

Most 330-011

Most přes potok Šumborku před obcí Netřebice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 330-011 (Most přes potok Šumborku před obcí Netřebice)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Menšík Aleš, Ing.
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 232/2019

Datum provedení prohlídky: 13.12.2021

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: Valbek, spol. s r.o. Přítomni: Ing. Aleš Menšík. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220. Záznam z předcházející HPM byl k dispozici ze systému BMS (Ing. A.menšík, 2020).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup k mostu je zajištěn po stávající komunikaci a dále obchůzkou podél mostu.

Teplota vzduchu: 0.5°C

Teplota NK: -0.3°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 330

Staničení km: 25.470km

Ev.č.mostu: 330-011

Název objektu: **Most přes potok Šumborku před obcí Netřebice**

Staničení ve směru: Rašovice - Netřebice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Masivní tížné opěry, rovnoběžná vetknutá křídla, silná vrstva cementové omítky na líci. Vzhledem k silnému povrchovému potrhání nelze zcela vyloučit, že se uvnitř spodní stavby nalézá kamenné zdivo.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Šikmý most o jednom prostém poli rozpětí cca 7,81m, rošt z monolitického žb, 4 trámy 30x80cm spojených deskou mostovky tl.20 cm za koncovými příčnicí, v 1/2 rozpětí mezilehlé ztužidlo, u obou krajních trámů krátké šikmé konzoly s původní zaintegrovanou římsou. Přímé uložení trámů na opěry, na O2 nejspíše na asfaltovou lepenku.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt, cca střešovitý příčný sklon vozovky, bez chodníků.
- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Oboustranné betonové monolitické římsy, nabetonované na původní.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Voda z vozovky odtéká příčným a podélným sklonem za konci říms do vodoteče.

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	V prostoru vozovky před římsou jsou osazeny směrovací desky se šikmými pruhy, na hliníkových sloupcích.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí, sloupky zabetonovány.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně osazeny B13 (8t)
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Mostním otvorem protéká v betonem zpevněném lichoběžníkovém korytě stálá vodoteč. Bezproblémový přístup.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Na mostě na OP1 je umístěna keška.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Za koncem křídla je vymleté zpevnění, kudy zřejmě zatéká za opěru. Na opěry zatéká netěsnými dilatačními závěry a dále na ní zatéká z nosné konstrukce. Na nosné konstrukci jsou patrné všesměrné trhliny, jak na dřívku, tak na křídlech. Pod římsou v křídlech je patrná vodorovná trhlina. Křídlo jako takové je nejspíše již nesoudržné.
-------	-----	-----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrních nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.
-------	-----	------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. svršek

[3.1]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Odrasná obruba je olámaná, dále se v ní vyskytuje vodorovná trhlina. Obruba je nízká. neslouží jako odrazný prvek. Požadované minimum výšky obruby je 120mm.
-------	-----	---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Tyto desky neslouží jako dostatečná zábrana proti vjetí vozidla mimo vyznačenou oblast. U některých desek je rozlomený držák značky.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Navrhuji pravidelně kontrolovat stav značení a v případě poškození zajistit výměnu. |
|-----|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|-----------------------------------------------|
| [2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Navrhuji místo desek osadit dočasné svodidla. |
|-----|-----|------------------------------|-----------------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Most jako takový je třeba v nejbližší době zásadně zrekonstruovat, či na jeho místě postavit most nový. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Konstrukce už je v takovém stavu, že je třeba most co nejdříve zásadně rekonstruovat. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Koncept protokolu z prohlídky byl projednán se zástupcem KSÚS Středočeského kraje pro oblast Kutnohorsko s Ing. Milanem Jeřábkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 8.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

$V_r = 10t$

$V_e = 70t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu Nk rozhoduje rozsáhlá koroze hlavní nosné výztuže a třmínků, dále zatékání do nosné konstrukce. O stavu spodní stavby rozhoduje zatékání na spodní stavbu, trhliny v křídlech a opěrách, odpadlé kusy betonu. O použitelnosti rozhoduje nevyhovující záchytný systém (jak zábradlí, tak svedení dopravy do jednoho pruhu pouze značkami)

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o výchozí zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) a tyto hodnoty jsou redukovány součiniteli stavebního stavu dle ČSN 736221. Od poslední prohlídky se hodnota zatížitelnosti nemění.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_pohled ve smeru staniceni.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
Tyto desky neslouží jako dostatečná zábrana proti vjetí vozidla mimo vyznačenou oblast.



02_pohled na pravou rimsu.JPG



03_propadlina u prave rimsy.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Za koncem křídla je vymleté zpevnění, kudy zřejmě zatéká za opěru.



04_povrch rimsy.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Odrazná obruba je olámaná, dále se v ní vyskytuje vodorovná trhлина.



05_koroze svodidla.JPG

4.2 Zábradlí

Zábradlí koroduje.



06_trhliny v rimse.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Odrazná obruba je olámaná, dále se v ní vyskytuje vodorovná trhлина.



07_zacatek leve rimsy.JPG



08_celkovy pohled na levou rimsu.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Tyto desky neslouží jako dostatečná zábrana proti vjetí vozidla mimo vyznačenou oblast.



09_povrch leve rimsy.JPG

4.2 Zábradlí

Zábradlí koroduje.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Odrážná obruba je olámaná, dále se v ní vyskytuje vodorovná trhлина.



10_vyska obruby.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Obruba je nízká. neslouží jako odrazný prvek. Požadované minimum výšky obruby je 120mm.



11_ulomeny drzak značky.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

U některých desek je rozlomený držák značky.



12_pohled z prave strany.JPG



13_pohled z prave strany.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká netěsnými dilatačními závěry a dále na ní zatéká z nosné konstrukce. Na nosné konstrukci jsou patrné všesměrné trhliny, jak na dříku, tak na křídlech. Pod římsou v křídlech je patrná vodorovná trhlina. Křídlo jako takové je nejspíše již nesoudržné.

konstrukce. Na nosné konstrukci jsou patrné všesměrné trhliny, jak na dříku, tak na křídlech. Pod římsou v křídlech je patrná vodorovná trhlina. Křídlo jako takové je nejspíše již nesoudržné.



14_vyluhy na NK_koroze
vyztuze_degradace rimsy.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.



15_zdegradovana opera.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká netěsnými dilatačními závěry a dále na ní zatéká z nosné konstrukce. Na nosné konstrukci jsou patrné všesměrné trhliny, jak na dříku, tak na křídlech. Pod římsou v křídlech je patrná vodorovná trhlina. Křídlo jako takové je nejspíše již nesoudržné.



16_trhliny v opere.JPG



17_opevneni koryta.JPG



18_koroze vyluhy na NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkorodovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.



19_vyluhy na NK.JPG



20_vyluhy na vnejsim nosniku.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.



21_celkovy pohled z leve strany.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká netěsnými dilatačními závěry a dále na ní zatéká z nosné

konstrukce. Na nosné konstrukci jsou patrné všesměrné trhliny, jak na dřívku, tak na křídlech. Pod římsou v křídlech je patrná vodorovná trhlina. Křídlo jako takové je nejspíše již nesoudržné.



22_protikajici konzola.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnicích je na některých místech totálně překorodovaná.



23_pohled na OP2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká netěsnými dilatačními závěry a dále na ní zatéká z nosné konstrukce. Na nosné konstrukci jsou patrné všesměrné trhliny, jak na dřívku, tak na křídlech. Pod římsou v křídlech je patrná vodorovná trhlina. Křídlo jako takové je nejspíše již nesoudržné.



24_koroze vyztuze_prerezly trminek.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnicích je na některých místech totálně překorodovaná.



25_degradace vnejsiho tramu.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrních nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.



26_odstrelujici kryci vrstva.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrních nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká netěsnými dilatačními závěry a dále na ní zatéká z nosné

konstrukce. Na nosné konstrukci jsou patrné všesměrné trhliny, jak na dříku, tak na křídlech. Pod římsou v křídlech je patrná vodorovná trhlina. Křídlo jako takové je nejspíše již nesoudržné.



27_prokorodovany trminek pricniku_koroze vyztuze.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrních nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.



28_krapniky_vyluhy.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.



29_protekani_NK_v_oblasti_zaveru.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je zdegradovaná a má zásadní statické vady. Na nosné konstrukci je množství výluhů, které signalizují silné protékání a tím pádem i vnitřní korozi výztuže. Na mnoha místech je odpadaná krycí vrstva výztuže na trámech a je patrná zkodorovaná výztuž. U kajrných nosníků odhaduji že zbývá 20% plochy podélné výztuže. Smyková výztuž v krajních nosnících je na některých místech totálně překorodovaná.