

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**SILNICE II/120 DOBROŠOVICE - REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI**

název akce

Projektová část / stavební objekt

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov objednatel	spolupráce
Středočeský místo stavby	Královéhradecký kraj

**DIK**  
**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		měřítko	PDPS stupeň
název přílohy			
ING. VRATISLAV NÝVLT kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu <i>Burianec</i>	A120/20 číslo zakázky	<b>B</b> číslo přílohy
ING. VRATISLAV NÝVLT zodpovědný projektant	ING. VRATISLAV NÝVLT vedoucí projektant	04/2022 datum	

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH :

<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
a) Charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy .....	3
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	3
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. ....	3
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. ....	3
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....	3
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	4
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území. ....	4
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	4
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. ....	4
k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	4
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice. ....	5
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí. ....	5
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. ....	5
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	6
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí .....	6
b) Účel užívání stavby.....	6
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	6
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	6
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. ....	6
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů. ....	6
g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.....	6
h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	6
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. ....	10
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. ....	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení. ....	11
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	11
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	11

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	11
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>16</b>
B.4	Dopravní řešení .....	17
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	18
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	19
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	21
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>22</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	22
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	22
b)	Odvodnění staveniště .....	22
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	22
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	22
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	22
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	22
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	22
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	23
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	24
j)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	25
k)	Úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených staveb .....	26
l)	Zásady pro DIO .....	26
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání .....	26
n)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	26
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	27

---

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy

Stavba se nachází v intravilánu obce Dobrošovice. Stavba opěrné zdi vyrovnává výškový rozdíl mezi niveletou přilehající silnice II/120 nad zdí a okolním terénem pod zdí.

Stávající opěrná zeď již fyzicky dožila.

PD řeší vybourání stávající opěrné zdi a její nahrazení betonovou opěrnou zdí a povrchové odvodnění silnice.

V řešeném území se nachází tyto inženýrské sítě:

- Podzemní sítě:
  - Vodovod
  - Dešťová kanalizace
  - Splašková kanalizace – v dubnu až květnu 2021 bude ve výstavbě
- Nadzemní sítě:
  - Vedení NN
  - Vedení CETIN

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba nové opěrné zdi je umístěna v místě stávající opěrné zdi.

Stavba nové zdi je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Projektová dokumentace je v souladu úkoly územního plánování.

### d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Dokumentace byla průběžně projednávána. Všechny požadavky dotčených orgánů byly zapracovány.

### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

Dendrologický průzkum nebyl proveden.

- Ponechávané dřeviny budou v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění, chráněny při výstavbě před poškozením např. bedněním.
- Stavební práce v blízkosti stávajících dřevinných porostů, které budou v území ponechány, budou prováděny v souladu s ČSN 839061 a metodickými doporučeními Agentury ochrany přírody a krajiny.

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

- Kácení náletových dřevin a dřevinných porostů proběhne v míře nezbytně nutné pro provedení záměru a mimo vegetační období, tj. od září do poloviny března. Pokud bude nutné z technických důvodů dřeviny vykácet ve vegetačním období, je nezbytné provést ornitologický průzkum dotčených porostů s důrazem na možné hnízdění ptáků.

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v ochranném území dle jiných právních předpisů (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v poddolované oblasti, v oblasti dotčenou sesuvy půdy, či zvýšenou seismicitou. Nová opěrná zeď v celé své délce lemuje silnici II/120.

Zájmové území nevykazuje významné seismické účinky na stavební konstrukce (lokalita leží v seismické oblasti do 6° stupnice MSK-64). V nejbližším okolí zájmové lokality nejsou známy žádné záznamy o svahových pohybech (dle Registru svahových nestabilit - ČGS).

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Stavbou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví obce Jesenice, Středočeského kraje a paní Cibulkové z Dobrošovic – viz výkres „SITUACE – ZÁBORY“.

Odtokové poměry v území se nezmění.

Pozemky pod opěrnou zdí, které budou zasaženy stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Proběhne demolice stávající opěrné zdi.

Asanace a kácení dřevin není vyžadováno.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Bez požadavků.

**k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba se nachází v intravilánu obce Dobrošovice. Stavba opěrné zdi podepírá silniční těleso silnice II/120.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Stavba povrchové vody z komunikace lemující opěrnou zeď budou svedeny do stávající dešťové kanalizace.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Stavba bude prováděna vcelku. Začátek stavby se předpokládá v roce 2022.

Jiné investice nejsou projektantovi známy.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.**

k.ú. Dobrošovice [658626]– st. 64, 897/1, 897/2, 898/1, 898/43, 898/44.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Ochranné pásmo komunikace zůstává beze změn, jiná ochranná pásma nevznikají.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Stavba opěrné zdi se nachází v obci Dobrošovice u objektu č.p. 16.

Stavba nové opěrné zdi je umístěna v místě stávající zdi, která již technicky dožila.

V daném úseku stavby na protější straně silnice bude v celé své délce vyměněno stávající svodidlo.

V daném úseku stavby dojde k výměně stávajícího živičného povrchu.

Na rubu opěrné zdi bude proveden otevřený výkop. Po provedení betonáže opěrné zdi se na rubu provede hydroizolace, která bude chráněna geotextilií. Poté se provede zpětný zásyp nenamrzavou zemínou. Zásyp bude hutněn po vrstvách max. tl. 300 mm. Na zpětná zásyp se provede skladba konstrukce 2 – viz výkres D.1.2.6.

- b) **Účel užívání stavby.**

Opěrná zeď zabezpečuje krajnici silnice II/120 proti sesutí.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba opěrné zdi je stavbou trvalou.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.**

Nejsou součástí dokumentace.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Dokumentace byla průběžně projednávána. Všechny požadavky dotčených orgánů byly zapracovány.

- f) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.**

Není součástí této dokumentace.

- g) **Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Zastavěná plocha opěrnou zdí je 29 m<sup>2</sup>.

Plocha měněné vozovky je 794 m<sup>2</sup>.

- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba neklade nároky na zajištění elektrické energie. Z důvodu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění elektrické energie pomocí elektrocentrály.

Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb.

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody využitím pojízdných zdrojů.

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj.  $L_{AeqT} = 65\text{dB}$ .

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. *O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.*

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V případě stavebního a demoličního odpadu, které stavebník sám nezpracuje, je povinen mít zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem jejich předání do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu v odpovídajícím množství (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §15, odst. 2), písmeno c.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, zejména demoličních prací. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

17 01 02 Cihly

cihly budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

17 02 01 Dřevo

odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení)

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

17 03 02 Asfaltové směsi s příměsí dehtu neuvedené pod číslem 17 03 01

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace, odvoz na skládku)

17 04 05 Železo a ocel

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do násypu

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší - staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší - zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb., zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čistěny
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u jezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- dbát na to aby se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou. Certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí
- zákon č. 201/2012 Sb. O ochraně ovzduší
- zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MŽP ČR č.356/2002 Sb.

***Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.***

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Vozidla nebudou parkovat v blízkosti vodních ploch, mimo přilehlý jízdní pruh. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

k tomuto účelu upravených místech. Zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými havarijními prostředky pro zachycení unikajících látek (sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů budou pod tyto vozidla umístěny zachytivé vaničky. V případě kontaminace zeminy bude neprodleně odtěžena do zabezpečeného kontejneru a předána odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

V případě použití nebezpečných chemických materiálů budou tyto skladovány v přepravních a distribučních obalech k tomu určených, které budou zabezpečeny proti úniku těchto látek. Sklady budou vybaveny zachytivými vanami nebo sorpčními textiliemi, havarijními soupravami a budou označeny značkami výstrahy a zákazu.

Na stavbě se předpokládá užívání těchto závadných látek:

- pohonné hmoty
- olejové náplně
- mazací hmoty
- čisticí kapaliny
- penetrační nátěry
- nátěrové hmoty
- odbedňovací oleje

Během stavby se nepředpokládá s manipulací s výše uvedenými látkami ve větším množství dle § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu se nejedná, je-li

1. s nimi nakládáno v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 500 l včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených závadných látek do 1000 l včetně.
2. s nimi nakládáno v celkovém množství závadných látek do 1000 kg včetně
3. s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků
4. při přímé aplikaci hnojiv a přípravků na ochranu rostlin

Zároveň nehrozí při jejich užití na stavbě zvýšené nebezpečí znečištění povrchových nebo podzemních vod dle § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, se nejedná, je-li v uvedených oblastech nakládáno

1. se zvláště nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených zvláště nebezpečných závadných látek do 10 l včetně nebo v pevném skupenství do 15 kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených zvláště nebezpečných závadných látek do 15 l včetně,
2. s nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 100 l včetně nebo v pevném skupenství do 150 kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených nebezpečných závadných látek do 150 l včetně,
3. s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků, nebo
4. s hnojivy a přípravky na ochranu rostlin při jejich přímé aplikaci

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě že by došlo k rozporu s výše uvedeným je stavebník povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie.**

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

Výstavba bude probíhat najednou, realizace stavby není po etapách.

Zahájení: předpoklad 2022

Doba výstavby: 1 stavební sezóna

Stavba bude realizovaná v celku a v níže uvedeném rámcovém postupu prací. Jednotlivé pracovní fáze se budou prolínat za účelem minimalizace doby výstavby. Přesný postup prací však závisí na konkrétní dodavatelské firmě. Dodavatelská firma musí respektovat zásady uvedené v této zprávě.

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a prostřednictvím obecního úřadu místní obyvatele o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

*a) zahájení stavebních prací*

- demontáž svodidel,
- kácení náletových dřevin
- odstranění stávající betonové zdi
- odstranění obrusné vrstvy asfaltu

*b) stavební práce – spodní stavba*

- provedení nové opěrné zdi
- provedení sanace krajnice
- provedení nového asfaltového povrchu
- osazení nových svodidel
- provedení nové kanalizační vpusti a napojení na stávající dešťovou kanalizaci

*c) dokončovací práce*

- vyklizení staveniště
- předání stavby

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.**

Návrh vychází ze stávající zdi a šířkového uspořádání komunikace.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Z architektonického pohledu nejde o významnou stavbu. Jedná se o výstavbu podporující komunikaci.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.**

Stavba opěrné zdi slouží k podpírání silnice II/120.

Stavba neobsahuje žádné technologické zařízení.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba (opěrná zeď) svým charakterem nepředpokládá bezbariérové užívání stavby.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena podle současně platných předpisů a technických norem. Parametry opěrné zdi umožňují zásah jednotek požární ochrany.

Stavba a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),
- úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Opěrná zeď je situována v intravilánu obce Dobrošovice u objektu č.p. 16.

Opěrná zeď je situována podél osy silnice II/120. Opěrná zeď tuto silnici podepírá.

V blízkosti opěrné zdi vedou inženýrské sítě, které je nutno buď ochránit nebo přeložit (dočasně nebo trvale). Stavební práce tak budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí.

**a) Technické řešení.**Skrývka ornice.

Ornice se nevyskytuje. Opěrná zeď se staví v místě stávající zdi. Budou odstraněny náletová vegetace.

Bourání, demolice, výkopové práce

Před zahájením prací bude demontováno svodidlo naproti opěrné zdi.

Provede se demolice stávající opěrné zdi.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### Výkopy a zásypy.

Po odbourání stávající zdi bude dno výkopu prohloubeno dle výkresu „CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY“.

Podmínky stavby jsou proto ve smyslu ČSN 73 1005 hodnoceny jako **inženýsko-geologicky složité**.

Při dodržení uvedených opatření by z hlediska základové půdy realizace a užívání stavby neměla být spojena s riziky čl. E.1.4.2 ČSN 73 1005:

- stupeň tř. 2 - vznik nežádoucího stavu je málo pravděpodobný.

V přechodu základu opěrné zdi do dříku se rozšíří a otevře výkop tak, aby mezi rubem zdi a výkopem vznikl pracovní prostor.

Výkopy v rostlém terénu bez stávajících sítí budou svahovány ve sklonu 1:1, v případě stísněných poměrů bude výkop pažen záporovým pažením. Výkopy podél inženýrských sítí, v kořenových prostorech stromů a výkopy hlubší než 1,3 m, případně 0,7 m u nesoudržných zemin a v území se silnými otřesy, musí být zapaženy.

Případná dešťová voda z prostoru rýh pro základy zdí bude průběžně odčerpávána.

### Základ.

Základ opěrné zdi bude betonován do vykopené rýhy.

Ihned po zabetonování bude u rubového líce opěrné zdi zapíchána výztuž – viz výkres „VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ“.

### Dřík

Monolitická, betonován do plošného bednění.

### Římsy

Římsy budou železobetonové, monolitické s ochranným nátěrem po celém viditelném obvodu.

### Dilatační spáry

Opěrná zeď je rozdělena na jednotlivé dilatační celky. Detaily provedení dilatační spáry viz výkresová příloha. Spáry jsou z líce opěry těsněny trvale pružným těsnicím silikonovým tmelem podle ČSN EN ISO 11600 (F-25 HM-M1p) šedé barvy. Mezi jednotlivými díly je pružná vložka. Na rubové straně je ve spáře předtěsnění, které odděluje pružnou vložku a těsnicí silikonový, nebo polysulfidový tmel. Spára na rubu zdi je ošetřena penetračním nátěrem, přes který je separační vrstva šířky 100 mm, na něj je přilepená izolační vrstva s průtažností min. 30 %, ta je chráněna ochranným izolačním pásem. Podklad tmelu musí být čistý, suchý, zbavený mastnoty, příp. opatřený penetrací (viz TePř zhotovitele).

### Řešení ochrany konstrukcí

Konstrukce zdí bude chráněna proti přímému vlivu protékající vody, proti vlivu zemní vlhkosti, proti vlivu vlhkosti protékající vody pod konstrukcí v korytě vodoteče i proti dalším vlivům degradujícím únosnost, bezpečnost či vzhled konstrukce zdi.

Primárně budou všechny betonové konstrukce chráněny vhodnou hydroizolací a vhodným odvodňovacím systémem, všechny pohledové plochy betonových konstrukcí budou opatřeny čirým hydrofobním nátěrem, vše dle TKP 18.

### Hydroizolační systém svislých ploch

Izolační systém rubů zdí sestává z ochranné vrstvy, izolační vrstvy a z primární vrstvy.

Bude použit izolační **systém asfaltových laků a drenážního betonu**.

Skladba izolačního systému:

- Ochranná a izolační vrstva – 2x Asfaltový lak nátěrový a netkaná geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>
- Primární vrstva – Asfaltový lak penetrační

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Ochranné nátěry betonových konstrukcí
- Veškeré pohledové plochy betonových konstrukcí budou opatřeny čirým hydrofobním nátěrem.

Ochrana proti agresivnímu prostředí

Veškeré nové betonové konstrukce budou mít parametry splňující požadavky na odolnost vůči agresivité prostředí, navíc budou chráněny před přímým vlivem prostředí izolační ochranou, především hydroizolačním souvrstvím s ochranou izolace.

Konstrukční prvek	Třída betonu	Stupeň vlivu prostředí	Min. tl. krytí výztuže $C_{min,dur}$ [mm]	Třída konstrukce
Římsa	C 30/37	XF4, XC4, XD3	45	S4
Dřík	C 25/30	XF2, XC4, XD1	45	S4
Základ	C 25/30	XC2, XA1, XF1	45	S4
Podkladní beton	C 12/15	X0	-	-

Oblast za rubem zdi

Oblast je provedena hutněným zásypem s použitím vhodné zeminy do hutněného zásypu.

Zemina bude nenamrzavá, propustná, vhodná pro zásyp za rubem zdi (dle možností lze využít zeminu z výkopu nebo z jiné části stavby), zhutněná na 100% PS nebo  $I_d > 0.9$  a musí splňovat deformační vlastnosti uvedené ve statickém výpočtu a současně podmínky pro rubovou oblast zdi dle ČSN 73 6133. Zemina bude ukládána a hutněna po vrstvách maximální tloušťky 300 mm.

Odvodnění rubové oblasti je zajištěno drenáží DN 150 v drenážním betonu. Drenáž bude vybudována na spádovém betonu C16/20 XF1. K drenáži bude voda svedena po těsnici folii ve sklonu 3 %. Drenáž s podélným sklonem 3 % je vyvedena skrz zeď.

Záchytný systém

Na opěrné zdi bude osazeno mostní zábradlí. Záchytný systém bude k římse připevněno přes patní desku pomocí chemických kotev do vrtaných otvorů. Ocel je 10025-2 typu S235 J2.

Cizí zařízení

Na dřík opěrné zdi nebude umístěno žádné cizí zařízení.

Opěrná zeď je monolitická betonová, římsa je tvořena železobetonem.

**b) Konstrukční a materiálové řešení.**

Podkladní beton C16/20  
Dřík opěrné zdi C25/30 XC2, XA1  
Římsa C30/37 CX4, XD3, XF4

**c) Mechanická odolnost a stabilita.**

Mechanická odolnost a stabilita byla ověřena statickým výpočtem – viz samostatná příloha.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení****a) Technické řešení,**

Opěrná zeď působí jako tížná opěrná zeď.

**b) Výčet technických a technologických zařízení.**

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Při realizaci stavby musí být dodržována vyhláška 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací.

Viz samostatná složka.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno hospodaření s energiemi.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.**

Stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby. Tímto by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšené hladiny hluku, vibrací a prašnosti oproti současnému stavu. Nejsou navržena žádná opatření na eliminaci těchto činitelů.

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde dočasně ke zvýšení hladiny hluku, vibrací a prašnosti která nesmí překročit limity v níže uvedených předpisech:

- č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- vyhláška č. 20/2001 Sb. kterou se zrušují některé prováděcí právní předpisy vydané v působnosti Ministerstva zdravotnictví

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- zákon č. 17/1992 Sb. O životním prostředí
- zákon č. 201/2012 Sb. O ochraně ovzduší
- nařízení vlády 145/2008 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolanych osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 83/2016 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky.

Vyskytne-li se na stavbě „Nebezpečný odpad“ (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí 94/2016 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.**

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

**b) Ochrana před bludnými proudy.**

Bludné proudy v rámci stavebního pozemku nejsou zpracovateli dokumentace známy – není zpracován návrh ochrany stavby.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou.**

Ochrana před technickou seizmicitou není v rámci stavby uvažována.

**d) Ochrana před hlukem.**

Realizovaná stavba nebude mít vliv na zvýšení hladiny hluku v dotčené lokalitě.

**e) Protipovodňová opatření.**

Stavba se nenachází u vodního toku – neřešeno.

**f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Sesuvy půdy, poddolování, výskyt metanu v rámci stavebního pozemku nejsou zpracovateli dokumentace známy – není zpracován návrh ochrany stavby.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu****a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

Stavba nevyžaduje připojení ostatní technickou infrastrukturu.

Aby nestékala dešťová voda na pozemek p.č. st. 64 bude na obou koncích opěrné zdi osazen obrubník. Na konci opěrné zdi směrem k Jesenici bude osazen silniční obrubník s podsázkou 150 mm v celkové délce 4,5 m. Na konci obrubníků bude zřízena nová dešťová vpust', která bude napojena do stávající dešťové kanalizace.

Na konci opěrné zdi ve směru Měšetice bude osazen silniční nájezdový obrubník s podsázkou 50 mm v celkové délce 15 m. Plocha mezi opěrnou zdí, nově osazeným obrubníkem a stávajícím plotem bude výškově upravena R- materiálem.

Úpravy uvedeny v na výkrese D.1.2.3 Situace opěrné zdi.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Pro zlepšení odvodu dešťových vod bude stavba napojena na stávající dešťovou kanalizaci. Délka přípojky cca 3,0 m.

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**B.4 Dopravní řešení**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Stavbou opěrné zdi nedojde ke změnám stávajícího dopravního řešení.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Stavbou opěrné zdi nedojde ke změnám stávajícího dopravního řešení.

- c) Doprava v klidu.**

Řešení dopravy v klidu není součástí stavby.

- d) Pěší a cyklistické stezky.**

Komunikace pro cyklisty ani pěší nejsou součástí stavby.

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) Terénní úpravy.**

V rámci přípravy staveniště budou odstraněny náletové dřeviny a vegetace v prostoru stavby opěrné zdi.

Ochrana vegetace bude provedena v souladu s ČSN 83 6091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V rámci stavby dojde ke kácení náletových dřevin

**b) Použité vegetační prvky.**

Na stavbě nebudou realizovány žádné vegetační prvky.

**c) Biotechnická opatření.**

Biotechnická opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby navržena.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Dokončená stavba nebude mít významný dopad na životní prostředí. Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a stavební mechanizace na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a č. 148/2006 Sb., nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod - zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená viz. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády č.229/2007 kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- zákon č. 17/92 Sb.,o životním prostředí
- zákon č. 201/2012 Sb.,o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
- zákon č. 148/2006 Sb.,o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MŽP ČR č-356/2002 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování

Stavební práce po celou dobu výstavby budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes a podél staveniště.

Materiály určené k zabudování budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou – certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí.

### b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Výstavba nevyžaduje vynětí pozemků pro stavbu ze ZPF. Charakter stavby – opěrná zeď však nebude mít zásadní vliv na ráz krajiny a přírodu.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba se nedotýká soustavy chráněných území Natura 2000.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Zjišťovací řízení ani EIA nebylo pro danou stavbu zpracováno.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Vlivem stavebních prací nedojde k zřízení nových ochranných pásem.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

S ohledem na charakter navržené stavby nejsou navržena žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

Před zahájením stavebních prací dodavatelská firma zpracuje pasport objektu č.p. 16, který sousedí se stavbou.

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba neklade zvýšené nároky na potřeby a spotřeby médií a hmot.

Předpokládá se zajištění mobilních zdrojů (elektrocentrály, cisterny, kompresory, soupravy s tlakovými lahvemi pro sváření, apod.). V případě potřeby lze využít zdroje stávajících IS po dohodě s jejich správci.

#### b) Odvodnění staveniště

Během výstavby bude zachováno stávající odvodnění do stávajících vpustí.

Lze předpokládat, že v průběhu zemních prací nebude výskyt podzemní vody.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn ze silnice II/120.

Výstavba bude probíhat tak, aby byl po celou dobu stavebních prací byl minimalizován dopad na dopravní obsluhu dotčené lokality.

Předpokládá se zajištění mobilních zdrojů (elektrocentrály, cisterny, kompresory, soupravy s tlakovými lahvemi pro sváření, apod.).

Napojení stavby na energie není uvažováno.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby bude sloup CETIN zajištěn proti pádu.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany. V době stavby bude staveniště označeno a ohraničeno. Bude zamezen vstup nepovoleným osobám.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu stavby. Obvod stavby vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Obvod stavby je součástí Koordinační situace stavby.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V rámci stavby budou vyfrézovány stávající živičné plochy komunikací, odstraněny podkladní vrstvy komunikací a provedena recyklace za studena. Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech".

**Předpokládané druhy odpadu:****Beton****Asfaltové směsi****Asfaltové směsi s obsahem dehtu****Zemina**

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech), přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

Vybouraný materiál lze odvést do recyklačního střediska a na skládku stavební suti.

Kód	Název	Způsob likvidace
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTA-MINOVANÝCH MÍST)</b>	
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	
17 01 01	Beton	betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)	asfaltové materiály budou odvezeny na skládku dle určení investora,

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	skládka NO
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	skládka nebo recyklace
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	
17 02 01	Dřevo (náletové dřeviny)	skládka nebo spálení
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	skládka nebo recyklace
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	přebytečná zemina a kamení budou využity do násypů
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	spalovna NO nebo skládka NO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

Ochrana proti prachu

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prachových látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

1. motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
2. všechna pracoviště byla udržována v čistotě
3. pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny
4. pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
5. řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru
6. veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

7. se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
8. při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

*Ochrana proti hluku a otřesům*

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb.. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí. Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :

veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin, doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

*Ochrana podzemních vod a podloží.*

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

**j) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- 2) zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- 3) zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- 4) nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Dále je povinen zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy:

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených staveb**

Bez požadavku.

**l) Zásady pro DIO**

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky jednoho jízdního pruhu pro osobní automobily a autobusy. Nákladní doprava bude svedena na objízdnou trasu.

Práce budou probíhat za provozu. Pracovní prostor bude označen dle schémat TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Konkrétně to bude schéma B/6.

- Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.
- Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.
- Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchranné služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání)**

Tavba bude prováděna vcelku, bez plné uzavírky. Objízdné trasy nebudou potřeba.

**n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Poloha, zařízení a vybavení staveniště (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Za vjezdem na staveniště je navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništích volně

---

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, a o omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení zástupcům DI-PČR, HZS a Odboru dopravy.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření.

**Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.**

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného přechodného dopravního značení.
- Průběžná kontrola odstranění stávajících konstrukcí komunikace, minimálně dvě kontrolní prohlídky.
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace, dostatečné hutnění, apod., minimálně dvě kontrolní prohlídky.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí a lávek, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Dále projektant doporučuje prověřit rovinnost finálních povrchů, správnost jejich vyspádování a odvodu dešťových vod, apod.
- Po osazení definitivního dopravního značení.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.