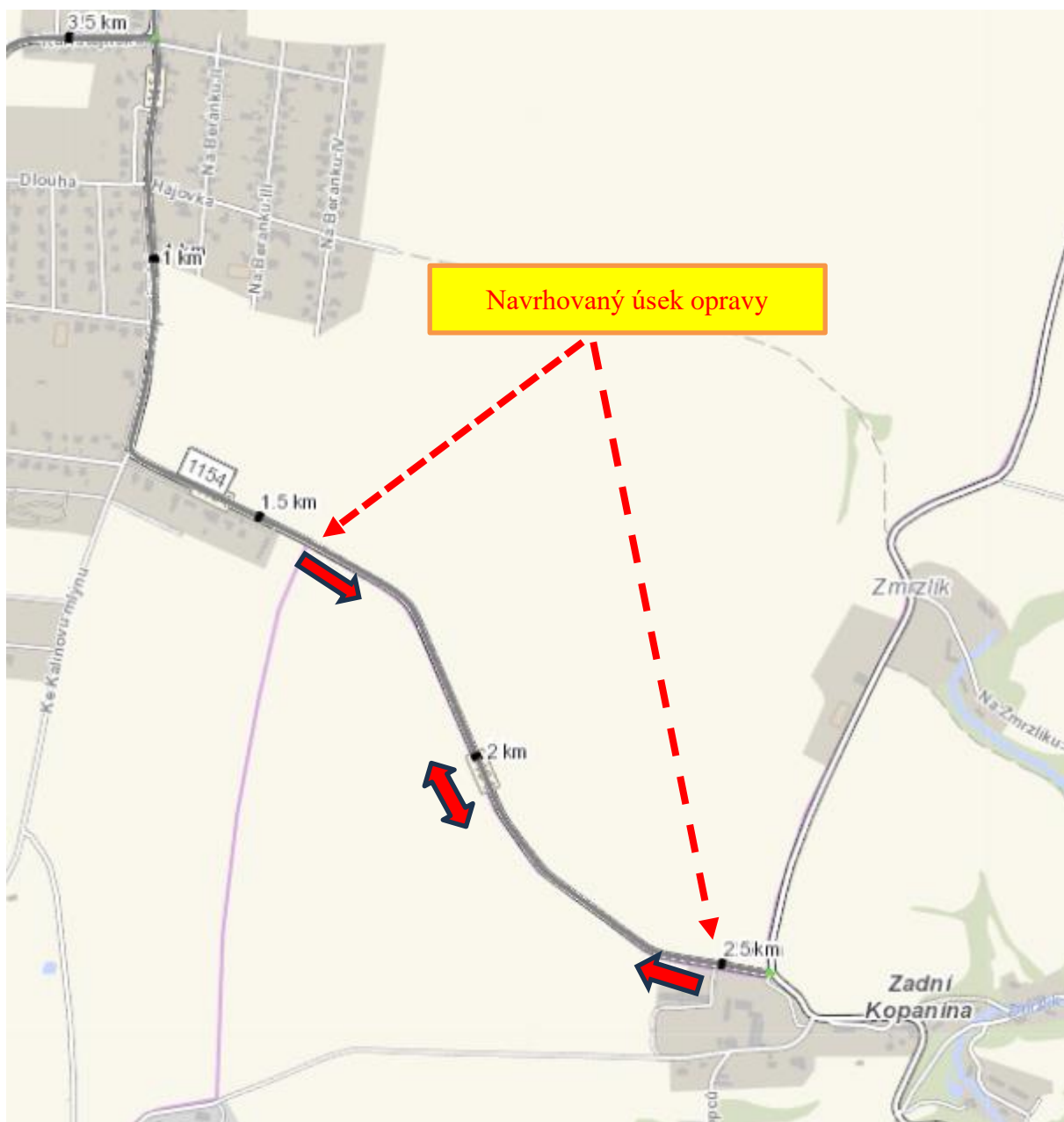
Název akce: III/1154 Ořech

Místo realizace:

silnice III/1154 od začátku obce Ořech extravilánem 85m před křižovatkou s místní komunikací K Zadní Kopanině Praha

Staničení úseku opravy je v km 2,485 – 1,585, mezi uzlovými body 1241A227 – 2141A244, délka opravovaného úseku je 0,900km.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Praha - západ, CSM Rudná



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnice je ke konci životnosti, s tvorbou trhlin, ztrátou makrotextury a asfalt. tmelu a tvorbou příčných a síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav silnice III/1154 je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/1154, oprava povrchu bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

Obnova živičného krytu silnice spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 40 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem), spoj. postřík asfalt. emulze 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro brusné vrstvy modif. ACo 11+ v tl. 50 mm.

V místě lokálních poruch převážně v krajnici bude provedeno odfrézování živičného krytu do hl. 70mm a výměna podkladního šterku za ŠDa v tl. 200 mm, dále bude proveden spojovací postřík s asfalt. emulze 1,0 kg/m² a položen asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. ACP 16+ v tl. 70 mm,

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastíženy tyto látky (ZAS-T3, ZAS-T4) v úseku v prům. hl. konstrukce pod 40mm a tl. 70mm. Tudíž nebezpečný materiál konstrukce vozovky zjištěný zhotovitelem na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. Č. 283/2023, bude těženy separovaně a uskladňován v souladu s platnými zák. jako nebezpečný odpad.

Součástí dodávky je oprava trhlin v podkladních vrstvách, tj. frézování drážky s modif. asfatl. zálivkou, obnova vodorovného značení (vodící proužky 12,5cm včetně navazujícího úseku silnice III/1154 mezi uzl. body 1241A227 – 2141A244 pro sjednocení) a ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou, čištění nezpevněných krajnic od nánosů, včetně odvozu a skládkovného a jejich zpevnění recyklátem do tl. 100mm, geodetické zaměření stavby před a po dokončení včetně zaměření zesílení konstrukce.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplného omezení provozu dle schváleného DIO, jehož projednání je součástí zakázky.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 2 týdnů

Platební podmínky:

Faktura bude vystavena po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát).

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

podklady v el. podobě jsou uloženy na serveru:

P:\Verejne\PROVOZNÍ ÚSEK\Opravy 2024\Kladno\akce čerpané z kap.12\III-1154 Ořech

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384
Vedoucí manažer provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, 602 375 608
Provozní cestmistr: Martin Hičar, martin.hicar@ksus.cz, 720 982 866
Projektový manažer: Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz, 602 489 632

Fotodokumentace





Zpracoval: Josef Raboch v prosinci 2023