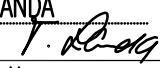

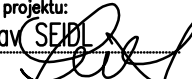


POZNÁMKA: STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ DOKLÁDANÁ PRO
ÚČELY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ PODLE PŘÍLOHY 8 VYHL.146_2008 Sb.
JSOU OBSAHEM ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHY.

ČÁST F

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
Akce:	III/26811 HOŠKOVICE REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 26811-2	

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitel Ateliéru Praha II:	Zhotovitel:
podpis:	Ing. Tomáš LANDA podpis: 	Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ	 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:		
podpis:	Ing. Miroslav SEIDL podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	12 548 7
Kat. území:	HOŠKOVICE	Čís. akce:	12 548
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	Datum:	08.2013
Akce:	III/26811 HOŠKOVICE REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 26811-2	Formát:	A4
		Měřítko:	
		Stupeň:	DSP
Příloha:	DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	Čís. přílohy:	1

OBJEKT 201 - HOŠKOVICE-REKONSTRUKCE MOSTU 26811-2, DSP

Seznam dokladů o projednání

1. Vstupní jednání
2. Jednání na ŘSD 20.5.2013
3. Rozhodnutí o způsobu opravy
4. Jednání se správcem R10 9.9.2013

Zápis z jednání

Akce: III/26811 Hoškovice, most ev. č. 26811-2
Datum konání: 19.03. 2013, 9:00 hod.
Místo konání: KSÚS Středočeského kraje, Jiráskova 439, Mnichovo Hradiště
Přítomni: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí zápisu

Základní údaje stavby:

Název stavby: III/26811 Hoškovice, most ev. č. 26811-2
Katastrální území: Hoškovice
Okres: Mladá Boleslav
Kraj: Středočeský
Druh stavby: Rekonstrukce
Název stavebníka: Středočeský kraj, se sídlem Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11
Zastoupený: Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje
Zborovská 11, Praha 5 – Smíchov, 150 21
IČ: 00066001

Zápis z jednání:

Jednání je svoláno jako úvodní vstupní porada, kde by se koordinovaly představy na způsob rekonstrukce objektu ze strany správce a projektanta. Podle dohodnutého postupu opravy budou stanoveny další postupy prací, nutná dokumentace a její rozsah a zásady jejího zpracování.

Program jednání je následující:

- 1) Seznámení a představení účastníků
- 2) Základní informace o objektu na základě ML a HMP – projektant (Ing. Landa)
- 3) Představy o způsob opravy, rozbor variant, představy objednatele
- 4) Stav podkladů, následný postup
- 5) Ostatní a diskuze

Průběh jednání dle jednotlivých bodů výše:

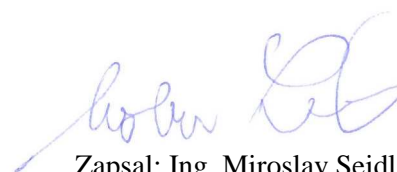
- 1) Jména zúčastněných viz prezenční listina. Za zpracovatele dokumentace PRAGOPROJEKT, a.s.:
 - vedoucí střediska mosty Ing. Miroslav Seidl
 - zodpovědný projektant a zpracovatel dokumentace Ing. Tomáš Landa
- 2) Charakteristika stávajícího objektu:
 - Mostní objekt přes rychlostní komunikaci R10, most o 4 polích z roku 1985
 - Pilíře – dělené sloupy a stativa, nosníky KA-73 délky 15,0 m uložené na gumových ložiskách, podpovrchové MZ, 9 nosníků v příčném řezu, konstrukční výška 650 mm (v archivu KSÚS by měla být uložena dokumentace – **dle sdělení na jednání dokumentace nejspíš nebude k dispozici**).
 - Způsob založení neznámý.
 - Stavební stav špatný V (nosná konstrukce i spodní stavba) – prokreslená výztuž u sloupů, stativ i nosníků, krápníky mezi nosníky, izolace nefunkční, zatížitelnost uvedená v ML sporná, dlažba za mostem pokleslá, patrné poklesy násypu, prefabrikované římsy – prokreslená výztuž.
 - Z hlediska použitelnosti: stupeň II podmíněčně použitelný
- 3) Objednatel požaduje – celkovou rekonstrukci mostu na základě diagnostiky – výměna mostního svršku, sanace NK + SS, zpevnění svahů obou předmostí – pokles vozovky.
- 4) Je provedeno geodetické zaměření, zjišťují se IS – osloveno dosud 45 správců sítí, 2 pozitivní vyjádření.
- 5) Obecná diskuze a závěry z jednání
 - Nejdříve stanovit úroveň zatížení a co s daným objektem provést. Bylo konstatováno, že z hlediska umístění není přes most vedena významná těžká doprava – pouze místní obslužnost, linka autobusové veřejné dopravy a zemědělská technika.

- V případě návrhu náhrady NK mostu, příp. celé přestavby mostního objektu provést finanční rozvahu a porovnání variant řešení – sanace × nový most.
- Cílem rekonstrukce je, aby při přepočtu zatížitelnosti nebyla osazována značka snižující zatížitelnost mostu. Zařazení skupina zatížení 2 dle ČSN EN 1991-2.
- Mostní objekt se doporučuje zachovat a sanovat – kompletní nový mostní svršek a vybavení. Výměna uložení, sanace podhledu NK, odvedení vody. Sanace opěr a pilířů (obnova krycí vrstvy výztuže, jemná reprofilace povrchu).
- Zajistit stabilitu násypu na předpolích, omezit sedání v přechodové oblasti.
- Šířkové uspořádání: jednostranný veřejný chodník na jedné straně (svodidlo, zábradlí), zábradelní svodidlo (druhý okraj).
- Doplnit revizní schodiště k lavičce před opěrou – u obou opěr na straně veřejného chodníku.
- Řešit odvodnění mostu – na mostě nejsou odvodňovače, na předpolích jsou skluzy.
- Na mostě jsou umístěny reklamy na základě nájemní smlouvy – v PD uvést, že stavebník vyzve nájemce k odstranění reklam před zahájením rekonstrukce mostu.
- Pro návrh sanací nutno zpracovat diagnostiku mostu – spodní stavba, NK – stanovit přesný rozsah sanačních prací, stanovit výšku nosníků KA.
- Barva zábradlí RAL 5010 (bude upřesněno v průběhu zpracování PD).
- Všechna vedení IS vymístit z mostu, v případě, že nebude problém s pozemky v rámci případných přeložek.
- Nutně prověřit pozemky pro stavbu – příslušný stavební úřad – Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor dopravy.
- Prověřit, zda mostní objekt není v CHKO Český ráj – není v CHKO.

Přílohy zápisu:

- Prezenční listina

Zápis z jednání přečten a odsouhlasen všemi zúčastněnými. Případné komentáře k zápisu jsou uvedeny u konkrétní osoby v seznamu níže.



Zapsal: Ing. Miroslav Seidl

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo:

Zakázkové číslo: 12.581-1, 13-126-7
Název: Hestace, pi.č 26811-2, Budec, pi.č 2754-3

Datum: 19.3.2013

Místo jednání:

KSUS, Hampshire Head-Set

[illegible]

Záznam z jednání

12-548-7, 13-126-7

III/26811 Hoškovice, rekonstrukce mostu ev.č. 26811-2

III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č. 2754-0

Datum: 20.5.2013
Místo: ŘSD Praha, Čerčanská 12, Praha 4
Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání se týkalo způsobu rekonstrukce obou objektů z hlediska zájmů správce komunikace R10, jímž je ŘSD, a bylo koncipováno jako vstupní informace.

V úvodu byli přítomní seznámeni s konstrukcí obou mostů, kterou je shodně čtyřpolový spojitý nosník se střední podporou v SDP, nosnou konstrukcí nosníky KA73 délky 15,0m, celková délka konstrukce činí cca $4 \times 15 = 60$ m. Podle rámcové představy správce obou objektů, což je SÚS Středočeského kraje, by měla (vzhledem k současnému stavu a výhledovému využití) proběhnout rekonstrukce následujícím způsobem:

- u mostu Hoškovice sejmout svršek, sanovat spodní stavbu a nosnou konstrukci a provést nový svršek; současné podpory by zůstaly zachovány
- u mostu Brodce provést celkovou výměnu spodní stavby i nosné konstrukce; byly předloženy 4 návrhy použité z prezentace na stavebním úřadě (1 – ponechání stávajícího systému s výměnou prvků; 2 – dvoupolový nosník s ponechanou stojkou v SDP a rozpětím 2x21,0m; 3 – rám se třemi poli se šikmými stojkami bez podpory v SDP; 4 – spojitý nosník se třemi poli bez podpory v SDP) a zhodnoceny po technické stránce

Obecným pohledem ŘSD (Ing. Černý) na všechny rekonstrukce je, že by se měla provést kompletní výměna nosné konstrukce včetně stativ. Tento názor se opírá o zkušenosti s obdobnými akcemi - zjištění skutečného stavu nosné konstrukce je možné až v průběhu opravy a porušení byť jen několika nosníků vede na výměnu celé nosné konstrukce, což ve fázi provádění přináší velké problémy. Tato preference ŘSD je dána bezpečnostními hledisky a je podepřena zjištěným stavebním stavem (na základě Hlavní mostní prohlídky shodně stupeň V).

Pohled ŘSD na jednotlivé varianty – preferuje řešení bez podpory v SDP (var. 3 a 4), avšak nevylučuje ani var. 1, 2 z důvodů uvedených níže. Výsledná varianta bude vybrána investorem.

K podpoře v SDP – ŘSD se tomuto řešení v zásadě nebrání. Podpora sice tvoří překážku a není proto z bezpečnostního hlediska ideální, ale je výhodná z hlediska výstavby za provozu a případných budoucích oprav. Bylo konstatováno, že takovýchto objektů se na rychlostních komunikacích nachází mnoho, přičemž šířka SDP činí většinou 3,0m (konkrétně u obou objektů).

Ing. Landa upozornil, že reálná tloušťka střední stojky vychází cca 600mm ve směru kolmo na komunikaci, přičemž v současnosti jsou některé stávající podpory v SDP i širší - z tohoto hlediska nelze detail R66 provést. ŘSD vědomo si obtíží, které by změna koncepce v širším kontextu mohla vyvolat, je ochotno přistoupit v individuálních případech (např. i v těchto) i na snížení odstuhy hrany betonového svodidla k pevné překážce ze 750 na 650mm (detail

R66 opakovaných řešení) při aplikaci betonového svodidla výšky 1200mm.
Detail R76 se nedoporučuje navrhovat.

K otázce podpor mimo prostor SDP – na místě byla prověřena vzdálenost nejbližších dálničních sjezdů a konstatováno, že se ani ve výhledu nepočítá s rozšířením komunikace v prostoru obou mostů. Odstup vnějších podpor od svodidel se jeví:

- v případě Hoškovic dostatečný
- v případě mostu Brodce není zřejmý; uspořádání bude prověřeno a při nedostatečné pracovní šířce za svodidlem lze provést výměnu ocelových svodidel za betonová ve smyslu pozn. 15 revize TP114 odst. 2.6.6 a lze aplikovat směrný detail R66 ŘSD s úlevou ve smyslu předchozího odstavce i pro vnější stojku (R66 je primárně určený pro stavební úpravu v prostoru SDP).

Ochrana spodní stavby bude dořešena po výběru varianty a bude předmětem dalších jednání. Je podstatná rovněž doba realizace, neboť ŘSD připravuje projekt výměny svodidel v SDP na rychlostních komunikacích v ČR, který začne probíhat cca od počátku příštího roku.

ŘSD bude informováno o výběru varianty resp. o dalším postupu.

V Praze dne 20.5.2013

zapsal: ing. Landa Tomáš



PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 12-548-7, 13-126-7

Název: rekonstrukce nadjezdů Hořkovic a Brodce
Datum: 20.5.2013

Místo jednání: ŘSD, Čerčanská

[illegible]

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

PRAGOPROJEKT a.s. K RYŠÁŇCE 16 PRAHA 4-Braník	Útvar: <i>PtII</i>
Č. j.: <i>2486 / 950</i>	<i>4</i>
DOŠLO: <i>7 6 -06- 2013</i>	<i>1</i>

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka
2551/KSÚS/MHT/BUC

Vyřizuje/telefon
Buchar/736 623 713

Mnichovo Hradiště
25.6.2013

Věc : III/26811 Hořkovice, rekonstrukce mostu ev.č. 26811-2

Byla nám předložena zpráva č.D11/13 vypracovaná společností Horský s.r.o. , vypracovaná v červnu 2013 – Diagnostický průzkum mostu ev.č. 26811-2 u Hoškovic . Z tohoto průzkumu vyplývá , že kvalita betonu je dobrá , obsah chloru zvýšený pouze na místech rozstříku solí , hloubka karbonatace betonu do 10 mm a stav předpínací výztuže je též dobrý .

Na základě těchto skutečností souhlasíme s rekonstrukcí mostu , varianta

- ponechání stávající konstrukce mostu , sanace spodní stavby a nosné konstrukce
- sejmutí mostního svršku a provedení nového
- zajistit stabilitu násypu na předpolích a odvodnění mostu

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (59)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 080006001 DIČ: CZ00066001



Jan Mareš
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

Záznam z jednání

12-548-7, 13-126-7

III/26811 Hoškovice, rekonstrukce mostu ev.č. 26811-2

III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev.č. 2754-0

Datum: 9.9.2013
Místo: ŘSD Praha, Na Pankráci 56, Praha 4
Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání se týkalo způsobu rekonstrukce obou objektů z hlediska zájmů přímého správce komunikace R10, jímž je provozní úsek ŘSD, Závod Praha.

V úvodu byli přítomní seznámeni s konstrukcí obou mostů, kterou je shodně čtyřpolový spojitý nosník se střední podporou v SDP, nosnou konstrukcí nosníky KA73 délky 15,0m, celková délka konstrukce činí cca $4 \times 15 = 60$ m. Dokumentace pro stavební povolení je připravována podle požadavku správce obou objektů, jímž je SÚS Středočeského kraje a vzhledem k současnému stavu a výhledovému využití takto:

- u mostu Hoškovice sejmout svršek, sanovat spodní stavbu a nosnou konstrukci a provést nový svršek; současné podpory by zůstaly zachovány
- u mostu Brodce provést celkovou výměnu nosné konstrukce včetně svršku, i spodní stavby a provést náhradu dvoupolovým nosníkem se stojkou v SDP a rozpětím 2x21,0m

K předloženému řešení vznesl provozní úsek následující připomínku - problémem je odvedení srážkových vod z mostu, které je v současné době řešeno pomocí skluzů do příkopů u převáděné silnice 3. třídy a odtud do příkopů podél R10 (Hoškovice) anebo pomocí skluzů přímo do příkopů podél R10 (Brodce).

Po rozboru možností změn řešení odvodnění v rámci opravy došli přítomní k následujícímu závěru:

- u Hoškovic je most ve vrcholovém oblouku, takže odvodňovaná plocha je omezená pouze na plochu mostu a nehrozí nebezpečí dalších neznámých přítoků. R10 je v tomto místě v podélném sklonu. Odvodnění betonovými žlaby do stávajících skluzů souběžných s R10 je cca ekvivalentní s odvodněním skluzem pod mostem přímo do příkopu podél R10 a ze strany správce nebude rozporováno za předpokladu kapacitního posouzení stávajícího příkopu podél R10.
- u Brodců je komunikace pod mostem v údolnicovém oblouku a je velké nebezpečí zahlcení příkopu s rozlitím vody na komunikaci. Most je v podélném proměnném sklonu ve směru na Brodce, takže voda z mostu bude vedena rourou za opěru a dále do zasakovacího prostoru za mostem. Ze směru od Libichova bude ponechána současná úprava, tj. voda z komunikace poteče po svazích násypového tělesa a zde bude zasakovat.

K dalším aspektům řešení nemá provozní úsek žádné připomínky.

V Praze dne 9.9.2013

zapsal: ing. Landa Tomáš

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 12-548-7, 13-126-7

Název: rekonstrukce nadjezdů Hoškovice a Brodce

Datum: 9.9.2013

Místo jednání: ŘSD, Na Pankráci 56

[illegible]