

# SO 180

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

 Středočeský kraj

Středočeský kraj  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, JO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. PAVEL MICHL

Kontroloval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Název akce:

III/00326 Petříkov - Křížkový Újezdec

Číslo smlouvy:

12-269.250

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

STAVEBNÍ ČÁST  
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
SO 180 Přechodné dopravní značení

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

C



**Obsah:**

1	Identifikační údaje .....	4
1.1	Označení stavby .....	4
1.2	Stavebník .....	4
1.3	Projektant .....	4
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
3	Nutnost dopravních opatření .....	6
4	Související předpisy .....	6
5	Popis dopravních opatření .....	7
6	Požadavky na provedení dopravního značení .....	8
7	Podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích .....	14

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec
Stavební objekt:	SO 180 Přechnodné dopravní značení
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury-vozovky
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany
Obec s ověřeným obecním úřadem:	Říčany (pro Petříkov), Kamenice (pro Křížkový Újezdec)
Obec:	Petříkov, Křížkový Újezdec
Katastrální území:	720411 Petříkov u Vel. Popovic, 676551 Křížkový Újezdec
Místo stavby:	silnice III/00326a v úseku Křížkový Újezdec - Petříkov, ZÚ v km 0,00, KÚ v km 2,000. Uzlové body 1242A175 - 1242A173
Vlastník a správce objektu:	nebude

### 1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

### 1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce

	Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatel SO:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
Datum zpracování:	8/2013
Druh dokumentace:	Dokumentace pro výběr dodavatele - DVD

## 2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, CR PROJECT s.r.o., 02/2013,

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, CR PROJECT s.r.o., 02/2013

Zpráva o diagnostice vozovky Silnice III/00326a v Křížkový Újezdec – Petřínov km 0,000 – 2,600, QVIA, spol. s r.o., 02/2013

Projednaní z pracovní porady s dotčenými orgány státní správy

Osobní pochůzka projektanta

TP a příslušné normy

### 3 NUTNOST DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

V jednotlivých fázích výstavby bude pro úspěšnou realizaci stavební úpravy silnice III/00326a nutné provést dopravní omezení na silnici III/0326a či dokonce úplnou uzavírku silnice III/00326a. Po silnicích II/107, II/603, III/00320 a III/00326 bude vedena objízdná trasa, která bude řádně vyznačena. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny provizorními dopravními značkami dle vzorových schémat uvedených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Působnost ve věci stanovení úpravy provozu upravuje § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Přechodná úprava provozu může být podle § 66 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. stanovena obecnými schématy.

Návrh dopravních opatření je proveden popisem opatření a doložením příslušných schémat dle TP 66.

Vybraný zhotovitel stavby musí vypracovat realizační dokumentaci dopravních opatření dle konkrétního harmonogramu stavebních prací a dokumentaci kladně projednat s příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným Odborem dopravy. Poté musí požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací.

### 4 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Zařízení a příslušenství - Varovná bezpečnostní světla,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací:
  - 6.1 Svislé dopravní značky,
  - 6.2 Vodorovné dopravní značky,

### 6.3 Dopravní zařízení,

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 84 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

## 5 POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Stavební úprava si vyžádá omezení dopravy na silnici III/00326a. Určité činnosti si vyžádají dokonce úplnou uzavírku silnice. Návrh uzavírky je proveden s ohledem na zachování dopravní dostupnosti v okolí stavby. Předpokládáme, že může nastat situace, kdy nebude možné objet stavební mechanizaci nasazenou v pracovním úseku.

### • silnice III/00326a v předmětném úseku provozní staničení km 0-2,6

#### Stávající stav

Staveniště je dílem v obci Petřikov a v obci Křížkový Újezdec (max. dovolená rychlost 50 km/h). Dílem je staveniště mimo obec. Maximální povolená rychlost je stanovena pravidly silničního provozu na 90 km/h. Předjíždění je povoleno v obou směrech. Komunikace je s malým dopravním zatížením s šířkou obvykle 5,5 m.

#### Stávající dopravní značení

V úseku není vodorovné dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení je zřejmé ze situace SO 190 Dopravní značení.

#### ⇒ omezení provozu

- navrhujeme snížení rychlosti na 50 km/hod, resp. 30 km/h (dle stanovení přechodné úpravy s ohledem na povahu činnosti a rozhledové poměry v místě pracoviště), (snížení rychlosti bude s mezistupněm na 70 km/hod) a v protisměru bude rychlost rovněž snížena na 70 km/hod (v případě 50 km/h v pruhu s pracovním místem) a bude zakázáno předjíždění v obou směrech. Snížení rychlosti a zákaz předjíždění navrhujeme nad rámec zvolených schémat. Pracovní místo bude označeno dle schématu B/2. Příp. bude použito operativní pracovní místo na vozovce dle schématu B/24 nebo B/25.1. Toto omezení provozu bude po dobu provádění čištění odvodnění, odstranění drnu ze zemních krajnic, po dobu frézování krytu, provádění lokálních sanací, po dobu realizace objektu dopravního značení a během obnovy svodidla.
- možnost objížděky z Petřikova po silnici III/00320 směr styková křižovatka se silnicí II/107, zahrnout doprava, dále přes Novou Hospodu v křižovatce

se silnicí II/603 zahrnout doprava a pokračovat směr Radějovice a odbočit vpravo na III/00326 dl. objízdné trasy cca 6,6 km

Pokládka krytu, recyklace vozovky a rekonstrukce kompletního souvrství vozovky v zastavěné části obcí Petřikov a Křížkový Újezdec bude probíhat za úplné uzavírky **silnice III/00326a**, přechodné dopravní značení na začátku a konci pracovního místa bude odvozeno ze schéma C/10. Příp. B/15 dle rozsahu pracovního místa s ohledem na strojový park zhotovitele a konkrétní harmonogram prací.

⇒ **úplná uzavírka**

- úplná uzavírka po dobu pokládky krytu, provádění recyklace vozovky za studena v úsecích nezastavěného území a kompletní rekonstrukce vozovkového souvrství v zastavěném území
- možnost objížďky z Petřikova po silnici III/00320 směr styková křižovatka se silnicí II/107, zahrnout doprava, dále přes Novou Hospodu v křižovatce se silnicí II/603 zahrnout doprava a pokračovat směr Radějovice a odbočit vpravo na III/00326 délka objízdné trasy cca 6,6 km, objízdná trasa bude vyznačena pomocí svislých značek IS11a, IS11c na křižovatkách, IP22, na definitivních informačních tabulích budou nedostupné cíle přelepeny páskou či jinak zakryty, nahrazeny IS11b.
- předpokládaná doba úplné uzavírky v úseku s recyklací vozovky je v rámci dnů (okolo 7 dnů), v případě kompletní výměny vozovkového souvrství v zastavěném území v rámci týdnu (cca 3 týdny)

Při uzavírce silnice III/00326a nedojde k omezení veřejné autobusové dopravy. Po silnici III/00326a nejsou vedeny žádné autobusové linky.

Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech přilehlých stávajících lokalit (nemovitostí). Všechna konkrétní dopravní omezení, která výrazně omezí provoz na stávajících komunikacích, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci IZS. Během výstavby je potřeba zajistit i přístup rezidentů motorovými vozidly k jejich nemovitostem, což bude znamenat pohyb soukromých vozidel po staveništi, případně je třeba dohodnou prostřednictvím zástupců obce krátkou úplnou výlukou. Rovněž je nutné počítat s pohybem chodců v těsné blízkosti staveniště.

Dojde k uzavírce úseku cyklotrasy č. 11.

Výkresy přístupů na staveniště, situace objízdných tras a situace dopravních tras viz v části E. Zásady organizace výstavby – výkresy.

## 6 POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

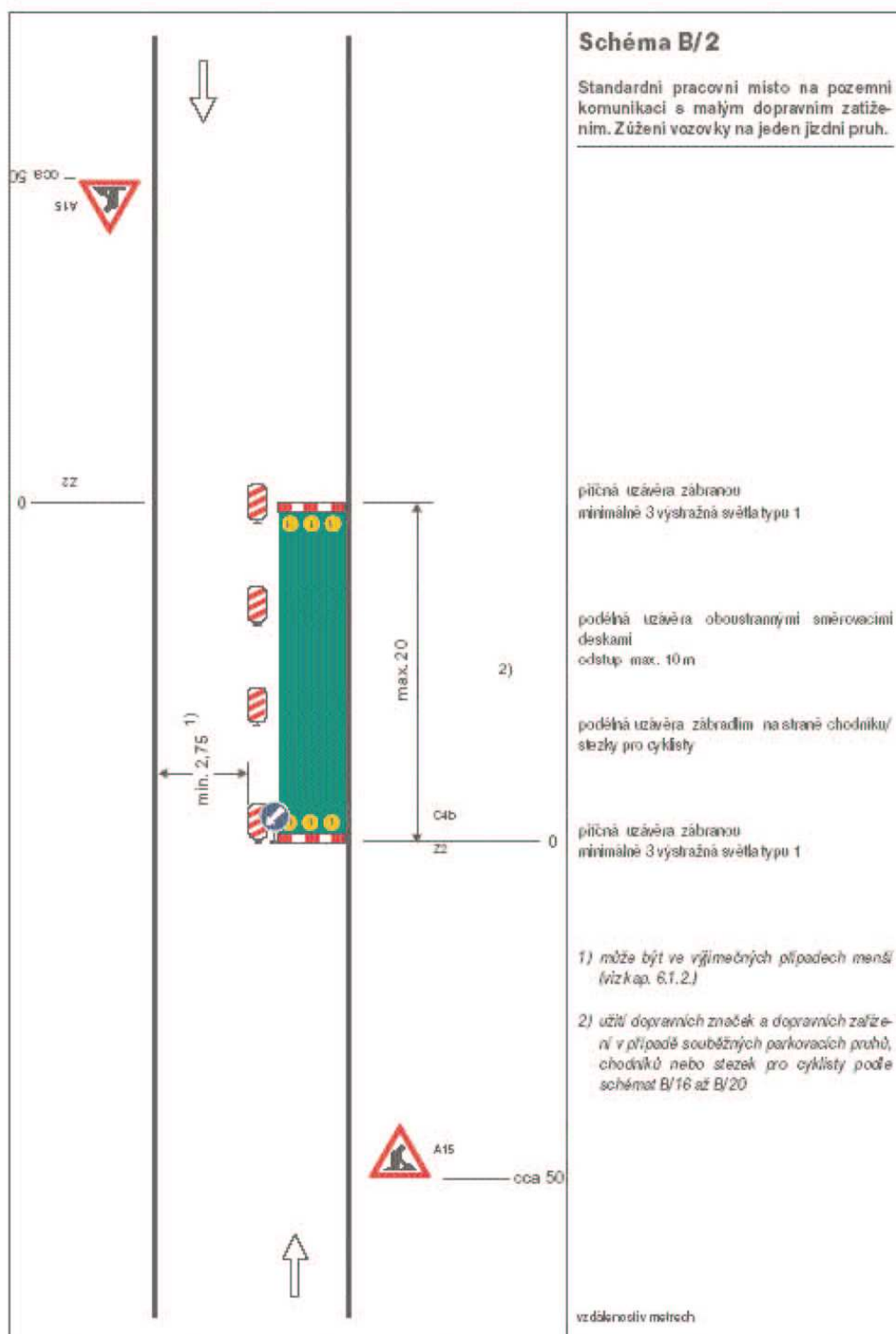
- Bude použito dopravní značení (DZ) v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích.



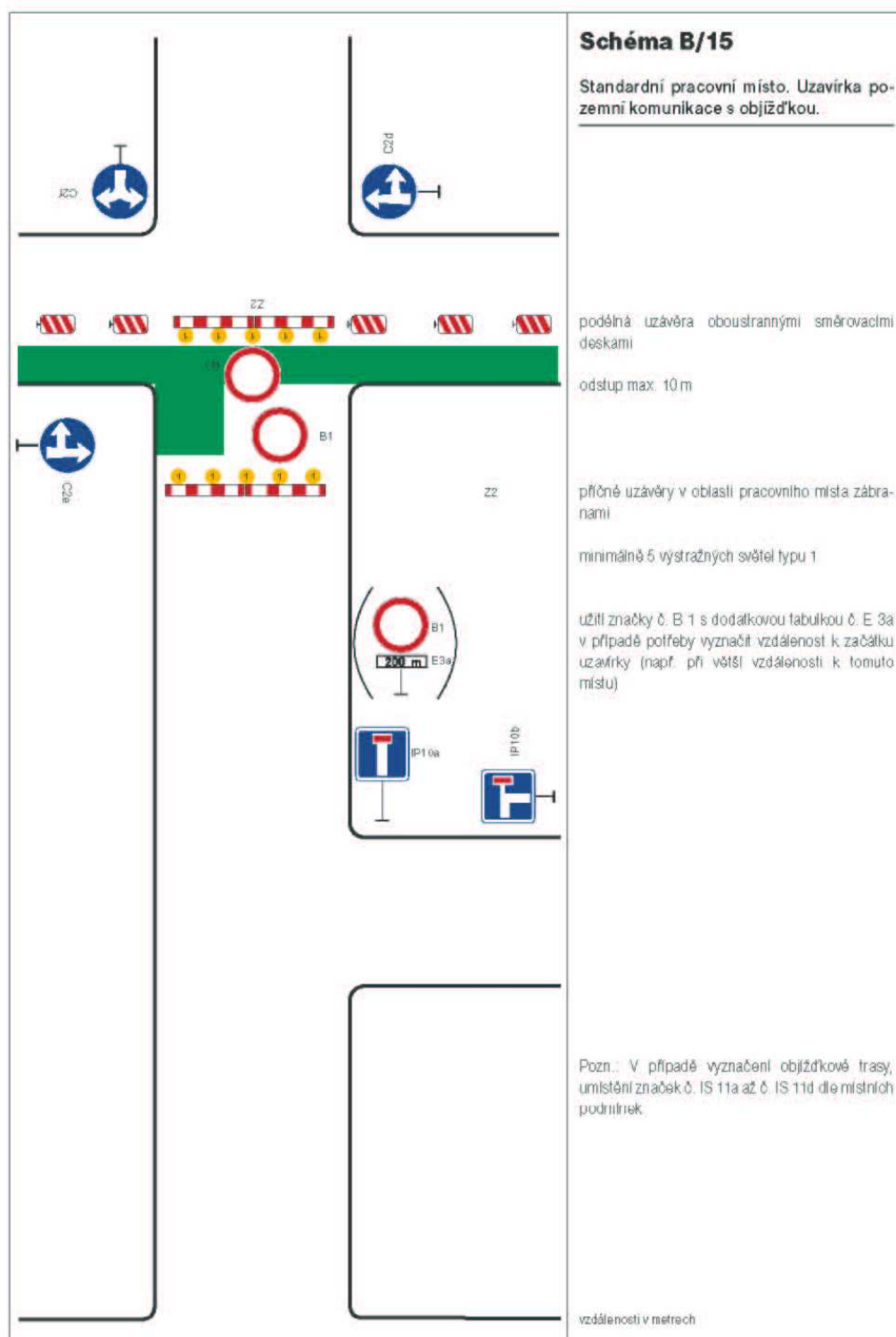
- Dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1 mm, lisovaného dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů a samolepící fólie v retroreflexní úpravě světelné technické vlastnosti třídy 1
- Sloupky a stojky DZ budou z Jäkl profilů s přenosným podstavcem
- Dopravní značky větších formátů např. IP 22 budou osazeny na dvou sloupcích
- DZ bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích. Spodní hrana DZ je minimálně 60 cm nad vozovkou a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
- Pověření zaměstnanci stavby budou pravidelně kontrolovat DZ a v případě poškození nebo odcizení jej nahradí novým.

Použitá schémata dle TP 66

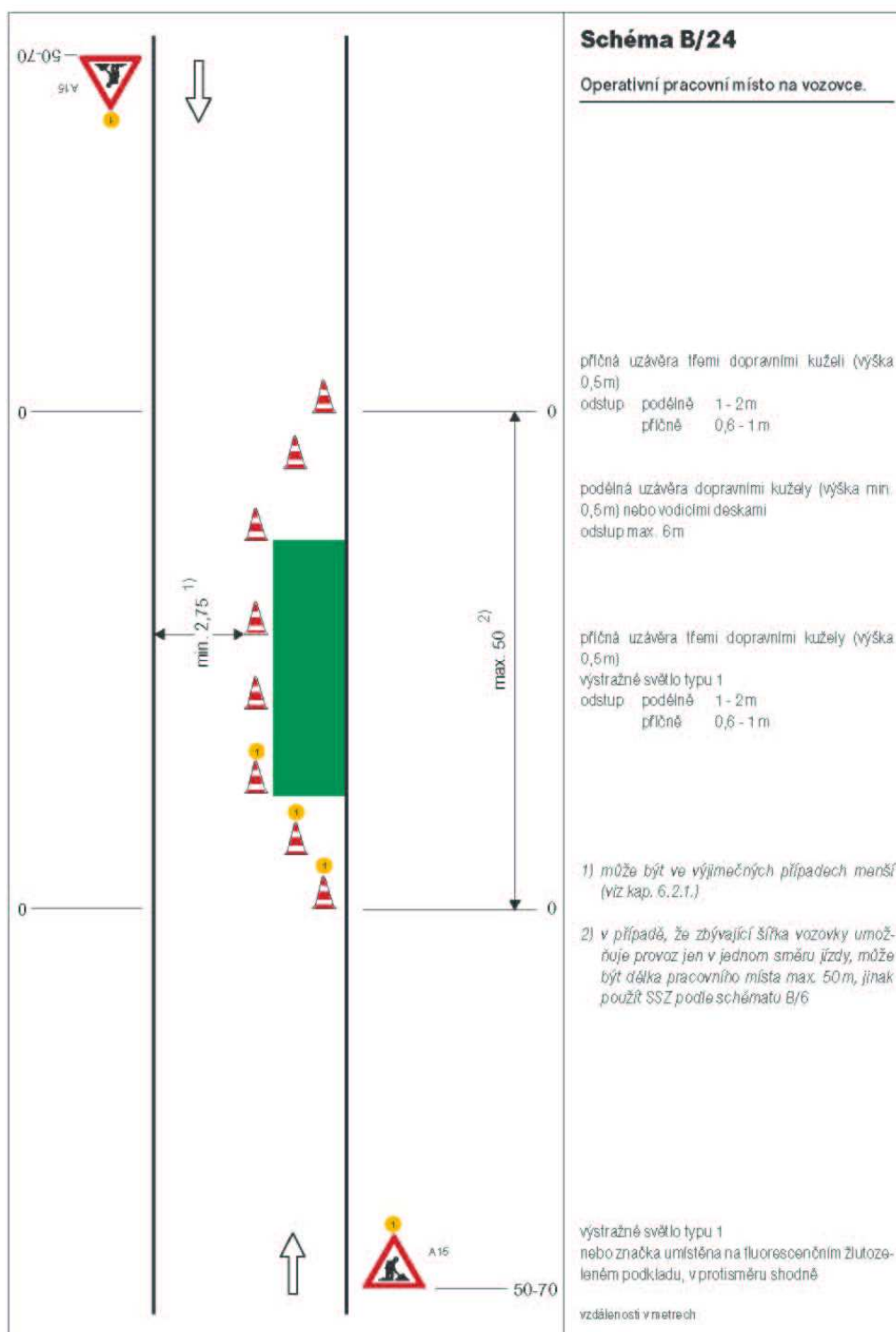
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



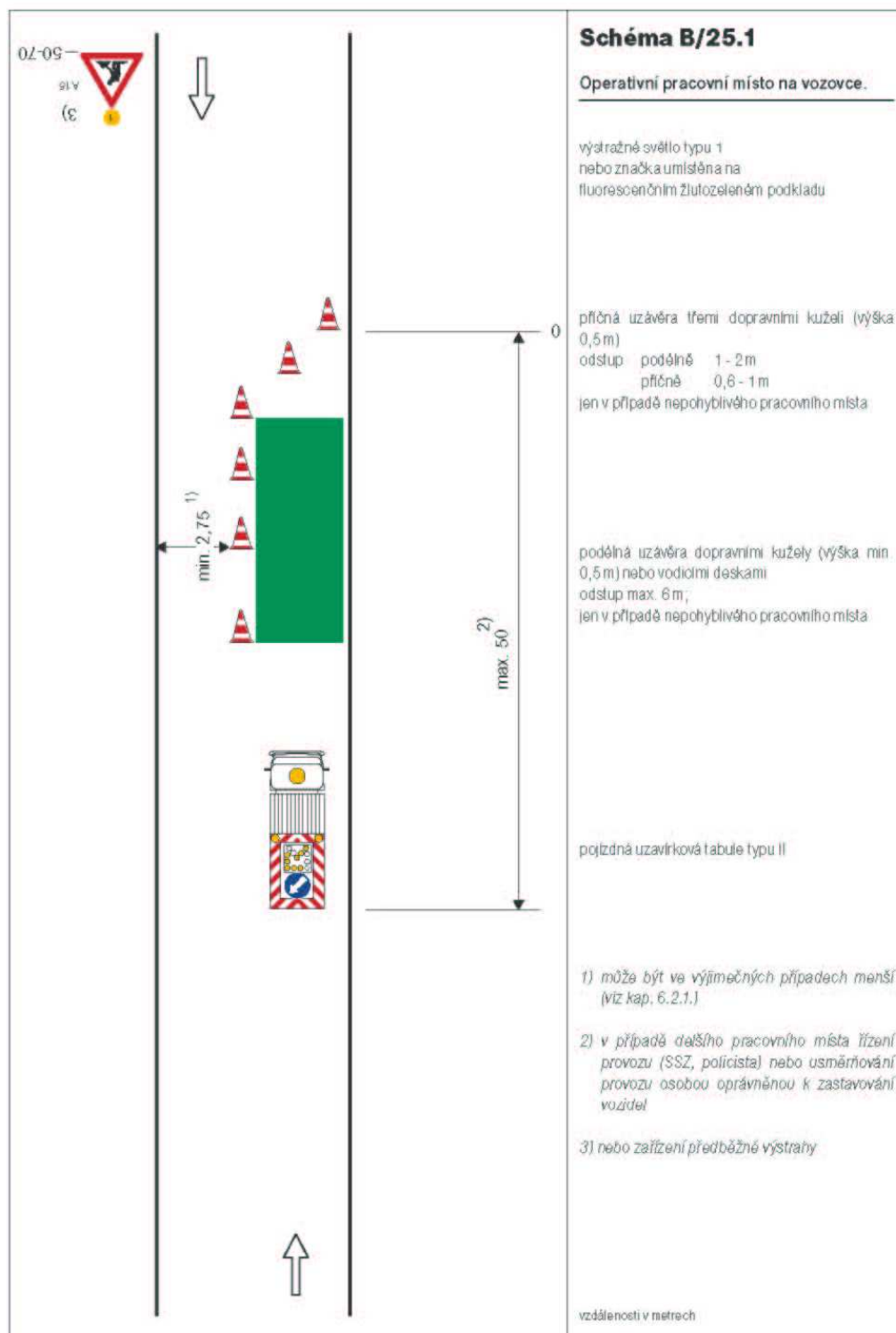
## SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



## SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



## **7 PODMÍNKY PRO STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Přechodná úprava v místě bude instalována v souladu s TP 66 a po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.

V průběhu akce může vydat PČR DI další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pokud to bude dopravní situace vyžadovat.

Komunikace pro případné objízdné trasy a stavební dopravu budou před zahájením stavby komisionálně posouzeny za účasti zástupců jejich majetkových správců, zhotovitele stavby a investora. Po skončení stavební činnosti se komisionální posouzení zopakuje a případné následky provozu na objízdných trasách a trasách stavební dopravy budou odstraněny.

V Hradci Králové, květen 2013

Vypracoval:



Ing. Roman Petřík



## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** III/00326 Petřikov - Křížkový Újezdec

**Objekt:** SO 180 Přejížděcí dopravní značení

**Rozpočet:** SO 180 Přejížděcí dopravní značení

**Objednavatel:** Kraj Vysočina

**Zhotovitel dokumentace:** SUDOP Praha a.s.

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: III/00326 Petříkov - Křížkový Újezdec  
Objekt: SO 180 Přechnodné dopravní značení  
Rozpočet: SO 180 Přechnodné dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
2	914124		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - DOD, MONT, DEMONT - pronájem, včetně nájemného  IS11c.....10ks=10.0000 [A] B1.....2 ks=2.0000 [B] E12.....2 ks=2.0000 [C]  Celkem: A+B+C=	KUS	14,000		
3	914424		DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DOD, MONT, DEMONT - IP 22a - pronájem, včetně nájemného	KUS	8,000		
10	916314		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ - pronájem, včetně nájemného - označení úseků s úplnou uzavírkou - použito v sestavě B1+E12+Z2	KUS	2,000		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem: \_\_\_\_\_