

Dle rozdělovníku

V Říčanech dne 20.4.2016

Č. j.: 1127/16/KSUS/R/ZAM

Vyřizuje: Mgr. Zamazalová

e-mail: linda.zamazalova@ksus.cz

#### DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1 - 4 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
<b>Zadavatel:</b>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (dále jen „Zadavatel“)
<b>Název veřejné zakázky:</b>	„II/268 průtah Boseň, oprava - nové technologie“ (dále jen „Veřejná zakázka“)
<b>Reg. č. veřejné zakázky:</b>	vz-225/16
<b>Druh veřejné zakázky a typ zadávacího řízení:</b>	zjednodušené podlimitní řízení podle § 38 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, stavební práce

Vážení uchazeči,

dne 15. a 19. 4. 2016 byly Zadavateli v souladu s ustanovením § 49 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) doručeny žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám Veřejné zakázky.

V souladu s ustanovením § 49 odst. 2 ZVZ tímto Zadavatel poskytuje k uvedeným žádostem následující dodatečné informace:

#### **Dotaz uchazeče č. 1:**

V rozpočtu stavebního objektu VoN - Vedlejší a ostatní náklady je položka s poř. č. 12 (VON990018 - Inženýrská a kompletační činnost zhotovitele. vč spolupráce a koordinace třetích stran na staveništi (ČEZ a.s., TO2, ...)). Projekt nikterak nespécifikoval množství dotčených stran (inženýrských sítí, přeložek, apod.).

Prosíme zadavatele o upřesnění této položky pro ocenění, které bude porovnatelné mezi všemi uchazeči.

**Odpověď Zadavatele:**

Přeložky IS se zde nevyskytují. Bude nutná součinnost s těmito správci sítí: VaK, ČEZ, O2, Obec Boseň. Uchazeči tuto položku ocení jednotně částkou 10 000 Kč bez DPH.

**Dotaz uchazeče č. 2:**

V projektové dokumentaci chybí souhlasné vyjádření správců sítí, stavební povolení apod. Prosíme zadavatele o uveřejnění těchto klíčových dokumentů pro zadávací řízení.

**Odpověď Zadavatele:**

K dokumentaci není vyžadováno stavební povolení ani ohlášení (jedná se o opravu obrusné vrstvy, nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety).

**Dotaz uchazeče č. 3:**

V rozpočtu stavebního objektu SO.100 - SO.100 - Komunikace je položka s poř. č. 3 (577143R01 – Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 8 tl 35 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu vč. speciálních případ s vysokou odolností proti trvalým deformacím a trhlinám). Skladba vozovky odkazuje na TP 170 číslo kat. listu D1-N-2-IV-PIII, kde je však tloušťka obrusné vrstvy stanovena na 40mm.

Prosíme zadavatele o úpravu položky poř. č. 3, tak aby mocnost obrusné vrstvy odpovídala technickým podmínkám pro navrhování vozovek pozemních komunikací a zhotovitelé tak mohli ručit za kvalitu díla po celou dobu záruční doby.

**Odpověď Zadavatele:**

Souvrství vychází z TP 170 a je modifikováno. Účelem nové technologie je právě ověření možné nižší tloušťky předmětné obrusné vrstvy vyztužené akrylonitrilovými vlákny s modifikovaným pojivem s výrazně zvýšenou schopností přenosu tahových napětí.

**Dotaz uchazeče č. 4:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda v zadávacích podmínkách této soutěže nedošlo v použití výztuže pro obrusnou vrstvu k záměně předepsaných vláken. V zadávací dokumentaci jsou uvedena vlákna akrylonitrilová a my se ptáme, zda to neměla být vlákna aramidová (jsou to dvě rozdílné chemické sloučeniny a testy pod záštitou ČVUT byly prováděny s vlákny aramidovými).

**Odpověď Zadavatele:**

K záměně předepsaných vláken nedošlo. Viz předchozí dotaz.

S pozdravem,

---

za **Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci**  
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel