

značené finanční náklady a je z ekonomického hlediska neefektivní. Jako optimální řešení je provedení rekonstrukce silnice III/2411, včetně řešení odvodnění.

Jedná se o komunikace III. třídy zatíženou převážně intenzivní osobní, autobusovou a obslužnou nákladní dopravou.

V předmětném úseku se nachází opěrná zeď nesoucí těleso silnice III/2411, rovněž v nevyhovujícím stavebním stavu. Opěrná zeď vykazuje řadu defektů (vypadávání materiálu, prorůstání zeleně atd.). Součástí PD bude dále řešení úpravy a doplnění, ve stávajícího stavu, nevyhovujícího odvodnění silnice III/2411 (zkapacitnění a doplnění dešťové kanalizace v průtahu III/2411), s upřesněním projektanta po průzkumech. Samotná realizace dešťové kanalizace bude finančně rozdělena mezi KSÚS SK a obec Únětice.

Součástí projekční přípravy bude dále řešení zvýšení bezpečnosti provozu a pohybu chodců v daném úseku komunikace, který je aktuálně z hlediska BESIP místy nevyhovující. Projekční příprava opravy silnice III/2411 bude koordinována s investičními akcemi připravovanými obcí Únětice.

V rámci projektové přípravy bude řešeno případné nejnutnější dočasné opatření opěrné zdi, do doby realizace opravy (snížení zatížitelnosti atd.).

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Jedná se o zpracování PD pro spojené územní a stavební řízení (DUSP/PDPS) na opravu silnice a opěrné zdi pod silnicí III/2411. Opěrná zeď se aktuálně nachází ve špatném - havarijním stavebním stavu, je třeba řešit doplnění a úpravu dešťové kanalizace a řešení bezpečnosti provozu a pohybu chodců v řešeném úseku silnice III. třídy.

- Na základě zpracované diagnostiky, průzkumů a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení opravy komunikace a opěrné zdi pod silnicí, doplnění a úpravy dešťové kanalizace a opatření řešící BESIP v průtahu obcí.
- V rámci diagnostiky a průzkumů bude zpracováno posouzení aktuálního stavu opěrné zdi s návrhem případných opatření, které bude vhodné realizovat na dobu do provedení rekonstrukce opěrné zdi (omezení zatížitelnosti, omezení rychlosti atp.)
- Návrh technického řešení opravy komunikace, opěrné zdi a dešťové kanalizace bude projednán a odsouhlasen objednatelem.
- Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- Součástí zakázky bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS.
- Bude řádně dokončena majetkoprávní příprava této akce, tj. budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou – uzavření Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce.
- Budou oboustranně podepsány smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.
- Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění - zkoušek a zatřídění stávajících asphaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. MPO č. 130/2019 Sb.

Návrh řešení:

- Provedení veškerých potřebných průzkumů k zajištění projekční přípravy (diagnostiky vozovky, geologického a hydrogeologického průzkumu, zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění, zajištění majetkoprávním poměrů v úseku opravy, zjištění průběhu IS).
- Posouzení aktuálního stavebního stavu opěrné zdi s návrhem okamžitých opatření s ohledem na bezpečnost provozu.
- Návrh optimálního řešení rekonstrukce silnice III/2411 v zadaném úseku.
- Dle výsledků průzkumů bude navržena rekonstrukce opěrné zdi.
- V řešeném úseku bude zajištěno odvodnění tělesa silnice III/2411, PD bude řešit doplnění a úpravy dešťové kanalizace.

- Řešení BESIP – zvýšení bezpečnosti provozu a pohybu chodců v předmětném úseku silnice III/2411 (např. stavební úpravy prostoru křižovatek, úpravy a doplnění DZ atp.). Bezpečnostní opatření budou koordinována s obcí Únětice, s projekční přípravou zajišťovanou obcí Únětice.
- Případné vynucené práce, např. úprava chodníkových obrubníku, přeložky inž. sítí, dle zjištěné skutečnosti.
- Zajištění majetkoprávního vypořádání stavby, včetně uzavření všech potřebných smluv.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě po objednatelem oprava vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány. Projekční příprava bude koordinována s připravovanou projekční přípravou obce Únětice.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, oblast Kladno, okres Praha západ, obec Únětice, silnice III/2411.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provedením rekonstrukce opěrné zdi bude zajištěn její odpovídající technický stav, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a pohybu chodců a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

Zakázka obsahuje:

- Průzkumy a rozборы (diagnostika konstrukce silnice včetně zatřídění PAU, průběh inženýrských sítí apod.) vč. vyřešení přeložek inženýrských sítí, POV a DIO.
- Posouzení aktuálního stavebního stavu opěrné zdi s návrhem okamžitých opatření.
- Dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení povolení (DÚSP) nebo ohlášení stavby (DOS).
- Inženýrskou činnost pro zajištění sloučeného povolení stavby.
- Zajištění vydání pravomocného povolení stavby (společného povolení)
- Dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) vč. neoceněného výkazu výměr
- Oceněný výkaz výměr (rozpočet).
- Výkon autorského dozoru
- Průzkumy a rozборы (zaměření, průběh inženýrských sítí, diagnostika apod.)
- Součástí zakázky je majetkoprávní vypořádání stavby - uzavření všech potřebných smluv (právo provedení stavby, nájemní smlouvy, smlouvy o smlouvách budoucích, kupní smlouvy atp.)

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022 :

http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatelem.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou

smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Termíny realizace:

Koncept DUSP – do 6 měsíců od podpisu smlouvy.

Posudek na opěrnou zeď – do 2 měsíců od podpisu smlouvy

Čistopis DUSP – do 2 měsíců od schválení konceptu DUSP objednatelem

Podání žádosti o vydání SP - do 4 měsíců od vydání čistopisu DUSP

PDPS – do 1 měsíce od vydání pravomocného SP

Technická pomoc - výkon AD – čerpání v průběhu přípravy stavby a realizace stavby, dle potřeby objednatele

Předpokládané náklady stavby:

45 000 000,- Kč bez DPH

Objednatelé akce:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

kontaktní osoby objednatele:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email: pavel.spacek@ksus.cz

Mgr. Martina Řezáčová, správní cestmistr, tel. 724 924 629, e-mail : martina.rezacova@ksus.cz

Bc. Zbyněk Řezáč, provozní cestmistr, tel. 724 032 145 e-mail : zbynek.rezac@ksus.cz

Fotodokumentace řešeného úseku opravy:







Zpracoval v červenci 2023 Karel Motal