

SO 190

C

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec

Číslo smlouvy:

12-269.250

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

SO 190 Dopravní značení

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

C.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy

1

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník	4
1.3	Projektant	4
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3	Popis technického řešení	6
4	Související normy, vyhlášky a předpisy	6
5	Užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	7
6	Závěr	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	III/00326 Petřínov – Křížkový Újezdec
Stavební objekt:	SO 190 Dopravní značení
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury-vozovky
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany
Obec s ověřeným obecním úřadem:	Říčany (pro Petřínov), Kamenice (pro Křížkový Újezdec)
Obec:	Petřínov, Křížkový Újezdec
Katastrální území:	720411 Petřínov u Vel. Popovic, 676551 Křížkový Újezdec
Místo stavby:	silnice III/00326a v úseku Křížkový Újezdec - Petřínov, ZÚ v km 0,0, KÚ v km 2,600. Uzlové body 1242A175 - 1242A173
Vlastník a správce objektu:	Středočeský kraj /správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce

	Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatel SO:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
Datum zpracování:	8/2013
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, CR PROJECT s.r.o., 02/2013,

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, CR PROJECT s.r.o., 02/2013

Zpráva o diagnostice vozovky Silnice III/00326a v Křížkový Újezdec – Petřínov km 0,000 – 2,600, QVIA, spol. s r.o., 02/2013

Projednání z pracovní porady s dotčenými orgány státní správy

Osobní pochůzka projektanta

TP a příslušné normy

3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

SO 190 Dopravní značení zahrnuje definitivní vodorovné i svislé dopravní značení na celém řešeném úseku stavební úpravy silnice III/00326a. Definitivní dopravní značení je znázorněno na výkresu situace SO 190.

V SO 190 je i demontáž stávajících svislých dopravních značek pozbývajících svou platnost v řešeném úseku i v navazujících úsecích dotčených technickým řešením stavby.

Provedení dopravních značek:

svislé – Svislé dopravní značení bude provedeno dle výkresu situace SO 190. Sloupky standardních značek budou z ocelových trubek. Značky budou osazeny do patek šroubovaných na betonové základy s kotevními šrouby. Značky budou z ocelového plechu s dvojítm ohybem po celém obvodu základní velikosti (retroreflexe tř. 2 dle ČSN EN 12 899-1) dle TP 65 s minimální zárukou na retorereflexi 10 let. Z hlediska protikoroze úpravy musí značky odpovídat požadavkům ČSN EN 12 899-1, TKP kap. 19 a Technických podmínek č. 84 pro stupeň agresivity C3 dle tab. 2 TP 84 s minimální požadovanou životností 15 let.

vodorovné – Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastové profilované s reflexní úpravou. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasů musí odpovídat ČSN 01 8020 a ČSN 01 8020 Z1 (dle příslušných tabulek). Použitá barva musí odpovídat "Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky" schváleného MD ČR, platného pro dané období.

Minimální hodnota retroreflexe na novém značení (tj. do dvanácti dnů od položení) musí být minimálně 200 mcd.lx-1.m-2, hodnota retroreflexe během záruky nesmí klesnout pod 100 mcd.lx-1.m-2. Záruka je požadována 36 měsíců. Doklad o měření počáteční hodnoty bude součástí dokladů pro převjímku. Měření si zajistí dodavatel značení na vlastní náklady.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR/ 20.9.2002), podle TP 133 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 15.8.2005) a Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2-Vodorovné dopravní značky (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 9.7.2001).

Zhotovitel je povinen udržovat vodorovné dopravní značení po záruční dobu.

Definitivní vodorovné značení bude, na základě požadavku investora, provedeno ve dvou fázích. Nejprve jednosložkovou barvou a následně z materiálu dlouhodobé životnosti.

Vodící čára bude provedena v tl. 0,125.

4 SOUVISEJÍCÍ NORMY, VYHLÁŠKY A PŘEDPISY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)

5 UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V obci Petříkov je podél převážné délky upravované silnice III/00326a jednostranný chodník. Chodník nebude touto stavební úpravou dotčen. Stávající chodník není vybaven všemi prvky usnadňující užívání osobám se sníženou schopností pohybu a orientace dle platných předpisů. V obci Křížkový Újezdec není podél vozovky přidružený prostor pro pohyb pěších. V nezastavěném území mezi oběma obcemi rovněž není komunikace uzpůsobena pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bez doprovodu.

6 ZÁVĚR

Před zahájením realizace stavby je nutné provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám, jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti pro provádění DZ, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní, nebo přechodné úpravy provozu.

V Hradci Králové, květen 2013

Vypracoval:

Ing. Roman Petřík

