

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

„Oprava mostu ev. č. 125-034 Most přes Labe v Kolíně - 2. etapa - oprava závěrů a sanace opěr“

Úplné znění dotazu č. 1:

Nůžkový mechanismus ani žádný MZ s nůžkovým mechanismem se v současné stavbě v ČR nepoužívá. Nůžkový systém vykazuje extrémně krátkou životnost a vážné závady v provozu (zejména trhliny v krčních svarech). Je možné použít zde pro opravu MZ konstrukční prvky a úseky jiného funkčního a na řadě staveb osvědčeného systému, který by zaručoval funkčnost a bezproblémový provoz? Méně a více práce s tím spojené by byly zakalkulovány v položce oprav mechanismu

Odpověď:

Jedná se o repase stávajícího, již zabudovaného MZ. Opotřebované konstrukční prvky stávajícího MZ se opraví vhodným technickým detailem nahrazením jednotlivých poškozených prvků.

Úplné znění dotazu č. 2:

Pro správné ocenění výměn těsnícího pásu žádáme o přesné stanovení typu MZ, výrobce, data výroby. Pokud je dostupná VTD stávajícího MZ, žádáme o její doložení.

Odpověď:

V současné době nelze dohledat VTD stávajícího stavu ani rok výroby a výrobce MZ, dle odpovědi původního projektanta mostu Ing. Teuchnera se jedná v segmentové části o dilatační závěry typu FUK V2, resp. na monolitické čisti FUK V3. S největší pravděpodobností výrobce SOK Třebestovice.

Úplné znění dotazu č. 3:

Pro kontrolu a dimenzování roznášecího mechanismu žádáme doložení posunů na jednotlivých MZ - podélných a příčných. Dále žádáme o doložení délek dilatačních úseků jednotlivých MZ. Žádáme o doložení úhlu natočení roznášecího (nůžkového) mechanismu. Žádáme o doložení systému ložisek, aby byla zřejmá a jednoznačně definovaná poloha MZ ke směru posunu, případná natočení.

Odpověď:

Pohyby mostní kce není třeba dokládat a upřesňovat, nejedná se o kompletní výměnu MZ. Jde pouze o konstrukční opravu opotřebovaných částí již zabudovaného MZ.

Úplné znění dotazu č. 4:

Soupis prací předpokládá velice nákladnou a rozsáhlou rekonstrukci 36 ks řídicího a roznášecího mechanismu MZ. Taková oprava není běžného charakteru. V monitoringu stavu MZ vypracovaném stavební firmou se navrhuje oprava a zpětné navaření celkem 3 ks (2x u MZ 240 a 1x MZ 160) nůžkového mechanismu. Ani v TZ není detailně popsán rozsah a

především provedení požadované opravy. Žádáme o místní prohlídku všech MZ a podrobný popis požadovaných prací.

Odpověď:

Požadované opravy MZ musí zajistit funkčnost MZ. Repase MZ musí být provedena odbornou firmou, která předloží před vlastní realizací podrobný TP opravy MZ.

Úplné znění dotazu č. 5:

Oprava se bude provádět na ocelové konstrukci, v TZ není nikde specifikována kvalita opravy svarů, způsob provádění a vyhodnocení svarů, budou požadovány NTD zkoušky (v rozpočtu není na toto položka)

Odpověď:

NTD zkoušky nejsou požadovány. WPS budou součástí TP opravy MZ.

Úplné znění dotazu č. 6:

V soupisu prací, v oddíle Vedlejší rozpočtové náklady je uvedena položka č. 98 Dopravně inženýrská opatření, měrná jednotka kpl, počet 1. Bude k této položce poskytnuta nějaká projektová dokumentace, či bude nějak blíže specifikována?

Rovněž bychom se chtěli informovat, zda bude zadavatelem poskytnuta zadávací dokumentace části D Zásady organizace výstavby.

Odpověď:

Část D Zásady organizace a výstavby byla zadavatelem poskytnuta. Jako přílohu těchto DI zasíláme opětovně těm, kteří si požádali o poskytnutí projektové dokumentace a soupisu prací.

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (117)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001**

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel