

SO 101

C

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec

Číslo smlouvy:

12-269.250

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

SO 101 Obnova silnice III/00326a Křížkový Újezdec - Petříkov

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

C.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy

1

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník	4
1.3	Projektant	4
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3	Popis technického řešení	6
3.1	Situační řešení	6
3.2	Vyškové řešení	6
3.3	Příčné uspořádání	6
3.4	Konstrukce vozovky	8
3.5	Odvodnění	9
3.6	Zemní práce	10
3.7	Bezpečnostní zařízení	10
3.8	Dopravní značení	10
4	Podklady pro vytýčení objektu	10
5	Související objekty	10
6	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
7	Ochrana životního prostředí	11
8	Požadavky na ochranu bezpečnosti práce	11
9	Zajištění bezpečnosti silničního provozu	13
10	Stávající sítě	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec
Stavební objekt:	SO 101 Obnova silnice III/00326a Křížkový Újezdec - Petříkov
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury-vozovky
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany
Obec s ověřeným obecním úřadem:	Říčany (pro Petříkov), Kamenice (pro Křížkový Újezdec)
Obec:	Petříkov, Křížkový Újezdec
Katastrální území:	720411 Petříkov u Vel. Popovic, 676551 Křížkový Újezdec
Místo stavby:	silnice III/00326a v úseku Křížkový Újezdec - Petříkov, ZÚ v km 0,000, KÚ v km 2,600. Uzlové body 1242A175-1242A173
Vlastník a správce objektu:	Středočeský kraj /správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností

	Geologické práce
	Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatel SO:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
Datum zpracování:	8/2013
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, CR PROJECT s.r.o., 02/2013,

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, CR PROJECT s.r.o., 02/2013

Zpráva o diagnostice vozovky Silnice III/00326a v Křížkovém Újezdu – Petřínov km 0,000 – 2,600, QVIA, spol. s r.o., 02/2013

Projednání z pracovní porady s dotčenými orgány státní správy

Osobní pochůzka projektanta

TP a příslušné normy

3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Silnice III/00326a spojuje obce Křížkový Újezdec - Petřikov. Na začátku úpravy navazuje na silnici III/0326, na konci úpravy je napojena na silnici III/00320. Silnice III/00326a připojuje přilehlé území na komunikace vyšší třídy. Nedaleko zájmového území jsou vedeny silnice II/603 a II/107.

Předmětem SO 101 je návrh stavební úpravy silnice III/00326a v úseku od křižovatky se silnicí III/00326 (uzlový bod 1242A175) v obci Křížkový Újezdec v provozním staničení km 0,000 po křižovatku se silnicí III/00320 (uzlový bod 1242A173) v obci Petřikov v provozním staničení km 2,600. Celková délka úpravy je 2,600 km. Úprava je navržena ve stávající trase. Úprava je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání s doladěním šířky vozovky vlivem sanace krajnic. Stávající šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50 mimo obec (šířka vozovky okolo 5,5 m), v zastavěném území MO2k -/6/30, resp. MO2k -/6,,5/30 dle šířky úseku. Technologie rekonstrukce vozovky je navržena na základě diagnostiky vozovky. V souvislosti s opravou vozovky je plánováno seříznutí a dosypání krajnic, pročištění a obnova příkopů, obnova a doplnění dopravního značení apod. Dopravní značení je v samostatném objektu.

V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu odlamování okrajů vozovky, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky. Na řešeném úseku se vyskytují i jiné poruchy např. zanesení příkopů, nadvýšení nebezpečné krajnice vegetací. Tyto poruchy by měly být navrženou stavební úpravou odstraněny. Úprava vozovky je navržena technologií recyklace za studena s následnou pokládkou nových krytových vrstev, v zastavěném území obce dojde ke kompletní výměně vozovkových vrstev.

Součástí stavební úpravy je i údržba příp. oprava odvodnění komunikace, výškové dorovnání přilehlých hospodářských sjezdů, obnova bezpečnostního zařízení, doplnění směrových vodících sloupků a provedení vodorovného dopravního značení (viz. SO 190).

3.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Návrhová osa kopíruje stávající stav ověřeny geodetickým zaměřením. S ohledem na charakter akce je třeba brát návrhovou osu komunikace za teoretickou, která slouží zejména pro určení staničení. Délka úpravy SO 101 je 2,600 km.

3.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškově trasa opět kopíruje stávající stav. Výšky uvedené v příčných řezech vznikly návrhem podélného profilu z regresní analýzy geodetického zaměření stávající vozovky. Niveleta může být lokálně navýšena do 100 mm (mimo obec do 30 mm v obci) z důvodu vyrovnaní lokálních deformací vozovky.

3.3 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stavební úprava bude realizována ve stávajícím příčném uspořádání. Šířka vozovky ověřena geodetickým zaměřením se pohybuje okolo 5 m, což se teoreticky

blíží návrhové kategorii S 6,5/50 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v obci MO2k -/6,0/30 dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Ve skutečnosti stávajícímu stavu nejlépe odpovídá kategorii P 6/30 s 5-ti m pásem zpevněné vozovky bez rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest, což je dáno historickým vývojem. Návrhové kategorii odpovídá i intenzita provozu do 1000 voz./24 h. Příčný sklon vozovky v přímé je střechovitý cca 2,5 %, v Petřínově podél chodníku jednostranný 2,5%, v obloucích jednostranný až 6,0 % dle hodnoty poloměru. Osa klopení je v ose vozovky. Změny příčného sklonu jsou naznačeny v situaci a v příčných řezech. Výsledný sklon vozovky neklesá pod 0,5%.

Základní šířkové „normové“ uspořádání je kat. S 6,5/50:

0 / 0 / 2,75 / 2,75 / 0 / 0

– Jízdní pruh	2x2,75 m	5,50 m
– Vodící proužek	2 x 0	0
– Zpevněná krajnice	2 x 0	0
– Šířka nezpevněné části krajnice, započítávaná do volné šířky komunikace	2 x 0,50 m	1,00 m

Volná šířka komunikace celkem 6,50 m

Základní šířkové „normové“ uspořádání je kat MO2k -/6/30:

0 / 0 / 2,5 / 2,5 / 0 / 0

– Jízdní pruh	2x2,50 m	5,00 m
– Vodící proužek	2 x 0	0
– Zpevněná krajnice	2 x 0	0
– Šířka nezpevněné části krajnice, započítávaná do volné šířky komunikace	2 x 0,50 m	1,00 m

Volná šířka komunikace celkem 6,00 m

Šířka zpevnění stávající komunikace je 5-5,8 m.

Ideální šířkové uspořádání komunikace je patrné ze vzorového příčného řezu.

V úseku, kde je směrový sloupek je celková šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě, kde je osazeno ocelové svodidlo je šířka nezpevněné krajnice 1,5 m. Povrch nezpevněné krajnice bude zpevněn štěrkodrtí 0/32, alternativně frézinkem v tl. 0,1 m. Vozovka bude oproti krajnici nadvýšena o cca 0,03 m. V obci Petřínov lemuje silnici III/00326a jednostranný chodník. Se zásahem do tohoto chodníku se nepočítá, obec

uvažuje o jeho předláždění ve vlastní režii, součástí této akce je nová obruba a podobrubníkové vpusti.

3.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Technologie opravy je navržena na základě diagnostiky vozovky. Sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2010 nebylo na tomto úseku provedeno. Odhad TDZ V (15-100 TNV)

Návrh skladby vozovky byl konzultován se zadavatelem a zároveň budoucím správcem komunikace.

asfaltový beton středněrný I	ACO 11+, poj.50/70	40 mm	ČSN 73 6121,ČSN EN 73 108-1,
spojovací postřik asf. em. 0,3 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-E, C60 BP 5		ČSN 736129, TP 102
Asfaltový beton hrubozrný I	ACL 16+ poj.50/70	50 mm	ČSN 73 6121,ČSN EN 73 108-1
infiltrační postřik asf. em. 0,6 kg/m ² zbytkového asfaltu	PI-E, C 50 BP 5		
Rozfrézování a reprofilace v tl. 220 mm Recyklace za studena	RS	180 mm	TP 208
Před recyklaci bude odfrézováno stávající asfaltové souvrství na hloubku 90 mm			
Celkem rekonstruovaná konstrukce vozovky		270 mm	

Navržená oprava pomocí recyklace za studena na místě zajistí homogenizaci podkladní vrstvy ze stávajících nevyhovujících vrstev, snížení výkyvů v únosnosti a její zlepšení a reprofilací se zajistí požadovaný příčný sklon a v omezeném rozsahu se upraví rovinatost v podélném směru.

Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazných zkoušek.

Dále je navrženo provést sanaci krajů vozovky dle diagnostiky v rozsahu cca 10% délky celého úseku s technologií recyklace. Sanace bude provedena vyfrézováním/odstraněním materiálu krajů vozovky do hloubky 0,5 m v šířce cca 1,0 m. Následně bude doplněno novým materiálem do úrovně původní nivelety. Nový materiál bude ŠD 0/45 a R-mat v poměru 60% : 40% Tato sypanina bude řádně zhutněna po dvou vrstvách.

V zastavěném území v km 0,471 – km 2,162 je navrženo odstranění konstrukčního souvrství na úroveň pláně. Následně bude provedena celková rekonstrukce vozovky včetně úpravy a přehutnění pláně. Skladba rekonstruovaného

vozovkového souvrství je vybrána z katalogu vozovek TP 170 s ohledem na příslušnou třídu dopravního zatížení TDZ V. Katalogový list D1-N-2-V-PII.

asfaltový beton středněrný II	ACO 11, poj.50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 73 108-1,
spojovací postřik asf. em. 0,3 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-E, C60 BP 5		ČSN 736129, TP 102
Asfaltový beton hrubozrný I	ACL 16+ poj.50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 73 108-1
infiltrační postřik asf. em. 0,6 kg/m ² zbytkového asfaltu	PI-E, C 50 BP 5		
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13 285 (ČSN 73 6126-1)
Celkem rekonstruovaná konstrukce vozovky		310 mm	

Na vrstvu štěrkodrti se předepisuje $E_{\text{def},2}$ alespoň 100 MPa, na pláni min. 60 MPa.

Krajnice budou očištěny od drnu a dosypaný štěrkodrtí alt. R-matem v tl. 100 mm. Nadvýšení obrusné vrstvy vzhledem k dosypané krajnici bude 30 mm. Bude obnovena funkčnost odvodňovacích zařízení. Příkopy a zatrubněné hospodářské sjezdy budou pročištěny. Směrové sloupky budou doplněny. Směrové sloupky budou rozmístěny ve vzájemné vzdálenosti dle ustanovení ČSN 73 6101. Asfaltové rozjezdy komunikací nižších tříd budou v nutné ploše opraveny novou krytovou vrstvou z důvodu návaznosti na nový kryt. V tomto rozsahu bude původní kryt frézován v tl. do 5 cm.

Nezpevněné hospodářské sjezdy a budou výškově dorovnány odfrézovaným materiálem.

Na začátku a konci úpravy a v ostatních návaznostech na původní asfaltové kryty přilehlých komunikací a ploch bude provedeno zazubení asfaltových vrstev.

Jak uvádí zpráva o diagnostice vozovky, návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v I. pol. r. 2013. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

3.5 ODVODNĚNÍ

Ve volné krajině je komunikace odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláň pomocí přilehlých otevřených příkopů. Stávající způsob odvodnění zůstane zachován. V rámci obnovy živičného krytu budou v případě potřeby pročištěny příkopy a zatrubněné sjezdy. V obci Petřikov v souběhu s chodníkem jsou navrženy

nové podobrubníkové vpusti, zaústěny budou do stávajících šachet v chodníku. Nová obruba je součástí této akce, úpravu chodníku (příp. předláždění) zajistí dle vyjádření starosty obec ve vlastní režii.

3.6 ZEMNÍ PRÁCE

V tomto úseku nejsou navrženy pouze je navrženo provést sanaci krajů vozovky dle diagnostiky v rozsahu cca 60% délky celého úseku stavby. Sanace bude provedena vyfrézováním/odstraněním materiálu krajů vozovky do hloubky 0,5 m v šířce cca 1,0 m. Následně bude doplněno novým materiálem do úrovně původní nivelety. Nový materiál bude kombinací ŠD 0/45 a R-materiálu v poměru 60 % : 40%. Tato sypanina bude řádně zhutněna po dvou vrstvách.

3.7 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Na nebezpečné krajnici komunikace, 0,50 m od hrany zpevnění, jsou navrženy dle ČSN 73 6101 směrové sloupky z PE výšky 0,8 m. Budou osazené do vyvrtaných děr a zasypané drtí. Na sloupky budou připevněny odrazky. Sloupky se osadí vstřícně ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101 podle velikosti směrového poloměru. Místa připojení účelové komunikace budou vymezena směrovým sloupkem Z11c, Z11d.

V trase se vyskytují podél komunikace stromořadí. V nezastavěném území tvoří dle ČSN 73 6101 pevnou překážku a měli by být lemovány silničním zachytým systémem nebo pokáceny. S ohledem na charakter akce – obnova vozovky, nejsou nová svodidla ani kacení stromořadí navržena.

Je navržena pouze obnova původního svodidla na hrázi rybníka v Petříkově km 0,565-0,709.

3.8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je předmětem samostatného objektu SO 190 Dopravní značení.

4 PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU

Trasa komunikace nebude vytyčována, v projektu uvedené směrové a výškové řešení je pouze orientační. Navržené z regresní analýzy stávající trasy. Stavební úprava bude provedena beze změny směrových a šířkových parametrů pozemní komunikace. Deformace krytu budou vyrovnány.

5 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 180 Přechodné dopravní značení

SO 190 Dopravní značení.

6 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Silnice III/00326a v nezastavěném a místní obslužná komunikace v zastavěném území není vybavena chodníky vyjma úseku s jednostranným chodníkem v Petřikově.

Do stávající chodníku stavební úpravou nezasahujeme. Je navržena pouze výměna silniční obruby. Předláždění chodníku má být součástí související akce - stavebník obec Petřikov.

Pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu po vozovce bez doprovodu jiné osoby se nepředpokládá. Navrženou stavební úpravou – rekonstrukcí vozovky nebude dotčen stávající stav (rozhodující návrhové prvky komunikace).

7 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období. Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - dle TKP, kapitola 2 (projektová dokumentace tyto práce neřeší).

8 POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům

správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

9 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Návrh definitivního svislého a vodorovného dopravní značení je popsán v samostatném objektu SO 190. Dopravní opatření podobu výstavby a s tím související přechodné dopravní značky řeší SO 180. Budou doplněny vodící prvky-směrové sloupky.

10 STÁVAJÍCÍ SÍŤ

Stávající síť jsou patrné ze situace. Zákres je orientační zhotoven z podkladů jednotlivých správců. Před zahájením stavebních prací je nutno, přizvat správce inženýrských sítí k jejich vytyčení, aby nedošlo k jejich narušení a zásahu. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno dodržovat příslušné předpisy.

V Hradci Králové
Ing. Roman Petřík
SUDOP PRAHA a.s.