

Obsah

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
2	Úvod.....	- 3 -
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	- 3 -
2.2	Objektová skladba.....	- 3 -
3	Charakteristika staveniště a jeho odvodnění.....	- 3 -
3.1	Charakteristika staveniště.....	- 3 -
3.2	Zásady odvodnění staveniště	- 4 -
4	Stanovení obvodu staveniště.....	- 4 -
5	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	- 4 -
5.1	Plochy zařízení staveniště	- 4 -
5.2	Časový plán likvidace zařízení staveniště	- 4 -
6	Návrh postupu a provádění výstavby	- 4 -
6.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	- 4 -
6.2	Etapizace	- 4 -
6.3	Související investice.....	- 5 -
7	Postupné předávání částí stavby do provozu (předčasné užívání)	- 5 -
8	Možnost napojení stavby na zdroje (voda, el. energie, ...)	- 5 -
8.1	Elektrická energie.....	- 5 -
8.2	Voda	- 5 -
8.3	Telekomunikace	- 5 -
9	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	- 5 -
9.1	Nakládání s odpady	- 5 -
9.2	Skládky a recyklační střediska	- 6 -
10	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	- 7 -
11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	- 7 -
11.1	Zabezpečení ochrany staveniště	- 7 -
11.2	Hluk	- 8 -
11.3	Emise	- 9 -
11.4	Vibrace	- 9 -
11.5	Prašnost.....	- 9 -
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	- 9 -
11.7	Ochrana povrchových a podzemních vod	- 9 -
12	Požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření	- 10 -
12.1	Přehled ochranných pásem.....	- 10 -
13	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	- 11 -
13.1	Přepravní a přístupové trasy	- 11 -
13.2	Uzavírky, objízďky, výluky	- 12 -
13.3	Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	- 12 -
14	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 12 -

A.e - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	III/26811 Hořkovice, rekonstrukce mostu ev. č. 26811-2
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Hořkovice 697567
Druh stavby:	stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
Kontaktní adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Název stavebníka:	Středočeský kraj
Sídlo:	Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa projektanta:	K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha II, Středisko mosty
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Seidl
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby
Zpracovatel přílohy:	Ing. Bronislav Štambaský
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 ÚVOD

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je stavební úprava čtyřpolového mostu ev.č. 26811-2 a stavební úprava navazujících úseků silnice na most. Dotčený most se nachází na sil. III/26811 mezi obcemi Hoškovice a Dneboh a převádí uvedenou silnici III. třídy přes rychlostní silnici R10. Křížení komunikací je téměř kolmé a nachází se ve staničení cca km 59,5 sil. R10.

Šířka vozovky v řešeném úseku je cca 6,5 m z asfaltového betonu. Komunikace je vedena ve vrcholovém oblouku s nejvyšším bodem v místě pilíře P3, půdorysně v přímé, navazující přechodnici a levostranném oblouku. Příčný sklon se v trase mění ze střechovitého na jednostranný a zpět na střechovitý.

Na základě hlavní prohlídky ze dne 3. 2. 2012, byl stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce ohodnocen stupněm **V – špatný**. Hlavní příčinou tohoto stavu je zcela nefunkční systém odvodnění a porušená izolace nosné konstrukce. Zatékání vody způsobuje hloubkovou degradaci betonu. Římsy, zábradlí a křídla jsou rozrušené a na betonu masivních částí jsou patrné výluhy.

S ohledem na výsledky diagnostiky, zatížení mostu dopravou a ekonomické hledisko je navržena celková rekonstrukce mostu skládající se z kompletního sejmutí svršku, opravy spodní stavby, výměny ložisek při nadzdvížení jednotlivých polí a sanace nosné konstrukce.

Statický systém zůstává zachován, tj. konstrukce o 4 polích, nad vnitřními podporami tahové desky a nad opěrami povrchové mostní závěry. Šířkové uspořádání odpovídá komunikaci S7,5 (ve shodě s navazující komunikací) doplněné o jednostranný chodník.

Spodní stavba a založení zůstávají původní. Bude provedena oprava přechodových částí mostu a dlažby pod mostem, provedeno odvedení dešťových vod novými mostními odvodňovači a skluzy.

Spolu s mostem bude provedena úprava komunikace vzhledem k současnému stavebnímu stavu. K úpravě zemního tělesa bude využita úplná uzavírka sil. III/26811.

Na mostě se nenacházejí žádná vedení dalších subjektů.

2.2 Objektová skladba

- SO 131 Rekonstrukce silnice III/26811
- SO 181 DIO
- SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 26811-2
- SO 801 Vegetační úpravy

3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

3.1 Charakteristika staveniště

Rekonstruovaný most se nachází na sil. III/26811 mezi obcemi Hoškovice a Dneboh na severním okraji Středočeského kraje a převádí uvedenou silnici III. třídy přes rychlostní silnici R10. Křížení komunikací je téměř kolmé a nachází se ve staničení cca km 59,5 sil. R10. Zájmová oblast se nachází v extravilánu. Ve směru na Hoškovice se nachází úrovňový přejezd železniční trati Mladá Boleslav – Turnov vzdálený cca 250m od hranice stavebních úprav.

Šířka vozovky v řešeném úseku je cca 6,5 m z asfaltového betonu. Komunikace je vedena ve vrcholovém oblouku s nejvyšším bodem v místě pilíře P3, půdorysně v přímé, navazující přechodnici a levostranném oblouku. Příčný sklon se v trase mění ze střechovitého na jednostranný a zpět na střechovitý. Celková délka úpravy komunikace činí 250 m.

3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově upraveného systému odvodnění mostu. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v Záborovém elaborátu (viz příloha F6).

5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1 Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v dočasném záboru stavby (uzavřená a následně rekonstruovaná část sil. III/26811). Jiné plochy nejsou pro potřeby stavby navrženy.

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby ve své režii dle svých možností, požadavků a nároků.

5.2 Časový plán likvidace zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá v délce cca 5 měsíců. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby 04/2015

Předpokládaný termín dokončení stavby 09/2015

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze A.e.3 a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

6.2 Etapizace

Rekonstrukce mostu je rozdělena na 4 základní fáze. Jsou jimi:

1. fáze

- Odstranění mostního svršku;
- Vybourání tahových desek, táhel a závěrů nad opěrami;

2. fáze (A – D)

- Zdvihání jednotlivých mostních polí;
- Vrty ve spárách a vrty pro odvodnění izolace;
- Výměna ložisek včetně nových ložiskových bloků;

3. fáze

- Úpravy spodní stavby – odbourání stávajících a výstavba nových zídek, křídel, přechodových desek;

- Spodní stavba – sanace povrchu, reprofilace;

4. fáze

- Bezdilatační spojení nad podporami;
- Mostní svršek;
- Závěry nad opěrami;
- Záchytná zařízení + úpravy kolem mostu.

Současně během 3. a 4. fáze bude probíhat rekonstrukce na most navazujících úseků silnice III/26811.

Z pohledu vedení dopravy na R10 budou zde popsané 4 fáze zrealizovány během 7 dopravních opatření, během kterých dojde k omezení provozu na R10 podle právě probíhající činnosti. Tato dopravní opatření jsou podrobně řešena v objektu SO 181 *Dopravně inženýrská opatření*. V tomto objektu jsou rovněž na schématických příčných řezech zakresleny režimy provozu s navrženými šířkami jednotlivých jízdních pruhů.

6.3 Souvisící investice

Souběžně s projektovou přípravou této stavby je projektově připravována akce „R10 výměna středových svodidel“, v rámci níž budou upraveny/doplněny přejezdy SDP potřebné k převádění provozu na R10 při rekonstrukci mostu.

7 POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavba bude předána správci a uvedena do provozu jako celek.

8 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Případné připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

8.1 Elektrická energie

V blízkosti stavby se nenachází žádné nadzemní a podzemní vedení. Pro účely stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

8.2 Voda

V těsné blízkosti stavby se nachází blíže nespecifikovaný vodovod. Jeho využití pro potřeby stavby se jeví jako nevhodné. Případné napojení na tento vodovodní řad si zajistí na své náklady zhotovitel stavby po dohodě s jeho správcem/provozovatelem.

8.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v příloze G.7 „Projekt nakládání s odpady“

9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

9.2 Sklárky a recyklační střediska

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve Středočeském kraji k dispozici např. stacionární recyklační středisko Hájek (za Hostivici), popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. K dispozici jsou například sklárky v obci Klášter Hradiště nad Jizerou, v Mladé Boleslavi (Michalovice) či sběrný dvůr v Mnichově Hradišti, popř. sklárka a sběrný dvůr v Benátkách nad Jizerou, kde je možné ukládat i nebezpečné odpady. Ke kompostování lze využít např. kompostárnu v Loukově u Mnichova Hradiště nebo v Mladé Boleslavi, pro biodegradaci odpadů s ropnými látkami dekontaminační plochy v Mladé Boleslavi (Podlázky), v Žerčicích či v Benátkách nad Jizerou. Pro energetické využití je k dispozici spalovna v Lysé nad Labem nebo v Kralupech nad Vltavou.

10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Základním přístupem do prostoru stavby budou obě části uzavřené silnice III/26811. Ze západní strany bude příjezd zjištěn z exitu 63 po sil. II/610 a dále po uzavřené sil. III/26811. Z východní strany bude příjezd zajištěn rovněž z exitu 63 a dále po sil. III/2689 a uzavřené části sil. III/26811. Do prostoru pod mostem bude umožněn přístup z rychlostní silnice R10.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikaci vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

11 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte

další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů

11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

11.5 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

12 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

12.1 Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující :

- dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jíz. pásu,
- silnice I.tř a MK I.tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu
- silnice II.a III.tř. a MK II.tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma dráhy jsou vymezena dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

podzemní vedení

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu,

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoky nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulý provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem,

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků)

13 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

13.1 Převážní a přístupové trasy

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou uzavřené části sil. III/26811. Ze západní strany bude příjezd zjištěn z exitu 63 po sil. II/610 a dále po uzavřené sil. III/26811. Z východní strany bude příjezd zajištěn rovněž z exitu 63 a dále po sil. 2689 a uzavřené části sil. III/26811. Do prostoru pod mostem bude umožněn přístup z rychlostní silnice R10.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

13.2 Uzavírky, objížďky, výluky

Rekonstrukce mostu ev. č. 26811-2 bude probíhat za jeho úplné uzavírky. Samotná sil. III/26811 bude uzavřena řádově 50 m před začátkem a koncem úseku stavebních úprav. Objízdná trasa za uzavřenou silnici je vedena z obce Hoškovice po sil. II/610 severním směrem k rybníku Žabakor a dále po sil. III/2689 přes Olšinu do obce Dneboh. Popsaná objízdná trasa včetně návrhu přechodného dopravního značení je příloze SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

Během jednotlivých fází rekonstrukce mostu bude docházet k částečnému omezení/úpravě provozu na rychlostní silnici R10. Uspořádání a počet jízdních pruhů je zakreslen ve schématických řezech, jež jsou rovněž součástí SO 181. Pro převádění do protisměru budou využity přejezdy SDP vybudované v rámci akce „R10 výměna středových svodidel“ (termín dokončení do konce roku 2014). Konkrétně budou využívány přejezdy č. 38 v exitu 57 (km 57,904 – 58,024, dl. 120 m) a č. 39 (km 60,311 – 60,431, dl. 120 m). Během rekonstrukce mostu nedojde k uzavření k žádné sjezdové ani nájezdové větve na R10.

13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

V prostoru stavby se nepředpokládá pohyb pěších ani osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

14 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha A.e.4).