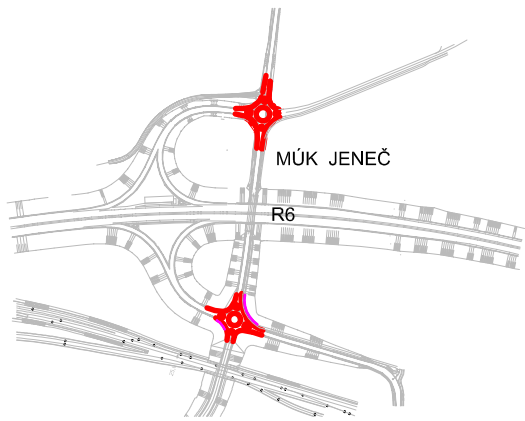



Investor: PANATTONI CZECH REPUBLIC DEVELOPMENT s.r.o NA PŘÍKOPĚ 859/22 110 00 Praha 1 tel.: + 420 225 341 336 e-mail: czinfo@panattoni.com		Schema 		
Generální projektant: EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o. Anny Letenské 24/7 120 00 Praha 2 tel.: 224 211 708 e-mail: etc@etc-transport.com				
Projektant částí PD: tel.: e-mail:				
Obec:	JENEČ, DOBROVÍZ	HIP:	Ing.John Henley	
Místo stavby:	k.ú. Jeneč, k.ú.Dobrovíz	Odpovědný projektant:		
Stupeň:	PDPS	Vypracoval:	Ing.Zdeněk Pytelka	
		Číslo zak.: 13PP137		
		Formát: A4		
		Datum: 10/2014		
		Měřítko:		
Název stavby:	ÚPRAVA SJEZDU MÚK JENEČ		Číslo paré:	
Stavební objekt	SO 301 - ZTI - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH			
Část dokumentace	C3 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY			
Název dokumentu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		číslo výkresu	revize
		C.3.1		00

Předmět projektu

V souvislosti s návrhem úpravy sjezdu z rychlostní silnice R6, spočívající zejména v přestavbě obou úrovnových částí křížení z neřízených na okružní křižovatku dochází k úpravě stávajících odvodňovacích zařízení.

Údaje o odtokových poměrech

Odtokové poměry území se vzhledem k charakteru stavby nemění. Stavba se nachází převážně v ploše stávajících komunikací. V souvislosti se změnou tvaru křižovatky dojde k odstranění části vozovky a k dostavbě nových zpevněných ploch.

Odvod dešťových vod zůstane v souladu s dnešním stavem a to z části do stávající dešťové kanalizace (křižovatka 2 -jih) a z části do otevřených příkopů podél stávajících komunikací.

Stávající dešťová kanalizace v jižní části MUK je svedena do stávající DUN a po předčištění v lapači ropných látek je dešťová voda odváděna dále do Dobrovízského potoka.

Výpočet množství dešťových vod

Úpravou dosavadních křižovatek na okružní dojde k nárůstu ploch zpevnění o :
křižovatka D36 (sever) 560 m² , křižovatka D34 (jih) 270 m²

Nárůst dešťového odtoku :

křižovatka D36 (sever) $0,0560 \times 0,8 \times 130 = 5,82$ l/s

křižovatka D34 (jih) $0,0270 \times 0,8 \times 130 = 2,81$ l/s

posouzení

křižovatka D36 .. odtok je rozdělen do 4 kvadrantů, partiální nárůst odtoku v řádu jednotek l/s je pro dosavadní odtokové poměry a pro dosavadní odvodňovací zařízení zanedbatelný

křižovatka D34 .. odtok je rozdělen do 4 kvadrantů, nárůst odtoku v řádu jednotek l/s je pro dosavadní odtokové poměry a pro dosavadní odvodňovací zařízení zanedbatelný

Řádná funkčnost dosavadního odvodňovacího zařízení nebude úpravou křižovatek dle předkládaného návrhu ovlivněna.

Návrh odvodňovacího zařízení

Odvodnění srážkových vod z navržené úpravy křižovatky D36 (sever)

bude řešeno tvarovým = situačním přizpůsobením dosavadních odvodňovacích příkopů novému průběhu paty silničního tělesa. Na dosavadní příkopy bude navázáno v tečně úprav.

Dno lichoběžníkově profilovaných příkopů bude opevněno betonovými žlabovkami, kladenými do betonu.

Odvodnění srážkových vod z navržené úpravy křižovatky D34 (jih)

bude řešeno pomocí 3 horských vpustí. Přitom se jedná o posun 3 dosavadních vpustí HV3 až HV5.

Přípojně body na dosavadní dešťové kanalizaci DN 300 (odbočky) budou využity, zachovány.

Parametry přípojek vpustí : kamenina DN200, pevnostní třídy 160, event. PP SN10 a vyšší
celková délka 52,0m , sklon ... 5,0 – 18,5 %

Kameninové potrubí bude obetonováno, při použití trub PP bude uloženo do pískového lože, obsyp bude proveden vhodným nehrubo zrnitým materiálem selektovaným z výkopku, při jeho nevhodnosti (určí přízvaný geolog) bude použit štěrko písek.

Horské vpusti budou typové, z betonových prefabrikátů kryté mříží z kompozitů či litinovou.

Kolem mříží budou provedeny tři řady dlažby z žulových kostek střední velikosti, kladených do betonu a vyspárovanych cementovou maltou.

Poklop stávající kanalizační šachty ve středovém zeleném ostrůvku bude rektifikován na novou úroveň upraveného terénu. Navýšení o cca 0,3m bude provedeno odebráním poklopu a přechodové skruže, nastavením šachty o skruž výšky 250mm (TBS-Q1 1000/250/120), zpětným osazením přechodové skruže, dorovnáním výšky vyrovnávacími prstenci a opětovným osazením poklopu.

Kolem poklopu budou osazeny tři řady dlažby z žulových kostek střední velikosti, kladených do betonu a vyspárovaných cementovou maltou.

Zemní práce

Výkop bude prováděn po odstranění krytu a podkladních vrstev dosavadní vozovky.

Předpokládáme rozdělení těžitelnosti dle ČSN 73 3050 takto : tř. 3 50% , tř. 4 50% .

Výkop rýh bude zapažen, případně svahován ve sklonu dle pokynů geologa.

Přebytečný výkopek bude uložen na řádnou deponii či skládku.

Ostatní údaje

Trasa stávající dešťové kanalizace je v situaci zakreslena orientačně dle dostupných situačních podkladů - dle zaměření skutečného provedení z doby dřívější realizace.

Případné odchylky oproti tomuto projektu musí být projednány s investorem, projektantem a s dotčenými účastníky stavebního řízení.

Dodavatel zajistí ke kolaudaci digitální záměru a zakres skutečného provedení.

vypracoval : Ing. Zdeněk Pytelka