

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	5
2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	6
2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	6
2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. ....	6
2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ. ....	7
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>	<b>7</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....</b>	<b>7</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>9</b>
5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	9
5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	9
5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	10
5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	10
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>12</b>
8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	12
8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	12
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>34</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....</b>	<b>36</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>38</b>
11.1. BOURACÍ PRÁCE .....	38
11.2. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA.....	38
11.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	38
11.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	38
11.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	39
11.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA.....	39
11.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	39
11.8. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	39
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>40</b>
12.1. VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	40
12.2. TELEKOMUNIKACE .....	40
12.3. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	40
12.4. PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	40

12.5.	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ) .....	40
12.6.	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.....	40
<b>13.</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>41</b>
13.1.	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	41
13.2.	HLUK.....	42
13.3.	EMISE Z DOPRAVY.....	42
13.4.	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	43
13.5.	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ.....	43
13.6.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	44
<b>14.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>45</b>
14.1.	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	45
14.2.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	45
14.3.	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	45
14.4.	OCHRANA PROTI HLUKU.....	46
14.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA PK) .....	46
14.6.	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	46
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>46</b>
	<b>POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ: .....</b>	<b>46</b>
15.1.	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.) .....	46
15.2.	ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	46
15.3.	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	46

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Označení stavby:** Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“  
předmět stavby: Novostavba cyklostezky Psáry – Libeň - Libeň  
kraj: Středočeský  
obce: Psáry, Libeň, Libeň  
katastrální území: Psáry, Libeň, Libeň  
stupeň: PDPS

**Stavebník/objednatel stavby:**

Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

**Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:**

PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČ 452 72 387

Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Karásek
Objekty přípravy staveniště:	Ing. Zbyněk Karásek
Objekty pozemních komunikací:	Ing. Zbyněk Karásek
Objekty mostů a zdí:	Ing. Miroslav Seidl
Objekty úpravy území:	Ing. Zbyněk Karásek
Zásady organizace výstavby:	Ing. Bronislav Štambaský
Geodetická dokumentace:	Ing. Pavel Sobotka

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

**předmět stavby:** Novostavba cyklostezky Psáry – Libeň - Libeň  
**název stavby:** Cyklostezka Psáry – Libeň - Libeň  
**kategorie:** dle TP 179  
**rozsah cyklostezky:** 5,83 km (etapa I. Libeň – Libeň)

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“  
Stupeň: PDPS  
Datum: 04/2015

	<b>součástí této PD je pouze 3,22 km (viz dále)</b>	
	2,14 km (etapa II. Psáry – Libeň)	
	<b>součástí této PD je pouze 0,96km (viz dále)</b>	
<b>katastrální území:</b>	Libeň, Libeň	
<b>obec:</b>	Libeň, Libeň	
<b>kraj:</b>	Středočeský	
<b>silniční objekty:</b>	Cyklostezka - 2 etapy, 13 objektů - součástí této PD je pouze 9 objektů	
<b>DIO:</b>	2 objekty	
<b>počet mostních objektů a zdí:</b>	1 objekt (1 opěrná zeď)	
<b>objekty elektro:</b>		
- silnoproud	přeložky a úpravy VN	1 objekt
	ochrany a přeložky vedení NN	9 objektů
- slaboproud	ochrany a přeložky kabelů místní sítě	5 objektů
	přeložky kabelů dálkové sítě	1 objekt
<b>rekultivace:</b>	rekultivace ploch doč. záboru a ploch ZS	2 objekty

Dokumentace byla z důvodů rozsáhlé majetkoprávní přípravy rozdělena na jednotlivé díly. Tato dokumentace slouží pro zhotovení části „DÍL I.“

## 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba cyklostezky je rozdělena na dvě etapy.

Stavba I. etapy začíná v obci Libeň u mostu přes Záhořanský potok na sil. III/00315 a vede podél Záhořanského potoka po dnešní vyšlapané pěšině kolem fotbalového hřiště a požární nádrže. Dále již pokračuje po stáv. přístupových komunikacích převážně k chatovým osadám situovaným podél Záhořanského potoka až k rybníku Mordýřka, kde komunikace překříží stáv. sil. III/1051 a vede směrem k chatové osadě Mordýřka severovýchodně od obce Libeň. Od chatové osady stavba cyklostezky pokračuje severně po původní polní cestě směrem k zemědělskému areálu. Zde se napojí na dnešní asf. účelovou komunikaci mezi obcemi Libeň a Psáry, která je využívána převážně zemědělskou technikou pro přístup na přilehlé okolní agrární pozemky. Po této komunikaci je cyklotrasa vedena kolem rybníka Pytlík až k sil. III/00315. Od křižovatky se sil. III/00315 návrh cyklotrasy vede nejdříve po stáv. asf. obslužné komunikaci a následně po stáv. sil. III/10114 kolem Návesního rybníku v Libni. Kousek za návsí se v zástavbě rodinných domů cyklotrasa napojí na páteřní cyklostezku z Dolních Břežan do Libně, zrealizovanou v r. 2010.

**Z výše zmíněných majetkoprávních důvodů zahrnuje tato PD („DÍL I.“) celkem 3,22 km z celkových 5,83 km I. Etapy.**

Stavba II. etapy začíná na náměstí v Psárech (v ulici Na Návsí) a pokračuje kolem fotbalového hřiště a čistírny odpadních vod po stáv. ul. Sportovní a ul. Do Polí na okraj současné obytné zástavby. Dále bude stavba pokračovat podél oplocení areálu Ústavu sociální péče – Domov Laguna, okolo vodohospodářského objektu k okraji zalesněného pozemku. Po tomto pozemku bude cyklostezka stoupat v délce cca 100 m až k dnešní obslužné komunikaci, využívané především pro zajištění dopravní obslužnosti chatových a obytných objektů podél Záhořanského potoka (včetně areálu rekreačního střediska TJ Zora

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

Praha) až k rybníku Mordýřka, kde se napojí na stavbu I. etapy. V rámci výstavby II. etapy bude pod hrází rybníku Mordýřka z cyklotrasy zrealizována odbočka na odpočívku, která bude situována na hrázi s výhledem na vodní plochu.

**Z výše zmíněných majetkoprávních důvodů zahrnuje tato PD („DÍL I.“) celkem 0,96 km z celkových 2,14 km v rámci II. Etapy.**

Základní funkce cyklostezky je rekreačně turistická funkce. Realizací této cyklostezky bude umožněno bezpečné napojení hustě obydlených částí Psár, Libře a Libně na plánovanou a již částečně realizovanou páteřní cyklostezku vedoucí z Modřan přes Dolní Břežany – Libeň – Jílové u Prahy do Posázaví. Současně bude cyklostezka v budoucnu umožňovat propojení s další plánovanou páteřní cyklostezkou z Kunratic přes Vestec - Jesenici – Dolní Jirčany - Psáry. Spojením těchto dvou páteřních tras vznikne velmi atraktivní okruh v jižní části Prahy v celkové délce cca 40 km, který bude pro svůj mírně zvlněný podélný profil využíván především rodinami s dětmi a rekreačními cyklisty.

## **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

V rámci stavby I. etapy bude provedena cyklostezka v úseku Libeň – Libeň v celkové délce 3,86 km. Trasa je vedena po nově vybudovaném úseku v šířce 1,75 m v Libři podél Záhořanského potoka a dále po zrekonstruovaných stáv. místních a účelových komunikacích v proměnné šířce 3,00 – 4,00 m. V části č.7 bude na stávající účelové komunikaci a sil. III/10114 provedeno vyznačení cyklotrasy pouze svislým a dopravním značením. Podél Záhořanského potoka bude vybudována bet. opěrná zeď dl. 23 m. Součástí stavby I. etapy bude i rekonstrukce tří stáv. propustků a pročištění stáv. příkopů v celkové délce 77 m.

V prostoru stavby se nachází trasy kabelů, vodovodů, kanalizací a plynovodů, jejichž případné ochrany nebo přeložky projekt řeší.

Předpokládaná lhůta výstavby by s ohledem na celkový objem prací neměla překročit 1 rok.

### **2.2.1. Zahájení**

**Předpokládané zahájení stavby:** 06/2015

### **2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu**

Viz čl. 5.2.

### **2.2.3. Dokončení stavby**

**Předpokládané ukončení stavby:** 12/2015

### ***2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)***

Obce Libeň a Libeň mají schválený Územní plán. ÚP obce Libeň, jehož součástí je i ÚP Libně, byl schválen Zastupitelstvem obce dne 20.10.2010 (zpracovatel ÚP Ing. akad. arch. Petr Foglar, Petr Foglar – Architektonická kancelář, Kubišтова 6/1101, 140 00 Praha 4). Obec Psáry má schválený Územní plán. Změna č.3 ÚP obce Psáry a Dolní Jirčany byla schválena Zastupitelstvem obce dne 13.10.2004 (zpracovatel ÚP Ing. akad. arch. Petr Foglar, Petr Foglar – Architektonická kancelář, Kubišтова 6/1101, 140 00 Praha 4).

Dokumentace pro územní rozhodnutí je navržena v souladu s ÚPSÚ Libře, Libně i Psár, stávající využití území: ostatní komunikace, ZPF, PUPFL, jiná plocha, neplodná půda.

### ***2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Území výstavby se nachází ve Středočeské pahorkatině. Lze jej charakterizovat jako členitou pahorkatinu. Terén území má mírnou modelaci, nadmořské výšky se v okolí stavby pohybují od 340 do 370 m n. m. Stavba leží mimo záplavové území Záhořanského potoka. Hustě obydlené části Psár, Libře a Libně budou díky této stavbě bezpečně napojeny na plánovanou a již částečně realizovanou páteřní cyklostezku vedoucí z Modřan přes Dolní Břežany – Libeň – Jílové u Prahy do Posázaví.

Nová cyklostezka, resp. cyklotrasa je vedena převážně po účelových, obslužných aj. komunikacích. Krajinu v zájmovém území lze rozčlenit na rozsáhlé intenzivně využívané zemědělské plochy (většina území mezi obcemi Libeň, Libeř a Psáry) a rozsáhlé plochy lesních porostů (zejména jižně od Záhořanského potoka).

### ***2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.***

Trasa cyklostezky v maximální míře využívá stávajících komunikací a zaužívaných cest podél chatových osad určených k rekreaci. V průběhu realizace stavby se dá očekávat zvýšení emisí hluku a látek znečišťujících ovzduší. Největší dopadem z pohledu životního prostředí je však trvalý zábor zemědělské půdy (cca 2 487 m<sup>2</sup>) a kácení 50 stromů a smýcení keřového porostu na ploše cca 121 m<sup>2</sup>.

Vliv provozu cyklostezky má oproti výstavbě jen minimální negativní dopady. Provozem cyklostezky nebudou vznikat látky znečišťující ovzduší, ani významná hluková zátěž. Jedním z možných negativních dopadů je např. zvýšení devastace okolní zeleně a odhazování odpadků neukázněnými uživateli cyklostezky. Naopak cyklostezka umožní přístup k údržbě nyní hůře dostupných částí.

Záměr cyklostezky, který je veden především po stávajících cestách významně nezasáhne do stávajícího charakteru území, v průběhu let bude plně začleněna do okolní krajiny.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.**

### **2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území**

Hlavní význam stavby je bezpečné napojení hustě obydlených částí Libře a Libně na plánovanou a již částečně realizovanou páteřní cyklostezku vedoucí z Modřan přes Dolní Břežany – Libeň – Jílové u Prahy do Posázaví.

### **2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Související investicí je revitalizace centra obcí Libeř a Libeň. Dle dostupných údajů bude výstavba zahájena později než výstavba cyklostezky. Návrh cyklostezky je v souladu s těmito projekty. V obci Libeř bude stavba prvního úseku cyklostezky začínat v místě napojení na stáv. štěrkovou cestu, která byla zrealizována v rámci výstavby dřevěné lávky přes Záhořanský potok. V tomto prostoru bude v rámci akce revitalizace obce Libeř vybudována hráz malého rybníka, z tohoto důvodu je komunikace pro pěší a cyklisty navržena z nepevněného krytu.

### **2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavba cyklostezky nemá vliv na jiné v současné době navrhované stavby.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **Zaměření území**

zpracovatel: Ing. Martin Král, PRAGOPROJEKT,a.s., 02/2011

### **Průzkum stávajících inženýrských sítí**

zpracovatel: Ing. Martin Král, PRAGOPROJEKT,a.s., 02/2011

### **Základní geologický průzkum**

zpracovatel: Mgr. Michal Jezný, PhD, PRAGOPROJEKT,a.s., 02/2011

### **Záborový elaborát**

zpracovatel: Ing. Martin Janata, GRID a spol., a.s., 04/2013

### **Dendrologický průzkum**

zpracovatel: Ing. František Laušman, Ing. Irena Čemusová  
PRAGOPROJEKT a.s. , 09/2011

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

**Členění stavby I. etapy na objekty:**

**000 – příprava staveniště**

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeř – Libeň „DÍL I.“  
Stupeň: PDPS  
Datum: 04/2015

SO 001 Příprava území – I. etapa

**100 – pozemní komunikace**

SO 101 Cyklostezka Libeň – Libeň

SO 161 Dopravně inženýrská opatření – I. Etapa

**200 – mostní objekty a zdi**

SO 201 Opěrná zeď podél Záhořanského potoka

**400 – elektro a sdělovací objekty**

SO 411 Přeložka kabelu VN 22kV v ZÚ-km 0,070 (101.8)\*

SO 424 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,760 (101.3)\*

SO 426 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,003 (101.5)\*

SO 428 Přeložka kabelů NN 0,4 kV v ZÚ-km 0,070 (101.8)\*

SO 429 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,110 (101.8)\*

SO 451 Ochrana MK kabelů TO2 v km 0,130 (101.1)\*

SO 452 Ochrana MK kabelů TO2 v km 0,210 (101.1)\*

SO 453 Ochrana MK kabelů TO2 v km 0,065 (101.2)\*

SO 455 Přeložka DOK kabelů TO2 v km 0,030 – 0,080 (101.3)\*

SO 457 Ochrana MK kabelů TO2 v km 0,085 (101.8)\*

**\*Pozn.:**

**SO 411-429: realizaci zajistí vlastník energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s.**

**SO 451-457: realizaci zajistí vlastník energetického zařízení O2 Czech Republic, a.s.**

**800 – objekty úpravy území**

SO 801 Rekultivace ploch doč. záboru a ploch ZS – I. Etapa

**Členění stavby II. etapy na objekty:**

**000 – příprava staveniště**

SO 002 Příprava území – II. etapa

**100 – pozemní komunikace**

SO 102 Cyklostezka Psáry - Libeň

SO 162 Dopravně inženýrská opatření – II. Etapa

**400 – elektro a sdělovací objekty**

SO 431 Přeložka kabelů NN 0,4 kV v km 0,140-0,250 (102.4)\*

SO 432 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,270 (102.4)\*

SO 433 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,360 (102.4)\*

**\*Pozn.:**

**SO 431-433: realizaci zajistí vlastník energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s.**

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015



**800 – objekty úpravy území**

SO 802 Rekultivace ploch doč. záboru a ploch ZS – II. etapa

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Související investicí je revitalizace centra obcí Libeř a Libeň. Dle dostupných údajů bude výstavba zahájena později než výstavba cyklostezky. Návrh cyklostezky je v souladu s těmito projekty.

**5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavební úpravy jsou rozděleny na fáze z důvodu dopravní obslužnosti daného území. Etapy a jednotlivé fáze výstavby budou realizovány dle předloženého harmonogramu a Situace ZOV (viz přílohy E.2 a E.3)

Pro 2.etapu – SO 102.4 - 3.fáze - km 0,0 - 0,427 a 4.fáze - km 0,427 - 0,884 bude nutno, aby zhotovitel umožnil průjezd stavbou pro majitele a nejnutnější obsluhu přilehlých objektů.

Etapizace:

**I.ETAPA - 1.úsek km 0,0 - křiž. s III/1051**

- 1.fáze – 53m + 149m +1 62m + 64m – SO 101.1, SO 101.2 a část SO 101.3
- 2.fáze - km 0,743 – 0,845 - část SO 101.3  
- SO 101.3 km 0,103.81 – 0,743.10 není součástí této PD („DÍL I.“)
- 3.fáze - km 0,845 - křiž. s III/1050 – není součástí této PD (!DÍL I.“)  
- SO 101.4 není součástí této PD („DÍL I.“)

**I.ETAPA - 2.úsek křiž. III/1051 - křiž. III/00315**

- 1.fáze - SO 101.5 km 0,0189.500 – KÚ není součástí této PD („DÍL I. – DSP 09/2014“)
- 2.fáze – km 0,0 – 0,190 – část SO 101.5  
- SO 101.5 km 0,189.500 – KÚ není součástí této PD („DÍL I.“)
- 3.fáze - km 1,42 - křiž. III/00315 – SO 101.6

**I.ETAPA - 3.úsek - část cyklostezky v Libni**

- 1.fáze - km 0,0 - 0,1 – část SO 101.8
- 2.fáze - 0,1 - 0,23 – část SO 101.8

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeř – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

## II. ETAPA - 1. úsek z Libře směr Psáry

- 1. fáze - 0,0 - 0,34 – část SO 102.2  
- SO 102.2 není součástí této PD („DÍL I.“)
- 2. fáze – 0,0-0,18 - část SO 102.3  
- SO 102.3 není součástí této PD („DÍL I.“)
- 3. fáze - km 0,007 - 0,427 – část SO 102.4  
- SO 102.4 km 0,000.00 – km 0,007.15 není součástí této PD („DÍL I.“)
- 4. fáze - km 0,427 - 0,802 – část SO 102.4

### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Staveništní doprava pro navážení materiálu je navržena z komunikace III/00315 a III/1051 a v trase navrhované cyklostezky. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná.

Základními přístupovými komunikacemi z vnějšku ke staveništi jsou silnice:

- III/00315
- III/1051
- III/10114
- II/105
- trasa navrhované cyklostezky

Nutno počítat se zvýšenou staveništní dopravou. Frekvenci staveništní dopravy předpokládáme v průměru 6 -8 aut/den (12 t nosnost).

#### Trasy dopravy :

V příloze E.3. Situace ZOV jsou vyznačeny dopravní trasy a vjezdy a výjezdy ze stavby.

### 5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

V příloze E.3. Situace ZOV jsou vyznačeny omezení, objížd'ky a výluky dopravy. Vzhledem k navrhované etapizaci je zachována obslužnost dotčené oblasti vždy alespoň z jednoho směru.

Pro 2.etapu – SO 102.4 - 3.fáze - km 0,0 - 0,427 a 4.fáze - km 0,427 - 0,884 bude nutno, aby zhotovitel umožnil průjezd stavbou pro majitele a nejnnutnější obsluhu přilehlých objektů.

Objížd'ky a výluky nejsou navrženy.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

	SEZNAM OBJEKTŮ	PŘEDPOKLÁDANÝ BUDOUCÍ SPRÁVCE
<b>Rada 000</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>	
SO 001	Příprava území - I. Etapa	Neuvádí se
SO 002	Příprava území - II. Etapa	Neuvádí se
<b>Rada 100</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
SO 101	Cyklostezka Libeň – Libeň	Obec Libeň
SO 102	Cyklostezka Psáry – Libeň	Obec Psáry a obec Libeň
SO 161	Dopravně inženýrská opatření – I. Etapa	Neuvádí se
SO 162	Dopravně inženýrská opatření – II. Etapa	Neuvádí se
<b>Rada 200</b>	<b>Mostní objekty, zdi a konstrukce</b>	
SO 201	Opěrná zeď podél Záhořanského potoka	Obec Libeň
<b>Rada 400</b>	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>	
SO 411	Přeložka kabelu VN 22kV v ZÚ-km 0,070 (101.8)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 424	Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,760 (101.3)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 426	Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,003 (101.5)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 428	Přeložka kabelů NN 0,4 kV v ZÚ-km 0,070 (101.8)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 429	Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,110 (101.8)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 431	Přeložka kabelů NN 0,4 kV v km 0,140-0,250 (102.4)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 432	Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,270 (102.4)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 433	Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,360 (102.4)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 451	Ochrana MK kabelů TO2 v km 0,130 (101.1)	O2 Czech Republic a.s.
SO 452	Ochrana MK kabelů TO2 v km 0,210 (101.1)	O2 Czech Republic a.s.
SO 453	Ochrana MK kabelů TO2 v km 0,065 (101.2)	O2 Czech Republic a.s.
SO 455	Přeložka DOK kabelů TO2 v km 0,030 – 0,080 (101.3)	O2 Czech Republic a.s.
SO 457	Ochrana MK kabelů TO2 v km 0,085 (101.8)	O2 Czech Republic a.s.
<b>Rada 800</b>	<b>Objekty úpravy území</b>	
SO 801	Rekultivace ploch doč. záboru a ploch ZS – I. Etapa	Neuvádí se
SO 802	Rekultivace ploch doč. záboru a ploch ZS – II. Etapa	Neuvádí se

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Lhůta výstavby je stanovena na 7 měsíců a je limitní. Jedná se o prostor staveniště, kde bude probíhat veřejný dopravní provoz, proto je nutno realizovat stavbu co možná nejrychleji. Jednotlivé části budou ihned po dokončení etapy zprovoznovány, bude na ně převeden provoz, tak aby bylo možno pokračovat na další fázi výstavby.

Jednotlivé objekty se předají správcům do užívání až po dokončení celé stavby.

Termíny jsou předpokládány, bude záviset na uvolňování peněžních prostředků a průběhu projednávání DSP.

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Souhrnný technický popis

#### 8.1.1. Základní charakteristiky

- a) druh stavby: novostavba cyklostezky
- b) identifikační a základní údaje o předmětu výstavby:
- |                |   |
|----------------|---|
| rozsah stavby: | 3,53 km (etapa I. Libeň – Libeň)                      |
|                | 0,96 km (etapa II. Psáry – Libeň)                     |
| kategorie:     | proměnlivá dle TP 179 (šířka zpevnění od 1,75 do 6 m) |

#### 8.1.2. Zásady řešení stavby

Stavba je navržena podle předchozího stupně DSP „DÍL I. - 09/2014“ (PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Praha 09/2014), podle Zadávací dokumentace Středočeského kraje v souladu s platnými normami a předpisy. Parametry cyklostezky splňují požadavky na stavbu tohoto významu.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

#### SO 001 Příprava území – I. etapa

#### SO 002 Příprava území – II. etapa

Stavební objekty 001 a 002 řeší především kácení vzrostlých stromů a smýcení keřových porostů v rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby. V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno kromě vlastního kácení a smýcení i zpracování vykáčené dřevní hmoty a odstranění pařezů. Součástí stavebního objektu je rovněž skrývka, deponování a ošetření ornice z trvalých záborů stavby na zemědělských pozemcích a skrývka drnových vrstev z ostatních nezpevněných ploch. Po provedení prací v rámci přípravy území musí být zájmové území stavby upraveno tak, aby zde mohla začít stavební činnost.

#### Smýcení zeleně

Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést. Dřeviny budou káceny pokud možno v době vegetačního klidu.

Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Větve kácených stromů budou naštěpkovány, kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny a dále zpracovány. Pařezy stromů budou odstraněny pomocí dozeru nebo jinými mechanizmy se spodovou lžící a odvezeny na skládku, případně budou odfrézovány. Jámy po pařezích se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu.

Kácení dřevin a smýcení porostu provede odborná firma. Při kácení je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Dřeviny mimo zábor stavby zůstanou bez ohledu na jejich kvalitu zachovány. V případě jejich možného poškození mechanizací v průběhu stavby je tyto nutné náležitě ochránit bedněním, případně oplocením

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Podrobný soupis kácených dřevin je uveden v SO 001,002.

### **Skrývka ornice**

Ornice, která byla sejmuta z trvalých záborů ZPF, bude odvezena na mezideponii a bude deponována a ošetřena podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (kap. 4 „Zemní práce“, bod 4.4.1.5 Ornice). Podle těchto předpisů bude ornice skladována na deponii ve vrstvě max. 3 m se sklonem svahu 1:2. Povrch deponie bude urovnán a oset travním semenem nebo zeleným hnojivem, aby se zabránilo růstu a rozšíření plevelu. Pokud dojde k zaplevelení deponie, musí zhotovitel provést chemické ošetření a nové osetí. Podrobnosti o skladování a ošetřování ornice jsou v ČSN 83 9011 Práce s půdou.

Sejmutá ornice bude uložena na mezideponii a poté bude zčásti využita na stavbě k ohumusování nezpevněných ploch a svahů tělesa cyklostezky. Přebytek ornice bude podle dispozic orgánu ochrany ZPF předán subjektům hospodařícím v zájmovém území stavby pro rekultivační práce (Jaroslav Hrubý, podnikání v oblasti nakládání s odpady, Libeň 101, 252 41 (IČ: 47001020, DIČ: CZ 500314302), případně pro zlepšení stávajícího půdního fondu (zvýšení mocnosti orníční vrstvy). Odvoz a rozprostření ornice musí proběhnout pokud možno v nejkratší době po jejím sejmutí tak, aby se minimalizovala možnost jejího zaplevelení.

### **Skrývka drnových vrstev z ostatních ploch**

Skrývka drnových vrstev proběhne na nezpevněných zatravněných pozemcích, které nejsou součástí ZPF (ostatních plochách). Sejmutá drnová vrstva bude buď krátkodobě skladována na provizorní deponii, nebo přímo odvážena na kompostování do některé z kompostáren v okolí.

## **SO 101 Cyklostezka Libeň - Libeň – I. etapa**

Trasa SO 101 je rozdělena na 8 samostatně řešených částí SO 101.1 - 101.8

### **SO 101.1 – CYKLOSTEZKA**

#### ***Situační řešení***

Stavba I. etapy začíná v obci Libeň u památného kamenného mostu přes Záhořanský potok na sil. III/00315 a vede proti proudu Záhořanského potoka po dnešní vyšlapané pěšině kolem fotbalového hřiště směrem k požární nádrži, kde se napojí na dnešní přístupovou komunikaci k areálu fotb. hřiště. V km 0,093 – km 0,116 vlevo bude z důvodu zajištění svahu koryta Záhořanského potoka provedena opěrná gab. zeď dl. 23 m s dřevěným zábradlím (podrobněji viz SO 201). Celková délka trasy je 201,4 m. Délka úpravy konstrukce cyklostezky je 201,491 m (km 0,026567 – km 0,228058). Směrový výpočet je proveden v souřadnicích JTSK.

#### ***Výškové řešení***

Podélný sklon je přizpůsoben stáv. terénu a napojení na navazující úsek SO 101.2. Min. podélný sklon je 0,35%, max. podélný sklon je 5,0%.

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

Kóty nivelety jsou v ose komunikace. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

### **Příčné uspořádání**

Příčný profil trasy SO 101.1 je v celé délce navržen jako stezka pro pěší a cyklisty v jednotné šířce 1,75 m, v souladu s TP 179.

Základní příčný sklon cyklostezky je jednostranný 2,0% vlevo.

Změna příčného sklonu cyklostezky je provedena klopením kolem osy komunikace a je schematicky znázorněna v podélném profilu.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorových příčných řezů (viz příloha C - Stavební část).

### **Konstrukce vozovky**

Konstrukce vozovky je uvažována s nezpevněným krytem (ZÚ – km 0,079175) v celkové tl. 0,24 m, nebo s krytem ze zámkové dlažby (km 0,079 175 – KÚ) v celkové tl. 0,25 m.

Na pláni vozovky se předepisuje zhutnění na Edef,2= min. 30 MPa

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP), která má tloušťku 0,50 m. Pro úpravu AZ se předpokládá přehutnění stáv. zemin. Hutnění zemin v AZ se předepisuje na D=min. 100% PS. V případě zjištění neúnosných zemin v AZ vozovky, bude materiál v AZ vyměněn do hl. dle rozhodnutí dozorujícího geotechnika investora za vhodný nenamrzavý mat..

### **Zemní práce**

Komunikace je vedena z části po terénu a z části v násypu. Svahy násypu se navrhují ve sklonu 1:1,5. Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

Hutnění zemin v tělese násypu a v podloží násypu se předepisuje dle ČSN 72 1006 a TKP 4.

Vzhledem k bilanci zemin a dle GTP se předpokládá použití vhodného nakoupeného materiálu na stavbu násypového tělesa. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Potřebné množství ornice bude použito z mezideponie stavby.

### **Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu.

V km 0,0248 a v km 0,0534 jsou navrženy trubní propustky DN 600 dl. 3,00.

### **Bezpečnostní zařízení**

V km 0,173 – km 0,218 je vlevo v souběhu s Záhořanským potokem navrženo dřevěné zábradlí s ocelovými sloupky ve shodné provedení jako u opěrné zdi SO 201, ukotvenými do bet. základů 0,4x0,4x0,8m z bet. C20-25n-XF3. Zábradlí bude výšky 1,30 m a dl. 47 m.

### **Vegetační úpravy**

V trase SO 101.1 nejsou navrženy vegetační úpravy.

### **Dopravní značení**

Součástí objektu cyklostezky Libeř – Libeň (SO 101) bude svislé dopravní značení na celé I. Etapě stavby.

## SO 101.2 – CYKLOTRASA

### **Situační řešení**

Stavba I. etapy pokračuje dál v obci Libeř okolo požární nádrže po dnešní přístupové komunikaci k areálu fotbalového hřiště. V rámci trasy SO 101.2 bude provedena rekonstrukce povrchu této komunikace. Celková délka trasy je 168,3 m. Délka úpravy konstrukce cyklotrasy je 161,803 m (km 0,000 – km 0,161803). Směrový výpočet je proveden v souřadnicích JTSK.

### **Výškové řešení**

Podélný sklon je přizpůsoben stáv. terénu, napojení na trasu SO 101.1 a napojení na navazující úsek SO 101.3. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

### **Příčné uspořádání**

Příčný profil trasy SO 101.2 je v celé délce navržen na kategorii P4/30 s šířkou zpevnění 4,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. Změna příčného sklonu cyklostezky je provedena klopením kolem osy komunikace.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorových příčných řezů (viz příloha C - Stavební část).

### **Konstrukce vozovky**

Konstrukce vozovky je uvažována s asf. krytem v celkové tl. 0,29 m (viz vzorové příčné řezy - příloha D.4).

Na pláni vozovky se předepisuje zhutnění na  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP), která má tloušťku 0,50 m. Zhotovení AZ se předpokládá použitím vhodného nakupovaného materiálu s výměnou do hl. 0,25 m. Hutnění zemin v AZ se předepisuje na  $D = \min. 100\% \text{ PS}$ .

### **Zemní práce**

Komunikace je vedena ve stáv. výškových poměrech, nebo v mírném násypu. V celé délce trasy bude provedeno odtěžení stáv. kam. zpevnění (šterk) v tl. 0,15 m a příp. sejmutí drnů, srovnání terénu, úpravu do profilu a výstavba konstrukce vozovky.

Svahy násypu se navrhují ve sklonu 1:1,5. Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

Hutnění zemin v tělese násypu a v podloží násypu se předepisuje dle ČSN 72 1006 a TKP 4.

Vzhledem k bilanci zemin a dle GTP se předpokládá použití vhodného nakoupeného materiálu na stavbu násypového tělesa. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Potřebné množství ornice bude použito z mezideponie stavby.

### **Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu

### **Bezpečnostní zařízení**

V trase SO 101.2 nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

***Vegetační úpravy***

V trase SO 101.2 nejsou navrženy vegetační úpravy.

***Dopravní značení***

Součástí objektu cyklostezky Libeř – Libeň (SO 101) bude svislé dopravní značení na celé I. Etapě stavby.

**SO 101.3 – CYKLOTRASA**

Tato PD („DÍL I.“) zahrnuje pouze úsek ZÚ – km 0,10381 a km 0,74310 – KÚ z objektu SO 101.3.

***Situační řešení***

Trasa cyklostezky pokračuje v obci Libeř po dnešní nezpevněné přístupové komunikaci k chatovým objektům podél Záhořanského potoka. V rámci trasy SO 101.3 bude provedena rekonstrukce povrchu této komunikace.

Celková délka trasy je 860,5 m, součástí této PD („DÍL I.“) je úprava konstrukce cyklotrasy v km 0,0401 – km 0,10381 v délce 63,71 a v km 0,74310 – km 0,845280 v délce 102,18 m.

Směrový výpočet je proveden v souřadnicích JTSK.

***Výškové řešení***

Podélný sklon je přizpůsoben stáv. výškovým poměrům komunikace, napojení na trasu SO 101.2 a napojení na navazující úsek SO 101.4. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

***Příčné uspořádání***

Příčný profil trasy SO 101.3 je navržen na kategorii P3/30 s šířkou zpevnění 3,00 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0%. Změna příčného sklonu cyklostezky je provedena klopením kolem osy komunikace.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorových příčných řezů (viz příloha C - Stavební část).

***Konstrukce vozovky***

V úseku ZÚ – km 0,1038, km 0,7431 - KÚ a v km 0,4309 – km 0,7431 je konstrukce vozovky uvažována s asf. krytem v celkové tl. 0,29 m (viz vzorové příčné řezy – příloha 4).

Na pláni vozovky se předepisuje ztuhnutí na  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálů předepsaných vlastností (dle TKP), která má tloušťku 0,50 m. Zhotovení AZ se předpokládá použitím vhodného nakupovaného materiálu s výměnou do hl. 0,25 m. Hutnění zemin v AZ se předepisuje na  $D = \text{min. } 100\% \text{ PS}$ .

***Zemní práce***

Komunikace je vedena ve stáv. výškových poměrech, nebo v mírném násypu. V celé délce trasy bude provedeno odtěžení stáv. kam. zpevnění (štěrk) v tl. 0,15 m a příp. sejmutí drnů, srovnání terénu, úpravu do profilu a výstavba konstrukce vozovky.

Svahy násypu se navrhují ve sklonu 1:1,5. Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.



Hutnění zemin v tělese násypu a v podloží násypu se předepisuje dle ČSN 72 1006 a TKP 4.

Vzhledem k bilanci zemin a dle GTP se předpokládá použití vhodného nakoupeného materiálu na stavbu násypového tělesa. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Potřebné množství ornice bude použito z mezideponie stavby.

#### ***Odvodnění***

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu.

V km 0,7431 – km 0,8468 je vlevo navržena drenáž, vyústěná v km 0,8468 do dnešní bezejmenné vodoteče.

#### ***Bezpečnostní zařízení***

V trase SO 101.3 nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

#### ***Vegetační úpravy***

V trase SO 101.3 nejsou navrženy vegetační úpravy.

#### ***Dopravní značení***

Součástí objektu cyklostezky Libeř – Libeň (SO 101) bude svislé dopravní značení na celé I. Etapě stavby.

### **SO 101.4 - CYKLOTRASA**

Stavební objekt 101.5 není součástí této projektové dokumentace.

### **SO 101.5 – CYKLOTRASA**

***Tato PD („DÍL I.“) zahrnuje pouze úsek ZÚ – km 0,189500 z objektu SO 101.5.***

#### ***Situační řešení***

Trasa cyklostezky dále pokračuje od křiž. se sil. III/1051 směrem k chatové osadě Mordýřka, severovýchodně od obce Libeř. Od chatové osady stavba cyklostezky vede severně po původní polní cestě směrem k zemědělskému objektu, přístupnému po účelové komunikaci spojující obce Psáry a Libeň. V rámci trasy SO 101.5 bude provedena rekonstrukce povrchu komunikace od křiž. se sil. III/1051 až k chatové osadě a dále výstavba nové polní cesty mezi chatovou osadou a zemědělským objektem.

Celková délka trasy je 1 428,8 m, součástí této PD („DÍL I.“) je úprava konstrukce cyklotrasy v km 0,000 – km 0,189500.

Směrový výpočet je proveden v souřadnicích JTSK.

#### ***Výškové řešení***

Podélný sklon je přizpůsoben stáv. výškovým poměrům komunikace nebo terénu, napojení na sil. III/1051 a napojení na navazující účelovou komunikaci. Min. podélný sklon je 0,37%, max. podélný sklon je 8,51%. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeř – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

**Příčné uspořádání**

Příčný profil trasy SO 101.5 je v ZÚ - km 0,8316 navržen na kategorii P3/30 šířkou zpevnění 3,00 m, v km 0,8316 – KÚ je navržen na kategorii P4/30 s šířkou zpevnění 3,00 m a dvěma nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0%.

Změna příčného sklonu cyklostezky je provedena klopením kolem osy komunikace.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorových příčných řezů (viz příloha C - Stavební část).

**Konstrukce vozovky**

V ZÚ – km 0,1895 je konstrukce vozovky uvažována s asf. krytem v celkové tl. 0,29 m (viz vzorové příčné řezy - příloha D.4).

Na pláni vozovky se předepisuje zhutnění na  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP), která má tloušťku 0,50 m. Zhotovení AZ se předpokládá použitím vhodného nakupovaného materiálu s výměnou do hl. 0,25 m. Hutnění zemin v AZ se předepisuje na  $D = \text{min. } 100\% \text{ PS}$ .

**Zemní práce**

Komunikace je vedena ve stáv. výškových poměrech, nebo v mírném násypu. V celé délce trasy bude provedeno odtěžení stáv. kam. zpevnění (šterk) v tl. 0,15 m a příp. odhumusování nebo sejmutí drnů v tl. 0,25 m, srovnání terénu, úpravu do profilu a výstavba konstrukce vozovky.

Svahy násypu se navrhuje ve sklonu 1:1,5.

Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

Hutnění zemin v tělese násypu a v podloží násypu se předepisuje dle ČSN 72 1006 a TKP 4. Vzhledem k bilanci zemin a dle GTP se předpokládá použití vhodného nakoupeného materiálu na stavbu násypového tělesa. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Potřebné množství ornice bude použito z mezideponie stavby.

**Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu.

V trase jsou navrženy celkem 2 příčné ocelové odvodňovače.

**Bezpečnostní zařízení**

V trase není navrženo žádné bezpečnostní zařízení.

**Vegetační úpravy**

V trase SO 101.5 nejsou navrženy vegetační úpravy.

### **Dopravní značení**

Součástí objektu cyklostezky Libeň – Libeň (SO 101) bude svislé dopravní značení na celé I. etapě stavby.

### **SO 101.6 - CYKLOTRASA**

#### **Situační řešení**

Trasa cyklostezky dále vede po dnešní účelové asfaltové komunikaci mezi obcemi Libeň a Psáry, která je využívána převážně zemědělskou technikou pro přístup na přilehlé okolní agrární pozemky. Po této komunikaci je cyklotrasa vedena kolem rybníka Pytlík až k sil. III/00315. V rámci trasy SO 101.6 bude provedena rekonstrukce asf. povrchu této komunikace v délce 364 m. V úseku dl. 532 m bude stáv. komunikace nahrazena výstavbou nové polní cesty. Směrový výpočet je proveden v souřadnicích JTSK.

#### **Výškové řešení**

Podélný sklon je přizpůsoben stáv. výškovým poměrům komunikace nebo terénu, napojení na trasu SO 101.5 a napojení na sil. III/00315.

#### **Příčné uspořádání**

Příčný profil trasy SO 101.6 je navržen ve stáv. šířkových poměrech v rozmezí 3,00- 4,00 m. Příčný profil trasy nové polní cesty je navržen na kategorii P4/30 s šířkou zpevnění 3,00 m a dvěma nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. V km 0,194 – km 0,228 a v km 0,461 – km 0,495 jsou navrženy výhybny dl. 19 m a šířky 2,5 m.

Základní příčný sklon upravované vozovky je střešovitý 2,5%. Základní příčný sklon vozovky nové polní cesty je jednostranný 3,0%.

Změna příčného sklonu je provedena klopením kolem osy komunikace.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorových příčných řezů (viz příloha C - Stavební část).

#### **Konstrukce vozovky**

V části trasy vedené po stáv. komunikaci je uvažována rekonstrukce vozovky s asf. krytem. Předpokládá se odstranění stávajícího kam. krytu s asfaltem v tl. 0,15 m, pokládka podkladní vrstvy ze ŠD<sub>A</sub> 0/63 G<sub>E</sub> v tl. 150 mm a zhotovení nového asf. krytu ve dvou vrstvách v celkové tl. 0,09 m. Na podkladní vrstvě se předepisuje zhutnění na  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$ .

V ZÚ – KÚ nového úseku polní cesty je konstrukce vozovky uvažována s krytem s asf. postřikem v celkové tl. 0,37 m (viz vzorové příčné řezy - příloha 4).

Na pláni vozovky se předepisuje zhutnění na  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP), která má tloušťku 0,50 m. Zhotovení AZ se předpokládá použitím vhodného nakupovaného materiálu. Hutnění zemin v AZ se předepisuje na  $D = \text{min. } 100\% \text{ PS}$ .

#### **Zemní práce**

Komunikace je vedena ve stáv. výškových poměrech. V trase, kde se bude vyskytovat již rozpadlý asf. povrch, bude provedeno odtěžení stáv. kam. zpevnění (štěrk) v tl. 0,15 m, srovnání terénu, úpravu do profilu a výstavba konstrukce vozovky.

Trasa nové polní cesty je vedena ve stáv. výškových poměrech, nebo v mírném násypu. Bude provedeno odhumusování nebo sejmutí drnů v tl. 0,25 m, srovnání terénu, úpravu do profilu a výstavba konstrukce vozovky.

Svahy násypu se navrhuje ve sklonu 1:1,5.

Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

Hutnění zemin v tělese násypu a v podloží násypu se předepisuje dle ČSN 72 1006 a TKP 4.

Vzhledem k bilanci zemin a dle GTP se předpokládá použití vhodného nakoupeného materiálu na stavbu násypového tělesa. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Potřebné množství ornice bude použito z mezideponie stavby.

#### ***Odvodnění***

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu.

#### ***Bezpečnostní zařízení***

V trase SO 101.6 je u nap. na sil. III/00315 navržena uzamykatelná závora, která bude znemožňovat vjezd veřejné automobilové dopravy. Vjezd na účelovou komunikaci bude umožněn kromě cyklistů také zemědělské technice pro přístup na přilehlé agrární pozemky a k zemědělskému objektu. Pro objetí zamčené závory je po jedné straně navržena objížďka v šířce 1,25 m.

#### ***Vegetační úpravy***

V trase SO 101.6 nejsou navrženy vegetační úpravy.

#### ***Dopravní značení***

Součástí objektu cyklostezky Libeň – Libeň (SO 101) bude svislé dopravní značení na celé I. Etapě stavby.

### **SO 101.7 - CYKLOTRASA**

#### ***Sítuační řešení***

Od křižovatky se sil. III/00315 návrh cyklotrasy vede nejdříve po stáv. asf. obslužné komunikaci a následně po stáv. sil. III/10114 kolem Návesního rybníku v Libni. Kousek za návsi se v zástavbě rodinných domů cyklotrasa napojí na navazující úsek SO 101.8. V rámci trasy SO 101.8 bude provedeno pouze vyznačení cyklotrasy svislým dopravním značením. Celková délka trasy je 1 750 m.

#### ***Příčné uspořádání***

Stáv. komunikace jsou provedeny v šířkových poměrech v rozmezí 5,00 – 6,00 m.

#### ***Konstrukce vozovky***

Trasa je vedena po stáv. komunikacích s asf. krytem. V rámci výstavby cyklostezky se neuvažuje s opravou povrchu komunikací.

#### ***Zemní práce***

V rámci výstavby trasy SO 101.7 se nepředpokládá provádění zemních prací.

**Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu, nebo do příkopů.

**Bezpečnostní zařízení**

V trase SO 101.7 nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

**Vegetační úpravy**

V trase SO 101.7 nejsou navrženy vegetační úpravy.

**Dopravní značení**

Součástí objektu cyklostezky Libeň – Libeň (SO 101) bude svislé dopravní značení na celé I. Etapě stavby.

**SO 101.8 - CYKLOTRASA****Situační řešení**

Poslední část trasy cyklostezky I. etapy pokračuje v obci Libeň od sil. III/10114 v zástavbě rodinných domů po obslužné nepevněné komunikaci, až se v závěru napojí na páteřní cyklostezku z Dolních Břežan do Libně, zrealizovanou v r. 2010. V rámci trasy SO 101.8 bude provedena rekonstrukce povrchu této komunikace. Celková délka úpravy konstrukce cyklotrasy je 229,8 m. Směrový výpočet je proveden v souřadnicích JTSK

**Výškové řešení**

Podélný sklon je přizpůsoben stáv. výškovým poměrům komunikace, napojení na sil. III/10114 a napojení na navazující cyklostezku do Dolních Břežan. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

**Příčné uspořádání**

Příčný profil trasy SO 101.8 je navržen na kategorii P4/30 s šířkou zpevnění 4,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%.

Změna příčného sklonu cyklostezky je provedena klopením kolem osy komunikace.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorových příčných řezů (viz příloha C - Stavební část).

**Konstrukce vozovky**

V ZÚ – KÚ je konstrukce vozovky uvažována s nestmeleným krytem v celkové tl. 0,30 m (viz vzorové příčné řezy - příloha 4).

Na pláni vozovky se předepisuje ztuhnutí na  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP), která má tloušťku 0,50 m. Zhotovení AZ se předpokládá použitím vhodného nakupovaného materiálu s výměnou do hl. 0,25 m. Hutnění zemin v AZ se předepisuje na  $D = \text{min. } 100\% \text{ PS}$ .

**Zemní práce**

Komunikace je vedena ve stáv. výškových poměrech, nebo v mírném násypu. V celé délce trasy bude provedeno odtěžení stáv. kam. zpevnění (štěrk) v tl. 0,15 m a příp. sejmutí drnů, srovnání terénu, úpravu do profilu a výstavba konstrukce vozovky.

Svahy násypu se navrhují ve sklonu 1:1,5.

Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

Hutnění zemin v tělese násypu a v podloží násypu se předepisuje dle ČSN 72 1006 a TKP 4.

Vzhledem k bilanci zemin a dle GTP se předpokládá použití vhodného nakoupeného materiálu na stavbu násypového tělesa. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Potřebné množství ornice bude použito z mezideponie stavby.

#### ***Odvodnění***

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu.

#### ***Bezpečnostní zařízení***

V trase SO 101.8 nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

#### ***Vegetační úpravy***

V trase SO 101.8 nejsou navrženy vegetační úpravy.

#### ***Dopravní značení***

Součástí objektu cyklostezky Libeř – Libeň (SO 101) bude svislé dopravní značení na celé I. etapě stavby.

#### ***Bilance zemních prací celkem za I. etapu:***

výkopy – nevhodná zemina	2 045 m <sup>3</sup>
nakupovaný materiál – úpravy AZ	2 307 m <sup>3</sup>
odhumusování	983 m <sup>3</sup>
ohumusování	382 m <sup>3</sup>

### **SO 102 Cyklostezka Psáry - Libeř – II. etapa**

**Trasa SO 102 je rozdělena na 5 samostatně řešených částí SO 102.1 - 102.5**

#### **SO 102.1 – CYKLOTRASA**

Stavební objekt 102.1 není součástí této projektové dokumentace.

#### **SO 102.2 – CYKLOTRASA**

Stavební objekt 102.2 není součástí této projektové dokumentace.

#### **SO 102.3 – CYKLOSTEZKA**

Stavební objekt 102.3 není součástí této projektové dokumentace.

#### **SO 102.4 – CYKLOTRASA**

**Tato PD („DÍL I.“) zahrnuje pouze úsek km 0,00715 – km 0,802926 z objektu SO 102.4.**

**Situační řešení**

Trasa cyklostezky dále pokračuje po obslužné komunikaci, využívané především pro zajištění dopravní obslužnosti chatových a obytných objektů podél Záhořanského potoka (včetně areálu rekreačního střediska TJ Zora Praha) až k rybníku Mordýřka, kde se napojí na stavbu I. etapy. V rámci trasy SO 102.4 bude provedena rekonstrukce povrchu této komunikace. Celková délka trasy je 884,2 m. Celková délka úpravy konstrukce cyklotrasy je 795,776 m (km 0,00715 – km 0,802926).

Směrový výpočet je proveden v souřadnicích JTSK.

**Výškové řešení**

Podélný sklon je přizpůsoben stáv. výškovým poměrům komunikace. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

**Příčné uspořádání**

Příčný profil trasy SO 102.4 je navržen na kategorii P3/30 s šířkou zpevnění 3,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0% vpravo.

Změna příčného sklonu cyklostezky je provedena klopením kolem osy komunikace.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorových příčných řezů (viz příloha C - Stavební část).

**Konstrukce vozovky**

V ZÚ – KÚ je konstrukce vozovky uvažována s asf. krytem v celkové tl. 0,29 m (viz vzorové příčné řezy - příloha 4).

Na pláni vozovky se předepisuje zhutnění na  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP), která má tloušťku 0,50 m. Zhotovení AZ se předpokládá použitím vhodného nakupovaného materiálu s výměnou v tl. 0,25 m. Hutnění zemin v AZ se předepisuje na  $D = \text{min. } 100\% \text{ PS}$ .

**Zemní práce**

Komunikace je vedena ve stáv. výškových poměrech, nebo v mírném násypu. V ZÚ – km 0,4279 bude provedeno odtěžení stáv. kam. zpevnění (šterk) v tl. 0,15 m a příp. sejmutí drnů, srovnání terénu, úpravu do profilu a výstavba konstrukce vozovky.

V km 0,4279 - KÚ je uvažována rekonstrukce vozovky s asf. krytem. Předpokládá se odstranění stáv. kam. krytu asfaltem v tl. 0,15 m, provedení nové podkladní vrstvy v tl. 0,20 a zhotovení nového asf. krytu ve dvou vrstvách v celkové tl. 0,09 m.

Na podkladní vrstvě se předepisuje zhutnění na  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$ .

Svahy násypu se navrhují ve sklonu 1:1,5.

Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

Hutnění zemin v tělese násypu a v podloží násypu se předepisuje dle ČSN 72 1006 a TKP 4.



Vzhledem k bilanci zemin a dle GTP se předpokládá použití vhodného nakoupeného materiálu na stavbu násypového tělesa. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Potřebné množství ornice bude použito z mezideponie stavby.

### ***Odvodnění***

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu.

V trase je navržen 1 příčný ocelový odvodňovač.

### ***Bezpečnostní zařízení***

V trase SO 102.4 nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

### ***Vegetační úpravy***

V trase SO 102.4 nejsou navrženy vegetační úpravy.

### ***Dopravní značení***

Součástí objektu cyklostezky Psáry - Libeň (SO 102) bude svislé dopravní značení na celé II. etapě stavby.

## **SO 102.5 – CYKLOSTEZKA**

### ***Situační řešení***

V rámci výstavby II. etapy bude pod hrází rybníku Mordýřka z cyklotrasy zrealizována odbočka na odpočívku, která bude situována na hrázi s výhledem na vodní plochu. SO 102.5 řeší přístup k odpočívce po nové nezpevněné stezce pro pěší a cyklisty. Na hrázi rybníka Mordýřka bude zrealizována odpočívka, vybavená stojanem na kola, stolem a lavicemi z masivu, odpadkovým košem, mapou se zakreslením okolních cyklotras a s upoutávkou na okolní přírodní zajímavosti a kulturní památky Celková délka trasy je 83,5 m. Směrový výpočet je proveden v souřadnicích JTSC.

### ***Výškové řešení***

Podélný sklon je přizpůsoben stáv. terénu a napojení na navazující úsek SO 101.4.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

### ***Příčné uspořádání***

Příčný profil trasy SO 102.5 je v celé délce navržen jako stezka pro pěší a cyklisty v jednotné šířce 2,00 m, v souladu s TP 179.

Základní příčný sklon cyklostezky je jednostranný 2,0% vlevo.

Změna příčného sklonu cyklostezky je provedena klopením kolem osy komunikace.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorových příčných řezů (viz příloha C - Stavební část).

### ***Konstrukce vozovky***

Konstrukce vozovky je uvažována s nestmeleným krytem v celkové tl. 0,25 m.

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015



Na pláni vozovky se předepisuje zhutnění na  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ .

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP), která má tloušťku 0,50 m. Pro úpravu AZ se předpokládá přehutnění stáv. zemin. Hutnění zemin v AZ se předepisuje na  $D = \text{min. } 100\% \text{ PS}$ . V případě zjištění neúnosných zemin v AZ vozovky, bude materiál v AZ vyměněn do hl. dle rozhodnutí dozorujícího geotechnika investora za vhodný nenamrzavý mat..

### **Zemní práce**

Komunikace je vedena z části po terénu a z části v násypu. Odstranění stáv. kam. povrchu se předpokládá v tl. 0,25 m.

Svahy násypu se navrhují ve sklonu 1:1,5.

Ukládání násypového materiálu bude po vrstvách tl. 0,30 m.

Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

Hutnění zemin v tělese násypu a v podloží násypu se předepisuje dle ČSN 72 1006 a TKP 4. Vzhledem k bilanci zemin a dle GTP se předpokládá použití vhodného nakoupeného materiálu na stavbu násypového tělesa. Potřebné množství ornice bude použito z mezideponie stavby.

### **Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu.

### **Bezpečnostní zařízení**

V trase SO 102.5 nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

### **Vegetační úpravy**

V trase SO 102.5 nejsou navrženy vegetační úpravy.

### **Dopravní značení**

Součástí objektu cyklostezky Psáry - Libeř (SO 102) bude svislé dopravní značení na celé II. etapě stavby.

### **Bilance zemních prací celkem za II. etapu:**

výkopy – nevhodná zemina	734 m <sup>3</sup>
nakupovaný materiál - úpravy AZ	734 m <sup>3</sup>
odhumusování	230 m <sup>3</sup>
ohumusování	148 m <sup>3</sup>

### **SO 161, SO 162 Dopravně inženýrská opatření**

Objekt je využíván pro zajištění veřejného provozu při realizaci uvedené stavby.

Návrh přepravních tras stavby obou etap viz příloha B.5 ZOV.

## 200 – mostní objekty a zdi

### SO 201 Opěrná zeď podél Záhořanského potoka

Objekt SO 201 zahrnuje výstavbu nové opěrné zdi.

Vzhledem k trase cyklostezky (rozšíření stávající stezky pro pěší na cyklostezku) a k strmému svahu do koryta Záhořanského potoka, je navržena nová opěrná zeď v celkové délce 23,0 m.

Opěrná zeď je navržena ze svařovaných konstrukcí drátokamenných košů strojově sypaných, případně ručně rovnaných. Výška gabionové zdi se mění v závislosti na výšce zajišťovaného svahu vždy skokem na rubové straně. Všechny svislé příčky buněk jsou jednoduché.

Zeď v obou částech bude ukloněna ve sklonu 10:1. Těleso gabionů bude založeno na polštáři ze štěrkopísku zhutněného na  $I_d=0,85$ , ve sklonu 1:10. Šířka ŠP polštáře se mění s šířkou patních dílů gabionů. Všechny díly gabionů mají podélně jednotnou délku 1,0 m. Před def. zásypy, bude za rubem gabionů, na vrstvu podkladního betonu, ve spádu uložena rubová podélná drenáž DN 150.

Na vnější hraně gabionové zdi je navržena ŽB monolitická římsa, která je kotvena pomocí trnů do gabionové zdi. Římsa je navržena v šířce 0,8 m a na délku celé opěrné zdi 23,0 m. Obruba římsy zároveň slouží i jako obruba cyklostezky. Výška obruby nad cyklostezkou je navržena 150 mm. Horní povrch římsy je navržen ve sklonu 4,0% směrem k cyklostezce. Vnější líc římsy (nos) je navržen ve výšce.

## 400 – elektro a sdělovací objekty

### SILNOPROUD

*Obecně k obj. v majetku ČEZ Distribuce:*

Výstavbou cyklostezky dojde k vyvolaným přeložkám resp. úpravám na zařízení v majetku ČEZ Distribuce. Přeložky zařízení zajišťuje dle zákona č. 458/2000 Sb. jejich vlastní na náklady toho, kdo přeložku vyvolal, tj. investora stavby. Investor akce uzavřel s ČEZ příslušné smlouvy, resp. smlouvy o smlouvě budoucí, na zajištění vyvolaných přeložek, popř. o zřízení nového odběrného místa.

### SO 411 Přeložka kabelu VN 22kV v ZÚ-km 0,070 (101.8)

Podle předaných podkladů křížuje kabel upravovanou komunikaci bez mechanické ochrany. Předpokládá se uložení kabelu do půlených obetonovaných chrániček a přiložení další rezervní chráničky.

Stávající trasa bude vytyčena, ručně odhalena a mechanicky chráněna uložení do dělených chrániček. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny markery.

Kabely 22kV budou uloženy ve výkopu o hloubce 1,2 m v pískovém loži, na kabelech bude pískový zásyp a položena betonová krycí deska KD2 50x25x5 cm a ve výkopu budou kabely odděleny betonovou deskou KD1 17x50x3,5cm. Minimální krytí kabelů 22kV je 1,0 m.

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

Kabely pod vozovkou a před vjezdy do objektů budou uloženy v kabelových chráničkách AROT Ø160 (200) mm. Minimální krytí kabelů pod vozovkou je 1 m. Kabely budou v trase svazkovány PVC pásy po 2-2,5 m, označeny průběžně a v místě odbočení ve vzdálenosti cca 20m, nesmazatelným způsobem. Nad kabelovou trasu bude položena výstražná folie PVC červené barvy.

Výluka provozu kabelů bude omezena na dobu nutnou k instalaci kabelových spojek. Nové kabelové trasy projektovány na veřejně přístupných pozemcích

Veškeré povrchy budou uvedeny do původního stavu. Povrchy budou provedeny do úrovně HTÚ. Konečné povrchy provede dodavatel stavební části v rámci ČTÚ

Délka ochrany: cca 57 m

Vlastníkem a provozovatelem dotčených kabelů VN 22 kV je ČEZ Distribuce, a.s..

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci přeložky SO 411 zajistí vlastník energetického zařízení.***

#### **SO 424 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,760 (101.3)**

Podle předaných podkladů křížuje kabel upravovanou komunikaci bez mechanické ochrany. Předpokládá se odkopání kabelu, narovnání trasy a uložení kabelu do půlených obetonovaných chrániček a přiložení další rezervní chráničky.

Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny markery.

Podle ČSN 33 2000-5-52 se kabely AYKY kladou do země na vrstvu proseté zeminy o tloušťce nejméně 8 cm do napětí 110 kV. Po položení se zasypou vrstvou stejné tloušťky. 20-30 cm nad tuto vrstvu se položí červená fólie PE.

Min. krytí kabelů pod komunikací bude 1,0 m. Ve volném terénu bude kabel uložen v hloubce 0,7 m.

Ochranná pásma vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108.

Délka ochrany: cca 10 m

Vlastníkem a provozovatelem dotčených kabelů NN 0,4 kV je ČEZ Distribuce, a.s..

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 424 zajistí vlastník energetického zařízení.***

#### **SO 426 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,003 (101.5)**

Podle předaných podkladů křížuje kabel upravovanou komunikaci bez mechanické ochrany. Předpokládá se odkopání kabelu, narovnání trasy a uložení kabelu do půlených obetonovaných chrániček a přiložení další rezervní chráničky.

Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny markery.

Podle ČSN 33 2000-5-52 se kabely AYKY kladou do země na vrstvu proseté zeminy o tloušťce nejméně 8 cm do napětí 110 kV. Po položení se zasypou vrstvou stejné tloušťky. 20-30 cm nad tuto vrstvu se položí červená fólie PE.

Min. krytí kabelů pod komunikací bude 1,0 m. Ve volném terénu bude kabel uložen v hloubce 0,7 m.

Ochranná pásma vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108.

Délka ochrany: cca 10 m

Provozovatelem dotčených kabelů NN 0,4 kV je ČEZ Distribuce, a.s..

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci přeložky SO 425 zajistí vlastník energetického zařízení.***

#### **SO 428 Přeložka kabelů NN 0,4 kV v ZÚ-km 0,070 (101.8)**

Dle předaných zákresů vede v tomto úseku kabelová trasa pod komunikací, která bude upravována.

Podle stáří a stavu kabelu by mohlo dojít pouze ke stranové přeložce kabelu mimo komunikaci. Kabely křížující komunikaci budou uloženy do obetonovaných chrániček s přiložením další rezervní chráničky. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny markery.

Předpokládaný typ kabelu AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup>.

Podle ČSN 33 2000-5-52 se kabely AYKY kladou do země na vrstvu proseté zeminy o tloušťce nejméně 8 cm do napětí 110 kV. Po položení se zasypou vrstvou stejné tloušťky. 20-30 cm nad tuto vrstvu se položí červená fólie PE.

Min. krytí kabelů pod komunikací bude 1,0 m. Ve volném terénu bude kabel uložen v hloubce 0,7 m.

Ochranná pásma vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108.

Délka přeložky: cca 65 m

Vlastníkem a provozovatelem dotčených kabelů NN 0,4 kV je ČEZ Distribuce, a.s..

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 428 zajistí vlastník energetického zařízení.***

#### **SO 429 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,110 (101.8)**

Podle předaných podkladů křížuje kabel upravovanou komunikaci bez mechanické ochrany. Předpokládá se odkopání kabelu, narovnání trasy a uložení kabelu do půlených obetonovaných chrániček a přiložení další rezervní chráničky.

Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny markery.

Podle ČSN 33 2000-5-52 se kabely AYKY kladou do země na vrstvu proseté zeminy o tloušťce nejméně 8 cm do napětí 110 kV. Po položení se zasypou vrstvou stejné tloušťky. 20-30 cm nad tuto vrstvu se položí červená fólie PE.

Min. krytí kabelů pod komunikací bude 1,0 m. Ve volném terénu bude kabel uložen v hloubce 0,7 m.

Ochranná pásma vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108.

Délka ochrany: cca 10 m

Vlastníkem a provozovatelem dotčených kabelů NN 0,4 kV je ČEZ Distribuce, a.s..

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 429 zajistí vlastník energetického zařízení.***

#### **SO 431 Přeložka kabelů NN 0,4 kV v km 0,140-0,250 (102.4)**

Před zahájením výkopových prací je nutno vytýčit stávající inženýrské sítě, případně nejasností jejich polohu ověřit ručně kopanými sondami.

Dle předaných zákresů vede v tomto úseku kabelová trasa pod komunikací bez ochrany, která bude upravována.

Po zjištění stáří a stavu kabelů by mohlo dojít pouze ke stranové přeložce kabelů mimo upravenou komunikaci. Kabely křižující komunikaci budou uloženy do obetonovaných chrániček s přiložením další rezervní chráničky. Pro nové vykřížení komunikace budou použity kabely nové.

Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny markery.

Předpokládaný typ kabelu AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup>.

Podle ČSN 33 2000-5-52 se kabely AYKY kladou do země na vrstvu proseté zeminy o tloušťce nejméně 8 cm do napětí 110 kV. Po položení se zasypou vrstvou stejné tloušťky. 20-30 cm nad tuto vrstvu se položí červená fólie PE.

Min. krytí kabelů pod komunikací bude 1,0 m. Ve volném terénu bude kabel uložen v hloubce 0,7 m.

Ochranná pásma vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108.

Délka přeložky: cca 105 m

Provozovatelem dotčených kabelů NN 0,4 kV je ČEZ Distribuce, a.s..

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 431 zajistí vlastník energetického zařízení.***

#### **SO 432 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,270 (102.4)**

Podle předaných podkladů křižuje kabel upravovanou komunikaci bez mechanické ochrany. Předpokládá se odkopání kabelu, narovnání trasy a uložení kabelu do půlených obetonovaných chrániček a přiložení další rezervní chráničky.

Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny markery.

Podle ČSN 33 2000-5-52 se kabely AYKY kladou do země na vrstvu proseté zeminy o tloušťce nejméně 8 cm do napětí 110 kV. Po položení se zasypou vrstvou stejné tloušťky. 20-30 cm nad tuto vrstvu se položí červená fólie PE.

Min. krytí kabelů pod komunikací bude 1,0 m. Ve volném terénu bude kabel uložen v hloubce 0,7 m.

Ochranná pásma vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108.

Délka ochrany: cca 8 m

Provozovatelem dotčených kabelů NN 0,4 kV je ČEZ Distribuce, a.s..

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 432 zajistí vlastník energetického zařízení.***

**SO 433 Ochrana kabelu NN 0,4 kV v km 0,360 (102.4)**

Podle předaných podkladů křížuje kabel upravovanou komunikaci bez mechanické ochrany. Předpokládá se odkopání kabelu, narovnání trasy a uložení kabelu do půlených obetonovaných chrániček a přiložení další rezervní chráničky.

Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny markery.

Podle ČSN 33 2000-5-52 se kabely AYKY kladou do země na vrstvu proseté zeminy o tloušťce nejméně 8 cm do napětí 110 kV. Po položení se zasypou vrstvou stejné tloušťky. 20-30 cm nad tuto vrstvu se položí červená fólie PE.

Min. krytí kabelů pod komunikací bude 1,0 m. Ve volném terénu bude kabel uložen v hloubce 0,7 m.

Ochranná pásma vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108.

Délka ochrany: cca 8 m

Provozovatelem dotčených kabelů NN 0,4 kV je ČEZ Distribuce, a.s..

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 433 zajistí vlastník energetického zařízení.***

**Uložení kabelů v zemi bude provedeno dle příslušných norem ČSN 332000-5-52 a ČSN 736005.**

**SLABOPROUD****Všeobecný úvod k přeložkám stávající sítě společnosti O2 Czech Republic, a.s.**

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní sítě společnosti O2 Czech Republic, a.s., které byly realizovány v různých časových obdobích.

V jednotlivých úsecích se nacházejí proměnlivé počty kabelů. Jedná se o trasy metalických i optických kabelů.

Zákresy jsou provedeny orientačně, před zahájením prací je nutno tyto sítě vytýčit.

Projekt předpokládá uložení stávajících kabelů dle příslušných norem, zejména dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Dále vychází z upozornění správce na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení podzemních sítí a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

Projekt je zpracován dle platných předpisů a norem, zejména ČSN 73 6005 a předpisů TP a TPP společnosti O2 Czech Republic, a.s.

Při provedení přeložek do nové trasy bude pro tuto trasu úředně zřízeno nové věcné břemeno, vč. vložení do katastru nemovitostí, přičemž věcné břemeno původní trasy bude úředně zrušeno.

**SO 451 Ochrana MK kabelů TO<sub>2</sub> v km 0,130 (101.1)**

V dotčeném úseku se nachází stávající síť společnosti O2 Czech Republic, která šikmo kříží komunikaci.

Jedná se o tzv. starou síť – kabel 1/40

V rámci SO 451 bude provedena mechanická ochrana této trasy.

Stávající trasa bude vytyčena, ručně odhalena a mechanicky chráněna uložením do dělených chrániček. Poté budou chráničky obetonovány.

Min. krytí kabelů pod komunikací je 0,9 m.

Před zahájením a po realizaci ochrany bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti O2 Czech Republic, a.s.

Délka ochrany: 11 m

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 451 zajistí vlastník sdělovacího zařízení.***

**SO 452 Ochrana MK kabelů TO<sub>2</sub> v km 0,210 (101.1)**

V dotčeném úseku se nachází stávající síť společnosti O2 Czech Republic, která šikmo kříží komunikaci.

Jedná se o tzv. starou síť – kabel 1/40

V rámci SO 452 bude provedena mechanická ochrana této trasy.

Stávající trasa bude vytyčena, ručně odhalena a mechanicky chráněna uložením do dělených chrániček. Poté budou chráničky obetonovány.

Min. krytí kabelů pod komunikací je 0,9 m.

Před zahájením a po realizaci ochrany bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti O2 Czech Republic, a.s.

Délka ochrany: 10 m

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 452 zajistí vlastník sdělovacího zařízení.***

**SO 453 Ochrana MK kabelů TO<sub>2</sub> v km 0,065 (101.2)**

V dotčeném úseku se nachází stávající síť společnosti O2 Czech Republic, která šikmo kříží komunikaci.

Jedná se o tzv. starou síť – kabel 1/40

V rámci SO 453 bude provedena mechanická ochrana této trasy.

Stávající trasa bude vytyčena, ručně odhalena a mechanicky chráněna uložením do dělených chrániček. Poté budou chráničky obetonovány.

Min. krytí kabelů pod komunikací je 0,9 m.

Před zahájením a po realizaci ochrany bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti O2 Czech Republic, a.s.

Délka ochrany: 14 m

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 453 zajistí vlastník sdělovacího zařízení.***

**SO 455 Přeložka DOK kabelů TO<sub>2</sub> v km 0,030 – 0,080 (101.3)**

V dotčeném úseku se nachází stávající síť společnosti O2 Czech Republic, která kříží a částečně podélně zasahuje do komunikace.

Jedná se o trasu DOK Jesenice – Jílové, tj. dvě HDPE trubky se zafouknutým optickým kabelem SAMSUNG 24 of dielektrický a metalického kabelu TCEPKPFLE 35 XN 0,4.

V rámci SO 455 bude provedena mechanická ochrana a stranová přeložka stávající trasy.

Při mechanické ochraně pod komunikací bude stávající trasa vytyčena, ručně odhalena a uložena do dělených chrániček. Poté budou chráničky obetonovány.

Obdobně bude postupováno při stranové přeložce. Stávající trasa bude po vytyčení ručně odhalena, stranově přeložena do nové trasy. Ve výkopu bude uložena do pískového lože a zacihlována, cca 20-30 cm nad trasou bude položena výstražná fólie.

Min. krytí kabelů ve volném terénu 1 m, pod komunikací je 1,2 m.

Před zahájením a po realizaci ochrany bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti O2 Czech Republic, a.s.

Délka ochrany: 10 m

Délka stranové přeložky: 40 m

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci přeložky SO 455 zajistí vlastník sdělovacího zařízení.***

**SO 457 Ochrana MK kabelů TO<sub>2</sub> v km 0,085 (101.8)**

V dotčeném úseku se nachází stávající síť společnosti O2 Czech Republic, která šikmo kříží komunikaci.

Jedná se o kabely: DK 11 a DK 12

V rámci SO 457 bude provedena mechanická ochrana této trasy.

Stávající trasa bude vytyčena, ručně odhalena a mechanicky chráněna uložením do dělených chrániček. Poté budou chráničky obetonovány.

Min. krytí kabelů pod komunikací je 0,9 m

Před zahájením a po realizaci ochrany bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti O2 Czech Republic, a.s.

Délka ochrany: 8 m

***Zhotovení projektové dokumentace a realizaci ochrany SO 457 zajistí vlastník sdělovacího zařízení.***

**800 – objekty úpravy území****SO 801, SO 802 Rekultivace ploch doč. záboru a ploch ZS**

Objekty řeší rekultivace ploch dočasných záborů na všech dotčených pozemcích na území souvisejícím s výstavbou cyklostezky Psáry – Libeň – Libeň a náhradní výsadbu za kácené dřeviny.

V rámci tohoto objektu bude provedena technická rekultivace na opuštěných plochách pro zařízení stavby, včetně ohumusování a zatravnění na nezpevněných plochách. Při určování míst a velikosti ploch rekultivace se vychází ze záborového elaborátu stavby, kde jsou přesně rozlišeny jednotlivé plochy dočasného záboru podle parcelních čísel.

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015



Cílem rekultivace je dát zájmové plochy do původního stavu, tzn. do přibližně stejného stavu, v jakém jsou ostatní části pozemků poblíž stavby.

V rámci rekultivace budou lokality vyčištěny od zanechaných stavebních zbytků a od různých nečistot. Tyto zbytky budou odvezeny na trvalou skládku. Budou odstraněny zeminy kontaminované ropnými produkty nebo zbytky cementu. Následně dojde k vyrovnaní a úpravě ploch. Tyto úkony proběhnou na všech dotčených lokalitách.

**Celková plocha těchto úprav je 2 706 m<sup>2</sup>.**

Následně bude na nezpevněných plochách rozprostřen humusový materiál v tl. 0,25 m, povrch půdy bude zpracován a urovnán a bude zde založen travní porost pro zabránění šíření ruderalního porostu. Trávník bude založen pomocí ručního výsevu, bude zalit a po vzejití náležitě ošetřen. Nezpevněné plochy, kde bude založen travní porost, mají velikost **948 m<sup>2</sup>**.

Humusový materiál na stavbě v rámci přípravy území bude skryt v množství **cca 1 213 m<sup>3</sup>**, potřeba v rámci stavby bude v množství **cca 530 m<sup>3</sup>**. Přebytek ornice po dohodě zpracuje (recykluje) Jaroslav Hrubý, podnikání v oblasti nakládání s odpady, Libeň 101, 252 41 (IČ: 47001020, DIČ: CZ 500314302).

Cílem rekultivace je vyčištění a úprava terénu po dočasném záboru a u nezpevněných ploch obnova biologických funkcí těchto ploch včetně jejich celkového zkulturnění.

### **Návrh řešení problematiky náhradní výsadby za kácené stromy na k.ú. Libeň**

V rámci I. etapy stavby je nutno vykácet na k. ú. Libeň celkem 10 ks stromů, které vyžadují povolení ke kácení – za tyto stromy předpokládáme předepsání náhradní výsadby v počtu 2 ks za 1 kácenou dřevinu, tedy celkem 20 ks.

Kromě toho bude nutno na k. ú. Libeň vykácet dalších 19 ks stromů s průměrem nad 10 cm, které nevyžadují povolení ke kácení, proto za ně nelze předepsat náhradní výsadbu. Jejich vykácení by bylo možno kompenzovat v rámci vegetačních úprav vysazením stejného počtu nových stromů, tedy celkem 19 ks.

Celkový počet nově vysazených stromů je 39 ks.

Tyto stromy by byly vysazeny na pozemcích obce v blízkosti míst kácení.

### **Návrh počtu nových dřevin na konkrétních obecních pozemcích:**

parcela	počet	počet celkem	druh	lokalita (označení podle čísel kácených dřevin)
PK 646/1	1	1	jeřáb ptačí	č. 23
PK 157	3	3	jeřáb ptačí	č. 23

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

PK 159	9	9	jeřáb ptačí	mezi č. 23 a 29
PK 648	4	4	jeřáb ptačí	4x naproti č. 29-33
PK 649/1	2	2	jeřáb ptačí	cca naproti č. 35
PK 650	2+3	5	jeřáb ptačí	2x mezi č. 47-48, 3x mezi č. 63-66
PK 170	9	9	7x jeřáb ptačí	mezi č. 49-61
			2x jírovec maďal	mezi č. 49-61
KN 277/13	2	2	vrba	za č. 1
KN 656/1	2	2	vrba	za č. 1
KN 273/1	1	1	vrba	za č. 1
PK 687	1	1	vrba	za č. 1
<b>celkem</b>		<b>39</b>		

Pozn.: kromě výše uvedených stromů bude vykáceno dalších 60 ks stromů (v rámci celé stavby cyklostezky) s průměrem do 10 cm. Za tyto stromy nepředpokládáme žádnou novou výsadbu – stromy jsou značně nekvalitní, mnohé jsou hodně ořezané a proschlé, někde již jen torza, mnohé s atypickým kmenem či korunou.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### Geologické poměry

Širší okolí zájmového okolí náleží do oblasti Barrandienu, a to do jeho jihovýchodního křídla. Území je budováno horninami pospilitového proterozoika (sedimentační komplex štěchovické skupiny). Skalní podklad tedy tvoří šedo zelené až šedočerné prachovce až břidlice, částečně rozpukané až jílovitě zvětřalé (obr. 1). Proterozoické horniny jsou překryty kvartérními deluviálními, eolickými a fluviálními sedimenty. Zastoupeny jsou zde především jílovito-písčitémi hlínami až písčitémi jíly s úlomky prachovců a břidlic o velikosti až několik cm.

Komplex břidlic a prachovců byl zvrásněn v mladší fázi assyntského zvrásnění. Vrásnění není příliš intenzivní, dalo vznik především jednoduchým vrásám o širokém rozpětí. Tektonické pochody měly za následek vznik poruch směru SZ-JV a SV-JZ a drcených zón směru SSV-JJZ, VSV-ZJZ.

### Hydrogeologické poměry

Z hydrogeologického hlediska náleží území do méně významné vodohospodářské oblasti rajónu R-52 (svrchní proterozoikum a starší paleozoikum Barrandienu). Hydrogeologické poměry jsou jednoduché a jsou úzce spjaty s celkovou geologickou stavbou území, které je charakterizováno relativním nedostatkem podzemní vody. V území se vytváří nevýrazný souvislý kolektor podzemní vody vázaný na rozpukané partie proterozoických hornin a místy i na slabě propustné kvartérní jílovité hlíny a písky. Tento kolektor se vyznačuje vysokou heterogenitou a dosti slabou propustností, přičemž koeficienty filtrace se pohybují v řádu  $10^{-6}$  až  $10^{-7}$  m.s<sup>-1</sup>.

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

Podzemní voda se zde vyskytuje ve dvou typech – průlinová a puklinová:

Průlinová podzemní voda je obsažena v kvartérních uloženinách a ve svrchních partiích skalního podloží, ale vzhledem k povaze eluviálních uloženin, tj. jílovitému charakteru, nemá větší vodárenský význam.

Puklinová podzemní voda je hlubšího oběhu a vyplňuje pukliny a zlomová pásma, která jsou obsažena v pevných horninách jako důsledek horotvorných procesů. Tato podzemní voda podle výplně, charakteru a množství puklin může komunikovat i na větší vzdálenosti a má tedy z vodárenského hlediska lepší využití, navíc bývá lepší jakosti a stálejší vydatnosti než mělká podzemní voda průlinová. Tato podzemní voda je ale na výplni a množství puklin závislá, protože některé pukliny bývají zatěsněné splaveným rozvětralým materiálem, takže se stávají pro vodu méně propustné až nepropustné a představují prostředí s nevýznamnou akumulací podzemních vod.

Střední a východní část obce Psáry je odvodňována Zahořanským potokem, který pramení v oblasti Horních Jirčan a protéká Dolními Jirčany dále k jihozápadu. Zahořanský potok tvoří u Oleška pravostranný přítok Vltavy.

Číslo hydrologického pořadí je 1-09-04-022. Plocha tohoto dílčího povodí je 7,804 km<sup>2</sup>.

Z naměřených hodnot úrovní hladin podzemní vody (HPV) ve studních vyplývá, že proudění podzemní vody probíhá na lokalitě s volnou hladinou, přičemž hlavní směr přirozeného proudění podzemní vody je k místní drenážní bázi (Zahořanský potok), tedy ve směru S-J.

### Dendrologický průzkum a soupis likvidované mimolesní zeleně

Dendrologický průzkum byl proveden v lednu 2011, v červenci 2011 byl doplněn průzkum úseku podél cesty do obce Libeň. Výsledky průzkumu byly zakresleny do situací 1:1000. V tabulkové části je uveden seznam dřevin s uvedením druhu, počtu kusů dřevin nebo plochy porostu, průměru a obvodu kmene a dalších dendrologických údajů, v rámci Soupisu likvidované mimolesní zeleně byla rovněž doplněna čísla parcel, na kterých se kácené dřeviny nacházejí.

Posuzovaná vzrostlá zeleň je převážně přírodního (autochtonního) původu – náletové dřeviny a břehové porosty. Vzhledem k umístění dendrologické lokality lze vzrostlou zeleň charakterizovat jako průměrnou až mírně podprůměrnou.

#### Etapa I – Mimolesní zeleň

Popis	Průměr kmene	Množství (ks, resp. m <sup>2</sup> )		
		k.ú. Libeř	k.ú. Psáry	celkem
Souvislý keřový porost		41 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	41 m <sup>2</sup>
Stromy	do 10 cm	31 ks	0 ks	31 ks
	11-30 cm	12 ks	0 ks	12 ks
	31-50 cm	4 ks	-	4 ks
	51-90 cm	-	-	-
	nad 90 cm	-	-	-
	celkem	47 ks	0 ks	47 ks

#### Etapa I – Lesní zeleň (PUPFL)

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

Není součástí této PD („DÍL I. – DSP 09/2014“).

#### Etapa II – Mimolesní zeleň

Popis	Průměr kmene	Množství (ks, resp. m <sup>2</sup> )
		k.ú. Libeř
Souvislý keřový porost		80 m <sup>2</sup>
Stromy	do 10 cm	2 ks
	11-30 cm	1 ks
	31-50 cm	-
	51-90 cm	-
	nad 90 cm	-
	celkem	3 ks

#### Etapa II – Lesní zeleň (PUPFL)

Není součástí této PD („DÍL I.“).

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

#### Přehled ochranných pásem:

*Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. § 30 následující:*

Silnice II.tř. a III.tř a místní komunikace II.tř..... 15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

*Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:*

Elektro nadzemní vedení

Napětí do 1kV..... 1 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně..... 7 m (od krajního vodiče)

Elektro podzemní vedení

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková.... 1,5 m (od krajního kabelu)

Silnoprůdová vedení do 110 kV včetně..... 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

*Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:*

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně..... 1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500..... 2,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně..... 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 500..... 2,5 m (od okraje stoky)

Akce: Cyklostezka Psáry – Libeň – Libeň „DÍL I.“

Stupeň: PDPS

Datum: 04/2015

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 68 následující:  
NTL, STL..... 1 m (od půdorysu)

### Systém ekologické stability

Dle územních plánů obcí trasa cyklostezky křížuje nebo prochází podél několika prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

Stavba I. etapy začíná v obci Libeň a vede k rybníku Mordýřka. Směrem k rybníku prochází podél severní hranice vymezeného regionálního biocentra RBC 1399/20 – Les u Radlíku – smrkobukový a roklínový les s příměsí dubu a borovic na svazích nad Zlatým potokem a jeho přítoky.

Dále cyklotrasa kříží stávající silnici III/1051 a vede na sever na rozhraní k. ú. Libeň a Psáry, kde se napojuje na účelovou komunikaci mezi obcemi Libeň a Psáry. V této části míjí po pravé straně lokální biocentrum LBC 162 Špička lesa Mordýřka (monokultura a ochuzená acidofilní doubrava s borovicí) a kříží lokální biokoridor LBK 155 – Špička lesa Mordýřka – Bažantnice v Zahrádkách (mezní porosty na hranici katastru, hluboká rokle).

Po zmíněné účelové komunikaci je cyklotrasa vedena v sousedství rybníka Pytlík a dále do obce Libeň. Rybník Pytlík je vymezen jako LBC 153 – sedimentační nádrž v poli a mokřad podél vodoteče a prameniště s rákosinou. Od hráze rybníka a dále údolím Libeňského potoka je vymezen funkční LBK 140 Libeňský potok, který spojuje lokální biocentra K Staré bažantnici a Rybník Pytlík. Jedná se především o dubohabřiny, mokřadní a pobřežní křoviny a lesy, hydrofilní až mezofilní trávníky, ruderalní společenstva.

Plánovaná II. etapa cyklostezky maximálně využívá stávajících komunikací a vede prakticky v úrovni stávajícího terénu. Především z těchto důvodů lze předpokládat, že cyklostezka nebude mít zásadní vliv na funkčnost prvků ÚSES.

### Zvláště chráněná území, Natura 2000

Území stavby není součástí zvláště chráněného území a soustavy Natura 2000 (ve smyslu části třetí a čtvrté, zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

### Přírodní parky

Jižně od části cyklostezky spojující Libeň a Psáry se nachází hranice přírodního parku Střed Čech, který se rozprostírá na ploše 9 893 ha. Cyklostezka územím přírodního parku prochází ve dvou místech v blízkosti rybníka Mordýřka.

Přírodní park Střed Čech byl stanoven vyhláškou Okresního národního výboru Praha-západ jako oblast klidu v roce 1990. Chrání území harmonické kulturní krajiny ve Středočeské pahorkatině v kombinaci s dramatickou krajinou hlubokých kaňonů Vltavy a Sázavy. Převládá lesoplní krajina doplněná krajinou urbanizovanou. Reliéf tvoří zvlněná plošina, pahorkatina a hluboce zaříznutá údolí a strmé svahy se skalnatými výchozy. Obě řeky zde vytvořily několik zákrutů a meandrů. Jedná se o vynikající ukázkou říčního fenoménu, který podmiňuje vysokou biodiverzitu území. Rozmanité geologické podloží umožnilo vznik mozaiky biotopů od druhově bohatých skalních stepí po chudá vřesoviště na kyselých horninách. Je zde značná druhová diverzita ptactva, zejména na listnatých okrajích.

Lze konstatovat, že stavba využívající stávající komunikace přírodní park Střed Čech, resp. krajinný ráz území, nenaruší.

## Významné krajinné prvky a památné stromy

Významné krajinné prvky (VKP) jsou definovány zákonem č. 114/1992 Sb. (zákon o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) v § 3. Jsou to jmenovitě lesy, vodní toky a údolní nivy, rybníky, jezera a rašeliniště. Dále jsou jimi jiné, ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability, a které zaregistruje orgán ochrany přírody. Mohou to být např. mokřady, remízy, meze, trvalé travní plochy, stepní trávníky, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy skalního podloží, naleziště nerostů a zkamenělin, historické zahrady a parky a jiné cenné plochy porostů sídelních útvarů.

Na území stavby se nenachází žádné registrované VKP ani památné stromy.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. *bourací práce*

Při stavbě dojde k vybourání stávající kam. vozovky v celkovém množství 716 m<sup>3</sup>, vybourání stávající kam. vozovky s rozpadlým asfaltovým krytem v celkovém množství 405 m<sup>3</sup>, vybourání stávajících panelů na komunikaci v ploše 92 m<sup>2</sup>, vybourání stávajícího zatrubnění vodotečí v počtu 1 ks, odstranění lávky pro pěší délky 4 m a šířky 1 m.

### 11.2. *kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada*

Při stavbě dojde k pokácení 50 stromů a smýcení keřového porostu v ploše 121 m<sup>2</sup>. Podrobněji – příloha SO 001, 002 Příprava území.

### 11.3. *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

**Bilance zemních prací pro I. a II. etapu:**

výkopy – nevhodná zemina	2 779 m <sup>3</sup>
nakupovaný materiál – úpravy AZ	3 041 m <sup>3</sup>
odhumusování	1 213 m <sup>3</sup>
ohumusování	530 m <sup>3</sup>

Ornice bude uložena na mezideponii stavby. Na stavbu je nutno dovést 3 041 m<sup>3</sup> vhodného mat. do AZ, potřeba ornice je 530 m<sup>3</sup>. Přebytek ornice v množství 683 m<sup>3</sup> po dohodě zpracuje (recykluje) Jaroslav Hrubý, podnikání v oblasti nakládání s odpady, Libeň 101, 252 41 (IČ: 47001020, DIČ: CZ 500314302)

Nevhodný materiál bude odvezen na skládku. Místo skládky zajistí zhotovitel stavby.

### 11.4. *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

netýká se

### 11.5. *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Celková rekapitulace odvodů za odnětí půdy ze ZPF:

katastrální území	trvalý zábor m <sup>2</sup>
Libeň	1 799
Libeň u Libeře	688
<b>celkem</b>	<b>2 487</b>

### 11.6. *zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa*

Plánovanou trasou budou v minimálním rozsahu dotčeny pozemky PUPFL na k.ú. Libeň. V I. etapě se jedná o několik dřevin vč. náletového porostu na okraji lesa na JV okraji obce Libeň a o porost převážně náletového charakteru na JZ okraji chatové osady Mordýřka. Podrobněji viz SO 801,802.

### 11.7. *zásah do jiných pozemků*

Při stavbě dojde k zásahu do pozemků v k.ú. Psáry, v k.ú. Libeň a v k.ú. Libeň u Libeře. Soupis pozemků je součástí záborového elaborátu – viz příloha č.3 Souvisící dokumentace dokumentace DSP.

### 11.8. *vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

V prostoru stavby se nachází trasy kabelů, vodovodů a kanalizací, jejichž případné ochrany nebo přeložky projekt řeší.

Přeložky a úpravy inž. elektr. sítí, které jsou v kolizi s budoucí stavbou, jsou řešeny v rámci objektů řady 400.

**SO 431-433: realizaci zajistí vlastník energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s.**

**SO 411-429: realizaci zajistí vlastník energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s.**

**SO 451-457: realizaci zajistí vlastník energetického zařízení O2 Czech Republic, a.s.**

Dle vyjádření správce vodovodů a kanalizací (Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o.), není nutné v místech kolize stavby se zmíněnými sítěmi, ochrany ani přeložky navrhovat. Po skrytce ornice, případně odstranění stáv. vozovky bude nutné na stavbu přizvat technika VHS Benešov pro zhodnocení stavu poklopů kanal. šachet a poklopů vodovodních armatur.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je třeba event. výskyt dalších inženýrských sítí před zahájením prací znovu prověřit u všech správců.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1. všechny druhy energií**

Možnost připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely je možné realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, a z těch, kde se v rámci stavby budou realizovat přeložky. Možnost napojení – viz Situace ZOV.

V místech, kde není možné využít přípojek na el. energii, je uvažováno s využitím náhradního zdroje – elektrocentrály.

Připojení si projedná zhotovitel s tím, že odběr bude měřen přes staveništní RS.

Potřeba energie celkem 60,0 kW

součinnost 0,7 cca 40,0 kW

### **12.2. telekomunikace**

Při realizaci stavby bude využíváno mobilního připojení.

### **12.3. vodní hospodářství**

Možnost napojení na veřejnou síť. Voda bude měřena podružným vodoměrem, případně je možno vodu dovážet.

### **12.4. připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude realizována za přístupu na stávající silniční síť. To znamená, že pro přístup bude využíváno především stávajících silnic II/105, III/00315, III/1051, III/10114. Parkování bude zajištěno na plochách zařízení staveniště. Všechna místa výjezdů ze staveniště na výše uvedené silnice budou patřičně označeny dopravním značením (SO 161, SO 162)

### **12.5. možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Staveniště bude odvodněno vyspádováním do okolního volného terénu – příkopů. Z důvodu odvodnění staveniště se zemní práce budou provádět podle sklonu navrženého odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky a bude zabráněno jejich znečištění mechanickými usazeninami. V rámci stavby budou osazena mobilní chemická WC.

### **12.6. druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů při užívání stavby (odpady z provozu). Nakládání s těmito odpady budou řešit správci jednotlivých úseků cyklostezky (obce Psáry, Libeň a Libeň). Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem



č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) a se souvisejícími právními předpisy.

Při provozu cyklostezky může docházet ke vzniku odpadů při následujících činnostech: úklid vozovky (uliční smetky, komunální odpad), sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, drobné opravy vozovky. Materiál z úprav dřevin a sečenou travu se doporučuje štěpkovat a využít k mulčování a kompostování, uliční smetky, komunální odpad a zbytky z oprav vozovky budou ukládány na skládku.

Zatřídění jednotlivých předpokládaných druhů odpadů podle Katalogu odpadů včetně uvedení způsobu likvidace je součástí dokumentace Projekt nakládání s odpady ve složce Související dokumentace.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Jak již bylo napsáno v kap. 2.5, v průběhu realizace stavby se dá očekávat zvýšení emisí hluku a látek znečišťujících ovzduší. Největší dopadem z pohledu životního prostředí je zábor zemědělské půdy (cca 2 487 m<sup>2</sup>) a kácení 50 stromů a smýcení keřového porostu na ploše cca 121 m<sup>2</sup>.

Vliv provozu cyklostezky má oproti výstavbě jen minimální negativní dopady. Provozem cyklostezky nebudou vznikat látky znečišťující ovzduší, ani významná hluková zátěž. Jedním z možných negativních dopadů je např. zvýšení devastace okolní zeleně a odhazování odpadků neukázněnými uživateli cyklostezky. Naopak cyklostezka umožní přístup k údržbě nyní hůře dostupných částí.

Krajinu v zájmovém území lze rozčlenit na rozsáhlé intenzivně využívané zemědělské plochy (většina území mezi obcemi Libeň, Libeř a Psáry) a rozsáhlé plochy lesních porostů (zejména jižně od Záhořanského potoka). Nová cyklostezka, resp. cyklotrasa je vedena převážně po stávajících účelových, obslužných komunikacích apod. často v sousedství chatových osad, proto bude její vliv na okolní krajinu minimální.

#### **Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásů**

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření na jejich ochranu uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí (vždy ve znění pozdějších předpisů).

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud tato zeleň není určena ke kácení. Péči o zeleň upravují zejména následující předpisy:

- Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

- Zákon ČNR č. 242/92 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a některých dalších opatřeních s tím souvisejících

Stávající dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, je nutno během výstavby náležitě chránit oplocením, případně obedněním dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

V křížení s trasou cyklostezky nebo v její blízkosti se nachází několik prvků územního systému ekologické stability – ÚSES (viz kap. 10). Vzhledem k tomu, že navrhovaná trasa cyklostezky maximálně využívá stávajících komunikací a vede prakticky v úrovni stávajícího terénu, lze předpokládat, že cyklostezka nebude mít zásadní vliv na funkčnost prvků ÚSES.

Území stavby není součástí zvláště chráněného území a soustavy Natura 2000 (ve smyslu části třetí a čtvrté zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

### **13.2. Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku určuje zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a jeho další následné prováděcí předpisy (vše ve znění pozdějších předpisů), např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací či nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit pro hluk v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  se rovná 50 dB a příslušné korekce. V době od 7 do 21 hod je hygienický limit stanoven na 65 dB, v období mezi 6. a 7. hod a 21. a 22. hod na 60 dB. Pro úplnost je noční limit hluku 55 dB, nepředpokládá se však, že by stavební práce v noční době probíhaly.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví rovněž Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### **13.3. Emise z dopravy**

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména následující předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší;
- Zákon č. 695/2004 Sb. o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů;
- Vyhlášku MŽP č. 12/2009 Sb. o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

### **13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména následující předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon);
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích);
- Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Technický předpis č. 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD, revize 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

#### **Některé základní právní předpisy:**

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce;
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů;
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;

#### **13.6. Nakládání s odpady**

V průběhu výstavby musí původce odpadu (zhotovitel) dodržovat zejména ustanovení následujících legislativních předpisů (vždy ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech;
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III - Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě);
- Vyhláška MŽP a MZD č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů;
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu

odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů);

- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady;
- Vyhláška ČBÚ č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech;
- Nařízení vlády č. 197/2003 Sb., o Plánu odpadového hospodářství ČR

Na stavbě mohou vznikat následující odpady:

odpady kategorie „ostatní“ – stavební a demoliční odpady (beton, asphalt bez dehtu, železo a ocel, kabely, dřevo, zemina a kameny, směsný stavební odpad), odpad rostlinných pletiv (z kácení dřevin), směsný komunální odpad, kal ze septiků (odpad z chemických WC na zařízení stavenišť)

nebezpečné odpady – uniklé (rozlité) ropné látky, absorpční činidla, upotřebené čisticí a filtrační materiály.

Většina odpadů vznikajících při výstavbě patří do kategorie „ostatní odpad“, nebezpečné odpady mohou vznikat při úkapech pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů, proto je třeba dbát na jejich technický stav. Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Zatřídění jednotlivých druhů odpadů podle Katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace jsou uvedeny v dokumentaci „Projekt nakládání s odpady“ v části Souvisící dokumentace. U většiny stavebních odpadů se předpokládá jejich recyklace (beton, asphalt, železo a ocel, kabely) nebo další využití (zemina a kameny, odpad z kácení).

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. *mechanická odolnost a stabilita*

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby nedošlo k zřícení, přetvoření, poškození, porušení jednotlivých částí stavby a aby vyhověly požadovanému účelu stavby. (dle §9 vyhlášky č.268/2009 Sb.)

### 14.2. *požární bezpečnost*

V rámci stavby nejsou realizovány žádné objekty technických zařízení, kterých se bezprostředně dotýkají požární předpisy. Jedná se hlavně o objekty související s vybavením odpočívek (motely, restaurace, čerpací stanice PHM, myčky atp.) nebo objekty správy a údržby dálnice (SSÚD). Tato zařízení se na stavbě nevyskytují.

### 14.3. *ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

Ve stavbě jsou navrženy veškeré dnes běžně používané prvky na ochranu životního prostředí a mimo to i pracovní postupy, které maximálně zohledňují vliv na životní prostředí.

#### **14.4. ochrana proti hluku**

Žádná opatření ochrany proti hluku nejsou navrhována.

#### **14.5. bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)**

Stavba je umístěna tak, že umožňuje napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a svými parametry, provedením a připojením vyhovuje požadavkům pro bezpečné užívání, bezpečný a plynulý provoz. (dle §23 vyhlášky č.501/2006 Sb.)

#### **14.6. úspora energie a ochrana tepla**

Žádná opatření nejsou navrhována.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

#### **15.1. užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.

#### **15.2. zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na všech místech stavby, kde je to nutné, jsou aplikovány podmínky Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **15.3. ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Pro ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí se nenavrhují žádná speciální opatření; jsou navrženy ochranné nátěry kovových konstrukcí, betonové konstrukce jsou navrženy z betonu odolného proti solím.

Vypracoval: Ing. Zbyněk Karásek