

Cyklistická trasa č. 17

GREENWAY JIZERA

Průvodní zpráva



Název zakázky

Projekt vyznačení a optimalizace cyklistické trasy č. 17
Greenway Jizera na území Středočeského kraje

Objednatel

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval

Ing. Josef Filip, Ph.D, Ing. Milan Tesař, Bc. Robert Marjánko

Kontroloval / vedoucí projektu

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Datum

Říjen 2014



PROJEKCE
DOPRAVNÍ



OBSAH

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o realizaci.....	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4	Popis navrhovaného řešení.....	4
5	Závěr	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Realizace

Název realizace: Projekt vyznačení a optimalizace cyklistické trasy č. 17 Greenway Jizera na území Středočeského kraje
Místo stavby: Středočeský kraj
Charakter realizace: Vyznačení cyklistické trasy
Stupeň dokumentace: PD určení změny místní úpravy

Objednatel

Objednatel: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČO: 70891095

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Čechova 1005
413 01 Roudnice nad Labem
IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Čechova 1005, 413 01 Roudnice n. L.
Autorizace číslo – 0401915

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REALIZACI

Předmětem projektu je přeznačení a optimalizace stávajících úseků cyklistických tras č. 0034, 241 a 223 na cyklistickou trasu č. 17 Greenway Jizera. Místo realizace se nachází na území Středočeského kraje mezi severovýchodní hranicí s hlavním městem Praha (okraj místní části Horní Počernice) a obcí Loukov na severovýchodní hranici s krajem Libereckým. Zamýšlená trasa přibližně kopíruje přirozený tok řeky Jizera, na území Středočeského kraje by tak měla tvořit páteřní dálkovou cyklistickou trasu v severovýchodní orientaci.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace
- 2) Vstupní jednání se zástupci objednatele
- 3) Jednání s dotčenými orgány
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 247/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na PK
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- 5) Metodika značení dálkových cyklotras v ČR
- 6) Mapové podklady volně přístupné ze serveru CUZK

4 POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Cyklistická trasa č. 17, Greenway Jizera, v souhrnné délce cca 77,1 km, je od hranice s hlavním městem do obce Zeleneč vedena v trase stávající cyklotrasy č. 0034. Mezi obcí Zeleneč, silnicí II/101 a městysem Lázně Toušeň je trasa vedena v rámci stávající, doposud neznačené cyklostezky. Její část (cca 50 %) je plánována k výstavbě cca na jaře 2015. Tato část cyklotrasy tak bude svislým dopravním značením vyznačena až po dokončení této stavby.

Po dosažení silnice II/101 jižně pod obcí Zápy dochází ke styku nové cyklotrasy č. 17 se stávající cyklotrasou č. 241 a její trajektorii v severovýchodním směru dále plynule kopíruje. Cyklotrasa č. 17 je vedena následujícím směrem v orientaci silnice II/101 – Lázně Toušeň – Káraný. V doposud popsaném úseku, hranice Prahy – Káraný (křižovatka U Vodárny x Hlavní), je dále v souběhu s trasou č. 17 vedena i trasa mezinárodní cyklistické trasy Eurovelo 4, která je spolu s trasou č. 17 vlastním logem vyznačena na vybraném svislém dopravním značení (viz příloha Itinerář dopravního značení).

V navazujícím úseku Káraný – Skorkov – Tuřice – Kochánky – Benátky nad Jizerou – Dražice – Horky n/J – Hrušov - trasa č. 17 opět kopíruje stávající trasu č. 241.

V úseku Hrušov – Krnsko – Vinec – Mladá Boleslav, Čejetický – Mladá Boleslav, Podlázky – Mladá Boleslav, Debrž – Dalešice – Bakov nad Jizerou – křiž. II/276 x III/2761 – Ptýrov, Braňka je nová cyklotrasa č. 17 opět vedena v trase stávající cyklotrasy č. 241. Alternativní úsek Nová Ves u Bakova – Velký Rečkov – Maníkovice – rozc. Ptýrov, který je v současnosti značen také jako cyklotrasa č. 241 zůstane v tomto značení zachován.

V lokalitě Ptýrov, Braňka je navrženo dvojí alternativní vedení nové cyklotrasy č. 17 – varianta „Klášteř“ délky 4,3 km a varianta „Ptýrovec“ délky 5,6 km. Varianta „Klášteř“ je vedena cca jižně pod obcí Klášteř nad Jizerou, kde opouští kopírovanou trasu č. 241 a plynule navazuje do stopy stávající cyklotrasy č. 223. Varianta „Ptýrovec“ je posléze trasována západním okrajem města Mnichovo Hradiště. K souběhu obou alternativ dochází na severním okraji města Mnichovo Hradiště. Odtud je trasa č. 17 vedena severovýchodním směrem v trase stávající cyklotrasy č. 223 v orientaci Podolí – Hradec – Březina – Loukov. Za obcí Loukov se již nachází hranice Středočeského kraje s krajem Libereckým, cyklotrasa č. 17 je tak zde ukončena.

Detail trasování cyklotrasy, vč. detailu návrhu a osazení jednotlivého dopravního značení viz přílohy Itinerář dopravního značení a Mapové listy.

V rámci vedení cyklotrasy č. 17 jsou vyznačeny odbočky k následujícím cílům:

- zámek a infocentrum Benátky nad Jizerou
- zřícenina hradu Dražice
- zámek Stránov
- nádraží Mladá Boleslav
- Letecké muzeum Metoděje Vlacha
- infocentrum Mladá Boleslav
- zřícenina hradu Michalovice
- krypta Klášteř Hradiště
- infocentrum Mnichovo Hradiště

5 ZÁVĚR

Projektová dokumentace byla zpracována tak, aby dopravní značení bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Milan Tesař
Bc. Robert Marjanko