

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: **III/24032 Sazená - most ev.č. 24032-4
Přes Červený potok v Sazené**

Název stavebního objektu: **SO 102 – Dopravní opatření**

Kraj, okres: **Středočeský kraj, okres Kladno**

Katastrální území: **Sazená**

Druh stavby: **Oprava mostu**

1.2. Stavebník, objednatel - zadavatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, přísp.org.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001 DIČ: CZ000660010

1.3. Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267
tel: 241481215 fax: 241482452
email: josef.jirotka@apis-sro.eu, tel: +420 602591633

Zpracovatel dokumentace:

- Ing. Josef Jirotka



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

*III/24032 Sazená - most ev.č. 24032-4
přes Červený potok v Sazené
PDPS*

1.4. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, opěry i pilíře mají vypadané spárování do hloubky 50-100mm. Torkret na podpěrách byl odstraněn do výše cca. 1,0m a pískovcové zdivo bylo zaspárováno. Kaverny v pilířích, v úrovni hladiny potoka byly dozděny pískovcovým materiálem a zaspárovány. Zdivo podpěr je biologicky napadené. Zbývající torkretový nástřik je plošně narušen množstvím trhlin a místně separován od podkladu. Křídlo na pravé straně, u P4 bylo v roce 2014 přezděno z kamene a zaspárováno. Dochází k vyklánění čelních zdí vně mostu, zřejmě vytlačováním nadnásypu. Izolace je poškozená a na lici klenby jsou výluhy. Nejvíce v 1. a 3. poli. Otevřené trhliny jsou nejvíce na hranách dolního líce NK u podpěr a čelních zdí. Trhliny, i otevřené, jsou také v torkretu a zdivu zábradelních zdí. Kryt vozovky byl v roce 2014 opraven postřikem emulzí a asfalt. zálivkou spar. Pole 4. Není přístupné a neplní inundační funkci. V roce 2013 uložila obec Sazená napříč k ose mostu do 4. pole veřejnou kanalizaci. Rozpadlé opevnění koryta bylo pod mostem nahrazeno těžkým kamenným záhozem. Není k dispozici žádná historická projektová dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 5t

V roce 2014 provedl Pontex, s.r.o. Diagnostický průzkum a výpočet zatížitelnosti mostu. Doporučuje provést hydrotechnické posouzení mostu a rozhodnout o zprůchodnění 4.pole..

1.5. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:	04/2018
Dokončení stavby:	10/2018

1.6. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o opravu stávajícího mostu, v rámci stavby se nepředpokládá trvalý zábor nových pozemků.

1.7. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most je umístěn v obci, před mostem těsně přiléhá k silnici 24032 oboustranná zástavba, dále před odbočuje doprava místní komunikace vedená podél Bakovského potoka. Za mostem se nachází křižovatka se silnicí 24035, která odbočuje vlevo, zástavba je zde vilového charakteru odsazená od silnice.

Konstrukčně je most čtyřpolový, kolmá, polokruhová klenba z pískovcových kvádrů. Průchozí jsou pouze tři klenby, čtvrtá je zanesená a oplocená soukromým vlastníkem. Most je na seznamu kulturních památek jako historická stavba z přelomu 16. a 17. stol. Opěry i tři mezilehlé pilíře jsou kamenné, zděné, spárované. Čelní zdi jsou rovněž plné, masivní, z kamenného zdiva. Nosnou konstrukci tvoří čtyři polokruhové, kamenné klenby. Celý most byl v 80-tých letech opatřen torkretovým nástřikem s ocel. sítěmi. Vozovka je dvoupruhová, živichná. Zádržný systém tvoří oboustranně zábradelní zídky z kamenného zdiva. Chodníky

nejsou. Nad pilířem P3 jsou na zvýšených zábradelních zdech osazeny dvě sochy. Zpevněné koryto potoka je ve 2.poli.

Šikmo nad mostem je vedeno nadzemní vedení ČEZ 1kV, které před mostem přechází vozovku. Za mostem pak vede k trafostanici nadzemní vedení VN 35 kV.

Těsně za mostem přechází napříč vozovkou podzemní metalický kabel CETIN a.s., pod třetím obloukem mostu je veden podél Bakovského potoka neprovozovaný podzemní kabel CETIN a.s..

Vpravo podél komunikace vede vodovod, který odbočuje před mostem doprava a je dále veden pod korytem potoka.

Pod posledním obloukem mostu je pak vedena kanalizace DN 300.

Plynovod STL vedený silnicí III/24032 před mostem odbočuje vpravo a je dále veden pod korytem potoka.

Přístup k mostu je možný pouze z komunikace.

2. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

2.1. Souhrnný technický popis

Popis současného stavu

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, opěry i pilíře mají vypadané spárování do hloubky 50-100mm. Torkret na podpěrách byl odstraněn do výše cca. 1,0 m a pískovcové zdivo bylo zaspárováno. Kaverny v pilířích, v úrovni hladiny potoka byly dozděny pískovcovým materiálem a zaspárovány. Zdivo podpěr je biologicky napadené. Zbývající torkretový nástřik je plošně narušen množstvím trhlin a místně separován od podkladu. Křídlo na pravé straně, u P4 bylo v roce 2014 přezděno z kamene a zaspárováno. Dochází k vyklánění čelních zdí vně mostu, zřejmě vytlačováním nadnásypu. Izolace je poškozená a na líci klenby jsou výluhy. Nejvíce v 1. a 3. poli. Otevřené trhliny jsou nejvíce na hranách dolního líce NK u podpěr a čelních zdí. Trhliny, i otevřené, jsou také v torkretu a zdivu zábradelních zdí. Kryt vozovky byl v roce 2014 opraven postřikem emulzí a asfalt. zálivkou spar. Pole 4. Není přístupné a neplní inundační funkci. Na mostě je plné kamenné zábradlí, nyní zakryté torkretem.



Šíkmo nad mostem je vedeno nadzemní vedení ČEZ 1kV, které před mostem přechází vozovku. Za mostem pak vede k trafostanici nadzemní vedení VN 35 kV.



Těsně za mostem přechází napříč vozovkou podzemní metalický kabel CETIN a.s., pod třetím obloukem mostu je veden podél Bakovského potoka neprovozovaný podzemní kabel CETIN a.s..



Vpravo podél komunikace vede vodovod, který odbočuje před mostem doprava a je dále veden pod korytem potoka.

Pod posledním obloukem mostu je pak vedena kanalizace DN 300.

Plynovod STL vedený silnicí III/24032 před mostem odbočuje vpravo a je dále veden pod korytem potoka.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice III/24032.

3.2. Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Pěší provoz bude veden po dobu výstavby po lávce umístěné na povodní straně mostu..

Objízdná trasa je vedena z Nové Vsi po silnici II/608 a před Podhořany odbočí po silnici II/16H do obce Uhý a z nich dále po silnici III/24034 do obce Chržín, kde se na ni napojuje zpět silnice III/24032.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

3.3. Veřejná linková doprava

Dotčený úsek silnice III/24032 je využíván dvěma autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovatelů ČSAD Slaný a.s. a AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

3.4. Provoz chodců

Jelikož oprava mostu bude prováděna za jeho úplné uzavírky, bude pro provoz pěších zřízena provizorní lávka na povodní straně mostu, protože opravovaný most je jediným přemostěním Bakovského potoka v obci i jejím okolí.

Konkrétní podoba této lávky bude řešena v realizační dokumentaci dle možností a potřeb zhotovitele stavby. Obec uvažuje, vzhledem k šířkovým poměrům na mostě, ji využívat pro provoz pěších i po dokončení opravy mostu.

V Praze v červenci 2017

Ing. Josef Jírotka