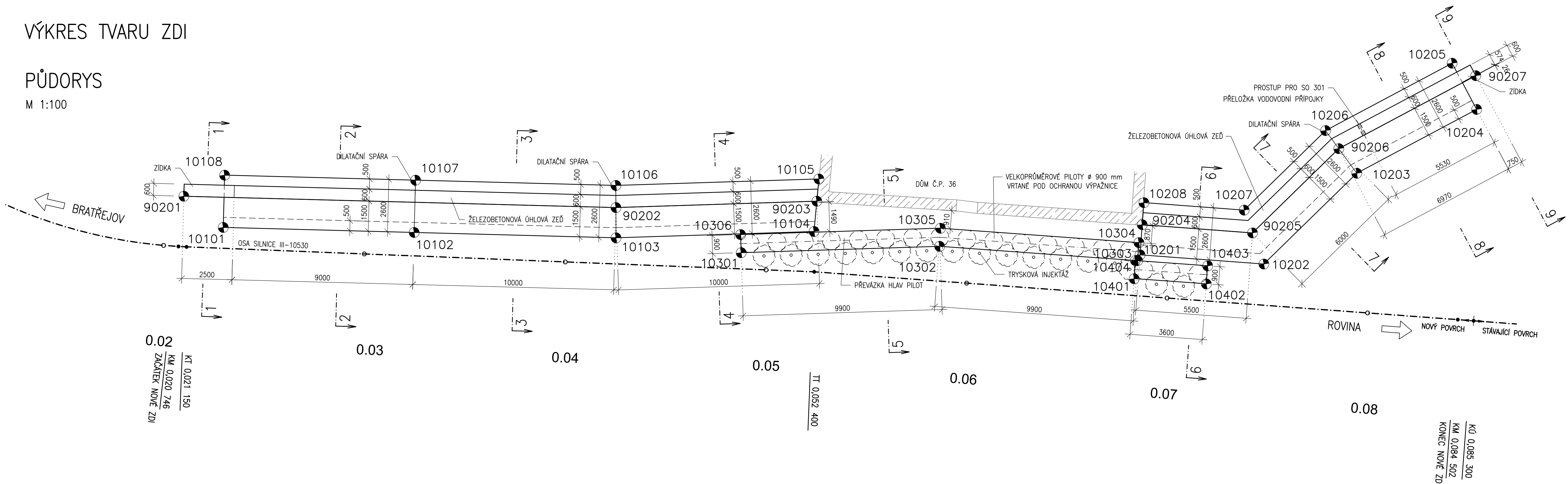


VÝKRES TVARU ZDI

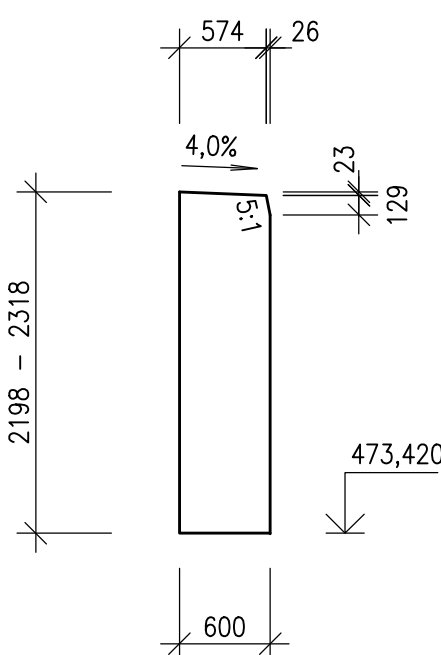
PŮDORYS

M 1:100



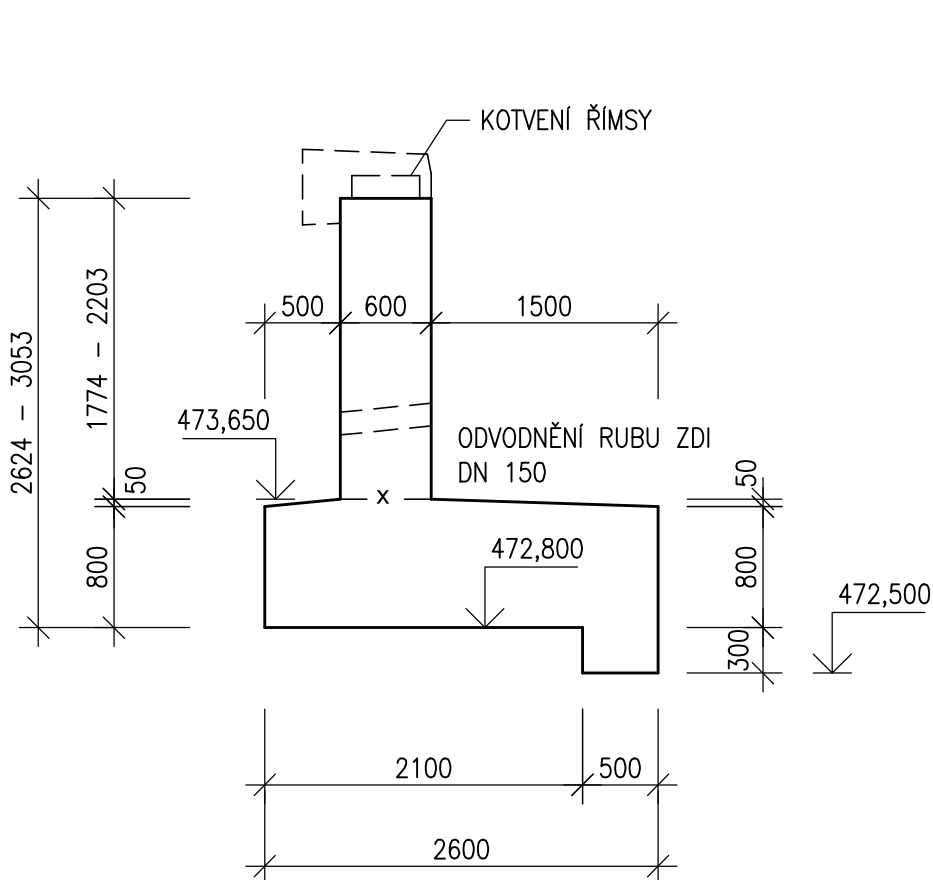
ŘEZ 1-1

M 1:50



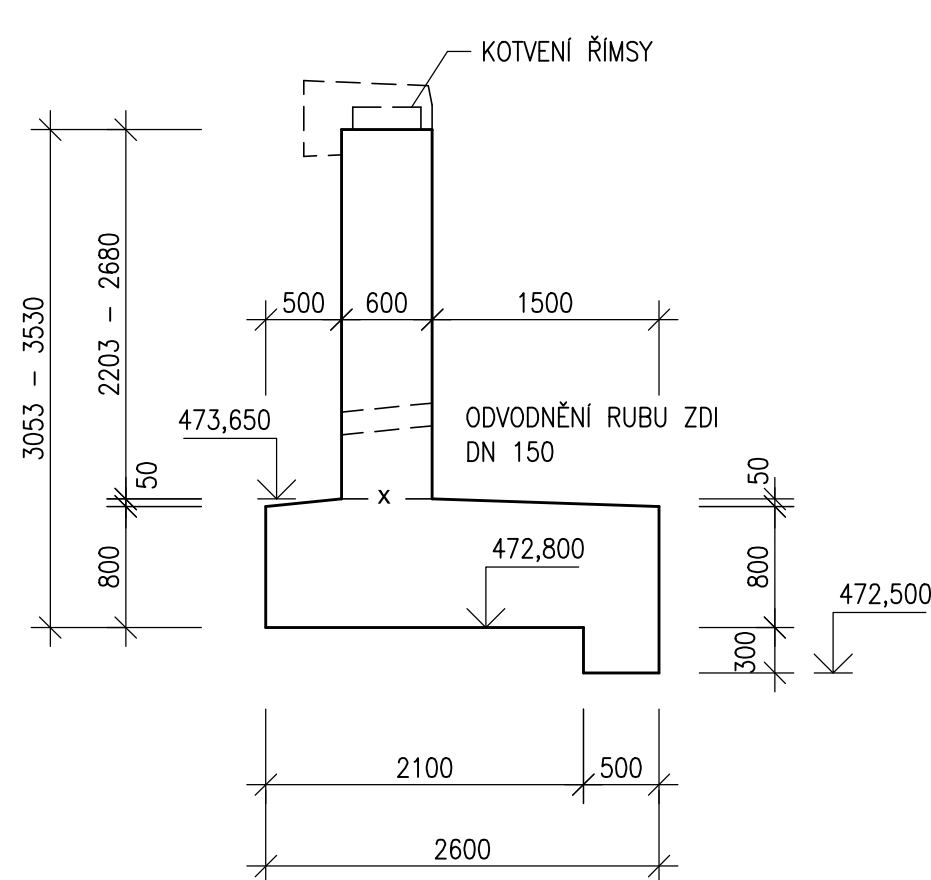
ŘEZ 2-2

M 1:50



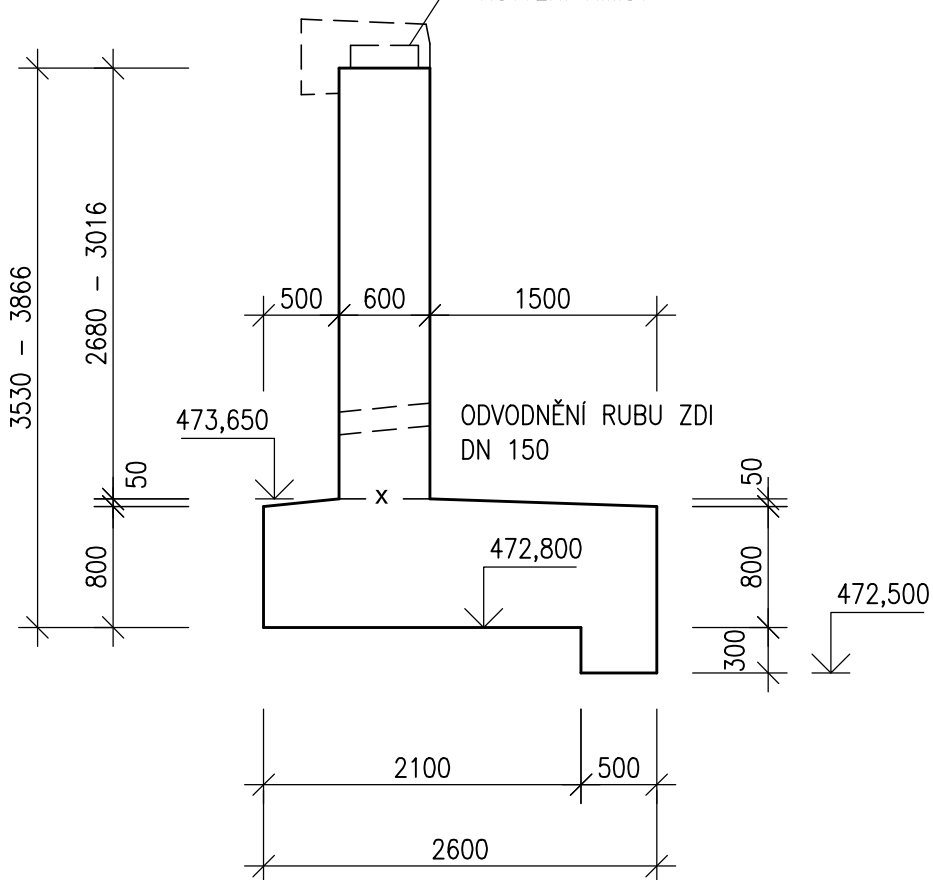
ŘEZ 3-3

M 1:50



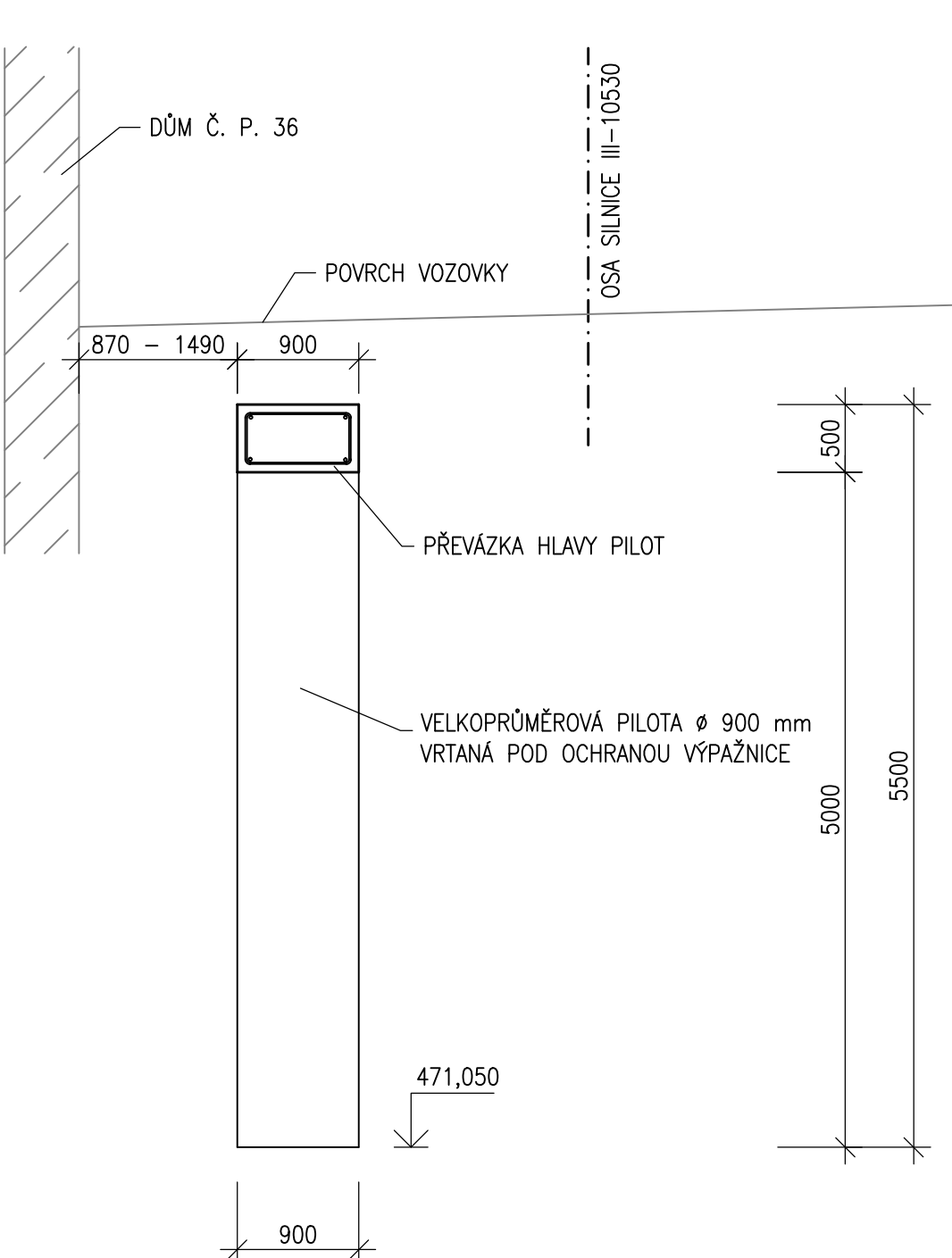
ŘEZ 4-4

M 1:50



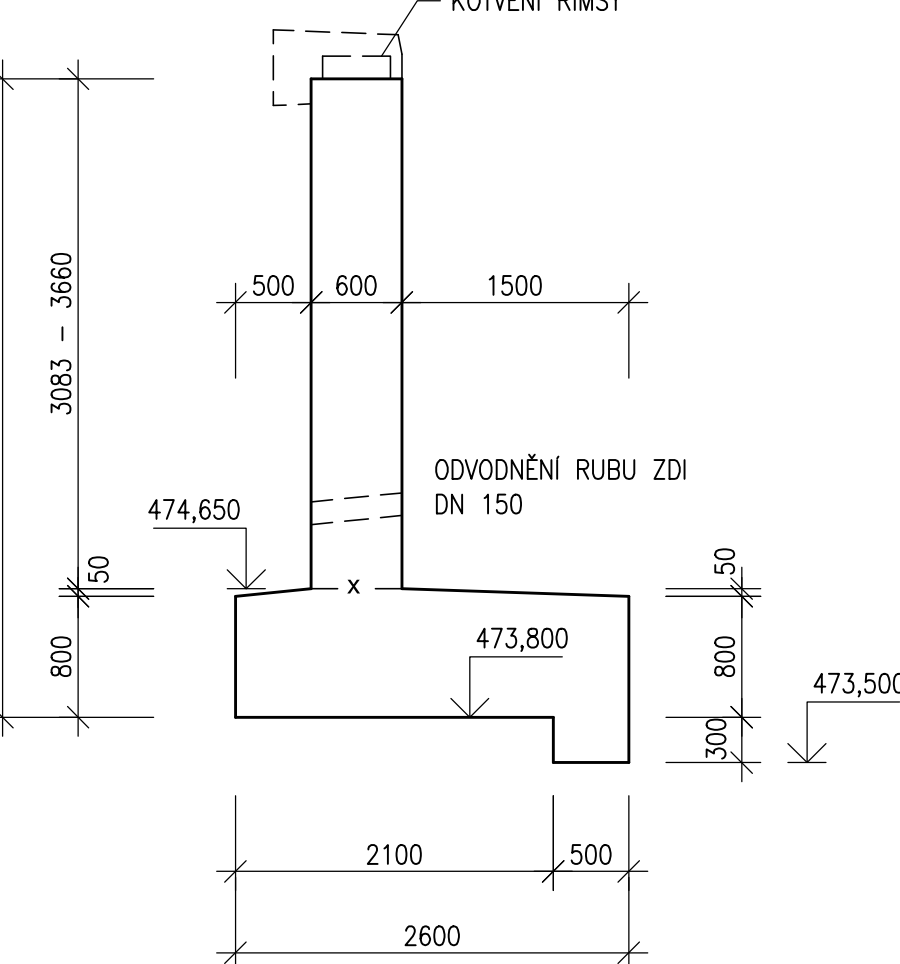
ŘEZ 5-5

M 1:50



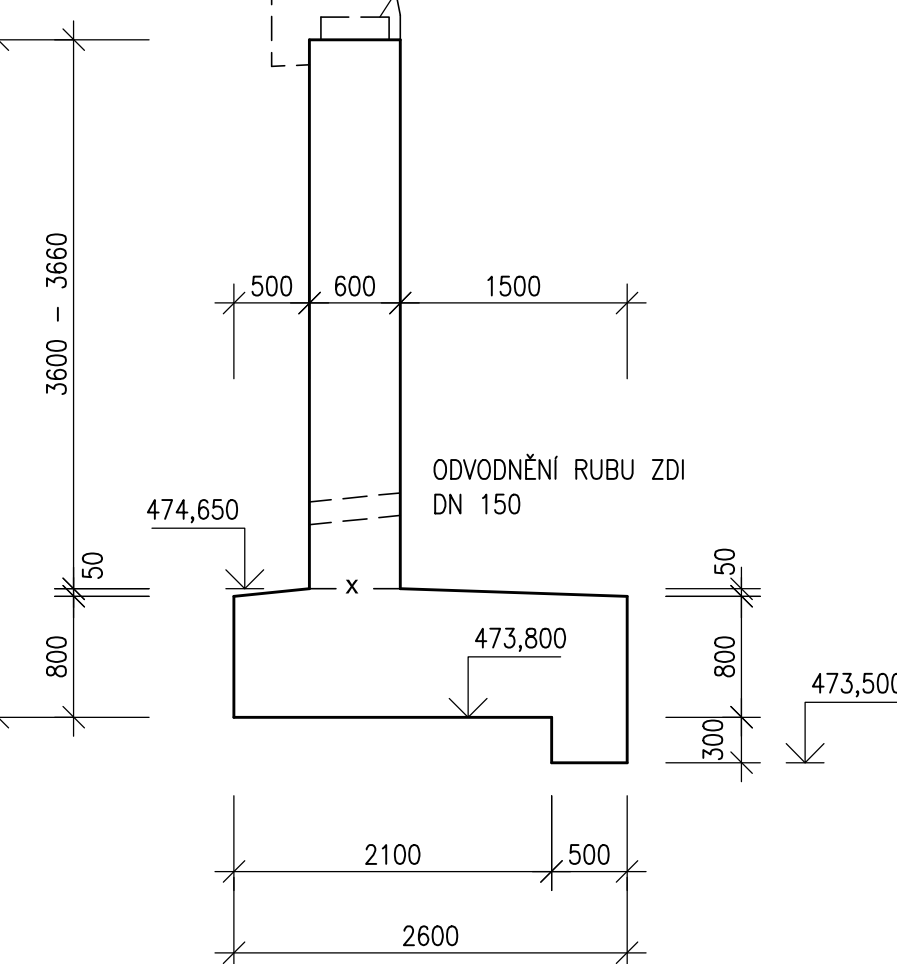
ŘEZ 6-6

M 1:50



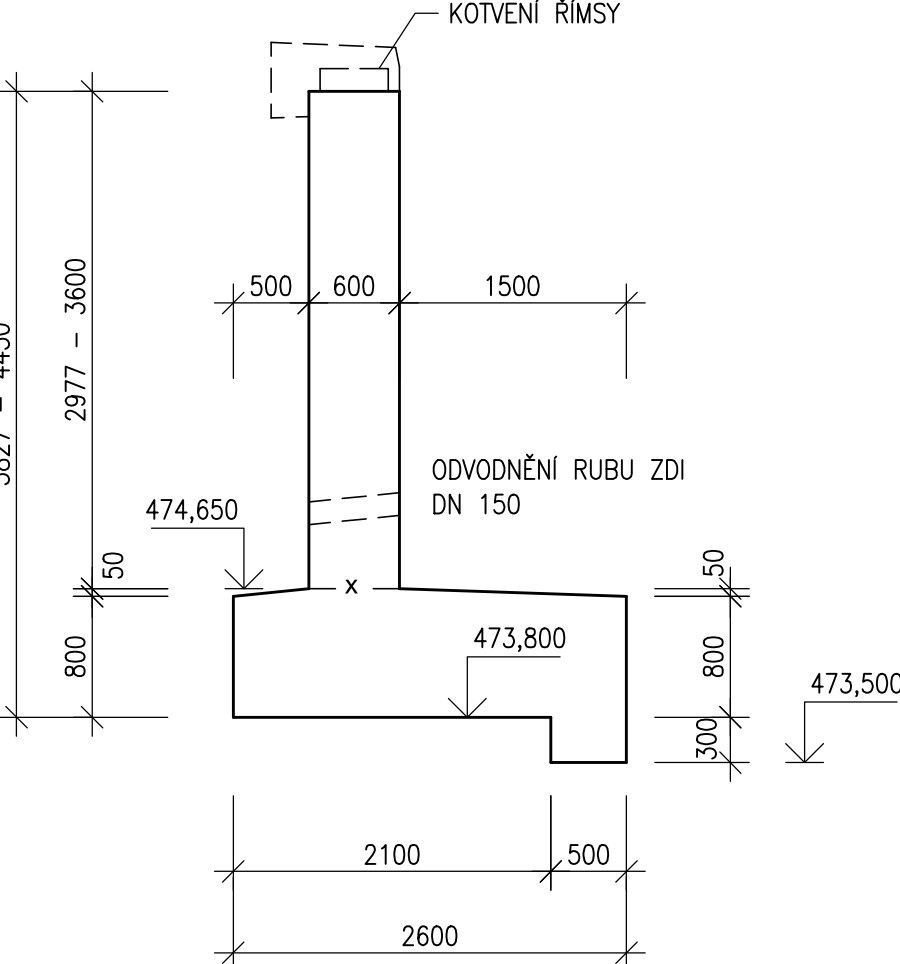
ŘEZ 7-7

M 1:50



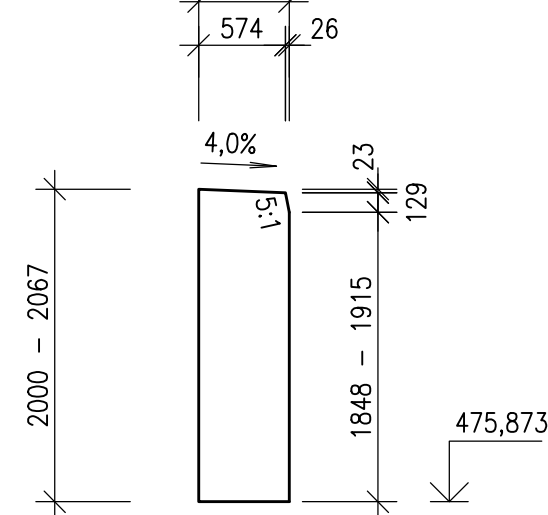
ŘEZ 8-8

M 1:50



ŘEZ 9-9

M 1:50



SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

ZÁKLAD ZDI

| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE | |
|------------|-------------|---------------|
| | Y | X |
| 10101 | 752 187.854 | 1 098 989.712 |
| 10102 | 752 186.052 | 1 098 980.385 |
| 10103 | 752 184.147 | 1 098 970.523 |
| 10104 | 752 182.843 | 1 098 960.754 |
| 10105 | 752 185.377 | 1 098 960.088 |
| 10106 | 752 186.714 | 1 098 970.105 |
| 10107 | 752 188.605 | 1 098 979.892 |
| 10108 | 752 190.406 | 1 098 989.219 |
| 10201 | 752 179.041 | 1 098 944.946 |
| 10202 | 752 177.580 | 1 098 938.945 |
| 10203 | 752 181.276 | 1 098 933.644 |
| 10204 | 752 183.428 | 1 098 927.241 |
| 10205 | 752 185.893 | 1 098 928.070 |
| 10206 | 752 183.622 | 1 098 934.825 |
| 10207 | 752 180.384 | 1 098 939.469 |
| 10208 | 752 181.567 | 1 098 944.331 |

DŘÍK ZDI

| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE | |
|------------|-------------|---------------|
| | Y | X |
| 90201 | 752 189.706 | 1 098 991.392 |
| 90202 | 752 185.628 | 1 098 970.282 |
| 90203 | 752 184.305 | 1 098 960.370 |
| 90204 | 752 180.498 | 1 098 944.591 |
| 90205 | 752 179.198 | 1 098 939.247 |
| 90206 | 752 182.629 | 1 098 934.325 |
| 90207 | 752 185.089 | 1 098 927.008 |

PŘEVÁZKA HLAV PILOT

| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE | |
|------------|-------------|---------------|
| | Y | X |
| 10301 | 752 182.397 | 1 098 964.501 |
| 10302 | 752 181.090 | 1 098 954.712 |
| 10303 | 752 178.772 | 1 098 945.111 |
| 10304 | 752 179.647 | 1 098 944.900 |
| 10305 | 752 181.970 | 1 098 954.523 |
| 10306 | 752 183.289 | 1 098 964.382 |
| 10401 | 752 177.916 | 1 098 945.429 |
| 10402 | 752 177.071 | 1 098 941.930 |
| 10403 | 752 177.953 | 1 098 941.718 |
| 10404 | 752 178.798 | 1 098 945.218 |

BETON:

| | |
|-----------------|-------------|
| PODKLADNÍ BETON | C 12/15 |
| PILOTY | C 25/30-XA1 |
| ZEĎ | C 30/37-XF3 |

POZNÁMKA:

- VŠECHNY HRANY JSOU ZKOSENY 15/15 MM
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ZDI BUDE PROVEDENA PODLE TKP 18, PŘÍLOHY 10, KAPITOLY 5.6 – POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU V KATEGORIÍCH:
Bd – VIDITELNÉ PLOCHY
B ... HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU SE ZKOSENÍM NEBO BEZ ZKOSENÍ HRAN PRKEN (POHLEDOVÉ PLOCHY)
d ... POVRCH NEVYŽADUJE DALŠÍ ÚPRAVU
- VŠEKERÉ NEIZOLOVANÉ ZASYPANÉ ČÁSTI ZDI A PŘEVÁZKY HLAVY PILOT OPATŘIT NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (ALP+2xALN)
- DETAILY VÝSTĚNÍ ODVODNĚNÍ ZA RUBEM ZDI, DETAILY PRACOVNÍCH A SMRŠŤOVACÍCH SPAR – VIZ PŘÍLOHA Č.14
- BETONÁŽ ZDI BUDE PROBÍHAT PO ÚSECÍCH. ÚSEKY MUSÍ BÝT BETONOVÁNY STŘÍDAVĚ (S OHLEDEM NA SMRŠTĚNÍ).
- V OPĚRNÉ ZDI BUDOU UMÍSTĚNY NIVELAČNÍ ZNAČKY, VŽDY 200 MM NAD TERÉNEM, V KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU 2 KS.
- MINIMÁLNĚ JEDNA POHLEDOVÁ PLOCHA ZDI BUDE OPATŘENA LETOPOČTEM VÝSTAVBY ZDI, POMOCÍ VLYSU DO BETONU.

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Středočeský kraj

Zborovská 11

150 20 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

III/105 30 NECHVALICE OPĚRNÁ ZEĎ

JTSK

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE

Číslo zakázky: 101/2014

www.vppraha.cz

PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

INGL.ZEMEK

INGL.KLIMEŠOVÁ

INGL.SCHINDLER

INGL.ZEMEK

ATELIER DOPRAVNÍCH STAVEB

ČÍSLO ZAKÁZKY

DOKUMENTACE

VERZÍ

DATUM

POČET FORMÁTŮ

10 A4

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO KOPIE

11

1

OSAH PŘÍLOH

VÝKRES TVARU ZDI

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO KOPIE

11

1

OSAH PŘÍLOH

VÝKRES TVARU ZDI

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO KOPIE

11

1