

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 000 66 001

Zhotovitel:

Společnost APIS-PONTEX-SATRA-CR PROJEKT

Vedoucí člen:

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci:

Pontex, spol. s r.o.

BEZOVÁ 1658/1, 147 00 PRAHA 4



SATRA, spol. s r.o.

SOKOLSKÁ 32, 120 00 PRAHA 2




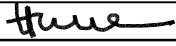
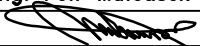
CR Projekt s.r.o.

POD BORKEM 319, 293 01 MLADÁ BOLESLAV



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 107 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
			727970803, bazil@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
			727970803, bazil@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr Matoušek	Vypracoval:		
				

Objednatel: KSUS Středočeského kraje	Obec: Smilkov	Kraj: Středočeský
Akce: III/12149 Smilkov, most ev.č. 12149-1	Datum: 06/2023	Stupeň: PDPS
		Č. přílohy: Č. přílohy
část: SO 201 Most ev. č. 12149-1	Souprava	D.2.1
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Stručný popis stavby.....	4
1.1	Identifikační údaje mostu.....	4
1.2	Stavebník.....	4
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	4
2.	Základní údaje o stavbě.....	5
2.1	Základní popis stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby:	5
2.3	Vazba na územní plán	5
2.4	Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	5
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
2.6.1	Vztahy k plánovaným stavbám	6
2.6.2	Změny využití území	6
2.6.3	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	7
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
3.1	Zadávací dokumentace.....	7
3.2	Výčet podkladů použitých pro vypracování PD	7
3.2.1	Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady	7
3.2.2	Mapové a další geodetické podklady	7
3.2.3	Dopravní průzkumy	7
3.2.4	Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum	7
3.2.5	Základní korozní průzkum	7
3.2.6	Diagnostický průzkum	8
3.2.7	Dendrologický průzkum	8
3.2.8	Hydrologické údaje	8
3.2.9	Klimatologické údaje	8
4.	Členění stavby	8
5.	Podmínky realizace stavby.....	8
5.1	Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby	8
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	8

7.	Předání stavby do užívání	9
8.	Stručný technický popis stavby	9
8.1	Základní údaje o stávajícím mostu.....	9
8.2	Popis stávajícího mostu a jeho závad.....	9
8.3	SO 201 Most ev.č. 12149-1	10
8.4	Základní údaje o novém mostu	10
9.	Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů.....	11
10.	Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky.....	11
11.	Zásah stavby do území.....	11
12.	Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění.....	12
12.1	Zajištění vody a energie po dobu výstavby.....	12
12.2	Nakládání s odpady	12
13.	Vliv stavby a silničního provozu na PK na zdraví a ŽP	13
14.	Obecné požadavky	13
15.	Kontrolní prohlídky stavby.....	13
16.	Požární bezpečnost.....	14

1. Stručný popis stavby

1.1 Identifikační údaje mostu

- 1.1 Stavba: **III/12149 Smilkov, most ev.č. 12149-1**
SO 201 – most ev. č. 12149-1
- 1.2 Název mostu (dle ML): Most přes odpad z rybníka v obci Smilkov
- 1.3 Katastrální území: Smilkov (750981)
Obec: Smilkov (530611)
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
- 1.7 Správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov

1.2 Stavebník

Stavebník: Středočeský kraj

1.3 Zhotovitel dokumentace

- 1.8 Projektant objektu: Společnost APIS – PONTEX – SATRA – CR Projekt
- Vedoucí člen: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4,
IČ: 61853267, DIČ: CZ61853267
- Společníci: PONTEX s.r.o.
Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
IČO: 40763439, DIČ 010-40763439
- SATRA, spol. s r.o.
Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9
IČ: 18584209, DIČ: CZ18584209
- CR Projekt s.r.o.
Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135, DIČ: CZ27086135

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Bažil, ČKAIT 0013238

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Základní popis stavby

Předmět stavby:	Demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu přes odpad z rybníka v obci Smilkov
Druh stavby:	Rekonstrukce
Rozsah stavby:	Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající most, který nevyhovuje z hlediska únosnosti a stavebního stavu. Nevyhovující mostní objekt bude nahrazen novým mostním objektem.
Zdůvodnění stavby:	Nevyhovující technicko-stavební stav, stavební stav V - spodní stavba a VI – nosná konstrukce.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Stavba mostního objektu proběhne najednou při úplné uzavírcce předmětné komunikace. Bude zřízena objízdná trasa. Nutnost uzavírky se předpokládá přibližně 4-6 měsíců (25 týdnů) na celkovou rekonstrukci mostu ev. č. 12149-1 vč. DIO, úprav vozovky a dotčeného terénu v okolí mostu.

Zahájení stavby:	pravděpodobně v roce 2023-2024
Etapizace stavby:	realizace stavby proběhne naráz
Uvedení do provozu:	po ukončení všech objektů

2.3 Vazba na územní plán

Soulad s územně plánovací dokumentací: Stavba je v souladu se schváleným územním plánem
Vztah k dotčeným předchozím ÚR: Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí

2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:

Stavba se nachází v intravilánu obce Smilkov. Mostní objekt převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci III/12149 odpad z rybníka v obci Smilkov. Silnice tvoří v této oblasti silniční spojení mezi Heřmanicemi a Voticemi.

Komunikace překonává odpad z rybníka Příkop v obci Smilkov. Nový most bude tvořen monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí s kolmými křídly, rovnoběžnými křídly na návodní i povodní straně a monolitickou železobetonovou zdí navazující na stávající nábrežní zeď. Směrově a výškově bude napojen na stávající komunikaci. Most se nenachází v zátopovém území.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

a) účelnost stavby

- zajištění dopravní obslužnosti: Dopravní obslužnost území bude zajištěna zřízením objízdné trasy mimo komunikaci opravovaného mostu
- zvýšení bezpečnosti dopravy: Bude opraven most, který je ve staticky nevyhovujícím stavu
- dopravně ekonomická hlediska nebyla posuzována

b) ovlivnění ŽP a krajiny

- stavba nepodléhá nutnosti posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- s ohledem na malý rozsah stavby nedojde k nepříznivému ovlivnění životního prostředí.

c) opatření na eliminaci, minimalizaci příp. kompenzaci účinku stavby na životní prostředí

Minimalizace vlivu bude uplatněna nepřímo:

1. minimalizací termínu výstavby vzhledem k rušení plynulosti dopravy
 2. minimalizací plošného rozsahu vzhledem k potřebě minimalizace záborů pozemků
- splnění požadavků příslušného orgánu ŽP (zákon č.244/1992 Sb.) -
 - návrh opatření vzhledem k vlivům posouzeným dle příslušného referátu ŽP: nejsou
 - problematika hluku a exhalací z dopravy: vzhledem k rozsahu není řešena

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám**

Nový most bude připojen na stávající komunikaci.

Stavba leží v ochranném pásmu silnice. V rámci navrženého obvodu staveniště (dočasný zábor do 1 roku) byla zjištěna funkční nadzemní (podzemní) vedení inženýrských sítí konkrétních správců:

Silové NN nadzemní ČEZ Distribuce

Silové NN podzemní ČEZ Distribuce

Sdělovací kabel CETIN

Veřejné osvětlení, obec Smilkov

Ochranné pásmo 1m na obě strany od krajního vodiče.

Ochranná pásma uvedená v následujícím textu se vyskytují nejčastěji a jsou uváděna pouze orientačně, neboť dle vyjádření jednotlivých účastníků se žádná z těchto zařízení v zájmové oblasti nevyskytují.

Elektrotechnika: venkovní vedení (ochranné pásmo od krajního vodiče)

napětí 1-35kV včetně – 7m

napětí 35-110kV včetně – 12m

napětí 110-220kV včetně – 15m

napětí 220-400kV včetně – 20m

napětí nad 400kV – 30m

Elektrotechnika: podzemní vedení (ochranné pásmo od krajního kabelu)

napětí do 100kV včetně – 1m

napětí nad 110kV – 3m

telekomunikační kabely – 1,5m

2.6.2 Změny využití území

Po opravě mostu nedojde ke změně využití.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Opravou mostu nedojde ke změně stávajících staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Zadávací dokumentace

PD navazuje je projektovou dokumentaci DÚR a DSP.

3.2 Výčet podkladů použitých pro vypracování PD

3.2.1 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady

Projektovaná stavba je v souladu s územně plánovacími podklady zájmové oblasti.

3.2.2 Mapové a další geodetické podklady

Bylo provedeno geodetické zaměření celého úseku stavby firmou GEOVIA. Další mapové a geodetické podklady nejsou nutné.

3.2.3 Dopravní průzkumy

S ohledem na charakter stavby a její rozsah nejsou dopravně inženýrské údaje nutné. Provedením stavby nedojde ke změně dopravních podmínek na komunikaci.

3.2.4 Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum

IGP byl proveden firmou INGÉS. Vyplynuly z něj tyto závěry:

- Skalní podloží, které tvoří zvětralé pararuly, bylo průzkumným vrtem zastiženo v hloubce 6,3 m, tj. v úrovni 511,9 m n.m. Skalní horniny jsou překryty eluviálními zvětralinami charakteru silně zvětralé pararuly rozložené na hlinitý písek a kaolinizovanou (zjílovatělou) pararulou charakteru písčitého jílu.
- Kvartérní pokryv tvoří uhlé písků s příměsí jemnozrnné zeminy, písčité hlíny tuhé až pevné konzistence a ve svrchních polohách navážky.
- Návrh základů nového mostu předpokládá založení mostní konstrukce na plošných základech se základovou spárou v úrovni 515,05 m n.m., které budou opřeny o mikropiloty. Základovou půdu opěr budou v tomto případě tvořit uhlé písků s příměsí jemnozrnné zeminy (poloha *3*) s tabulkovou výpočtovou únosností 275 kPa. Mikropiloty lze vetknout do skalního podloží.
- Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 4,8 m (tj. v úrovni 513,4 m n.m.). Ustálenou hladinu doporučujeme uvažovat zhruba v úrovni povrchové vody v korytu Smilkovského potoka.
- Na základě chemického rozboru podzemní vody lze konstatovat, že podzemní voda nevykazuje dle ČSN EN 206 agresivitu na beton. Dle ČSN 03 8372 podzemní voda vykazuje velmi vysokou agresivitu na ocel (stupeň agresivity IV.).

3.2.5 Základní korozní průzkum

Rekonstrukce bude navržena se základními ochrannými opatřeními pro stupeň č.3 dle TP 124. Základní korozní průzkum nebyl s ohledem na charakter a polohu stavby proveden.

3.2.6 Diagnostický průzkum

V září roku 2019 byl proveden firmou Pontex s.r.o. Diagnostický průzkum mostu. Z jeho závěru je doporučena výměna nosné konstrukce v kombinaci se sanací stávající spodní stavby a vozovky.

Dle Hlavní mostní prohlídky je stavební stav určen stupněm V pro spodní stavbu a VI pro nosnou konstrukci.

3.2.7 Dendrologický průzkum

V daném území bylo provedeno posouzení stavu dřevin a fytocenologické zhodnocení území (Ing. Kristýna Haisová - zahradní a krajinářská architektura).

V rámci stavby je navrženo kácení 3 stávajících stromů. Je navržena náhradní výsadba 3 ks stromů (navrhujeme 2x dub, 1x jírovec).

3.2.8 Hydrologické údaje

Na stavbu bylo zpracováno hydrotechnické posouzení.

3.2.9 Klimatologické údaje

Nejsou požadovány.

4. Členění stavby

Stavba bude členěna na následující stavební objekty

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 201	Most ev. č. 12149-1
SO 461	Přeložka vzdušného vedení - CETIN a.s.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků

Nejsou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude provedena v jediné etapě za vyloučeného provozu, předpokládaná doba pro zajištění veškerých nezbytných stavebních činností se předpokládá přibližně 4-6 měsíců (25 týdnů).

Za vzájemnou koordinaci jednotlivých stavebních činností, dodržování časových či věcných souvislostí daných schváleným POV a jejich minimální dopad na dotčené okolí stavby bude odpovídat určený odpovědný zástupce zhotovitele mostu.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Realizací stavby nedojde ke změně vlastnických vztahů ani ke změně způsobu údržby mostu ev. č. 12149-1.

Majitel mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov

7. Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po ukončení všech stavebních objektů.

8. Stručný technický popis stavby

Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající nevyhovující přemostění.

8.1 Základní údaje o stávajícím mostu

Charakteristika mostu:	Jednopolová zděná klenba z lomového kamene. Opěry a křídla jsou masivní kamenná.
Délka přemostění:	3,10 m
Světlost:	3,10 m
Šikmost mostu:	kolmý 90g
Volná šířka mostu:	5,00 m
Šířka mostu:	5,30 m
Stavební výška:	0,40 m
Výška mostu nad terénem:	2,75 m
Nejmenší podjezdná výška:	není
Plocha mostu:	16,43 m ²
Zatížitelnost:	zatížitelnost dle ML: V _n =7 t; V _r =24 t; V _e =104 t. Způsob stanovení neznámý
Stavební stav:	spodní stavba – V špatný; nosná konstrukce – VI velmi špatný

8.2 Popis stávajícího mostu a jeho závad

Stávající most je tvořen jednopolovou polokruhovou zděnou klenbou z lomového kamene. Na levé straně je rozšířena železobetonovou deskou. Způsob založení nebyl ověřován, předpokládá se založení plošné. Mostní opěry jsou masivní, tížné zděné z lomového kamene. Opěry jsou na levé straně prodlouženy v krátké zídky. Křídla jsou šikmá masivní betonová. Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená, římsy jsou oboustranné železobetonové monolitické. Izolační systém je nepřístupný, zřejmě nebyl proveden. Zábradlí na mostě je ocelové třímadlové, sloupky prům. 60 mm, s vodorovnou výplní výšky 1,0m. Na pravé straně mostu je stavidlo. Na pravé straně je rozpadlé a pouze minimálně funkční stavidlo.

Kamenné zdivo na opěrách je degradované a lokálně poškozené. Skrz patu klenby protéká voda, kameny jsou rozvolněné a spárování je vyplavené. Křídla jsou opatřena omítkou, která lokálně odpaďává, s trhlinami na styku křídla s opěrami. Na křídlech uchycena vegetace. Klenba s mohutnými průsaky, vlevo je lokálně deformovaná, spárování je porušené, lokálně vypadané kameny. Na rozšíření vlevo jsou průsaky, trhliny, nedostatečná krycí vrstva, masivní koroze výztuže a ocelového nosníku s úbytkem materiálu. Čelní zídky lokálně porušené. Vozovka degradovaná, lokálně propadlá, římsy bez náslapu s korodovanou výztuží, nepřítomný (nebo nefunkční) izolační systém.

Případná oprava stávajícího mostu je vzhledem k výraznému poškození mostu, jeho mostu a průtočné kapacitě zcela neefektivní. Z tohoto důvodu bude provedena demolice stávajícího mostu a výstavba mostu nového.

8.3 SO 201 Most ev.č. 12149-1

Nová konstrukce mostu je navržena jako železobetonová rámová s integrovanými rovnoběžnými křídly. Rámová konstrukce s rovnoběžnými křídly bude založena na společném základu. Základ opěr bude podepřen mikropilotami délky 6,0 m (kořen délky 5,0 m). Na povodní straně bude levá část základu stojky (opěry) rámu prodloužena o kolmé křídlo, jehož horní část, část nad základem, bude vyžděna z kamene. Na návodní straně budou základy stojek (opěr) rámu prodlouženy o kolmé základy pro pilíře zvedacího mechanismu stavidla. Horní část těchto pilířů, část nad základem, bude vyžděna z kamene. Kamenné zdivo částí nad základem bude provedeno ze stejného (podobného) kamene a ve stejném provedení jako nábrežní zeď. Za opěrou O2 vpravo bude zřízena nábrežní železobetonová úhlová zídka v délce cca 8,0 m. V rozsahu cca 2,5 m od ukončení nové zídky bude stávající nábrežní zeď rozebrána a následně přeskládána tak, aby došlo k plynulému navázání zdi nové a stávající.

Horní povrch desky sleduje jednostranný sklon vozovky 2,5%. Ve vzdálenosti 0,75 m od pravého okraje je úžlabí s protisklonem 6%. Spodní povrch desky v příčném směru je rovnoběžný s povrchem vozovky. Spodní povrch nosné konstrukce v podélném směru je navržen ve tvaru segmentového oblouku. Viditelné části mostu na povodní i návodní straně budou opatřeny kamenným obkladem (popis viz níže).

Římsy budou monolitické železobetonové a budou mít nášlap výšky 150mm. Šířka říms bude 0,8 m, příčný sklon 4%. Betonové římsy mostu a navazující nábrežní zdi budou bedněny z prken. Na nosné konstrukci jsou římsy kotveny kotvami do vývrtu á 1m. Římsy na křídlech jsou kotveny betonářskou výztuží. V pravé i v levé římse bude chránička pro budoucí řešení sdělovacího vedení a veřejného osvětlení. Na styku římsy kotvené do mostu a do křídla bude provedena dilatační spára. Do říms jsou kotveny kamenné sloupky zábradlí se svislou výplní (s ozdobnými prvky). Výška horního madla zábradlí je 1,10 m. Kamenné sloupky budou do římsy kotveny pomocí vlepuvaných kotevních trnů. Kamenné sloupky zábradlí budou mít hrubě otryskaný povrch a sražené hrany.

Vozovka na mostě bude dvojvrstvá, živičná. Sklon vozovky na mostě je jednostranný 2,5%.

Pohledové betonové plochy na návodní a povodní straně budou opatřeny kamenným obkladem, stejně tak i navazující nábrežní zdi. Kamenné obklady viditelných částí budou provedeny ze stejného (podobného) kamene a ve stejném provedení jako nábrežní zeď. Tloušťka obkladu bude min. 250 mm. Spárování bude provedeno nastavovanou maltou nebo maltou na bázi hydraulického vápna. Vzorek kamene a provedení obkladu bude předem odsouhlasen zástupcem památkové péče. Zhotovitel zváží druhotné užití kamene ze stávajícího demolovaného mostu.

Most bude odvodněn za opěrou O2 vlevo, skluzem z lomového kamene se zaústěním do koryta odpadu z rybníka.

Na mostě budou osazeny značky s ev.č. mostu.

Součástí SO 201 bude i úprava komunikace navazující na mostní objekt. V úseku úpravy dojde k odfrézování stávajícího krytu vozovky. Podkladní vrstvy vozovky budou odtěženy.

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn podélným a příčným sklonem a bude volně stékat na terén podél silnice.

8.4 Základní údaje o novém mostu

Charakteristika mostu:

Navržené přemostění je tvořeno monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí s kolmými křídly, rovnoběžnými zídkami na návodní i povodní straně a monolitickou železobetonovou zdí navazující na stávající nábrežní zeď

SO 201 – most ev.č. 12149-1

D.2.1 - Technická zpráva

Délka přemostění:	4,00 m
Délka nosné konstrukce:	5,00m
Rozpětí nosné konstrukce:	4,50 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka chodníku:	0,80 m
Šířka mostu:	8,10 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	6,50 m
Výška mostu:	3.10 m
Stavební výška:	0,68 m
Plocha mostu:	4,0x7,50=30 m ²
Zatížení mostu:	Most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2 pro 1. skupinu pozemních komunikací.

9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů

V návaznosti na výsledky průzkumu je doporučeno řešení provedení výměny nosné konstrukce a mostního svršku včetně hydroizolačního systému v kombinaci se sanací stávající spodní stavby. Kvalitně provedené navržené řešení zajistí dostatečné prodloužení životnosti konstrukce.

10. Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a neleží v záplavovém území.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy činí 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Nebude zasahováno do širě příjezdových komunikací a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

11. Zásah stavby do území

Demolice mostu probíhá v místě výstavby nového mostu a neovlivňuje území.

Součástí stavby bude kácení vzrostlých stromů. Je navržena náhradní výsadba 3 ks stromů (navrhujeme 2x dub, 1x jírovec).

Zemní práce budou prováděny v nejnutnějším rozsahu a terén bude uveden do původního stavu, t.j. zatravněn v okolí mostu.

Stavbou je dotčeno několik pozemků, jejichž majiteli jsou:

p.č.	LV	Vlastník	Výměra	Ochrana
1134	190	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	22357	nemovitá kulturní památka
42/2	10001	Obec Smilkov, č.p. 46, 257 89 Smilkov	136	ZPF
59/2	10001	Obec Smilkov, č.p. 46, 257 89 Smilkov	1088	---

279/1	21	RADDYDO s.r.o., č.p. 1, 257 89 Smilkov	2395	pozemek určený k plnění funkcí lesa
1	21	RADDYDO s.r.o., č.p. 1, 257 89 Smilkov	10022	vodní plocha
1180	10001	Obec Smilkov, č.p. 46, 257 89 Smilkov	313	---

Jako podklad pro majetkoprávní vypořádání slouží záborový elaborát. Pozemky dotčené dočasným záбором budou uvedeny do původního stavu. Přesný seznam pozemků bude uveden v Záborovém elaborátu.

12. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění

12.1 Zajištění vody a energie po dobu výstavby

Zdroje energie si zhotovitel zajistí vlastními mobilními zdroji, nebo připojením do sítě po dohodě s jejím správcem.

12.2 Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- vyhláška č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Převážení odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Vyhláška č. 130/2019 Sb. upravuje zásady nakládání s vybouranými materiály, jejichž součástí je asfalt (typicky frézovaný materiál krytu a vybourané kryty vozovek; tyto materiály jsou vyhláškou souhrnně nazývány znovuzískané asfaltové směsi, které je zhotovitel povinen zařadit do tříd T1 – T4.

Směsi zařazené do tříd T1 a T2 je možné použít pro výrobu nových asfaltových směsí, jako samostatnou nestmelenou vrstvu v konstrukci vozovky, jako plnivo stmelené podkladní vrstvy vozovky, jako nestmelenou vrstvu účelových komunikací nebo do konstrukce zemního tělesa.

Směsi zařazené do tříd T3 a T4 je možné použít pouze do recyklace za studena na místě s podmínkou použití asfaltového pojiva i v kombinaci s cementem. V opačném případě směsi zařazené ve třídě T3 a T4 stávají odpadem.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

13. Vliv stavby a silničního provozu na PK na zdraví a ŽP

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu s malou úpravou navazujících částí komunikace, nepodléhá záměr povinnosti posouzení ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel bude dodržovat zákonná ustanovení týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Po ukončení opravy bude obnoven stálý provoz na silnici i na mostě. Vzhledem ke zlepšenému povrchu na mostě bude negativní vliv provozu na životní prostředí na opravené části silnice nižší.

14. Obecné požadavky

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, případně dle Zvláštních technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (ZTKP), které doplňují nebo upřesňují příslušné kapitoly TKP (v případě, že je to nutné) a dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.

Provedení stavby bude odpovídat platným normám řešící bezpečnost dopravy a požadavky na dopravní stavby.

Stavba bude respektovat předpisy pro užívání díla osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

15. Kontrolní prohlídky stavby

Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě:

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek, vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- Dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- Dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- Dodržování bezpečnosti osob a majetku

- Zajišťování ochrany životního prostředí
- Řádné provádění technického dozoru investorem
- Vedení stavebního deníku
- Aktuálnost a dostupnost havarijního plánu

Kontrolní prohlídky stavby:

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- 1) Kontrola dočasného dopravního opatření před zahájením stavby
- 2) Kontrola před a po demolici nosné konstrukce a části spodní stavby mostu
- 3) Kontrola před uvedením mostu do provozu
- 4) Kontrola změn stavby před dokončením – pokud těmito dojde k podstatné změně stavebního povolení
- 5) Kolaudace stavby

Stavební úřad může nařídit provedení dalších kontrolních prohlídek stavby, pokud si to vyžádá její průběh. O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

16. Požární bezpečnost

Stavba svým konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požární bezpečnost.

Most, skladba vozovky a jejich šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude rekonstrukcí dotčen.

Během stavby musí být zachována obslužnost pro pohotovostní vozidla HZS a pokud je stavba v blízkosti staveb zachován přístup ke všem objektům.

Během stavby bude zachován přístup k hydrantům.

V případě uzavírky komunikace nebo její části, musí být v dostatečném časovém předstihu informován příslušný HZS příslušného kraje a Krajské operační a informační středisko Středočeského kraje.

Únikové cesty nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.