



KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená na základě veřejné zakázky „Sanitní automobily“, zadávané v otevřeném řízení, vyhlášeném dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

1. Smluvní strany

Prodávající:

FD servis Praha, s.r.o.

Sídlem: Verdiho 577/17, Chodov, 149 00 Praha 4

IČ: 25710427

DIČ: CZ25710427

Zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 63275

Zastoupen: Františkem Maškem, jednatelem

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č. účtu: 19-8790740287/0100

dále jen „prodávající“

Kupující:

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sídlem: Vančurova 1544, 272 01 Kladno

IČ: 75030926

DIČ: CZ75030926

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl Pr, vložka 979

Zastoupen: MUDr. Martinem Houdkem, ředitelem

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Č. účtu: 6522192/0800

dále jen „kupující“

uzavírají níže uvedené dne tuto kupní smlouvu:

Preambule

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne (dále jen „nabídka“) podaná ve veřejné zakázce nazvané „**Sanitní automobily**“ (dále jen „Veřejná zakázka“), zadávané v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“).

2. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka 11 kusů nových sanitních automobilů včetně nástaveb specifikovaných v příloze č. 1 smlouvy, včetně dopravy do místa plnění (dále též „zboží“ nebo „vozidla“) a s tím souvisejícího poskytnutí záručního servisu. Prodávající se zavazuje převést na kupujícího vlastnické právo k těmto věcem, a to za podmínek ve smlouvě dále uvedených, a kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu dle čl. 5 této smlouvy.
2. Prodávající prohlašuje, že předmět smlouvy splňuje veškeré podmínky stanovené právními předpisy k používání předmětu plnění, a že kupujícímu předal veškeré doklady potřebné k provozování předmětu plnění, za což kupujícímu ručí.



3. Prodávající se zavazuje, že vozidla specifikovaná v příloze č. 1 musí splňovat následující podmínky:
 - musí se jednat výhradně o nová vozidla
 - musí splňovat emisní normu EU 6 (tzn. ekologicky čistá vozidla)
 - homologaci vozidel vč. sanitní nástavby pro provoz v České republice

4. Prodávající se zavazuje, že veškeré náhradní díly poskytnuté v rámci záručního servisu budou vždy a bezvýhradně zajištěny v kvalitě odpovídající originálu nebo odpovídající značkovým originálním náhradním dílům kategorie „A“.

3. Dodací podmínky

1. Místem dodávky zboží je sídlo kupujícího nebo jiné místo, které určí kupující.
2. Vozidla včetně nástaveb jsou majetkem prodávajícího až do úplného uhrazení kupní ceny kupujícím na účet prodávajícího. Současně prodávající tímto úkonem potvrzuje, že veškerá vlastnická práva ke zboží i ke všem jejich součástí jsou prosty jakýchkoli práv a nároků třetích osob.
3. Kupující je povinen převzít předmět smlouvy v případě, že tento nemá žádné zjevné vady. O předání a převzetí předmětu smlouvy bude pořízen předávací protokol podepsaný zástupci obou smluvních stran, ve kterém prodávající prohlásí, že předmět smlouvy je bez závad a nevážnou na něm právní vady.
4. Vozidla budou dodána nejpozději do 6 kalendářních měsíců od podpisu této smlouvy.
5. Prodávající je oprávněn zboží dodat i v dřívějším termínu, než je uveden v předchozím bodě tohoto článku smlouvy. O termínu dodání zboží je prodávající povinen informovat kupující nejmeně 5 dní před samotným předáním zboží.
6. Součástí dodávky vozidla je:
 - servisní knížka, podrobný návod k obsluze,
 - vybavení vozidla povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění,
 - technický průkaz vozidla
7. Dodávka zboží se považuje podle této smlouvy za splněnou, pokud zboží bylo:
 - řádně předáno včetně příslušné dokumentace,
 - protokolárně převzato kupujícím v místě jeho sídla, není-li stanoveno jinak formou zápisu o předání a převzetí. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží kupující a jedno prodávající.

4. Záruka

1. Prodávající na jednotlivé dodávky zboží poskytuje záruku v následujícím rozsahu:

24 měsíců - na vady podvozku vozidla bez omezení počtu ujetých kilometrů,

24 měsíců – na sanitní (skříňovou) nástavbu

Záruční doba začne běžet ode dne předání a převzetí jednotlivých dodávek zboží bez vad. V této době odpovídá prodávající za to, že předmět smlouvy bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou případně vlastnosti obvyklé.

Smluvní strany rovněž sjednávají záruku v délce 24 měsíců na nové náhradní díly, které budou prodávajícím dodány v rámci záručních oprav.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za to, že předmět smlouvy bude mít obvyklé technické vlastnosti, odpovídající technickým podmínkám výrobce. Před předáním projde předmět smlouvy dodávky důkladnou prohlídkou.
3. Prodávající se zavazuje provádět na dodaném vozidle záruční opravy či servisní prohlídky dle platných předpisů.
4. Kupující je oprávněn reklamovat vady předmětu smlouvy nebo jeho části písemně u prodávajícího bez



zbytečného odkladu po jejich zjištění. Při reklamaci budou vady popsány či bude uvedeno, jak se projevují. Kupující je oprávněn v reklamaci zvolit volbu svého nároku z vad předmětu smlouvy v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

5. Doba ode dne uplatnění oprávněného nároku dle odstavce 4 tohoto článku na odstranění vady do doby, než je předmět smlouvy po odstranění vady převzat nebo měl být převzat kupujícím, se nezapočítává do záruční doby předmětu smlouvy nebo jeho části.
6. Prodávající musí reklamaci vyřídit a provést odstranění vad předmětu smlouvy podle jejich závažnosti bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od nahlášení závady v pracovní den a nejpozději do 48 hodin od nahlášení závady ve dnech pracovního volna a klidu, nebude-li mezi stranami písemně dohodnuto něco jiného. Místem uplatnění záruky bude vždy místo záručního servisu prodávajícího.
7. Záruční opravy budou oznámeny kontaktní osobě prodávajícího:

Jméno: Leoš Kosek
Tel.: +420 723 514 940
Fax: +420 323 606 107
E-mail: info@fdservispraha.cz
8. Záruka se nevztahuje na poruchy, které byly způsobeny neodbornou obsluhou a údržbou, nedodržením provozních podmínek nebo jiným způsobem než obvyklým provozem.

5. Cena

1. Kupní cena za celou dodávku jedenácti sanitních automobilů činí 31.459.450,00 Kč bez DPH, z toho činí DPH 6.606.484,50 Kč, a celková cena 38.065.934,50 Kč vč. DPH. Kupní cena a ceny jednotlivých položek zboží jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy jako nejvýše přípustné a konečné a zahrnují celý předmět plnění, jak je vymezen v čl. 1 této smlouvy. Do kupní ceny jsou zahrnuty i náklady na správní poplatky, daně, cla, schvalovací řízení, provedení předepsaných zkoušek, zabezpečení prohlášení o shodě, certifikátů a atestů, převod práv, pojištění při přepravě plnění, přepravní náklady, doprava do místa plnění, uvedení do provozu, zaškolení odpovědných pracovníků apod.
2. Kupní cenu a ceny za jednotlivé položky zboží, uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, je možné změnit pouze v případě, že dojde v průběhu dodávek zboží ke změnám daňových předpisů upravujících výši DPH. O tomto jsou v tomto případě smluvní strany povinny uzavřít dodatek ke smlouvě. Nabídková cena je nejvýše přípustná a nepřekročitelná.

6. Platební podmínky

1. Cena za jednotlivé dodávky vozidel bude uhrazena na základě vystavených faktur. Faktura bude splatná do 30 kalendářních dnů od jejího doručení kupujícímu za předpokladu, že faktura bude mít všechny náležitosti daňového dokladu.
2. Prodávající vystaví nejdříve ke dni dodání poslední části dodávky daňový doklad (fakturu). Přílohou této faktury bude kopie předávacího protokolu na všechny součásti dodávky potvrzené oprávněnou osobou kupujícího.
3. Všechny faktury musí obsahovat údaje stanovené v ustanovení § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Nedílnou součástí každé faktury bude kopie předávacího protokolu podepsaná odpovědným pracovníkem kupujícího a prodávajícího. DPH bude vyúčtována dle právních předpisů platných ke dni fakturace.
4. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti nebo v ní nebudou správně uvedené údaje, je Kupující oprávněn ji ve lhůtě její splatnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů vrátit Prodávajícímu. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury. V případě, že Kupující fakturu vrátí bezdůvodně, přestože faktura je správná a předepsané náležitosti obsahuje, lhůta se nestaví a pokud Kupující nezaplatí v původním termínu splatnosti, je v prodlení.



5. Peněžitá plnění dle této Smlouvy budou hrazena bezhotovostním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený na titulní stránce této Smlouvy, pokud není ve faktuře stanoveno jinak.
6. V případě prodlení se zaplacením peněžitě částky je smluvní strana, která je se zaplacením v prodlení, povinna zaplatit druhé smluvní straně úrok z prodlení za každý i započatý den prodlení ve výši 0,05 % z hodnoty částky, s níž je smluvní strana v prodlení. Tím není dotčen ani omezen nárok smluvní strany na náhradu vzniklé škody. Za den platby se považuje den, kdy došlo k jejímu odepsání z účtu kupujícího.
7. Prodávající akceptuje všechny obchodní podmínky v zadávací dokumentaci a tyto jsou přílohou smlouvy.

7. Smluvní pokuty

1. Prodávající a kupující se dohodli na následujících smluvních pokutách:
 - prodávající se zavazuje při prodlení dodávky oproti termínu dodání dohodnutém touto smlouvou uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení dodávky dodáním zboží, to platí prvních 30 dní prodlení
 - prodávající se zavazuje při prodlení termínu dodání více než 30 dní nebo nedodání dodávky, uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.
2. V případě, že prodávající převede celý svůj závazek realizovat dodávku dle kupní smlouvy na jiného dodavatele bez předchozího písemného odsouhlasení kupujícím, je prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50% z ceny dodávky bez DPH.
3. Zaplacením výše uvedených smluvních pokut není dotčen nárok na náhradu škody. Jiné smluvní pokuty nejsou přípustné.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty kupujícím. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo kupujícího účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího vůči kupujícímu.

8. Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

9. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí zákonem č.89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Prodávající je povinen na žádost kupujícího či příslušného kontrolního orgánu poskytnout jako osoba povinná součinnost při výkonu finanční kontroly (viz 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva uzavřená na tuto veřejnou zakázku, včetně případných dodatků, bude za účelem provádění zásady transparentnosti uveřejněna v Registru smluv v souladu s platnou legislativou, zejm. pak zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv. V této smlouvě není nic smluvními stranami považováno za obchodní tajemství.
5. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Technická specifikace dodávky s položkovým rozpočtem



Středočeský kraj



6. Tato kupní smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží jeden výtisk.

Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy:

Kupující

V Kladně dne 28-02-2018

MUDr. Martin Houdek

ředitel ZZS SČK

Zdravotnická záchranná služba
Středočeského kraje
příspěvková organizace
Vančurova 1544, 272 01 Kladno
IČ: 750 30 926
Tel: 312 256 601

36

Prodávající

V Praze dne 26. 2. 2018

František Mašek

jednatel

FD servis Praha s.r.o.
Zastavby samých a nákladních vozidel
Kotě 26, Praha 6 - Praha - 251 01
IČ: 257 10 427

Specifikace sanitního automobilu:

Technická specifikace – sanitní vozidlo VW Transporter 2,0 BiTDI 150 kW 4Motion

Sanitní automobil kategorie C – podle EN ČSN 1789 + A2

(verze 2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba)

Sanitní vozidlo – podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou z lehkých kovů o minimálních rozměrech ambulantního prostoru : Délka 2900mm, Šířka – 1900mm, Výška – 1850mm

Celková délka vozidla max. 5600mm

Max. výška vozidla 2650mm včetně veškeré výbavy jako výstražná zařízení, střešní okna, ventilátory apod.

Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500kg včetně hmotností rezervy 260 kg pro vybavení vozidla zdravotnickým materiálem.

Motor vznětový o výkonu 150kW, emisní norma EURO 6.

Pohon 4x4 s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.

Požadovaná výbava vozidla:

- Bezpečnostní výbava: protiblokovací systém ABS, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, protiskluzová regulace ASR a elektronický stabilizační program ESP včetně brzdového asistentu
- Pohon 4x4
- Mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- Spodní kryt motoru
- Světlá výška vozidla min. 180 mm
- El. nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka
- Maximálně zesílený stabilizátor přední a zadní nápravy
- Maximálně zesílené tlumiče vpředu a vzadu
- Imobilizér, otáčkoměr
- Min. 2 funkční klíče
- Přihřívač vody v okruhu motoru + nezávislý přihřívač oleje v bloku motoru při napojení vozidla na vnější síť 230 V.
- Barva žlutá RAL 1016
- Alternátor s výkonem min. 180A
- Druhý akumulátor 12V / 95Ah / 420A s oddělovacím relé, bezúdržbový, bezodparový, dobíjený při provozu vozidla a při jeho napojení na síť 230V, vybavený automatickým odpojovačem při poklesu napětí pod 10V
- Min. airbag řidiče + airbag pro spolujezdce
- Palubní počítač zobrazující min. : vnější teplota, aktuální + průměrná spotřeba paliva, dojezd vozidla
- Mlhové světlomety integrované do nárazníku vozidla
- přídatná konzola na palubní desce s 1-DIN šachtou pro umístění ovládacího panelu digitální radiostanice
- Klimatizace s min. poloautomatickou regulací s výdechy na ventilaci v kabině řidiče
- 6-stupňová manuální převodovka

- Elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby, všechny dveře komunikují s jednotkou ovládající zamykání vozidla, možnost uzamčení vozidla zevnitř
- Sedadla v kabině 1 + 1, výškově nastavitelná, vč. loketní a bederní opěrky
- Úprava zadní nápravy pomocí vzduchového odpružení Goldschmitt se samonivelačním systémem zajišťující regulaci světlé výšky, vyrovnávání nerovnoměrného zatížení L+P strany vozidla a komfort přepravovaného pacienta
- Lapače nečistot vpředu i vzadu
- Všechny pneumatiky s odpovídajícím indexem nosnosti pro celkovou hmotnost 3500kg
- Sada zimních pneumatik včetně disků (4ks)
- Kontrola poklesu tlaku v pneumatikách
- Ostatní a povinná výbava vozidla (lékárna, tažné lano, výstražný trojúhelník, nářadí, rezerva, zvedák, sada náhradních žárovek a pojistek)

Specifikace skříňové nástavby :

- Nástavba skříňového typu Systém Strobel z lehkých kovů v provedení s pevným oknem vlevo, s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů, střešním spoilerem nad kabinou řidiče, stropními a bočními kabelovými kanály, testovaná dynamickou zkouškou
- Integrované pevně zabudované nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a zadních křídlových dveří s výškou max. 450mm od terénu.
- Výška podlahy sanitního prostoru max. 650mm od terénu
- Výsuvný nástupní schod v protiskluzové úpravě zabudovaný u bočních nástupních dveří
- Rozměry vstupních dveří výška / šířka : boční posuvné dveře – min 1900 / 1200mm, zadní křídlové dveře – min 1900 / 1000mm
- Obložení stěn, stropu a dveří s minimem konstrukčních spár umožňující následně zcela variabilní a flexibilní umístění a montáž zdravotnické techniky
- Posuvné dveře v sanitním prostoru s posuvným oknem, nepřesahující v žádné poloze půdorys vozidla
- Zadní křídlové dveře v nástavbě, vysoké, částečně prosklené
- Aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů
- Aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů
- Úložný prostor na levé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla min. rozměry v/š/h/ 1300/700/250mm (pro uložení 1ks transportní schodolez, 1ks SCOOP rám) osvětlení LED svítidlem
- Úložný prostor na pravé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla pro uložení 2 ks 10L a 1ks 2L tlakových láhví, osvětlení prostoru LED svítidlem.

Specifikace sanitní zástavby:

Provedení sanitní zástavby v souladu s veškerými platnými právními předpisy a technickými normami ke dni 1.1.2017

1/ Kabina řidiče

- V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel z kompozitních materiálů pro zabudování ovladače výstražného zvukového zařízení, analogové stanice MOTOROLA

- (radiostanici dodá zadavatel) , přihrádky na dokumentaci formátu A4
- Signalizace otevření zadních a bočních dveří ambulantního prostoru
- Mapová svítidla v LED technologii na palubní desce u spolujezdce
- 2 kg hasicí přístroj včetně držáku a revizní zprávy
- Ruční dobíjecí svítidla v LED technologii včetně držáku s dobíjením, nainstalovaná na středovém boxu, světelný tok min. 150lm po minimální dobu 120 minut
- Zásuvka 12 V integrovaná do palubní desky
- Montáž antén pro analogovou a digitální radiostanici, umístěné na vozidle dle zadavatele
- Montáž sady pro vozidlovou radiostanici MATRA – PEGAS. Napájení se samostatným jištěním. (radiostanici, ovládací panel a externí reproduktor umístit po dohodě se zadavatelem)
- Příprava pro montáž vozidlové analogové radiostanice v pásmu 160MHz. Montáž napájecího svazku se samostatným jištěním
- Příprava pro montáž a montáž navigačního zařízení včetně napojení GPS jednotky na datovou sběrnici vozidla (zařízení užívané zadavatelem, dodá zadavatel). Montáž napájecího svazku se samostatným jištěním
- Zajištění přípravy pro konečné propojení datových technologií ZZS SČK. Napájení se samostatným jištěním. Konečné propojení zajistí zadavatel
- Ovladače výstražného zvukového zařízení zabudované do středového tunelu, ovládání světelného výstražného zařízení + veškeré ostatní ovládací prvky zabudované dle požadavků ZZS SČK v přístrojové desce. Přídavné stropní Led osvětlení místa řidiče, umístění zdroje světla nad řidičem vlevo od osy volantu za stínítkem, zapínané společně se stropním bodovým osvětlením místa řidiče
- Přídavné teplovzdušné topení připojené na rozvod 230V

2/ Vlastní zástavba

- Boční a zadní okna ambulantního prostoru plně polepená tónovací fólií s propustností 5%, spodní 1/3 výšky oken z vnitřní strany polepena neprůhlednou průsvitnou fólií
- Vnitřní obložení stěn a stropu snadno omyvatelným a desinfikovatelným bezspárovým materiálem
- Podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy
- Odkládací prostor nad kabinou řidiče a spolujezdce pro uložení vakuové matrace
- Výdech klimatizace a topení v prostoru pro pacienty ovládaný termostatem
- Střešní okno o rozměrech 600 x 500 mm s fólií o propustnosti 5%, s možností nouzového východu
- Všechny hrany zdravotnických skříněk a ostatních zástavbových prvků v zaobleném provedení s radiusem min. 3mm

Specifikace dělicí přepážky :

- Posuvné okno v přepážce mezi kabinou řidiče a sanitním prostorem o rozměrech min. 900x350mm
- Napravo od dveří 4ks plexi držák na krabice rukavic
- Nad kabinou řidiče čtyři úložné prostory, jeden s minimálními rozměry š1000 x v240 x h500mm pro uložení vakuové matrace, dva minimálními rozměry š500 x v200 x h200mm pro zdravotnický materiál a čtvrtý úložný prostor o minimálních rozměrech š1000 x v150 x h55mm. Dvířka jsou opatřena plynovými vzpěrami. U čtvrtého úložného prostoru možnost jeho otevření nebo uzavření i jiným certifikovaným způsobem.
- Vlevo pod klimatizací skříňka s plexi policemi

•Popis nábytkového modulu na přepážce :

- pracovní deska s vrchní nerezovou plochou a zaobleným lemem
- min.3 zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze pomocí teleskopických plynových vzpěr nebo jiným certifikovaným systémem
- prostor pro uložení 2 ks zdravotnických batohů přístupných po otevření bočních posuvných dveří, větrací mřížka do prostoru nástavby
- výdech + dodání nezávislého topení
- výdech + dodání závislého vodního topení
- Elektrický termostát (37 st. C s hysterezí+ -2st. C) zapojený přes klíček vozidla a nebo přihrádka připojení vozidla na vnější síť 230V, ovládací prvky umístěné tak, aby nemohlo dojít k náhodné změně teploty nebo nechtěnému zapnutí nebo vypnutí.
- Integrovaný odpadkový koš
- Úložný prostor pod provizorním čalouněním místem pro sezení (např. při intubaci) integrovaný v nábytkovém modulu.

Specifikace levého boku zástavby :

- Pevné okno v zadní části boku skříně vozidla
- Ve střední části technický sloup s vývody : 4x12V zásuvka s kontrolkou LED, 2x vývod O2, 2 x zásuvka 230V napájená při připojení vozidla na externí zdroj 230V, dole zásuvka 230V napájená při připojení vozidla na externí zdroj, ovládaná termostatem pro připojení el. topení
- V přední části boční stěny prostor pro montáž a ukotvení zdravotnických přístrojů
- Přes okno kolejnicový systém pro ukotvení zdravotnických přístrojů
- V zadní části skříňka na zdravotnický materiál, spodní část přípustná pouze dveřmi z vnější části vozidla, vrchní prostor se 2 policemi přístupnými zevnitř výklopnými dvířky
- Na boku zadní skříňky prostor pro nástěnný tonometr
- Úložný prostor nad podběhem vozidla s víkem a sklopným čelem
- V přední části pod výdechem klimatizace otevřená police s úložnými boxy

Specifikace pravého boku zástavby :

- Skříň pro uložení 1 ks 2L a 2 ks 10L O2 láhví přístupných zvenku, včetně držáků na 2 ks 10L tlakových láhví a 1 ks 2L tlakové láhve. Z amb. prostoru pouze přístup pro ovládání reg. ventilů. Dodávka 2 ks spojovacích hadic včetně rychlospojek pro připojení O2 do rozvodu vozidla, 2 rychlospojky na vstupu rozvodu O2
- Nad skříň pro tlakové láhve 2 uzavřené skříně se vzpěrami
- Na pravé straně 2 x sklopné a otočné sedadlo Smartseat Easy Turney s integrovaným 3.bodovým bezp. pásem skrytým pod plastovým obložením zadové opěry, s možností vertikálního plynulého otáčení 180 stupňů, polohovatelnou hlavovou opěrkou pro osoby vysoké 200cm, polohovatelnou loketní a zadovou opěrou
- Dodatečné polstrování pravé stěny pro opěru hlavy osoby sedící na sklopném sedadle
- Veškeré vypínače a ovladače umístění na technickém sloupu u posuvných dveří tak, aby byly přístupné pro personál na otočném sedadle, shora ovladač intenzity hl. osvětlení, vypínač modrého podsvícení, kolébkový spínač pro bodovky, reproduktory, topení, stropní ventilátor a vypínač hlavního osvětlení, vypínač zvukové signalizace
- Vzadu u dveří vypínač hlavního osvětlení a osvětlení prostoru za vozidlem

Ostatní výbava vozidla :

- Celonerezový stůl pro nosítka FD PB 01, s bočním posuvem, s výsuvnou a naklápěcí pojezdovou deskou, zádržným systémem pro nosítka s podvozkem
- Nosítka s podvozkem Mediol Clinic Extero s nosností min. 250kg, polohovatelný podvozek s možností bočního posuvu, nosítka s polohovatelným podhlavníkem a možností nastavení protišokové polohy, sklopná boční madla, možnost otočení nosítek na podvozku – přeprava pacienta v sanitním vozidle otočeném po směru jízdy, matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a samonavíječícími min. 4 bodovými bezp. pásy, reflexní prvky na konstrukci s označením zadavatele
- Led integrované stropní osvětlení barva teplá bílá umístěné v úhlu 45 stupňů, vypínač s plynulou regulací u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče
- Dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta
- Dobíjení obou baterií vozidla současně pomocí automatické nabíječky s výkonem min. 2 x 25 A
- Noční orientační osvětlení sanitního prostoru LED integrovaným světlem modré barvy
- Nouzové osvětlení sanitního prostoru 5W při otevření dveří
- Připojení k vnější síti 230V pomocí samoodpojovací zásuvky min. s IP 55 v nerezovém provedení včetně připojovacího kabelu v délce 10m
- Madlo po pravé straně bočního vstupu
- Madlo nerezové podélné pod stropem s držáky na infuze 2 + 2 ks v zadní polovině.
- Rozvod kyslíku se dvěma rychlospoji ve střední části levého boku, umístění dle požadavku zadavatele
- ovládací panely světel, topení a klimatizace snadno přístupné z ambulantního prostoru, v noci osvětlené pomocí LED technologie
- Výměník klimatizace v prostoru pro pacienty umístěný v levé přední části sanitního prostoru, nezávislé ovládání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originál systém klimatizace vozu. Spínání klimatizace pouze při nastartování motoru. odtok kondenzátu mimo vozidlo
- Závislé teplovodní topení na přepážce u bočních dveří, spínání ventilátoru od řidiče, ovládání z ambulantního prostoru, výdech přímo v ambul. prostoru. Přívod vody přes uzavírací kulový ventil s možností ovládání za jízdy z místa spolujezdce
- Nezávislé topení v ambulantním prostoru
- Přídavné teplovzdušné topení připojené na rozvod 230V v sanitním vozidle ovládané samostatným termostatem umístěné v levé střední části prostoru pro pacienty, které nesmí být umístěné na podlaze
- Obousměrný stropní ventilátor
- Reprodukter v ambulantním prostoru pro RDST
- Osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří v sanitním prostoru v LED provedení
- Osvětlení schodu zadního vstupu při otevření dveří sanitním prostoru v LED provedení
- Nouzové osvětlení LED 0,5W po otevření dveří ambulantního prostoru
- Osvětlení prostoru tlakových láhví a venkovního úložného prostoru LED technologií 0,5W
- Zvuková signalizace z nástavby do prostoru řidiče
- Venkovní grafické označení vozu retroreflexní mikropismatickou folií Reflexite v souladu se stávajícím designem vozidel zadavatele
- Rozmístění veškerých nábytkových sestav i ovládacích prvků dle požadavků zadavatele

Výstražná světelná a zvuková zařízení :

- Přední zapuštěná sdružená modrá výstražná LED světla Whelen M7 v lineární technologii s minimálním počtem 100 světelných zdrojů, rovnoměrné provedení po celé šíři na horní hraně spoileru vozidla mezi kabinou řidiče a skříňovou nástavbou. v případě, že bude rampa vybavena funkcí modrého podsvícení, nesmí být toto možno použít za jízdy vozidla.
- Zvukové výstražné zařízení Whelen 295SL100 o výkonu min. 200W s mikrofonom + 2 ploché reproduktory Whelen SA315 o výkonu min. 2 x 100W umístěné v přední části za maskou vozidla. Možnost přepínání tónů na volantu. Tři režimy zvukové signalizace.
- v zadní části střechy 2 x integrované výstražné modré LED světlo Whelen M7 v lineární technologii s čirým krytem, zapuštěné v horních rozích sanitní nástavby tak, aby nepřesahovalo půdorys a ani světlou výšku sanitní nástavby. Celkem min. 30 světelných zdrojů
- Přední výstražná modrá LED světla Whelen LINZ6B v lineární technologii zapuštěná v masce vozidla, samostatně vypínatelná, každé min. 6 světelných zdrojů
- Přední výstražná LED světla Whelen LINZ6B modrá v lineární technologii umístěné pod zrcátka 2ks, vypínatelné společně se světly v masce, každé min. 6 světelných zdrojů
- Modrá výstražná LED světla Whelen LINZ6B v lineární technologii umístěná na předních blatnících vozidla 2 ks, vypínatelná společně se světly v masce, každé min. 6 světelných zdrojů, nepřesahující profil blatníků o více než 5mm
- Na levé a pravé horní straně střechy vozidla vzadu přídatná LED světla (směrová, poziční, brzdová)
- Osvětlení prostoru za vozidlem LED pracovním reflektorem umístěným na zadní hraně střechy vozidla, zapojení přes zpátečku a vypínač za zadními dveřmi a v kabině řidiče
- 2 páry pracovních LED světel umístěných na levém a pravém boku zvýšené střechy ovládání pro L+P stranu samostatně v kabině řidiče
- Kamerový systém pro sledování pohybu za vozidlem při zařazeném zpětném chodu s barevným LCD displejem v kabině řidiče + couvací senzory

Specifikace navigace:

1) Požadované parametry na HW Navigačních přístrojů:

- a) Dotykový displej o velikosti v rozmezí 6,5" – 7,5" , je požadována národní nebo Evropská homologace
- b) Bluetooth 2.1
- c) WiFi – 802.11 a/b/g/n
- d) Integrovaný port pro připojení čtečky čárového kódu a magnetických karet
- e) Rozhraní – 2 USB porty (USB 2.0 klient, USB 2.0 host), HDMI výstup
- f) Paměť – 1GB RAM + 4GB Flash + 4GB microSD
- g) Kamera s rozlišením min 8 megapixelů
- h) GPS – integrovaný modul
- i) Rozsah provozních teplot - 0°C až 50°C

- j) GPRS, 3G modul integrovaný
- 2) Požadované parametry na SW Navigačních přístrojů
- a) Operační systém – vhodný pro zobrazení a vyhledávání mapových dat jako GIS dispečinku (vrstvy zájmových bodů, další bodové vrstvy mapových podkladů GIS dispečinku a mapových služeb z DC GIS NIS)
 - b) Aplikace pro zadávání statusů o výjezdu
 - c) Navigační SW (navigace v silniční síti + navigace nad rastrovým mapovým podkladem) – v zařízení, dostupné i offline
 - d) Obousměrná komunikace s IS OŘ pomocí textových zpráv
 - e) Vizualizace dalších posádek na stejném zásahu
 - f) Zobrazení čísla posádky a zobrazení čísla zásahu
 - g) Doručení cíle od dispečerky se zobrazením cíle v mapě nebo volitelně automatické spuštění navigace, stejným způsobem i při změně cíle
 - h) Zvuková signalizace příchozího zásahu a změny cílového místa zásahu
 - i) Mapové podklady pro silniční automobilovou navigaci s aktualizací na min 3 roky
 - j) Integrovaný systém správy mobilních zařízení (MDM) umožňující vzdálenou správu zařízení a omezení přístupu uživatelů k funkcím OS
- 3) Požadavky ukládání záznamů jsou tyto:
- a) Vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení
 - b) Nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (ujetá vzdálenost, čas a jejich kombinace)
 - c) Ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají)
 - d) Možnost změny intervalu ukládání (např. při jízdě s majákem)
 - e) Automatické a průběžné odesílání dat na dispečink
- 4) Požadavky na update zařízení jsou tyto:
- a) Schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“
 - b) Schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“
- 5) Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:
- a) Řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánek při neaktivitě vozidla
 - b) Možnost přechodu do aktivního stavu na základě externí události (např. otevření dveří)

Následující tabulka uvádí popis základních požadovaných funkcionalit pro navigační přístroje:

	Popis
1	<u>Typ komunikace</u>

	a) GSM v režimu minimálně GPRS b) Komunikace přes privátní APN, bez vazby na veřejný internet c) Komunikace přes vozidlovou jednotku GPS (duální kanál) d) WIFI
	Požadavky na funkčnost a) Zajištění trvalé a obousměrné komunikace přes mobilní datové připojení GSM operátora b) Schopnost bezobslužného a průběžného stahování dat bez zbytečné duplikace datového toku c) Zajištění přenesení 100% dat vozidlové jednotky na dispečink – odolnost proti dočasné ztrátě komunikace (požadujeme stručně popsat použitou metodu) d) Automatická inteligentní volba datového kanálu podle dostupnosti připojení (např. WiFi→GPRS v zařízení→GPRS ve vozidlové jednotce) e) Detekce přihlášení vozidlové jednotky do sítě zahraničních operátorů, možnost parametrizace (např. zakázat přihlášení a posílání zpráv na dispečink) Kompatibilita se implementovaným systémem řízení a správy navigačních a telematických zařízení a interface na GIS a systém OŘ KZOS
	Navігаční a mapový modul a) Funkční i v režimu bez připojení k síti GSM b) Možnost duálního pohledu (navigace v silniční síti (3D) + mapa se zobrazením vrstev), pohled přepínatelný za běhu (jen silniční, jen mapa, oba pohledy současně) c) Mapový podklad v silniční síti určený pro složky IZS (navigace ve specifických oblastech jako pěší zóny, jednosměrné ulice, atd.) d) Zobrazení vrstev konfigurovatelné centrálně na úrovni jednotlivých zařízení e) Automatické načítání POI ze systému GIS, interních databází ZZS a z rozhraní NIS IZS f) Možnost odesílání statusových hlášení přímo z mapového zobrazení g) Upozornění na změnu cíle a okamžité přepočítání trasy i v mapovém zobrazení h) Zobrazení posádek s barevným vyznačením stavu a příslušnosti k výjezdu Automatická, centrálně řízená, bezzásahová aktualizace mapových podkladů i) Zobrazení uzavírek v mapovém podkladu z JSDI
	Požadavky na správu systému a) Základní vzdálená správa navigačních zařízení (stav baterií, připojení, konfigurace sítí, konfigurace přístroje) b) Nastavení tzv. kioskového módu (uzamčení přístroje, povoleny jsou pouze nastavené funkce) na navigačních zařízeních vzdáleně Kompletní správa systému na úrovni zákazníka bez účasti dodavatele přes grafické rozhraní včetně nastavení oprávnění administrátorů podle skupin, atd

Dodávka je včetně montáže a zprovoznění.

Zkratky

OŘ– operační řízení

KZOS – Krajské zdravotnické operační středisko

Specifikace radiostanice digitální Pegas/Matra

vozidlová radiostanice Pegas/Matra

- a) radiové standardy ETSI č. EN 300 113-1 & -2,
- b) normy ETSI pro elektromagnetickou kompatibilitu EN 301 489-5 a -1,
- c) standard upravující problematiku elektrické bezpečnosti EN 60950-1: 2001,
- d) označení CE v souladu s direktivou EU R&TTE 1999/5/EC,
- e) zařízení splňuje požadavky direktivy 2002/95/EC týkající se obsahu nebezpečných látek (RoHS),
- f) kmitočtová pásma 380 – 430 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz, 440 – 490 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz,
- g) možnost půlkanalového ofsetu.
- h) Specifikace RF - maximální výstupní výkon vysílače: 10 W, statická/dynamická citlivost lepší než -119 dBm/-111dBm,
- i) Specifikace odolnosti - odolnost proti vodě a prachu dle klasifikace IP54
- j) Příslušná anténa

Dodávka je včetně montáže a zprovoznění. Naprogramování radiostanic zajistí objednavatel.

Specifikace analogové radiostanice

- a. mobilní (vozidlová) profesionální radiostanice pro kmitočtové pásmo VHF (146-174 MHz), vf výkon 1-25W, 255 kanálů,
- b. signalizace Select 5 (5-ti tónová), signalizace CTCSS a DTS (PL a DPL),
- c. tónová volba DTMF,
- d. vybavení radiostanice klávesovým mikrofonom,
- e. čelní panel 2 řádkový alfanumerický displej, tlačítka pro rychlou navigaci v menu, 6 programovacích tlačítek, barevné stavové LED
- f. Příslušná anténa

Dodávka je včetně montáže a zprovoznění. Radiostanice budou naprogramovány na frekvence ZZS SČK.

Celková cena za 1 ks sanitního vozidla:	2.859.950,00 Kč bez DPH
	600.589,50 Kč DPH 21%
	3.460.539,50 Kč včetně DPH 21%

Celková cena za 11 ks sanitních vozidel:	31.459.450,00 Kč bez DPH
	6.606.484,50 Kč DPH 21%
	38.065.934,50 Kč včetně DPH 21%