

# **Most 106-001**

Most přes Vltavu ve Štěchovicích

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 106-001 (Most přes Vltavu ve Štěchovicích)**

Okres: Praha-západ

Prohlídku provedl: Seidl Miroslav, Ing.

číslo oprávnění 148/2011

Pragoprojekt

Datum provedení prohlídky: 2.11.2018

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě **Prováděcí smlouvy č. 18-292-9** mezi objednatelem Horský s. r. o. a zhotovitelem PRAGOPROJEKT, a.s. v rámci zakázky "**Diagnostický průzkum a výpočet zatížitelnosti mostu ev. č. 106-001 Most přes Vltavu ve Štěchovicích**" pro KSÚS Středočeského kraje.

Prohlídka je provedena pro ověření skutečného stavebně technického stavu mostu v rámci předprojektové přípravy pro akce na zajištění komplexní rekonstrukce mostu.

Jedná se o mostní objekt na komunikaci II/106 v obci Štěchovice přes řeku Vltavu. Most je umístěn v intravilánu obce.

Dne 27. 9. 2018 provedeno zahájení mimořádné prohlídky mostu prohlídkou podhledu NK z koryta řeky Vltavy.

Pokračování prohlídky dne 3. 10. 2018 prohlídkou hlavních mostních oblouků, dokončení prohlídky dne 2. 11. 2018

prohlídkou mostního svršku a vybavení mostu z povrchu vozovky a chodníků a spodní stavby z obou břehů.

Pro popis konstrukce v části B byly částečně převzaty údaje z předešlých prohlídek mostu a evidence mostního objektu.

Pro popis konstrukce je použito označení: **Opěra O1** pro patku, křídla a uložení na levém břehu Vltavy; **Opěra O2** pro patku, křídla a uložení na pravém břehu Vltavy; **Pravý oblouk** - obloukový pás proti toku Vltavy; **Levý oblouk** - obloukový pás po toku Vltavy.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno až polojasno, mírný vítr

Způsob zpřístupnění:

Most volně přístupný z terénu u obou břehů, podhled mostovky prohlédnut z mobilní plošiny umístěné na pontonovém plavidle, hlavní oblouky nosné konstrukce a ztužidla prohlédnuty z mobilní vysokozdvizné plošiny.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 12.8°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Měřeno digitálním kombinovaným teploměrem LUTRON, typ TM 969, kalibrační list č. 1033-KL-40044-17, Český metrologický institut.

Poznámka k teplotě NK:

Měřeno na podhledu mostovky u obou opěr

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 106

Staničení km: 0.030km

Ev.č.mostu: 106-001

Název objektu: **Most přes Vltavu ve Štěchovicích**

Staničení ve směru: Štěchovice - Krňany

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel / Obecně

Založení mostu je plošné na mohutných betonových patkách uložených do skalního podloží.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry

Opěry pro mostovku jsou tvořeny patními částmi oblouků, které jsou v příčném směru propojeny monolitickými armovanými betonovými deskami. Úložná plocha pro mostovku je opatřena krycím plechem s okapní částí. Rubová část opěr mezi zděnými křídly je tvořena mohutnou železobetonovou závěrnou zdí.

[1.3] 1.2.4 Křídlo / Obecně

Křídla jsou různého uspořádání podle napojení na navazující terén za mostem. Čelní plochy jsou vyzděny z lomového kamene ve

tvary "kyklopského zdiva".

[1.4] 1.3.3 Zpevnění svahu / Obecně

**Před lícem opěr:** Prostor před lícem opěr je opevněn dlažbou z lomového kamene do betonu se spárováním.

**Břehové svahy:** Břehy jsou opevněny dlažbou z lomového kamene.

**Svahové kužely:** Svahové kužely podél křídel a za křídly jsou též opevněny dlažbou z lomového kamene do betonu se spárováním.

[1.5] 1.4 Ostatní části spodní stavby /  
Pravé křídlo opěry O1

U pravého křídla opěry O1 je zděný sloup z kamenného kvádrového zdiva pro obecní hodiny. Na sloupu je umístěno měřítko vodočtu pro určení výšky hladiny vody v řece Vltavě.

## 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce / Obecně

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový oblouk vetknutý do mohutných základových patek. Konstrukce se skládá ze dvou obloukových pasů komorového průřezu umístěných na vnějších stranách spojených 6 příčnými ztužidly. Pomocí závěsů je z oblouku vyvěšená mezilehlá mostovka.

[2.2] 2.1.1 Mostovka / Obecně

Mostovka je železobetonová roštová vyvěšená na ocelových obetonovaných závěsech z obloukové konstrukce. Mostovku tvoří systém mohutných příčníků v místě závěsů v osových vzdálenostech 6,0 m, které vynášejí 6 ks podélníků podporujících samotnou desku.

[2.3] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně

Vyvěšená mostovka je na dřívky opěr uložena kluzně na kluzné plechy, které jsou umístěny pod každým podélníkem.

[2.4] 2.3 Mostní závěry / Obecně

V místě dilatačních spár mostovky nad oběma opěrami (průsečík roviny mostovky a obloukových pásů) jsou ve vozovce elastické mostní závěry.

## 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka / Obecně

Vozovka na mostě je z asfaltového betonu, obrusná vrstva ACO tl. cca 50 mm, ložná (ochranná) vrstva z MA tl. cca 30-40 mm. Šířka vozovky činí 5,95 m. Ve vodorovné části uprostřed mostu jsou podél obrubníků na obou stranách odvodňovací proužky z litého asfaltu.

[3.2] 3.2 Chodníky / Obecně

Na obou stranách mostu jsou veřejné chodníky s betonovým krytem a s žulovým obrubníkem směrem k vozovce. Šířka chodníků je 2x 1,90 m.

[3.3] 3.3.1 Římsa / Obecně

Římsy jsou železobetonové, jako integrovaná součást nosné konstrukce.

[3.4] 3.3.2 Obrubník / Obecně

Obrubníky po obou stranách komunikace jsou kamenné, žulové.

[3.5]	3.3.3 Zálivky / Obecně	Na mostě nejsou žádné spáry vyplněny zálivkami.
[3.6]	3.5 Izolační systém mostovky / Obecně	Izolační systém mostovky je celoplošný, vanový, z natavovaných AIP.
[3.7]	3.6 Odvodnění mostu / Obecně	Odvodnění mostu je povrchové, pomocí příčného a podélného sklonu směrem k obrubníkům po obou stranách, kde je umístěno celkem 20 ks obrubníkových odvodňovačů s bočním nátokem.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2 Zábradlí / Obecně	Na obou okrajích mostu je zábradlí tvořené ŽB sloupky a horním madlem s vodorovnou výplní mezi sloupky z 3 ks ocelových trubek, výška zábradlí 1,12 m.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně	Při nájezdu na most z obou stran u obou opěr jsou osazeny tabulky s označením evidenčního čísla mostu a dále svislé dopravní značení omezující zatížitelnost mostu (B13=11 t, B14=8,2 t a E5=24 t). Dále jsou osazeny svislé DZ vpravo na mostě před opěrou O2 č. P2 (hlavní silnice) a na předpolí za opěrou O2 značky označující začátek a konec obce č. IZ 4a a IZ 4b. Na bocích mostovky nad řekou jsou zavěšeny značky pro lodní dopravu.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně	<b>Pod mostem:</b> Pod mostem je nezpevněné koryto řeky Vltavy. <b>Přístupové cesty:</b> U pravého křídla opěry O1 na levém břehu je přístupové schodiště z kamenných stupňů.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě / Obecně	V chodnicích jsou uloženy kabelové sítě. Vpravo u pravého křídla opěry O1 je zděný pilíř s osazenými hodinami. Na daném pilíři je umístěn limnigraf. Svítidla veřejného osvětlení jsou umístěny nad vozovkou na spodním povrchu příčných ztužidel (vždy na 2. ztužidle od konce mostu). Též je osvětleno značení pro lodní dopravu (každé značení má svoje svítidlo).
[4.5]	4.8 Ostatní vybavení mostu / Obecně	V koncových částech mostu v místech styku zábradlí a obloukových pasů jsou různé vyzdívky, přízdívky, výplně a podstavce pro koncové prvky zábradlí a truhlíky pro okrasné květiny.

#### 5. Další část mostu

[5.1]	5 Další část mostu / Obecně	Mostní list a údaje v mostní evidenci.
-------	-----------------------------	--

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a	Základy jsou nepřístupné, nebyly zjištěny závady, které by
-------	-------------------------------	--

	křidel / Obecně	vyplývaly z poruchy založení.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry	<p><b>Popis stavu:</b> Všechny vzdušné povrchy jsou opatřeny sanační omítkou a ochranným nátěrem. Ochranný nátěr se v podhledu v ploše odlupuje.</p> <p><b>Čelní plocha opěry O1:</b> V čelní ploše podhledu opěry O1 jsou v oblasti pod uložením mostovky patrné 3 svislé trhliny, šířka trhlín do 0,5 mm.</p> <p><b>Patní část oblouku nad O1 vpravo:</b> V patce oblouku u opěry O1 na pravé straně je výrazná příčná trhlina šířky cca 1,0 mm, pravděpodobně je pouze v rozsahu větší vrstvy sanační omítky.</p> <p><b>Horní povrchy:</b> Na horním povrchu (někdy i svislém bočním povrchu) jsou patrné pavučinově rozvětvené trhlinky sanační omítky. Povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechů a lišejníků. Patrné na všech 4 stranách mostu.</p> <p><b>Odvodnění rubu opěry O1:</b> Na čelní plochu dříku opěry O1 volně zatéká voda z odvodňovacího otvoru v dříku. Též patrné u vývodu na pravé straně na horní ploše patky oblouku. Trubka odtoku je značně zkorodována.</p> <p><b>Čelní plocha opěry O2:</b> Pod spárou uložení mostovky zatéká na dřík opěry, v místě průsaků dochází k odlupování ochranného nátěru dříků opěr, ojediněle vznikají svislé trhliny v povrchu. Jsou patrné stopy koroze výztuže.</p>
[1.3]	1.2.4 Křídlo / Obecně	<p><b>Svislé lícové plochy:</b> Zdivo z lomového kamene je relativně v pořádku, jen lokálně je místy narušeno spárování.</p>
[1.4]	1.3.3 Zpevnění svahu / Obecně	<p><b>Opevnění před lícem opěr:</b> Ve spárování dlažby opevnění jsou místy trhliny, místy je spárování více narušené (opěra O2). Ve spárách je místy uchycená vegetace.</p> <p><b>Opevnění břehů:</b> Opevnění břehů je již značně rozrušené, velká část kamenů je uvolněna, výraznější na pravém břehu před opěrou O2.</p> <p><b>Svahové kužely - opěra O1:</b> Stav dlažby opevnění svahů relativně v pořádku, ve spárách je v celé ploše uchycená vegetace.</p> <p><b>Svahové kužely - opěra O2:</b> Na pravé straně je kolmé křídlo a svah je bez zpevnění - v pořádku. Na levé straně je dlažba opevnění svahu místy rozpadlá s uvolněnými kameny, ve spárách je v celé ploše uchycená vegetace.</p>
[1.5]	1.4 Ostatní části spodní stavby / Pravé křídlo opěry O1	<p><b>Sloup pro hodiny:</b> V některých spárách zdiva jsou vápenné výluhy s inkrustací po dřívějších průsacích.</p>

## 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce / Obecně	<p><b>Obloukové pasy (popis stavu):</b> Konstrukčně v pořádku. Na horním povrchu (lokálně i svislém bočním povrchu) jsou patrné pavučinově rozvětvené trhlinky sanační omítky. Povrchy jsou</p>
-------	-------------------------------	---

znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechů a lišejníků. Na svislém povrchu se místy odlupuje ochranný nátěr.

**Obloukové pasy:** Přístupné svislé plochy jsou místy znečištěny grafity (např. nad O1 vlevo).

**Příčná ztužidla (popis stavu):** Na horním povrchu jsou patrné pavučinově rozvětvené trhlinky sanační omítky. Horní i svislé boční povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechů a lišejníků. Místy jsou odražené rohy s krycí vrstvou betonu, lokálně hrozí odpadnutí odražených částí na vozovku na mostě. Na horní ploše v rozšíření ztužidla je místy sanační vrstva, resp. krycí vrstva, odražená, na poklep zní dutě.

**Příčná ztužidla (popis stavu):** Vnitřní povrchy jsou opatřeny sanačním nátěrem, který se místy v ploše odlupuje. V některých ztužidlech jsou ptačí hnízda.

**Závěsy (popis stavu):** U většiny závěsů jsou odražené rohy obetonování s výraznými svislými trhlinami. Lokálně je obetonování v rozích odpadlé až k obnažené výztuži závěsů. U obnažených ocelových výztuží závěsů je patrné napadení koroze z korozním úbytkem 5-15% průřezu.

#### [2.2] 2.1.1 Mostovka / Obecně

**Popis stavu:** Všechny povrchy jsou opatřeny ochranným nátěrem, který se místy, někdy i ve větších plochách odlupuje. Místy jsou odražené rohy a hrany s krycí vrstvou betonu v důsledku expanzivních účinků koroze betonářské výztuže (patrné u většiny příčniců). Lokálně jsou hrany a rohy již odpadlé s obnaženou betonářskou výztuží. Místy jsou na povrchu patrné stopy rzi od koroze betonářské výztuže.

**Mostovka:** V poli mezi 2. a 3. závěsem od opěry O1 je v mostovce přes celý průřez příčná trhlina. Místy je podél trhliny odlomena hrana. V daném místě byla pravděpodobně pracovní spára, nebo se může jednat o místo porušení z doby konce 2. světové války (viz archivní materiály).

#### [2.3] 2.2 Ložiska, klouby / Obecně

**Popis stavu:** Kluzné plechy v místě uložení podélníků jsou zcela zkorodovány a plošně se rozpadají. Koroze je napaden místy též i krycí plech na úložné ploše opěry a též oplechování úložných ploch podélníků. V ložných plochách jsou patrné stopy po průsacích a zatékání skrze netěsný elastický mostní závěr.

#### [2.4] 2.3 Mostní závěry / Obecně

**Popis stavu:** Elastické mostní závěry nad oběma opěrami jsou nefunkční. Celkově jsou značně zdeformovány s vyjetými kolejiemi a vytlačenou hmotou směrem do vozovky a k obrubám. Povrch je rozpraskaný s trhlinami, do kterých zatéká, závěry celkově netěsní. V trhlínách je místy uchycená vegetace.

**Opěra O1 vlevo:** Nad opěrou O1 v levém chodníku je rozpadlá krycí deska dilatační spáry.

### 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka / Obecně **Popis stavu:** V povrchu vozovky jsou mírně vyjeté koleje. Zhruba v ose vozovky je v krytu patrná podélná trhlina vedoucí přes celou délku mostu. Na koncích mostu v místech skrytých závěrných zdí jsou v povrchu příčné trhliny. Pruhy podél obrubníků na obou stranách jsou mírně zanesené s uchycenou vegetací.
- [3.2] 3.2 Chodníky / Obecně **Popis stavu:** V krytu chodníků je množství trhlín (příčných i podélných) či otevřených pracovních spár. Žádná ze spár není vyplněna těsnícími zálivkami. Ve spárách je lokálně uchycená vegetace.
- [3.3] 3.3.1 Římsa / Obecně **Popis stavu:** Svislé povrchy římsových částí a podhledy říms na křídlech jsou opatřeny ochranným nátěrem. Nátěr se místy odlupuje, lokálně i ve větších plochách. U říms jsou patrné trhliny, především v pracovních spárách.
- [3.4] 3.3.2 Obrubník / Obecně **Popis stavu:** Kamenné obrubníky bez zásadních poruch, místy je uvolněné spárování. Ve spárách kolem obrubníků je uchycená vegetace.
- [3.5] 3.3.3 Zálivky / Obecně **Popis stavu:** Všechny spáry ve vozovce a podél obrubníků jsou otevřené, bez utěsnění zálivkami. Ve spárách je uchycená vegetace.
- [3.6] 3.5 Izolační systém mostovky / Obecně **Popis stavu:** Izolační systém je funkční, závady v ploše mostu nezjištěny. Pouze v oblasti mostních závěrů je patrné protékání na spodní stavbu.
- [3.7] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně **Popis stavu:** Některé z nátoků do odvodňovačů jsou zanesené, chybí jeden kryt odvodňovače (pátý odvodňovač vpravo ve vodorovné části mostu). Odtokové ocelové profily odvodňovačů jsou značně zkorodovány.
- Odvodňovací proužek vpravo:** Na pravé straně ve vodorovné části mostu neodtéká voda z odvodňovacího proužku, vznikají kaluže.

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí / Obecně **Popis stavu:** U ŽB prvků zábradlí (sloupky i madlo) je řada trhlín vyjadřujících odraženou krycí vrstvu betonu v důsledku expanzivních účinků koroze výztuže. Lokálně je krycí vrstva již odpadlá, rohy a hrany uražené. Ocelové mezilehlé výplně zábradlí jsou relativně v pořádku, jen lokálně jsou patrná místa s bodovou korozí.
- Železobetonové madlo:** Horní povrch madla je znečištěn od stékající srážkové vody s uchycenými mechy a lišejníky.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně **Popis stavu:** Dopravní značení v pořádku. Dle provedeného výpočtu zatížitelnosti mostu bude nutné dopravní značení upravit.

- |       |     |  |   |
|-------|-----|--|---|
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | <b>Schodiště:</b> Horní povrch schodnic je mírně zanesen. Ve spárách mezi dílci je uchycená vegetace.   |
| [4.4] | 4.8 | Ostatní vybavení mostu / Obecně              | <b>Popis stavu:</b> Všechny přízdívky, dodatečné výplně a podstavce pro koncové prvky zábradlí a truhlíky pro okrasné květiny jsou opatřeny sanační omítkou. Sanační omítka je povětšinou rozpraskaná se spoustou trhlin. Většina přízdívek je již značně rozpadlá. |

## 5. Další část mostu

- |       |   |                           |   |
|-------|---|---------------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu / Obecně | <b>Stav mostu:</b> Stav poškozených částí mostu se časem mírně zhoršuje, nejsou prováděna žádná opatření z předchozí hlavní prohlídky mostu. Závěsy jako limitující konstrukční prvek pro zatížitelnost mostu korodují - hlavní příčina pro přerazení stavu konstrukce. |
|-------|---|---------------------------|---|

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |       |  |   |
|-----|-------|--|---|
| [1] | 1.3.3 | Zpevnění svahu / Obecně                      | Pravidelně čistit povrchy opevnění před opěrami od nánosů a uchycené vegetace (interval min. 1x ročně).   |
| [2] | 3.3.3 | Zálivky / Obecně                             | Pravidelně čistit povrchy a spáry podél obrubníků od nánosů a uchycené vegetace (interval min. 1x ročně). |
| [3] | 3.6   | Odvodnění mostu / Obecně                     | Pravidelně čistit prvky odvodnění a povrchy od nánosů a uchycené vegetace (interval min. 1x ročně).       |
| [4] | 4.6   | Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Pravidelně čistit povrchy zpevnění a schodiště od nánosů a uchycené vegetace (interval min. 1x ročně).    |

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |   |  |
|-----|-----|---|--|
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu / Obecně | Osadit správné svislé dopravní značení s ohledem na provedený výpočet zatížitelnosti mostu. Bude nutné vyměnit značky B13 na hodnotu <b>10 t</b> ; B14 na hodnotu <b>7,8 t</b> i dodatkovou tabulku E5 na hodnotou <b>21 t</b> . |
|-----|-----|---|--|

### 3.odstranění nutno do 1 roku



- |     |     |                             |  |
|-----|-----|-----------------------------|--|
| [6] | 3.6 | Odvodnění mostu /<br>Obecně | Doplnit chybějící kryt odvodňovače, hrozí propadnutí chodidla při<br>našlápnutí.                           |
| [7] | 5   | Další část mostu / Obecně   | Zpracovat projektovou dokumentaci na celkovou rekonstrukci mostu<br>řešící obnovu poškozených částí mostu. |

**3. odstranění do 2 let**

- |     |   |                           |  |
|-----|---|---------------------------|--|
| [8] | 5 | Další část mostu / Obecně | Zajistit a realizovat celkovou rekonstrukci mostu řešící obnovu<br>poškozených částí mostu vč. uložení mostovky na opěrách,<br>mostních závěrů a prvků mostního svršku a vybavení mostu,<br>zamezit zatékání, stabilizovat a ochránit závěsy apod. |
|-----|---|---------------------------|--|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky prohlídky představeny správci mostu.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ ) $V_n = 10.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 21t$ 

Stavební stav:

 $V_e = 47t$ V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Max.nápravový tlak = 7.8t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Poznámka k zatížitelnosti**

Stav spodní stavby z předchozí prohlídky je potvrzen, stav NK je s ohledem na stav závěrů přefázen do dalšího stupně.

Použitelnost je ovlivněna stavem záchytných systémů - zábradlí.

Hodnoty zatížitelnosti stanoveny podrobným statickým výpočtem dle ČSN 73 6222 se zohledněním vstupních parametrů z výsledků diagnostiky mostu (výpočet provedl Ing. Baffi, AI ČKAIT pro mosty a inženýrské konstrukce).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most z pravé strany - levý břeh



Celkový pohled na most z levé strany - levý břeh



Označení mostu - evidenční číslo, omezení zatížitelnosti - nad opěrou O1

### 4.3 Dopravní značení, označení mostu

**Popis stavu:** Dopravní značení v pořádku. Dle provedeného výpočtu zatížitelnosti mostu bude nutné dopravní značení upravit.



Označení názvu mostu - opěra O1 vpravo



Tabulka s výhradní zatížitelností - opěra O1 vpravo



Celkový pohled na most z vozovky z předmostí za opěrou O1





Celkový pohled na most z vozovky z předmostí za opěrou O2



Celkový pohled z pravé strany - levý břeh



Celkový pohled z levé strany - levý břeh



Celkový pohled z pravé strany - pravý břeh



Pohled na opěru O1

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Popis stavu:** Všechny vzdušné povrchy jsou opatřeny sanační omítkou a ochranným nátěrem. Ochranný nátěr se v podhledu v ploše odlupuje.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Odvodnění rubu opěry O1:** Na čelní plochu dřívku opěry O1 volně zatéká voda z odvodňovacího otvoru v dřívku. Též patrné u vývodu na pravé straně na horní ploše patky oblouku. Trubka odtoku je značně zkorodována.



Pohled na pravé křídlo opěry O1

### 1.3.3 Zpevnění svahu

**Svahové kužely - opěra O1:** Stav dlažby opevnění svahů relativně v pořádku, ve spárách je v celé ploše uchycená vegetace.

### 1.2.4 Křídlo

**Svislé lícové plochy:** Zdivo z lomového kamene je relativně v pořádku, jen lokálně je místy narušeno spárování.

### 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

**Schodiště:** Horní povrch schodnic je mírně zanesen. Ve spárách mezi dílci je uchycená vegetace.





Pohled na pravé křídlo opěry O1



Pohled na levé křídlo opěry O1

#### 1.2.4 Křídlo

**Svislé líčové plochy:** Zdívo z lomového kamene je relativně v pořádku, jen lokálně je místy narušeno spárování.



Opevnění břehu před O1 - pohled z levé strany

#### 1.3.3 Zpevnění svahu

**Opevnění před lícem opěr:** Ve spárování dlažby opevnění jsou místy trhliny, místy je spárování více narušené (opěra O2). Ve spárách je místy uchycená vegetace.

#### 1.3.3 Zpevnění svahu

**Opevnění břehů:** Opevnění břehů je již značně rozrušené, velká část kamenů je uvolněna, výraznější na pravém břehu před opěrou O2.



Pohled na opěru O2

## 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Popis stavu:** Všechny vzdušné povrchy jsou opatřeny sanační omítkou a ochranným nátěrem. Ochranný nátěr se v podhledu v ploše odlupuje.

## 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Čelní plocha opěry O2:** Pod spárou uložení mostovky zatéká na dřík opěry, v místě průsaků dochází k odlupování ochranného nátěru dříků opěr, ojediněle vznikají svislé trhliny v povrchu. Jsou patrné stopy koroze výztuže.



Pohled na pravé křídlo opěry O2 - kolmá část

## 1.3.3 Zpevnění svahu

**Svahové kužely - opěra O2:** Na pravé straně je kolmé křídlo a svah je bez zpevnění - v pořádku. Na levé straně je dlažba opevnění svahu místy rozpadlá s uvolněnými kameny, ve spárách je v celé ploše uchycená vegetace.

## 1.2.4 Křídlo

**Svislé lícové plochy:** Zdivo z lomového kamene je relativně v pořádku, jen lokálně je místy narušeno spárování.



Pohled na pravé křídlo opěry O2 - rovnoběžná část





Pohled na levé křídlo opěry O2

#### 1.2.4 Křídlo

**Svislé lícové plochy:** Zdivo z lomového kamene je relativně v pořádku, jen lokálně je místy narušeno spárování.



Pohled na levé křídlo opěry O2 - proti staničení



Podhled mostovky - pohled od opěry O1





Podhled mostovky - nad řekou, pohled po směru staničení



Nosná konstrukce z levé strany - oblouk, ztužidla, závěsy - táhla, mostovka, zábradlí



Podhled mostovky - pohled od opěry O2



Podhled mostovky - detaily prvků - příčnky, podélníky, deska, konzola



Nosná konstrukce - detaily napojení táhla na příčník - pravá strana



NK - oblouk, ztužidla a táhla - horní část - pohled směrem k O1



NK - oblouk, ztužidla a táhla - horní část - pohled směrem k O2



NK - ztužidlo oblouku - detail

## 2.1 Nosná konstrukce

**Příčná ztužidla (popis stavu):** Vnitřní povrchy jsou opatřeny sanačním nátěrem, který se místy v ploše odlupuje. V některých ztužidlech jsou ptačí hnízda.



Mostovka - uložení nad opěrou O2

## 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Čelní plocha opěry O2:** Pod spárou uložení mostovky zatéká na dřív opěry, v místě průsaků dochází k odlupování ochranného nátěru dřívů opěr, ojediněle vznikají svislé trhliny v povrchu. Jsou patrné stopy koroze výztuže.

## 3.5 Izolační systém mostovky

**Popis stavu:** Izolační systém je funkční, závady v ploše mostu nezjištěny. Pouze v oblasti mostních závěrů je patrné protékání na spodní stavbu.





Mostovka - detail uložení nad opěrou O1 - koroze plechů, ptačí hnízdo vpravo

## 2.2 Ložiska, klouby

**Popis stavu:** Kluzné plechy v místě uložení podélníků jsou zcela zkorodovány a plošně se rozpadají. Korozi je napaden místy též i krycí plech na úložné ploše opěry a též oplechování úložných ploch podélníků. V ložných plochách jsou patrné stopy po průsacích a zatékání skrze netěsný elastický mostní závěr.



Mostovka - uložení nad opěrou O1 - obnažená výztuž v podélníku

### 2.1.1 Mostovka

**Popis stavu:** Všechny povrchy jsou opatřeny ochranným nátěrem, který se místy, někdy i ve větších plochách odlupuje. Místy jsou odražené rohy a hrany s krycí vrstvou betonu v důsledku expanzivních účinků koroze betonářské výztuže (patrné u většiny příčníků). Lokálně jsou hrany a rohy již odpadlé s obnaženou betonářskou výztuží. Místy jsou na povrchu patrné stopy rzi od koroze betonářské výztuže.

## 2.2 Ložiska, klouby

**Popis stavu:** Kluzné plechy v místě uložení podélníků jsou zcela zkorodovány a plošně se rozpadají. Korozi je napaden místy též i krycí plech na úložné ploše opěry a též oplechování

úložných ploch podélníků. V ložných plochách jsou patrné stopy po průsacích a zatékání skrze netěsný elastický mostní závěr.



Mostovka - uložení nad opěrou O1 - odtok odvodňovače - koroze

### 3.6 Odvodnění mostu

**Popis stavu:** Některé z nátoků do odvodňovačů jsou zanesené, chybí jeden kryt odvodňovače (pátý odvodňovač vpravo ve vodorovné části mostu). Odtokové ocelové profily odvodňovačů jsou značně zkorodovány.



Čelná plocha opěry O1 - svislá trhlina pod uložením mostovky

## 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Čelní plocha opěry O1:** V čelní ploše podhledu opěry O1 jsou v oblasti pod uložením mostovky patrné 3 svislé trhliny, šířka trhlin do 0,5 mm.



Mostovka - příčník - detail typické poruchy - odražení betonu v krycí vrstvě

### 2.1.1 Mostovka

**Popis stavu:** Všechny povrchy jsou opatřeny ochranným nátěrem, který se místy, někdy i ve větších plochách odlupuje. Místy jsou odražené rohy a hrany s krycí vrstvou betonu v důsledku expanzivních účinků koroze betonářské výztuže (patrné u většiny příčníků). Lokálně jsou hrany a rohy již odpadlé s obnaženou betonářskou výztuží. Místy jsou na povrchu patrné stopy rzi od koroze betonářské výztuže.



Mostovka - příčník - detail typické poruchy - odražení betonu v krycí vrstvě





Mostovka - příčník - detail typické poruchy - odražení betonu v krycí vrstvě

#### 2.1.1 Mostovka

**Popis stavu:** Všechny povrchy jsou opatřeny ochranným nátěrem, který se místy, někdy i ve větších plochách odlupuje. Místy jsou odražené rohy a hrany s krycí vrstvou betonu v důsledku expanzivních účinků koroze betonářské výztuže (patrné u většiny příčníků). Lokálně jsou hrany a rohy již odpadlé s obnaženou betonářskou výztuží. Místy jsou na povrchu patrné stopy rzi od koroze betonářské výztuže.



Mostovka - příčník - detail typické poruchy - odražení betonu v krycí vrstvě - koroze obnažené výztuže

#### 2.1.1 Mostovka

**Popis stavu:** Všechny povrchy jsou opatřeny ochranným nátěrem, který se místy, někdy i ve větších plochách odlupuje. Místy jsou odražené rohy a hrany s krycí vrstvou betonu v důsledku expanzivních účinků koroze betonářské výztuže (patrné u většiny příčníků). Lokálně jsou hrany a rohy již odpadlé s obnaženou betonářskou výztuží. Místy jsou na povrchu patrné stopy rzi od koroze betonářské výztuže.



Mostovka - deska - příčná trhлина přes celý průřez - pravděpodobná pracovní spára

#### 2.1.1 Mostovka

**Mostovka:** V poli mezi 2. a 3. závěsem od opěry O1 je v mostovce přes celý průřez příčná trhлина. Místy je podél trhliny odlomena hrana. V daném místě byla pravděpodobně pracovní spára, nebo se může jednat o místo porušení z doby konce 2. světové války (viz archivní materiály).



Mostovka - detail u prvního táhla - pravá strana nad O1

### 3.3.1 Římsa

**Popis stavu:** Svislé povrchy římsových částí a podhledy říms na křídlech jsou opatřeny ochranným nátěrem. Nátěr se místy odlupuje, lokálně i ve větších plochách. U říms jsou patrné trhliny, především v pracovních spárách.



Mostovka - podhled konzoly na pravé straně - příčná trhлина, odlupující se nátěr

### 3.3.1 Římsa

**Popis stavu:** Svislé povrchy římsových částí a podhledy říms na křídlech jsou opatřeny ochranným nátěrem. Nátěr se místy odlupuje, lokálně i ve větších plochách. U říms jsou patrné trhliny, především v pracovních spárách.



Závěs mostovky (táhlo) - typická porucha - odražená krycí vrstva v rozích





Závěs mostovky (táhlo) - typická porucha - odražená krycí vrstva v rozích, obnažená výztuž závěsu

### 2.1 Nosná konstrukce

**Závěsy (popis stavu):** U většiny závěsů jsou odražené rohy obetonování s výraznými svislými trhlinami. Lokálně je obetonování v rozích odpadlé až k obnažené výztuži závěsů. U obnažených ocelových výztuží závěsů je patrné napadení koroze z korozním úbytkem 5-15% průřezu.



Závěs mostovky (táhlo) - typická porucha - odražená krycí vrstva v rozích i ploše

### 2.1 Nosná konstrukce

**Závěsy (popis stavu):** U většiny závěsů jsou odražené rohy obetonování s výraznými svislými trhlinami. Lokálně je obetonování v rozích odpadlé až k obnažené výztuži závěsů. U obnažených ocelových výztuží závěsů je patrné napadení koroze z korozním úbytkem 5-15% průřezu.



Pravý oblouk - uložení nad opěrou O1

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Horní povrchy:** Na horním povrchu (někdy i svislém bočním povrchu) jsou patrné pavučinově rozvětvené trhlinky sanační omítky. Povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechů a lišejníků. Patrné na všech 4 stranách mostu.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Odvodnění rubu opěry O1:** Na čelní plochu dřívku opěry O1 volně zatéká voda z odvodňovacího otvoru v dřívku. Též patrné u vývodu na pravé straně na horní ploše patky oblouku. Trubka odtoku je značně zkorodována.

### 2.1 Nosná konstrukce

**Obloukové pasy:** Přístupné svislé plochy jsou místy znečištěny grafity (např. nad O1 vlevo).





Pravý oblouk - trhlina v uložení nad opěrou O1

## 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Patní část oblouku nad O1 vpravo:** V patce oblouku u opěry O1 na pravé straně je výrazná příčná trhlina šířky cca 1,0 mm, pravděpodobně je pouze v rozsahu větší vrstvy sanační omítky.



Pravý oblouk - horní povrch nad opěrou O1 - povrchové trhliny v sanační vrstvě, mech a lišejníky

## 1.2 Mostní podpěry a křídla

**Horní povrchy:** Na horním povrchu (někdy i svislém bočním povrchu) jsou patrné pavučinově rozvětvené trhlinky sanační omítky. Povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechů a lišejníků. Patrné na všech 4 stranách mostu.



Pravý oblouk - horní povrch u opěry O1 - mech a lišejníky

## 2.1 Nosná konstrukce

**Obloukové pasy (popis stavu):** Konstruktivně v pořádku. Na horním povrchu (lokálně i svislém bočním povrchu) jsou patrné pavučinově rozvětvené trhlinky sanační omítky. Povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechů a lišejníků. Na svislém povrchu se místy odlupuje ochranný nátěr.



Pravý oblouk - horní povrch - povrchové trhliny v sanační vrstvě, mech a lišejníky

## 2.1 Nosná konstrukce

**Obloukové pasy (popis stavu):** Konstruktivně v pořádku. Na horním povrchu (lokálně i svislém bočním povrchu) jsou patrné pavučinovité rozvětvené trhlinky sanační omítky. Povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechu a lišejníků. Na svislém povrchu se místy odlupuje ochranný nátěr.



Pravý oblouk - horní povrch - povrchové trhliny v sanační vrstvě, mech a lišejníky

## 2.1 Nosná konstrukce

**Obloukové pasy (popis stavu):** Konstruktivně v pořádku. Na horním povrchu (lokálně i svislém bočním povrchu) jsou patrné pavučinovité rozvětvené trhlinky sanační omítky. Povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechu a lišejníků. Na svislém povrchu se místy odlupuje ochranný nátěr.



Pravý oblouk - vnější boční plocha v místě zakotvení závěsu, odvětrávací otvory dutiny oblouku





Pravý oblouk - vnitřní boční plocha v místě zakotvení závěsu, odvětrávací otvory dutiny oblouku



Oblouk nosné konstrukce - vetknutí ztužidla



Oblouk nosné konstrukce - vetknutí ztužidla



Příčné ztužidlo - horní povrch - povrchové trhliny v sanační vrstvě, mech a lišejníky

#### 2.1 Nosná konstrukce

**Příčná ztužidla (popis stavu):** Na horním povrchu jsou patrné pavučinově rozvětvené trhlinky sanační omítky. Horní i svislé boční povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechů a lišejníků. Místy jsou odražené rohy s krycí vrstvou betonu, lokálně hrozí odpadnutí odražených částí na vozovku na mostě. Na horní ploše v rozšíření ztužidla je místy sanační vrstva, resp. krycí vrstva, odražená, na poklep zní dutě.



Příčné ztužidlo - horní povrch - typická porucha - odražená krycí vrstva

#### 2.1 Nosná konstrukce

**Příčná ztužidla (popis stavu):** Na horním povrchu jsou patrné pavučinově rozvětvené trhlinky sanační omítky. Horní i svislé boční povrchy jsou znečištěny stékáním srážkové vody s porostem mechů a lišejníků. Místy jsou odražené rohy s krycí vrstvou betonu, lokálně hrozí odpadnutí odražených částí na vozovku na mostě. Na horní ploše v rozšíření ztužidla je místy sanační vrstva, resp. krycí vrstva, odražená, na poklep zní dutě.



Příčné ztužidlo - podhled - typický jev - ptačí hnízda

#### 2.1 Nosná konstrukce

**Příčná ztužidla (popis stavu):** Vnitřní povrchy jsou opatřeny sanačním nátěrem, který se místy v ploše odlupuje. V některých ztužidlech jsou ptačí hnízda.





Oblouk nosné konstrukce - pohled na koncovou část - nad opěrou O1 vlevo

## 2.1 Nosná konstrukce

**Obloukové pasy:** Přístupné svislé plochy jsou místy znečištěny grafitu (např. nad O1 vlevo).



Přizdívka u prvního závěsu mostovky - nad opěrou O1 vpravo



První závěs mostovky - nad opěrou O2 vpravo - obnažená výztuž závěsu

## 2.1 Nosná konstrukce

**Závěsy (popis stavu):** U většiny závěsů jsou odražené rohy obetonování s výraznými svislými trhlinami. Lokálně je obetonování v rozích odpadlé až k obnažené výztuži závěsů. U obnažených ocelových výztuží závěsů je patrné napadení korozí z korozním úbytkem 5-15% průřezu.



Přizdívka u prvního závěsu mostovky - nad opěrou O2 vlevo

#### 4.8 Ostatní vybavení mostu

**Popis stavu:** Všechny přizdívky, dodatečné výplně a podstavce pro koncové prvky zábradlí a truhlíky pro okrasné květiny jsou opatřeny sanační omítkou. Sanační omítky je povětšinou rozpraskaná se spoustou trhlin. Většina přizdivek je již značně rozpadlá.



Detail ukončení zábradlí u prvního závěsu mostovky - nad opěrou O2 vlevo

#### 4.8 Ostatní vybavení mostu

**Popis stavu:** Všechny přizdívky, dodatečné výplně a podstavce pro koncové prvky zábradlí a truhlíky pro okrasné květiny jsou opatřeny sanační omítkou. Sanační omítky je povětšinou rozpraskaná se spoustou trhlin. Většina přizdivek je již značně rozpadlá.



Závěs mostovky - detail napojení horního madla zábradlí - levá strana

#### 4.2 Zábradlí

**Železobetonové madlo:** Horní povrch madla je znečištěn od stékající srážkové vody s uchycenými mechy a lišejníky.

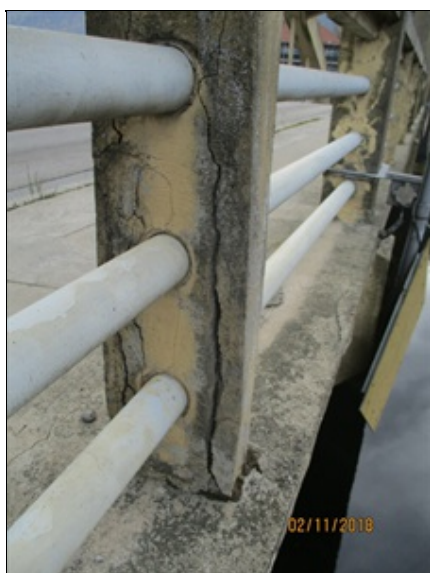




Sloupek zábradlí - typická porucha - levá vnitřní strana

#### 4.2 Zábradlí

**Popis stavu:** U ŽB prvků zábradlí (sloupky i madlo) je řada trhlin vyjadřujících odraženou krycí vrstvu betonu v důsledku expanzivních účinků koroze výztuže. Lokálně je krycí vrstva již odpadlá, rohy a hrany uražené. Ocelové mezilehlé výplně zábradlí jsou relativně v pořádku, jen lokálně jsou patrná místa s bodovou korozí.



Sloupek zábradlí - typická porucha - levá vnější strana

#### 4.2 Zábradlí

**Popis stavu:** U ŽB prvků zábradlí (sloupky i madlo) je řada trhlin vyjadřujících odraženou krycí vrstvu betonu v důsledku expanzivních účinků koroze výztuže. Lokálně je krycí vrstva již odpadlá, rohy a hrany uražené. Ocelové mezilehlé výplně zábradlí jsou relativně v pořádku, jen lokálně jsou patrná místa s bodovou korozí.



Mostní závěr nad opěrou O1 - pohled z pravé strany

#### 2.3 Mostní závěry

**Popis stavu:** Elastické mostní závěry nad oběma opěrami jsou nefunkční. Celkově jsou značně zdeformovány s vyjetými koleje a vytlačenou hmotou směrem do vozovky a k obrubám. Povrch je rozpraskaný s trhlinami, do kterých zatéká, závěry celkově netěsní. V trhlinách je místy uchycená vegetace.



Mostní závěr nad opěrou O1 - pohled z levé strany

### 2.3 Mostní závěry

**Popis stavu:** Elastické mostní závěry nad oběma opěrami jsou nefunkční. Celkově jsou značně zdeformovány s vyjetými kolejiemi a vytlačenou hmotou směrem do vozovky a k obrubám. Povrch je rozpraskaný s trhlinami, do kterých zatéká, závěry celkově netěsní. V trhlinách je místy uchycená vegetace.



Mostní závěr nad opěrou O2 - pohled z pravé strany

### 2.3 Mostní závěry

**Popis stavu:** Elastické mostní závěry nad oběma opěrami jsou nefunkční. Celkově jsou značně zdeformovány s vyjetými kolejiemi a vytlačenou hmotou směrem do vozovky a k obrubám. Povrch je rozpraskaný s trhlinami, do kterých zatéká, závěry celkově netěsní. V trhlinách je místy uchycená vegetace.



Zdivo sloupu s hodinami u pravého křídla opěry O1 - vápenné výluhy ze spáry zdiva

### 1.4 Ostatní části spodní stavby

**Sloup pro hodiny:** V některých spárách zdiva jsou vápenné výluhy s inkrustací po dřívějších průsakách.





Konzola chodníku nad pravým křídlem opěry O1  
- příčné a podélné trhliny

### 3.3.1 Římsa

**Popis stavu:** Svislé povrchy římsových částí a podhledy říms na křídlech jsou opatřeny ochranným nátěrem. Nátěr se místy odlupuje, lokálně i ve větších plochách. U říms jsou patrné trhliny, především v pracovních spárách.



Povrch chodníku na pravém křídle opěry O1

### 3.2 Chodníky

**Popis stavu:** V krytu chodníků je množství trhlín (příčných i podélných) či otevřených pracovních spár. Žádná ze spár není vyplněna těsnícími zálivkami. Ve spárách je lokálně uchycená vegetace.



Povrch chodníku na levém křídle opěry O1

### 3.2 Chodníky

**Popis stavu:** V krytu chodníků je množství trhlín (příčných i podélných) či otevřených pracovních spár. Žádná ze spár není vyplněna těsnícími zálivkami. Ve spárách je lokálně uchycená vegetace.

### 4.2 Zábradlí

**Popis stavu:** U ŽB prvků zábradlí (sloupky i madlo) je řada trhlín vyjadřujících odraženou krycí vrstvu betonu v důsledku expanzivních účinků koroze výztuže. Lokálně je krycí vrstva již odpadlá, rohy a hrany uražené. Ocelové mezilehlé výplně zábradlí jsou relativně v pořádku, jen lokálně jsou patrná místa s bodovou korozí.



Vozovka na předmostí nad opěrou O1 z levé strany - výrazná příčná trhlina

### 3.1 Vozovka

**Popis stavu:** V povrchu vozovky jsou mírně vyjeté koleje. Zhruba v ose vozovky je v krytu patrná podélná trhlina vedoucí přes celou délku mostu. Na koncích mostu v místech skrytých závěrných zdí jsou v povrchu příčné trhliny. Pruhy podél obrubníků na obou stranách jsou mírně zanesené s uchycenou vegetací.



Povrch chodníku u ukončení levého oblouku nad opěrou O1

### 2.3 Mostní závěry

**Opěra O1 vlevo:** Nad opěrou O1 v levém chodníku je rozpadlá krycí deska dilatační spáry.



Levý chodník a vozovka u levého oblouku nad opěrou O1

### 3.3.3 Zálivky

**Popis stavu:** Všechny spáry ve vozovce a podél obrubníků jsou otevřené, bez utěsnění zálivkami. Ve spárách je uchycená vegetace.





Pravý chodník a vozovka u pravého oblouku nad opěrou O1

### 3.3.2 Obrubník

**Popis stavu:** Kamenné obrubníky bez zásadních poruch, místy je uvolněné spárování. Ve spárách kolem obrubníků je uchycená vegetace.



Levý chodník a vozovka ve stoupající části od opěry O1

### 3.2 Chodníky

**Popis stavu:** V krytu chodníků je množství trhlin (příčných i podélných) či otevřených pracovních spár. Žádná ze spár není vyplněna těsnícími zálivkami. Ve spárách je lokálně uchycená vegetace.



Vozovka ve střední části mostu - vodorovná část - pohled po směru staničení

### 3.1 Vozovka

**Popis stavu:** V povrchu vozovky jsou mírně vyjeté koleje. Zhruba v ose vozovky je v krytu patrná podélná trhlina vedoucí přes celou délku mostu. Na koncích mostu v místech skrytých závěrných zdí jsou v povrchu příčné trhliny. Pruhy podél obrubníků na obou stranách jsou mírně zanesené s uchycenou vegetací.



Pravý chodník a vozovka ve střední části mostu  
- pohled po směru staničení

### 3.2 Chodníky

**Popis stavu:** V krytu chodníků je množství trhlin (příčných i podélných) či otevřených pracovních spár. Žádná ze spár není vyplněna těsnícími zálivkami. Ve spárách je lokálně uchycená vegetace.



Vozovka ve střední části mostu - podélná  
trhlina - pohled po směru staničení

### 3.1 Vozovka

**Popis stavu:** V povrchu vozovky jsou mírně vyjeté koleje. Zhruba v ose vozovky je v krytu patrná podélná trhlina vedoucí přes celou délku mostu. Na koncích mostu v místech skrytých závěrných zdí jsou v povrchu příčné trhliny. Pruhy podél obrubníků na obou stranách jsou mírně zanesené s uchycenou vegetací.



Levý chodník a vozovka ve střední části mostu -  
pohled po směru staničení

### 3.3.2 Obrubník

**Popis stavu:** Kamenné obrubníky bez zásadních poruch, místy je uvolněné spárování. Ve spárách kolem obrubníků je uchycená vegetace.





Vozovka ve stoupající části od opěry O2 - pohled proti směru staničení

### 3.1 Vozovka

**Popis stavu:** V povrchu vozovky jsou mírně vyjeté koleje. Zhruba v ose vozovky je v krytu patrná podélná trhlina vedoucí přes celou délku mostu. Na koncích mostu v místech skrytých závěrných zdí jsou v povrchu příčné trhliny. Pruhy podél obrubníků na obou stranách jsou mírně zanesené s uchycenou vegetací.



Levý chodník a vozovka u levého oblouku nad opěrou O2

### 4.8 Ostatní vybavení mostu

**Popis stavu:** Všechny přizdívky, dodatečné výplně a podstavce pro koncové prvky zábradlí a truhlíky pro okrasné květiny jsou opatřeny sanační omítkou. Sanační omítky je povětšinou rozpraskaná se spoustou trhlin. Většina přizdívek je již značně rozpadlá.



Odvodňovač na pravé straně - chybějící víko poklopu

### 3.6 Odvodnění mostu

**Popis stavu:** Některé z nátoků do odvodňovačů jsou zanesené, chybí jeden kryt odvodňovače (pátý odvodňovač vpravo ve vodorovné části mostu). Odtokové ocelové profily odvodňovačů jsou značně zkorodovány.



Odvodňovací proužek ve střední části mostu na pravé straně - bezodtoká oblast

### 3.6 Odvodnění mostu

**Odvodňovací proužek vpravo:** Na pravé straně ve vodorovné části mostu neodtéká voda z odvodňovacího proužku, vznikají kaluže.



Výtok dešťové kanalizace v pravém křídle u opěry O2 - DN 800



Opevnění před opěrou O2 - pohled z pravé strany

### 1.3.3 Zpevnění svahu

**Opevnění před lícem opěr:** Ve spárování dlažby opevnění jsou místy trhliny, místy je spárování více narušené (opěra O2). Ve spárách je místy uchycená vegetace.





Opevnění před opěrou O2 - pohled z levé strany

### 1.3.3 Zpevnění svahu

**Opevnění před lícem opěr:** Ve spárování dlažby opevnění jsou místy trhliny, místy je spárování více narušené (opěra O2). Ve spárách je místy uchycená vegetace.



Opevnění kužele a svahu u levého křídla za opěrou O2 - dlažba prorostlá vegetací

### 1.3.3 Zpevnění svahu

**Svahové kužely - opěra O2:** Na pravé straně je kolmé křídlo a svah je bez zpevnění - v pořádku. Na levé straně je dlažba opevnění svahu místy rozpadlá s uvolněnými kameny, ve spárách je v celé ploše uchycená vegetace.



Opevnění pravého břehu řeky před opěrou O2 - rozpadlá dlažba, uvolněné kameny

### 1.3.3 Zpevnění svahu

**Opevnění břehů:** Opevnění břehů je již značně rozrušené, velká část kamenů je uvolněna, výraznější na pravém břehu před opěrou O2.