

B – Souhrnná technická zpráva

Název stavby: **III/32827 Chotěšice - propustek**

Stavebník: **Krajská správa a údržba silnic, přísp. org.**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5-Smíchov

Projektant: **Aleš Jambor, IČ: 74429884**
K Labi 329, 290 01 Poděbrady-Velké Zboží

Autorizovaný projektant: **Ing. Stanislav Ostruška**
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT: 110 23 64

Kraj: **Středočeský**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro výběr zhotovitele**

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešené území se nachází u vodního toku Židovické svodnici mezi obcemi Chotěšice a Nová Ves. Řešené území je rovinné, nadmořská výška se zde pohybuje od 209,75 do 212,07 m.n.m. Řešený propustek se nachází v nezastavěném území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle územního plánu se stavba nachází na pozemcích pro dopravní infrastrukturu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Pro tuto stavbu byl vypracován inženýrsko-geologický průzkum fy. GEOASIST s.r.o., č.z.:IGP027/2022, prosinec 2022, Mgr. Jiřím Štěpánem a Mgr. Liborem Sílou.

6.3 GEOTECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY ZEMIN A HORNIN

Geotechnické charakteristiky zemin a hornin na trase komunikace byly získány na základě výsledků souborů laboratorních a terénních zkoušek a jejich statistického zpracování. Dále byly doplněny archivními hodnotami geotechnických parametrů materiálů obdobného strukturního a texturního charakteru i stratigrafického zařazení, získanými v průběhu předcházejících průzkumných prací v zájmovém území či případně i mimo ně. Doporučené hodnoty geotechnických parametrů jednotlivých typů zemin/hornin jsou shrnuty v následující tabulce 1 a v nich uvedené hodnoty hmotnostních, pevnostních a přetvárných parametrů vždy povahu místních normových charakteristik, které je ve statickém posouzení podle mezních stavů nutno redukovat prostřednictvím koeficientů spolehlivosti základové půdy.

Horninové prostředí a příslušné geotechnické charakteristiky jsou přitom uvažovány jako kvazihomogenní, tzn. že je uvažována postupná změna vlastností v důsledku postupně se snižujícího stupně navětrání a rozpukání směrem do hloubky, avšak se zanedbáním dalšího rozptylu geotechnických parametrů v důsledku proměnlivého stupně rozpukání, diagenetického zpevnění atp., jehož uvažování by mělo za následek i částečné překrývání hodnot geotechnických parametrů sousedních vrstev. Pro každý horizont, charakterizovaný stupněm zvětrání W2 až W5, tedy tabulka uvádí vždy jedinou hodnotu hmotnostních, pevnostních a přetvárných charakteristik.

Geotechnické charakteristiky z následujících tabulek platí pro jednotlivé typy zemin a hornin v celém zájmovém úseku trasy a doporučujeme je použít pro návrhy a posudky vedlejších objektů a dalších souvisejících konstrukcí, které nejsou předmětem samostatného pasportu a neleží v jejich bezprostřední blízkosti. Na základě nově provedených indexových zkoušek vzorků zemin bylo provedeno empirické (výpočtové) odvození hodnot hydraulické vodivosti (filtrační součinitel). Při výpočtech se použilo metody U.S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (Ch. Mallet, J. Pacquant) a metody dle HAZENA.

Dále jsou geotechnické parametry uvedené v pasportu objektu v příloze č. 6. Hodnoty výpočtové únosnosti je nutno stanovit též výpočtem (např. podle původní ČSN 73 1001 či obdobným postupem), s uvažováním skutečné hloubky založení, vlivu podzemní vody apod. V pasportu uvedené hodnoty výpočtové únosnosti pak mají spíše orientační platnost.

Doporučujeme uvažovat převážně hlubinné založení na velkopřůměrových pilotách, případně mikropilotách. Předpokládáme vetknutí do rozhraní mírně zvětralých a navětralých slínovců pevnosti R5-R4 (W3, W2), tedy do hloubky min. 5 m p. t. Hloubku vetknutí pilot je nutné ověřit statickým výpočtem.

Při realizaci pilotových základů je třeba počítat s výskytem hladiny podzemní vody a s betonáží pilot pod vodou.

Materiál geotypu AN2 dosahuje pod asfaltovým krytem mocnosti pouze 30 cm, vzhledem k výskytu navážky jílu se střední plasticitou a fluviálních sedimentů v podloží geotypu AN2, doporučujeme zvýšit mocnost vrstvy kameniva pod asfaltovým krytem na 500 mm. Materiál geotypu FL bude zcela nevhodný k dalšímu použití ke stavebním účelům a to zejména z důvodu výskytu organického materiálu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro tuto stavbu byl vypracován inženýrskogeologický průzkum fy. GEOASIST s.r.o., č.z.:IGP027/2022, prosinec 2022, Mgr. Jiřím Štěpánem a Mgr. Liborem Sílou.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů 1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dotčený pozemek leží částečně v ochranném pásmu běžných inženýrských sítí. V lokalitě se nepředpokládá výskyt archeologických památek.

Budou respektována ochranná pásma včetně podmínek daných jejími správci.

Provozní ochranná pásma:

sítě elektro nadzemní u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany

sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu
sdělovací sítě podzemní 1,5m po obou stranách krajního kabelu

plynovody NTL, STL

- v zastaveném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4m na obě strany

vodovody, kanalizace

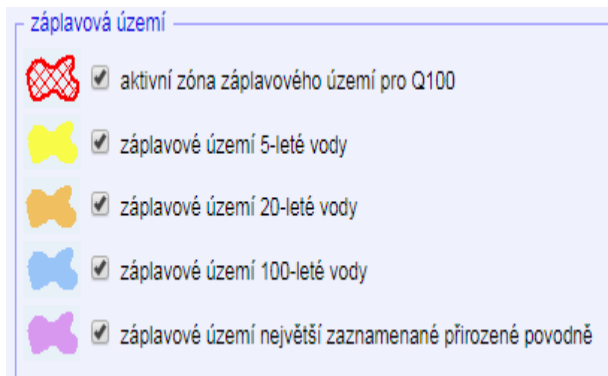
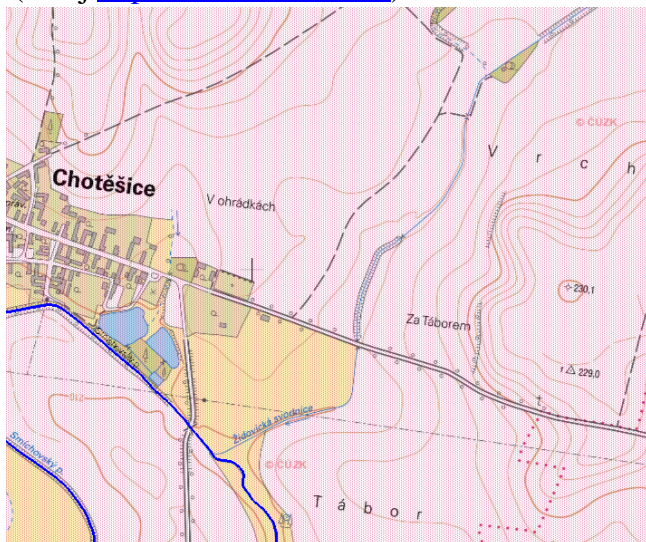
- do průměru potrubí 500mm 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v chráněných územích ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba se dle záplavové mapy nenachází v záplavovém území pro Q₁₀₀.

(zdroj <http://www.dibavod.cz>)



g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude probíhat na pozemku investora a obce Chotěšice. Stávající okolní stavby a pozemky nebudou dotčeny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci opravy propustku nebudou káceny dřeviny.

Demolice budou probíhat v prostoru stávajícího propustku a to odtěžením stávající konstrukce vozovky, rozebrání pískovcových kvádrů stávajícího propustku, vytěžení přebytečné zeminy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou propustku nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF). Pro tuto stavbu není zapotřebí pozemky vyjímat ze ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je přístupná po silnici III/32827.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není věcně, ani časově podmíněna žádnou další související investicí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL STAVBOU		
Číslo parcely	Katastrální území	Vlastník pozemku
266/11	Chotěšice	Obec Chotěšice, č. p. 29, 289 01 Chotěšice
415/10	Chotěšice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Bezpečnostní pásma vlivem výstavby záměru nevzniknou. Ochranná pásma vzniknou pouze vlivem výstavby nových inženýrských sítí, a to na pozemcích dotčených jejich výstavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího využívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku na Židovické svodnici.

b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je bezpečný odvod dešťové vody přes silnici III/32827.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou uplatňovány výjimky z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska budou uvedena v příloze této PD.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavební objekty nepodléhají ochraně podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Rámový propustek bude proveden v délce 8,0 m.

h) Základní bilance stavby – spotřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťová voda ze silnice bude odváděna do Židovické svodnice.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Předpokládá se, že výstavba se bude realizovat postupně během let 2023-2024.

j) Orientační náklady stavby

Předpokládaná cena díla 3.500.000,- Kč bez DPH

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou uplatňovány zásady řízení bezpečnosti práce a bude zaveden soubor řídicích a kontrolních prvků, které umožní odstranění nebo minimalizaci rizik. Provozovatel zajišťuje bezpečnost práce prostřednictvím osoby odborně způsobilé v prevenci rizik. Bude upřednostňována kolektivní ochrana před osobními ochrannými pomůckami.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. OOPP budou přidělovány v souladu s NV č. 495/2001 Sb. v platném znění, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Pracoviště, stroje a technická zařízení budou podle NV č. 11/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, označena bezpečnostními značkami.

V souvislosti s provozem se z hlediska bezpečnosti práce uplatní především: pracoviště a pracovní prostředí musí být v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb. v platném znění, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
strojní zařízení musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky

vyhláška č. 20/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Omezení rizikových vlivů na nejmenší možnou míru bude dosaženo použitím moderních technologií, provedením odpovídajícím současně platným bezpečnostním předpisům, jejichž dodržení je garantováno výrobcem, u dovážených zařízení dovozcem.

Při návrhu objektu a dopravních technologických operací se z hlediska bezpečnosti práce uplatňuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Při manipulaci s materiály budou používány jeřáby, vozíky apod. Musí být dodržovány předpisy pro manipulaci s břemeny ČSN 26 9010 Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček, ČSN 26 9030 Manipulační jednotky. Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování.

Vzhledem k charakteru stavby bude kladen velký důraz na hygienu práce, osvětlení a kvalitu ovzduší v pracovním prostředí. Pracovní prostředí bude v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví, NV č. 178/2001 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky zdraví zaměstnanců při práci a s ostatními platnými předpisy.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

- **RÁMOVÝ PROPUSTEK**

Silniční propustek bude proveden z prefabrikovaných rámových dílců v celkové délce 7,45 m. Vnitřní šířka rámu je 2,0 m a vnitřní výška rámu je 1,50 m. Krajiní rámy atypického tvaru budou provedeny jako prefabrikáty dle výkresu D.1.2.6-Kladečský plán-rámová propust. Do rámových spojů bude vloženo pryžové těsnění.

Pod propustek je navržena základová deska tl. 400 mm z betonu třídy C 30/37 – XC4, XF4 (CZ, F.1) – Cl 0,2 – Dmax 16 – S4. Deska je podepřena deseti mikropiloty TR108/12,5 mm, které jsou opatřeny roznášecí deskou P25-200x200 mm s křídélky. Deska je vyztužena křížem při obou površích 6ØR14/m' s krytím výztuže 40 mm. Pod základovou deskou bude proveden polštář z kameniva fr. 32-63 v tl. 200 mm.

V rámovém propustku bude vydlážděna kyneta z lomového kamene do bet. lože C25/30-X0, tl. 100 mm. Horní část kynety bude provedena ve sklonu 4%. Spárování bude provedeno maltou MC25-XF4.

Součástí propustku budou železobetonové římsy, které slouží jako obruba komunikace a bude do nich přikotveno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 dle TP 191 pomocí kotev M24 do předem vyvrtaných otvorů. Na svodidla v místě propustku bude přichyceno svislé DZ - Z 11f, dle přílohy D.1.3.6 – Dopravní značení.

Římsy budou vyztuženy 7ØR10/m'.

Pracovní spára bude utěsněna spárovými pásy na bázi PVC.

Obsyp rámového propustku bude proveden ze štěrkodrti fr. 0-63. Vrstvy budou hutněny po 30 cm.

Na takto založený rámový propustek bude provedena nová konstrukce vozovky.

V rámci této opravy propustku bude provedena nová konstrukce vozovky v délce cca 25 m před a za propustkem a dále za touto úpravou budou provedeny v délce 16 m pouze nové obrusné vrstvy.

- **BŘEHOVÉ ČÁSTI POTOKU**

Břehové části potoku 2,6 m před a za propustkem 2,15 m budou obloženy lomovým kamenem do bet. lože C 25/30-X0, tl. 150 mm. Betonové lože bude provedeno na šp. podsypu tl. 100 mm. Spárování bude provedeno maltou MC25-XF4.

- **SILNICE III/32827**

V rámci této opravy propustku bude provedena nová konstrukce vozovky v délce cca 25 m před a za propustkem a dále za touto úpravou budou provedeny v délce 16 m pouze nové

obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11. Silnice bude provedena s oboustranným příčným sklonem 2,5%.

V částech silnice, kde bude opravována pouze obrusná vrstva, budou provedeny v pružích o šíři 1,0 m po obou stranách v krajích silnice pásy ložné asfaltové vrstvy z ACL 16 v tl. 60 mm (viz. příloha D.1.3.4-Vzorové příčné řezy). Součástí opravy komunikace bude provedení nových krajnic z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm. Podsyp krajnic bude proveden ze štěrkodrti fr. 0-63 (viz. příloha D.1.3.4-Vzorové příčné řezy).

Příkopy v rámci opravy silnice budou vyčištěny.

Směrové a výškové poměry jsou uvedeny v příloze D.1.3.2-Situace a D.1.3.3-Podélný profil.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení. Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Neobsazeno.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nymburk	Nymburk	Chotěšice	Chotěšice	1 Vodní plocha-přehrada/rybník	rybník	50.2773281N	15.2794558E
Nymburk	Nymburk	Chotěšice	Chotěšice	3 Požární nádrž		50.2762747N	15.2679544E
Nymburk	Nymburk	Chotěšice	Břístev	1 Vodní plocha-přehrada/rybník	Rybník - Nečaský	50.2867547N	15.2350653E
Nymburk	Nymburk	Chotěšice	Malá Strana u Chotěšic	1 Vodní plocha-přehrada/rybník	rybník Slatinka	50.2677169N	15.2823606E
Nymburk	Nymburk	Chotěšice	Nová Ves u Chotěšic	3 Požární nádrž		50.2722600N	15.3022169E
Nymburk	Nymburk	Chotěšice	Nouzov	1 Vodní plocha-přehrada/rybník	Vražda	50.2710128N	15.2503767E
Nymburk	Nymburk	Chotěšice	Nouzov	1 Vodní plocha-přehrada/rybník	rybník - Bílek	50.2764108N	15.2403867E

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

- Hygienické požadavky

Hygienické požadavky na stavby: po dohodě s investorem stavby bude umístěna přenosná toaleta na místě, na kterém nebude překážkou stavbě ani žijícím obyvatelům.

- Požadavky na pracovní a komunální prostředí

Provozovatel bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Silnice budou udržovány v čistotě. Komunální odpad bude odvážen na skládku.

- Vliv stavby na okolí

- Ovězení, hluk, půda, záření, vibrace, prašnost a ostatní vlivy

Stavba po svém dokončení a vzhledem ke svému charakteru nebude mít vliv na žádný z uvedených parametrů.

- Odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Odpady mohou vznikat při udržovacích pracích na potrubí, jejím čištění a revizích. Jedná se zejména o materiál zanesený do potrubí přítokem vod – splaveniny různého typu.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle zákona č. 541/2020 Sb. Katalog odpadů.

<u>Název</u>	<u>Kód</u>	<u>Odstranění</u>
-Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	recyklace
-Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	zpětný zásyp,recykl.
- Dřevo	17 02 01	recyklace
- Plasty	17 02 03	recyklace
- Železo a ocel	17 04 05	recyklace
- Směsné stavební a dem. odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	recyklace

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém pásmu – kontrolováno dle Digitální báze vodohospodářský dat DIBAVOD (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>), spravované a vyvíjené na Oddělení geografických informačních systémů a kartografie, Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby vlivem případných záplav v dotčeném území.

- Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak i současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury

Stavba se nachází na silnici III/32827.
Přeložky budou koordinovány se stavbou.

Připojovací parametry, výkonové kapacity a délky

Propustek bude proveden o vnitřním rozměru 2,0x1,5 m v délce 7,45 m.
Celková rekonstrukce silnice bude provedena v délce 49,81 m
Obrusné vrstvy budou provedeny v dl. 16 m za celkovou opravou silnice.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Neobsazeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba se nachází na silnici III/32827.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Břehové části budou pročištěny v délce cca 5 m před a za propustkem. V nátoky a odtoku do a z propustku bude provedeno obložení lomovým kamenem do betonu v tl. 150 mm. Příkopy budou vyčištěny po celé délce úpravy silnice. V břehových částech koryta bude provedeno odstranění náletových dřevin. Odstranění náletových dřevin bude prováděno s opatrností v prostoru ocelové chráničky, která je umístěna na severní straně propustku.

b) použité vegetační prvky,

Neobsazeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Dojde ke zvýšení prašnosti a hluku při pohybu stavebních mechanismů. Pohyb stavebních mechanismů bude respektovat stanovený pracovní režim tak, aby se minimalizovalo negativní působení hluku především v době pracovního klidu občanů. V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Odpady mohou vznikat při udržovacích pracích na potrubí, jejím čištění a revizích. Jedná se zejména o materiál zanesený do potrubí přítokem vod – splaveniny různého typu.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládkování, spalování apod.).

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle zákona č. 541/2020 Sb. Katalog odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině zůstává neměnné.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neobsazeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V souladu se zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích bude nově navrženo ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN500 včetně, tj. 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zůstává zachován stávající stav ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Provizorní napájení některých spotřebičů staveniště může být řešeno pomocí mobilních generátorů. Veškeré investice a provozní náklady spojené s projednáním, realizací provizorních mobilních zdrojů el. energie a jejich odstranění po ukončení výstavby jsou plně v rozsahu a zodpovědnosti dodavatelských společností.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno povrchovým odtokem do drenážního systému.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti v bezprostředním okolí stavby, s ohledem na typ prováděných prací – zemní práce. Zvýšená prašnost bude co nejvíce omezena důsledným skrápěním těžené zeminy. V souvislosti s provozem stavebních strojů může krátkodobě po dobu výstavby dojít ke zvýšení hluku v bezprostředním okolí stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné i trvalé zábory budou na pozemcích ve vlastnictví investora (415/10), obce Chotěšice (266/11), fy. Robousy, s.r.o. (276/1) a p. Luboš Carda (348/1, 349/4). Před zahájením stavby budou projednány souhlasy s úpravami na těchto pozemcích.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle zákona č. 541/2020 Sb. Katalog odpadů.

Název	Kód	Odstranění
-Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	recyklace
-Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	zpětný zásyp,recykl.
- Dřevo	17 02 01	recyklace
- Plasty	17 02 03	recyklace
- Železo a ocel	17 04 05	recyklace
- Směsné stavební a dem. odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	recyklace

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce jsou hlavní stavební činností v rámci tohoto projektu. V rámci opravy propustku budou vytěžené zeminy odvezeny na skládku, popř. recyklační středisko.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Provádění stavby bude mít minimální vliv na životní prostředí za předpokladu, že budou dodržovány příslušné hygienické a ochranné předpisy:

Zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a souvisejících předpisů.

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.

Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.

Zákon 254/2001 Sb. zákon o vodách a zákon 20/2004 Sb. kterým se mění zákon o vodách.

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Další vlivy na životní prostředí:

Hluk při výstavbě: Vzhledem k umístění stavby bude v období výstavby okolí stavby zatěžováno hlukem. Další vlivy (odpadní voda, vliv dopravy, plyny) jsou popsány v souvisejících kapitolách této zprávy.

Vibrace, záření radioaktivní, elektromagnetické - škodlivé vlivy se nepředpokládají.

V rámci provozního zařízení staveniště zhotovitel vybuduje před výjezdem ze staveniště oklepovou plochu pro vozidla tak, aby na stávající komunikaci již vyjížděly stavební mechanizmy očištěny.

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních automobilů.

Po dobu výstavby musí dodavatel zabezpečit v místě staveniště a okolí zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.

Zhotovitel a ostatní dodavatelé budou smluvně vázáni k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na staveniště budou mít přístup pouze pracovníci zajišťující realizaci stavby. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškolení z předpisů BOZP.

Vzhledem k charakteru pracovních činností se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V případě nutnosti vstupu těchto a dalších osob (návštěvy), budou tyto osoby poučeny o pohybu na staveništi, kde se budou pohybovat pouze v doprovodu zodpovědného pracovníka dodavatele/investora.

Pro přípravu stavby a vlastní provádění stavby je nutné dodržovat ustanovení těchto a souvisejících právních norem ve znění pozdějších předpisů:

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Při práci na této stavbě je nutné především dodržovat:

- základním předpokladem je přísné dodržování pořádku na pracovišti
- všechny hlučné práce (provoz těžkých zemních strojů, montáž OK, broušení atp.) se budou provádět v denní době. Je nutné omezit hlučnost nasazením kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu.
- je nutné minimalizovat chod strojů naprázdno. Mechanizace musí splňovat emisní limity vyplývající z vyhlášky o silničním provozu a z technických parametrů strojů.
- tankování mechanismů bude probíhat u běžných benzínových stanic. Na stavbě nebude skládka pohonných a mazacích hmot.
- na komunikaci u vjezdu a výjezdu na stavenišťě je potřeba vybudovat čisticí zóny pro automobily.
- u vjezdu na stavenišťě bude umístěna tabule s označením stavby.
- budou plněny všechny podmínky uvedené ve Stavebním povolení.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa stavenišťě (§ 2 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním stavenišťě zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na stavenišťě po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle §15 odstavce (2) zákona č. 309/2006 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Práce budou zahájeny až poté co bude staveniště náležitě vybaveno a zajištěno.

Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatelských a subdodatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy firmy pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby, v rozsahu nutném pro výkon práce. Mezi dodavatelskými a subdodatelskými firmami musí dojít, podle zákoníku práce k výměně seznamů rizik. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci ve výškách (nad 1,5 m) budou používány zejména technické konstrukce jako je dočasné lešení nebo pracovní plošiny. Proti pádu musí být zajištěn též materiál a předměty. Nutné bezpečně zajistit je i prostory nad kterými se pracuje a kde vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů. Příkladem bezpečného zajištění je vyloučení provozu, použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchytné konstrukce nebo ohrazení nebezpečného prostoru. Zde se uplatňuje celá řada norem, jako příklad lze uvést ČSN 73 8101 Lešení. Společná ustanovení, ČSN EN 13374 (73 8125) Systémy dočasné ochrany volného okraje, ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy, ČSN EN 12 63-1,2 (73 8114) Záchytné sítě, ČSN 74 3282 Ocelové žebříky, základní ustanovení, ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu. Ve výkopech musí být zřízeny sestupy (výstupy) pro bezpečný pohyb pracovníků. Okraje výkopu nesmějí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Musí být zajištěna pravidelná odborná kontrola údržby zábran, pažení, lávek, přechodů apod. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektu je povinen pracovník odpovědný za provádění zemních prací po konzultaci s projektantem upřesnit sklon svahu. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, musí pracovník odpovědný za provádění zemních prací určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Během výstavby nejsou kladeny žádné požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Harmonogram prací a přesný postup výstavby předloží zhotovitel. Na základě tohoto harmonogramu budou zhotovitelem stanoveny případná omezení či uzavírky silnic. Tyto uzavírky či omezení budou zhotovitelem projednány s příslušnými úřady. DIO není součástí této PD. Zhotovitel zajistí očistu vozidel stavby před výjezdem na komunikace. Komunikace bude udržovat v čistotě.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Technologické postupy výstavby budou prováděny za podmínek daných v prováděcích předpisech pro jednotlivé materiály a stavební práce.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Termín zahájení výstavby: 3Q 2023

Termín ukončení výstavby: 4Q 2025

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě investičních možností investora a technických možností dodavatele.

Plánovaná stavba bude provedena v jedné etapě.

- přípravné práce – vytyčení sítí, hranic pozemků, příprava staveniště, vybudování zařízení staveniště
- zemní práce
- rekonstrukce propustku
- oprava silnice
- v průběhu kontrolní prohlídky stavby
- kolaudace