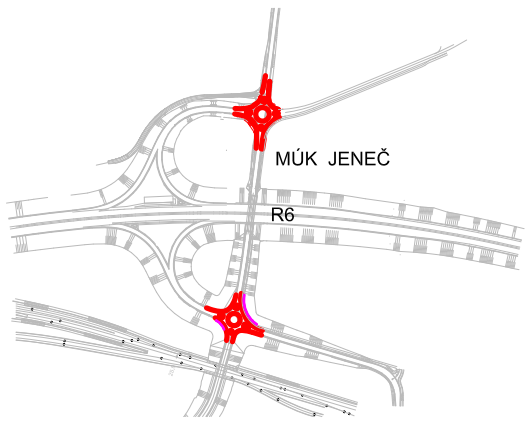




Investor: PANATTONI CZECH REPUBLIC DEVELOPMENT s.r.o NA PŘÍKOPĚ 859/22 110 00 Praha 1 tel.: + 420 225 341 336 e-mail: czinfo@panattoni.com		Schema 				
Generální projektant: EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o. Anny Letenské 24/7 120 00 Praha 2 tel.: 224 211 708 e-mail: etc@etc-transport.com 						
Projektant částí PD: ING. JIŘÍ KŘEPINSKÝ - PRINKOM Jankovcova 6 170 00 Praha 7 tel.: 777 241 576 e-mail: prinkom@volny.cz, info@prinkom.cz 						
Obec:	JENEČ, DOBROVÍZ	HIP:	Ing. John Henley	Číslo zak.:	13PP137	
Místo stavby:	k.ú. Jeneč, k.ú. Dobrovíz	Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Křepinský	Formát:	27 x A4	
Stupeň:	PDPS	Vypracoval:	Ing. Jiří Křepinský	Datum:	10/2014	
				Měřítko:		
Název stavby:	ÚPRAVA SJEZDU MÚK JENEČ				Číslo paré:	
Stavební objekt	SO 001 - ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ					
Část dokumentace	C- STAVEBNÍ ČÁST					
Název dokumentu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				číslo výkresu	revize
					C.0.1	00

OBSAH

KAPITOLA	STRÁNKA
A. Identifikační údaje	2
• Označení stavby a objektu stavby	2
• Údaje o stavebníkovi nebo objednateli stavby:	2
• Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
B. Technický popis	3
C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	4
D. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	4
E. Ochranná pásma v prostoru stavby	4
• Ochranná pásma - obecně	6
F. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP)	7

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

• Označení stavby a objektu stavby

Název: **Úprava sjezdu MÚK Jeneč - Dobrovíz**

Katastr: Jeneč u Prahy (okres Praha-západ);658260

Dobrovíz (okres Praha-západ);627488

Kraj: Středočeský

Parc.č.: k.ú. Jeneč: 587/1, 627/13, 627/16, 627/41, p.k (523/7), p.k. (523/6)

k.ú. Dobrovíz: 574/4, 574/5, 574/6, 574/32, 574/37, p.k. (464)

• Údaje o stavebníkovi nebo objednateli stavby:

Stavebník 1: **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.**

Na Příkopě 859/22

110 00, Praha 1

Tel.:+420 225 341 336

IČO: **28190882**

Stavebník 2: **Středočeský kraj**

Zborovská 11

150 21 Praha 5

IČO: 70891095

+420 257 280 111

Datová schránka: keebyyf

• Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant: European Transportation Consultancy, s.r.o.

Anny Letenské 34 / 7, 120 00 Praha 2

Autor : John P. Henley (ČKAIT 3000001), ing. Jiří Souček,

Ing. Karel Smejkal, Ing. Miloslav Maxa (ČKAIT 0009846)

tel.:224221708, email: etc@etc-transport.com

IČ: 26715384

Projektant části: Ing.Jiří Křepinský - PRINKOM

Jankovcova 6, 170 00, Praha 7

Autor : Ing.Jiří Křepinský (ČKAIT 0009618)

tel.: 777241576, email: info@prinkom.cz, prinkom@volny.cz

IČ: 41127552

B. TECHNICKÝ POPIS

Navrhovaná stavba se nachází v katastru obcí Jeneč a Dobrovíz. Převážná většina řešeného území odpovídá ploše stávajících komunikací, případně ploše jejich příslušenství (zemní těleso). Malá část stavby zasahuje do plochy, která je využívána pro zemědělskou činnost. Jedná se o nezastavěné území.

Stavba řeší přestavbu dvou stávajících křižovek (jedné stykové a jedné průsečné) na malé okružní křižovatky. Obě křižovatky tvoří úrovnovou část mimoúrovňové křižovatky, resp. sjezdu z rychlostní silnice R6 – MÚK Jeneč. Svým rozsahem stavba odpovídá ploše obou křižovek a přilehlým částem komunikací do nich připojených, tj. zejména silnici III/0066 a II/201. V úseku mezi oběma křižovatkami bude zachována stávající komunikace bez úprav.

Součástí této dokumentace pro provádění stavby a předmětem výběrového řízení na zhotovitele stavby je však pouze stavba jižní okružní křižovatky (č.2), na sjezdu ze směru od Karlových varů. SO 101, 102, 401 realizuje jiný investor a tyto stavební objekty nejsou součástí zadávacího řízení realizovaným Středočeským krajem.

Realizací záměru dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Stavební činností budou dotčeny některé sousední plochy, které jsou v současné době ozeleněny případně využívány k zemědělské činnosti. Po dokončení stavby uvede investor na své náklady tyto plochy do původního stavu, tj. zatravněné plochy budou znovu ohumusovány a zatravněny.

Sejmutí ornice

V prostoru stavby se nachází v k.ú.Dobrovíz orná půda tř.ochrany I a BPEJ 2.10.00. Jedná se o hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší. Z agronomického hlediska se jedná o půdy kvalitní, s nadprůměrnou produkční schopností. Z výsledků pedologického průzkumu vyplývá, že mocnost ornice je 300mm. V této mocnosti bude také ornice skryta.

V k.ú.Jeneč se zábor stavby týká pouze pozemku č.k.523/7, kde se vyskytuje orná půda tř.ochrany III. a V., BPEJ 4.25.04 a 4.38.16, což jsou půdy méně kvalitní a v případě V.třídy ochrany jsou pro zemědělské účely postradatelné.

V rámci SO 001 bude tedy provedeno na ploše cca 4780m² (2840m² v prostoru plochy zařízení staveniště, 1940m² v prostoru křižovatky jih) sejmutí kulturních vrstev půdy ze zemědělsky obdělávaných pozemků + humusu ze svahů stávajících zemních těles komunikací. Celková kubatura je 852,3 + 320,4 = 1173m³. Skrývka bude provedena v ploše navrhované výstavby a v trasách pokládky inženýrských sítí a skrytý materiál bude deponován dle normou daných požadavků na ploše zařízení staveniště k pozdějšímu využití. Přibližně 1130 m³ skryté ornice a humusu bude využito k rekultivacím na stavbou dotčených pozemcích podél komunikace + ozelenění svahů zemního tělesa komunikace, zbytek přibližně 43 m³ bude nabídnuto k zemědělskému využití. Vzhledem k vysoké bonitě většiny skryté ornice je předpoklad, že pro následnou rekultivaci zemědělsky obdělávaných pozemků bude použita ornice stejné kvality. To se týká jak pozemků stavby, tak pozemků, na které bude odvážena přebytečná ornice k zúrodnění. Méně kvalitní materiál bude využit pro ozelenění svahů.

Před skrývkou ornice bude provedeno posečení vysoké trávy.

V následující tabulce jsou provedeny výpočty týkající se hospodaření s ornici a humusem. Co se týče způsobu a lokality pro zpětné použití, vychází se z celkové bilance ornice a humusu pro stavby "Komunikační propojení MÚK Jeneč - Dobrovíz" a "Úprava sjezdu MÚK Jeneč".

stavební objekt / popis práce	tloušťka	změřené hodnoty – viz situace příl. C.0.2	součet ploch	koef. sklonu svahu	celkem plocha	celkem kubatura
	mm	m ²	m ²		m ²	m ³

OBJ. 30 001 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

OK-SEVER

skrývka omice/humusů v rovině – trvalý zábor	300	80+429+98	588	1,0	588,0	176,4
skrývka omice/humusů v rovině – dočasný zábor	300	2 841	2 841	1,0	2841,0	852,3
skrývka omice/humusů ve svahu – trvalý zábor	150	181+55+751+89+208	1 285	1,2	1542,0	231,3
skrývka omice/humusů v rovině – dočasný zábor	150	488	488	1,0	488,0	73,2
					Σ	1839,4
						852,3

OK-JIH

skrývka omice/humusů v rovině – trvalý zábor	300	0	0	1,0	0,0	0,0
skrývka omice/humusů v rovině – dočasný zábor	300	0	0	1,0	0,0	0,0
skrývka omice/humusů ve svahu – trvalý zábor	150	165+821+50+143	979	1,2	1174,8	176,2
skrývka omice/humusů v rovině – dočasný zábor	150	234+487+89+141	961	1,0	961,0	144,2
					Σ	320,4

Kácení dřevin - V rámci stavby se nenachází žádné stromy či keře, u kterých by bylo nutné žádat o povolení kácení. V rámci stavby se předpokládá vyjmutí 17 stromů malého vzrůstu. V terénu budou před zahájením stavby z odstraňovaných stromů vybrány perspektivní stromky - 9 dubů a 3 borovice černé a habr obecný, vyjmuty s kompaktním zemním balem a odborně založeny. Po ukončení úprav mimoúrovňového sjezdu budou stromky vysázeny na nové plochy zeleně, které budou zatravněny. Ostatní stromky, které nebudou přesazovány, budou odstraněny. Likvidace dřevní hmoty se předpokládá štěpkováním s odvozem na deponii.

Ochrana stávající zeleně - zachovávaná část původního porostu bude během stavební činnosti chráněna bedněním dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Materiál "Podklad pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF", který byl vypracován zvlášť pro k.ú.Jeneč a k.ú.Dobrovíz (zpracovatel Pavel Fiala, Tyršova 435, 254 01 Jílové u Prahy, říjen 2014) je základním podkladem pro návrh skrývky kulturních vrstev a jejich využití. Poznatky a závěry byly využity při zpracování dokumentace tohoto stavebního objektu.

D. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Komunikace pro pěší nejsou součástí předmětné stavby, v území se v současné době nenachází chodníky, ani samostatné stezky pro pěší či cyklisty. Opatření pro bezbariérové řešení tak není nutno řešit.

E. OCHRANNÁ PÁSMA V PROSTORU STAVBY

V území se nachází řada sítí včetně jejich ochranných pásem (viz příl.E.2.2 Situace stavby). Všechny inženýrské sítě je nutné před zahájením prací vytyčit jejich správci. Při ukládání inženýrských sítí budou respektovány vzájemné vzdálenosti podle ČSN 736005 a pokyny správců sítí.

Stavba se nachází v Ochranném hlukovém pásmu (OHP) letiště Praha /Ruzyně, které bylo vyhlášeno územním rozhodnutím č.j.: SÚ-3502/opr./01-Ga vydaným stavebním úřadem Hostivice.

Lokalita se nachází v prostoru ochranných pásem leteckých staveb Letiště Praha – Ruzyně (OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení Vn a VVN, OP se zákazem laserových zařízení, OP ornitologické vnitřní a vnější). Stavba se nachází v území, kde je nutno respektovat tato ochranná pásma. Je tak zapotřebí získat souhlas s výstavbou v ochranných pásmech od Úřadu pro civilní letectví ČR.

Stavba se nachází v ochranném pásmu rychlostní silnice R6, z čehož vyplývá nutnost požádat příslušný silniční správní úřad o podkladová rozhodnutí / povolení podle § 10 (změna připojení R6 a silnice III. třídy), § 32 (povolení stavby v ochranném pásmu R6) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Stavba svým okrajem zasahuje do ochranného pásma dráhy železniční tratě Praha Smíchov – Středokluky (TUDU 0741 12) a km 24,900-25,000 vpravo a zároveň železniční tratě Praha Bubny – Chomutov (TUDU 0101 1) v km 18,450 – 18,550 vpravo tratě. Přestože dráha nebude stavbou nijak dotčena je zapotřebí požádat příslušný drážní úřad o souhlas s provedením prací v ochranném pásmu železnice.

Podmínky pro zásah

Lokalita se rovněž nachází v prostoru ochranných pásem leteckých staveb Letiště Praha – Ruzyně. Je tak zapotřebí získat souhlas s výstavbou v ochranných pásmech od Úřadu pro civilní letectví ČR. V případě použití výškové mechanizace nutné dodání podkladů a projednání za účelem vydání povolení jejich použití. Současně je nutné mít souhlasné stanovisko ŘLP ČR sp. Na stavbě či při zařízení staveniště nesmí být použita světla, která by mohla být považována za nebezpečná a klamavá světla (osvětlení musí být směřováno shora dolů).

Před zahájením prací požádá investor či jím pověřená osoba Ministerstvo dopravy o povolení zvláštního užívání dálnice pro provedení stavby dle §25 zák. 13/1997. Pro povolení je nutné zajistit předchozí souhlas ministerstva vnitra a vlastníka (ŘSD).

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, se souhlasem ŘSD, ministerstvo dopravy o povolení částečných či úplných uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s PPK-PRE, TP 66 a dalšími platnými právními předpisy

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

Způsob ochrany nebo úprav

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavbu nemají ochranná pásma vliv na její stavebně technické řešení.

• **Ochranná pásma - obecně**

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

- rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu
- Silnice I. tř. 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
- silnice II.tř nebo III. tř., místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- plynovody STL 1 m na obě strany od půdorysu
- plynovody NTL 1 m na obě strany od půdorysu
- plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu
- technologické plynárenské objekty 4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| • Pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| • Pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| • Pro závěsné kabelové vedení | 1 m od krajního vodiče |

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

- | | |
|---|------------------------|
| • Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně | 12 m |
| • Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně | 15 m |
| • Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně | 20 m |
| • Pro napětí nad 400 kV | 30 m |
| • Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV | 2 m od krajního vodiče |

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

- | | |
|-------------------------------|---|
| • Pro napětí do 110 kV včetně | 1 m po obou stranách od krajního kabelu |
| • Pro napětí nad 110 kV | 3 m po obou stranách od krajního kabelu |

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojuj, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- | | |
|---|---|
| • Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence | 1 m po obou stranách od krajního kabelu |
| • Podzemní telekomunikační vedení | 1,5 m po obou stranách od krajního vedení |

F. PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ (BOZP)

Pro stavbu bude zpracován "Plán bezpečnosti a ochrany zdraví". Jeho cílem je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany. Plán je určen pro pracovníky na stavbě bez ohledu na to, jsou-li zaměstnanci hlavního zhotovitele nebo pracovníky ostatních podzhotovitelů nebo jiných osob - OSVČ, které se podílejí na realizaci stavby.

S Plánem BOZP musí být seznámeni všichni zhotovitelé, odpovídá koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby a v době jeho nepřítomnosti na staveništi hlavní zhotovitel stavby. Dále každý zhotovitel odpovídá za provedení seznámení jiných osob s Plánem BOZP, provádějících v jeho prospěch práce na staveništi, a to včetně provádění jeho aktualizací v rámci kontrolních dnů BOZP. Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby - OSVČ podílející se na realizaci stavby.

Stavební práce budou prováděny tak, aby stávající stromy byly chráněny podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména bude řešena ochrana stromů před mechanickým poškozením a ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů.

Plán BOZP bude zpracován zadavatelem stavby ve spolupráci s vybraným dodavatelem stavby, před zahájením stavby. V průběhu stavby bude plán aktualizován dle průběhu stavby a zvoleného stavebního postupu.