

# **Most 0305-2**

Most přes potok za obcí Tochovice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 0305-2 (Most přes potok za obcí Tochovice)**

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 30.12.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka provedena z terénu

Teplota vzduchu: 6.0°C

Teplota NK: 4.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 0305

Staničení km: 0.747km

Ev.č.mostu: 0305-2

Název objektu: **Most přes potok za obcí Tochovice**

Staničení ve směru: Z Tochovic do Ostrova

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |   |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základové konstrukce nejsou přístupné. Způsob založení není znám. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry z kyklopského zdiva.                                |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo                            | Krátká rovnoběžná křídla z kyklopského zdiva.                     |
| [1.4] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel        | Svahy podél římsy jsou zpevněné lomovým kamenem.                  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonová monolitická deska o jednom poli. |
|-------|-----|------------------|---|

**3. svršek**

- |       |       |                    |                                   |
|-------|-------|--------------------|-----------------------------------|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | Živičný kryt.                     |
| [3.2] | 3.3.1 | římsa              | Železobetonové monolitické římsy. |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém NK | Pravděpodobně vanová izolace      |

**4. Vybavení**

- |       |     |                            |  |
|-------|-----|----------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                   | Zábradlí s betonovými sloupky 250/250mm, výšky 0,95m, vodorovná výplň TR 40. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení | Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (13t), E13                 |

	objektu	(35t) a evidenční číslo mostu.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto Lazského potoka.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Závady poukazující na poruchy základových konstrukcí nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na líci opěr jsou patrně průsaky a výluhy pojiva, místy je narušeno spárování.
[1.3]	1.2.4 křídlo	Ve spárách křídel jsou patrné trhliny. Zdivo je biologicky napadené.
[1.4]	1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel	Svahy jsou zanesené a porostlé vegetací. U opevnění je narušeno spárování, dochází k uvolnění prvků odláždění.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Spodní povrch NK je vlhký, jsou patrné výluhy pojiva. Na levé straně mostu je porušená krycí vrstva a prostupuje korodující betonářská výztuž.
-------	----------------------	--

### 3. svršek

[3.1]	3.3.1 římsa	Beton římsy je hloubkově degraduje a rozpadává se. Horní povrch je porostlý vegetací a zanesen nečistotami. Stav římsy je havarijní. Vzhledem ke stavu římsy lze záchytný systém považovat za neúčinný.
[3.2]	3.5 Izolační systém NK	Vzhledem ke stavu NK lze považovat za <b>nefunkční</b> .

### 4. Vybavení

[4.1]	4.2 Zábradlí	Beton sloupku je biologicky napaden a postupně degraduje. Vodorovná výplň je uvolněná. Záchytný systém nesplňuje požadavky ČSN.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	Evidenční číslo mostu neodpovídá (0305-1, zatímco mostu náleží 0305-2). Značky omezení zatížitelnosti neodpovídají aktuálnímu stavu - $V_n = 9,0 \text{ t}$ $V_r = 26 \text{ t}$ $V_e = 97 \text{ t}$ .

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby

nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                    |  |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit značky zatížitelnosti mostu odpovídající prohlídce $V_n = 6,0$ t $V_r = 17$ t.Osadit odpovídající dopravní značení. |
|-----|-----|------------------------------------|--|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |       |       |  |
|-----|-------|-------|--|
| [2] | 3.3.1 | římša | Do doby provedení rekonstrukce osadit betonové svodidlo i na pravou stranu mostu. Svodidlo je třeba prodloužit do vzdálenosti min. 8 m z konec římsy. Použít svodidlo výšky 0,75 m. Obdobně prodloužit svodidlo na pravé straně. |
|-----|-------|-------|--|

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                  |                                      |
|-----|-----|------------------|--------------------------------------|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést celkovou rekonstrukci mostu. |
|-----|-----|------------------|--------------------------------------|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: V - Nepoužitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav konstrukce se od minulé prohlídky významně nezměnil.Použitelnost konstrukce je dána primárně stavem záchytného systému. Po doplnění svodidel je možno zvednout použitelnost na stupeň III.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 17t$

$V_e = 65t$

Max.nápravový tlak = 4.9t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost se oproti předchozí prohlídce nezměnila. Hodnoty a způsob stanovení zatížitelnosti převzat z minulé HPM.

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na svršek konstrukce (ve směru staničení).



Celkový pohled na svršek konstrukce (proti směru staničení).



Podhled NK z levé strany.





Pohled NK z pravé strany.



Vozovka na mostě převýšená o cca 70 mm.



Pohled na pravé zábradlí. Poruchy PKO.



Detail potrhane hlavy sloupku na pravé straně.



Pohled na levé zábradlí a betonové svodidlo.



Detail sítě rozevřených trhlin mezi betonovým svodidlem a zábradlím na levé straně mostu.





Detail uchycení vodorovných trubek na do sloupků na levé straně (trubky se volně hýbají), prostor za betonovým svodidlem.



Podhled NK z levé strany od O1. Ve velké ploše odpadlá krycí vrstva, odhalená korodující výztuž.



Silná degradace římsy na levé straně.



Silná hloubková degradace římsy na levé straně nad O2.



Silná hloubková degradace římsy na levé straně nad O2.



Podhled NK z levé strany od O2. V ploše odpadá krycí vrstva, odhalená korodující výztuž.

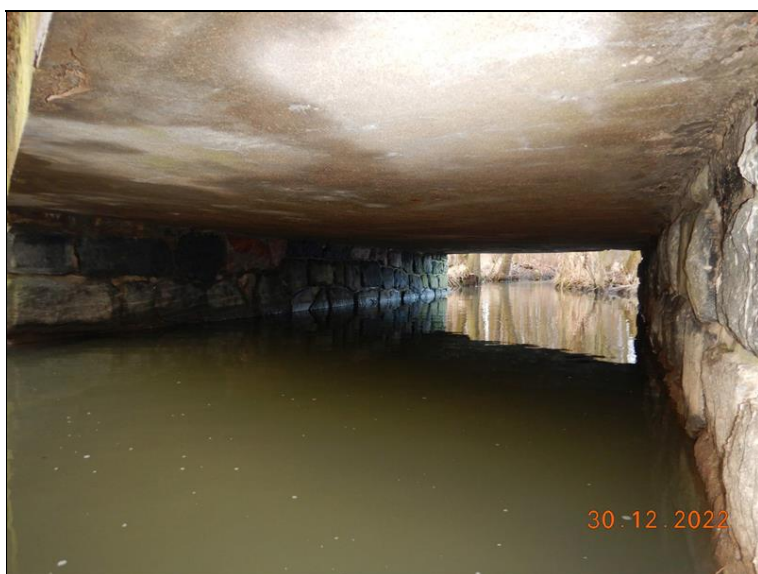




Detail korodující výztuže.



Uchycené mechy v římsách (na obou stranách).



Podhled NK z pravé strany.



Podélné trhliny ve spodním líci betonové desky, vyplněné výluhy.



Silná degradace římsy na pravé straně.