

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D2.2 - PARKOVIŠTĚ

1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší parkovací plochy a přístupový chodník u Gymnázia Jana Palacha v Mělníku. Pojížděné plochy budou ze zámkové dlažby šedé tl. 8cm, chodníky pro pěší budou ze zámkové dlažby šedé tl. 6cm. Odvodnění je navrženo do uličních vpustí, které budou napojeny na kanalizační řad. Zemní plán bude odvodněna podélným trativodem.

2. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Osa parkoviště má následující směrové a výškové vedení trasy:

Směrové vedení

km 0,000 00 – 0,033 23 přímá

Výškové vedení

km 0,000 00 – 0,008 00 klesá -2,85%

km 0,008 00 – 0,030 23 stoupá 2,52%

3. KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce parkovištěk byla navržena pro třídu dopravního zatížení V, návrhová úroveň D1-D-3, podloží PIII a modul pružnosti zeminy $E_{def2} = 45$ MPa. Během provádění je nutno tento předpoklad ověřit. Nebude-li dodržena předepsaná únosnost zemní pláně je nutné provést její zpevnění vápněním nebo zajistit výměnu podloží a nahrazení neúnosné vrstvy štěrkopískem tl. min 0,40m. Násypy je nutné provádět z vhodné propustné, nenamrzavé a dobře zhutnitelné zeminy.

Konstrukce komunikací, parkovacích stání a rampy

Zámková dlažba	DL	80mm
lože fr. 4-8	L	40mm
Směs stmelená cementem 0/32	SC C8/10	200mm
štěrkodrt'	ŠD min.	200mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 520mm

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	DL	60mm
lože fr. 4-8	L	40mm
štěrkodrt'	ŠD	150mm
Konstrukce vozovky celkem		250mm

Komunikace budou lemovány obrubou 15/25, výšky 12cm. Chodníky budou ohraničeny obrubou chodníkovou 10/25 a to buď výšky 0cm nebo 6cm, kdy budou plnit funkci vodící linie pro nevidomé. Všechny obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou tl.10cm z betonu C16/20.

4. ODVODNĚNÍ

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno dostatečnými podélnými a příčnými spády do uličních vpustí. Vpusti budou prefabrikované, s klišťem vysokým a dílcem s integrovanou zápachovou uzávěrou. Mříž bude litinová pro zatížení D400. Vpusť bude uložena na pískové lože tl. 10cm a obsypána štěrkodrtí.

Zemní pláň bude odvodněna podélnými trativody z trub drenážních flexibilních DN100 na ŠP lože tl.10cm a s obsypem kamenivem drceným fr.16/32. Napojeny budou do uličních vpustí vývrtem.

5. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Návrh stavebních opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je proveden v rozsahu stavby a v souladu s vyhláškou 369/2001 Sb. V PD jsou realizována tato opatření:

- vyhrazení dvou kolmých parkovacích míst pro osoby se sníženou schopností pohybu o rozměrech 3,5 x 5,0 m. Příčné a podélné spády stání jsou 2%
- manipulační plochy nepřesahují v podélném ani příčném směru sklon 8,33%
- přístup z vozovky na chodník je přes nájezdovou obrubu 2cm, u této snížené obruby je umístěn varovný pás šířky 0,4m
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou

6. ZEMNÍ PRÁCE

V zájmovém území bude nutné provést odkopání svahu v prostoru budoucích parkovacích míst a příjezdové obslužné komunikace. Odkopávky budou provedeny do úrovně zemní pláně parkoviště a chodníku, s jejím následným zhutněním na modul pružnosti $E_{def,2}=45\text{MPa}$ pod vozovkou a $D_{def,2}=30\text{MPa}$ pod chodníkem. V případě, že nebude dosaženo požadované úrovně zhutnění, bude provedena výměna podloží v tl.40cm. Volné plochy zeleně budou ohumusovány v tl.10cm, bude využit získaný drn uložený na deponii. Odvoz sutí bude na řízenou skládku dle výběru zhotovitele. Na zásypy a násypy může být využita původní zemina po posouzení její další využitelnosti geotechnikem.

7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha podzemních inženýrských sítí (stávající, nové, přeložky) je v definitivní podobě zakreslena v souhrnné části PD resp. příslušných SO. Před zahájením prací dodavatel zajistí kompletní vytyčení podzemních sítí a ověří si aktuální stav nově budovaných podzemních sítí včetně polohy chrániček, které musí být uloženy před pokládkou stmelovaných vrstev. Během stavby je nutno respektovat připomínky a podmínky správců inženýrských sítí, které jsou nedílnou součástí stavby.

8. BEZPEČNOST A ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

Během výstavby musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy dle platných vyhlášek a podmínky správců sítí a dotčených orgánů. Dále je třeba respektovat požadavky správců inženýrských sítí na provádění prací v blízkosti jejich zařízení. Plochy pro zařízení staveniště, skládku materiálů atd. budou stanoveny před zahájením stavby investorem.

V Brně, dne 20.5.2014

Vypracoval
Ing. Šárka Vrbová