

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. Pavel Kolář Ing. Stanislav Janák		<i>Vypracoval</i> Ing. Pavel Kolář		<i>Zak. číslo</i> 033/22	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 01.2023	<i>Místo</i> Lešany nad Sázavou	<i>Kraj</i> Středočeský			
<i>Investor</i> Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 150 21				<i>Stupeň</i> PDPS	
LEŠANY NAD SÁZAVOU p.p.č. 1334/3					
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ					
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
A.					

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) akce : „Oprava vozovky s opěrnou zdí“, na p.p.č. 1334/3 v k.ú. Lešany nad Sázavou, kraj Středočeský.

Obsah :

- A.1. Identifikační údaje
 - A.1.1 Údaje o stavbě
 - A.1.2 Údaje o stavebníkovi
 - A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) název stavby : Oprava vozovky s opěrnou zdí

b) místo stavby – kraj, pozemková parcela, katastrální území, označení pozemní komunikace,
kraj Středočeský, p.p.č. 1334/3, katastrální území Lešany nad Sázavou, účelová komunikace,

Seznam dotčených parcel v katastrálním území Lešany nad Sázavou :

Vozovka

- p.p.č. 1334/3 – ostatní plocha, Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- p.p.č. 1334/1 – ostatní plocha, Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Opěrná zeď - OP

- p.p.č. 1334/3 – ostatní plocha, Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Změna dokončené stavby - oprava, trvalá stavba

Stupeň dokumentace : dokumentace pro provádění stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
 b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
 c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba).

Zadavatel (investor) : Středočeský kraj
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 IČ: 70891095

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba),

Zpracovatel dopravní části PD : *DiK* Janák, s.r.o.
 Dopravně inženýrská kancelář
 nábřeží Václava Havla 207, 54101 Trutnov
 IČ : 620 636 00 Č. autorizace ČKAIT : 0600186

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

hlavní projektant Ing. Pavel Kolář číslo ČKAIT : 0400731 v oboru dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Zpracovatel statické části PD : Ing. Pavel Kolář

číslo ČKAIT : 0400731

ing. Jan Kuncl – číslo ČKAIT 0400696

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Neuplatní se.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Předkládaná projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS akce : „**Oprava vozovky s opěrnou zdí**“, v k.ú. Lešany nad Sázavou, kraj Středočeský řeší opravu vozovky s opěrnou zdí OP – na účelové komunikaci pod mostní konstrukcí mostu 1065 – 1, včetně stávajících propustků umístěných na p.p.č. 1334/3 resp. 1334/1 v k.ú. Lešany nad Sázavou (680389).

Navrhované sklonové poměry vycházejí ze stávajících poměrů vozovky a z konfigurace terénu, při podmínce napojení krytu vozovky na stávající výškové poměry účelové komunikace.

Stavba je víceobjektová :

D.1.1 VOZOVKA

D.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

D.1.1 VOZOVKA

Rekonstrukce stávající účelové komunikace – dané části vozovky je navrhována v živičné technologii a tedy v bezprašné úpravě. Dojde k rekonstrukci dotčené části komunikace a to včetně spodní stavby v místě rekonstrukcí a sanací s celoplošnou opravu obrusné vrstvy krytu dotčené plochy vozovky. Odvodnění vozovky podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem 2,5 % přes sníženou římsu opěrné zdi, dále odvodněním podélnou drenáží umístěnou podél opěrné zdi s odvodněním ve dřívku opěrné zdi, ve spádu od vozovky, do stávajícího terénu a přes nezpevněné krajnice do okolního terénu. Součástí řešení je oprava stávajících propustků, které jsou vedeny napříč řešenou vozovkou s ukončením za opěrnou zdi (propustky řeší odvodnění stávající komunikace III/1065 nad řešeným územím).

Ocelová zábradelní svodidla úrovně zadržení H2 s vodorovnou výplní (u OP) a ocelové trubkové zábradlí u vtokových jímek propustků, jsou součástí vozovky (propustky) a opěrné zdi. Zábradlí propustků – vtokových jímek řeší objekt D.1.1 VOZOVKA, zábradelní svodidlo řeší objekt D.2.1. OPĚRNÁ ZEĎ.

Vozovka předpokládá konstrukci s nestmelenými podkladními vrstvami, třídy dopravního zatížení „T.D.Z. IV“, a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací

D.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Během stavby dojde k omezení provozu na řešené účelové komunikaci a to k úplné uzavírce komunikace. Objízdné trasy nebudou realizovány.

Bezpečnost silničního provozu se bude řídit dopravním značením DIO. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a v noci osvětleny (dle podmínek BOZP).**

Obvod staveniště - je dán obalovou křivkou silničních nezpevněných krajnic a příčnými spárami na ZÚ a KÚ (v místech dopravního napojení na stávající komunikaci). Jedná se o stavbu trvalou.

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

PD řeší rekonstrukci opěrné zdi OP pod konstrukcí mostu v délce cca 27 m, stávající opěrná zeď tvořená betonovými patkami a betonovým svodidlem – velká část stávající zdi je deformovaná z důvodu sesuvu svahu. Navržená opěrná zeď je ze ztraceného bednění, viditelné části zdiva budou provedeny v kvalitě zdiva ze ztraceného bednění s povrchovou úpravou hydrofobním nátěrem. Dolní část bude obložena těžkým kamenným záhozem. V prostoru mezi vnějším lícem opěrných zdí a korytem potoka bude provedeno opevnění těžkým kamenným záhozem z lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg s proštěrkováním.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad v k.ú. Lešany nad Sázavou, zak.č. H0792022 z listopadu 2022 zpracovala a aktualizovala f. ing. Jan Urbánek, Malé Březno čp. 62, Tel. 728897303, e-mail: urbanek.geodet@seznam.cz.
Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK.
- Přehledné mapy a silniční mapa

- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (z r. 2013)
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí TP 84
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací TP 109
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem a Zákon o odpadech č. 541/2021 Sb.
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum – nebyl zpracován. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zásypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.
- Záměr investora

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veřejným zájmem a důvodem pro řešení rekonstrukce je dosáhnout odpovídající kvality opěrné zdi, které mimo jiné zajišťují komunikaci resp. přilehlý svah se zvýšením bezpečnosti silničního provozu.

Z hlediska stávajících dopravních napojení na okolní cesty a komunikace, příp. dopravních připojení původních vjezdů a vstupů k pozemním objektům nebude mít stavba vliv na stávající okolní zástavbu. Výškově budou tyto vjezdy a stávající dopravní napojení zohledněny (bezbariérovost, apod). Časové hledisko bude promítnuto v harmonogramu výstavby, který zpracuje předmětný zhotovitel stavby.

V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí. Jedná se o pozemky v zastavěném území (intravilán) k.ú. Lešany nad Sázavou.

Geologický průzkum nebyl k dispozici.

Před započítáním realizace rekonstrukce budou ochráněny veškeré stávající inženýrské sítě (kabelová vedení NN, VN, CETIN apod).

Zpracoval : ing. Pavel Kolář

