

ODPOVĚDI ZADAVATELE NA DODATEČNÉ DOTAZY

„II/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku, ev. č. 11533 – 2“

Úplné znění dotazu č. 1:

Prosíme o upřesnění následující položky, u které je v soupisu prací uveden nulový údaj.
Jedná se o OBJ SO661-Úprava trakčního vedení :

29	Položka obsahuj	74C760	Závěs 1-2 lan 120 mm ² Cu na liště a bráně	KUS	0,000		0,00
----	-----------------	--------	---	-----	-------	--	------

Dle zadávací dokumentace je Zadavatel oprávněn vyřadit Uchazeče ze zadávacího řízení, pokud neocení některou z položek soupisu prací nebo u některé z položek uvede nulovou hodnotu.

Pro vyloučení následných omylů proto prosíme o upřesnění.

Odpověď:

Tento řádek se neuvažuje, do soupisu prací byl zařazen nedopatřením. Buňku s nabídkovou cenou na předmětnou položku lze ponechat prázdnou

Úplné znění dotazu č. 2:

V ZD čl. 4 – Doba plnění, je uveden termín ukončení realizace : „do 1 měsíce po předání staveniště Zhotoviteli“. Opraví zadavatel tento údaj?

Odpověď:

Viz. dodatečné informace č. 1 . Do 1 měsíce od výzvy Objednatele bude předáno staveniště, do 1 týdne od předání staveniště budou zahájeny stavební práce, harmonogram prací je 37 týdnů.

Úplné znění dotazu č. 3:

V rozpočtu SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady je v pol. Č. 4 _ 027212R _ POM PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ REGUL DOPRAVY – VÝLUKY NA ELEKTRIFIKACI TRATÍ v poznámce uvedeno, že : „cena bude pevně stanovena na základě smlouvy mezi investorem a SŽDC“. Sdělí zadavatel, jakou cenu má uchazeč vyplnit, když podle čl. 9 ZD nesmí být žádná položka nulová?

Odpověď:

Viz dodatečné informace č. 2. Náklady za výluky budou stanoveny dle délky omezení provozu na elektrifikované trati a budou uhrazeny Zhotovitelem. Tyto prokazatelné náklady budou v souladu s PDPS a Smlouvou o dílo přefakturovány Objednateli.

V nabídce na zhotovení díla je v článku 9 zadávací dokumentace uvedena pevná cena ve výši 6 931 350,00 Kč bez DPH. Tato částka je doplněna také ve smlouvě a soupisu prací.

Úplné znění dotazu č. 4:

Ze zadávací a projektové dokumentace není jasné, zda bude potřeba zřídit nulové pole či nikoliv i vzhledem k návaznosti na další probíhající stavby uvedené v zadávací dokumentaci (technické zprávě). Tato skutečnost je velmi důležitá pro tvorbu cen za výluky a podobně. Vzhledem k důležitosti výše uvedeného si zároveň dovoluujeme požádat o prodloužení termínu odevzdání zakázky.

Odpověď:

Náklady za výluky a pomalou jízdu budou stanoveny dle délky omezení provozu na elektrifikované trati a budou uhrazeny Zhotovitelem. Tyto prokazatelné náklady budou v souladu s PDPS a Smlouvou o dílo přefakturovány Objednateli.

V nabídce na zhotovení díla bude dle článku 9 zadávací dokumentace uvedena pevná cena

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zbořilské 11 150 21 Praha 5
IČ: 00000001 DIČ: CZ00000001

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel