

Obsah

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4	Majetkový správce	- 2 -
2	Úvod	- 3 -
2.1	Všeobecně.....	- 3 -
2.2	Legislativní a normové podklady.....	- 3 -
3	Zásady DIO	- 4 -
4	Etapizace a technické řešení	- 4 -
4.1	Uzavírky a objízdné trasy.....	- 6 -
5	Ochranná pásma	- 6 -
6	Související stavební objekty	- 6 -
7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 6 -
8	Závěr	- 7 -
9	Přílohy	- 8 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	III/26811 Hořkovice, rekonstrukce mostu ev. č. 26811-2
Objekt:	SO 181 Dopravně inženýrská opatření
Kraj:	středočeský
Katastrální území:	Hořkovice 697567
Druh stavby:	stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
Kontaktní adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Název stavebníka:	Středočeský kraj
Sídlo:	Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa projektanta:	K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha II, Středisko mosty
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Seidl
Zpracovatel objektu:	Ing. Bronislav Štambaský
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.4 Majetkový správce

Název správce:	dočasný objekt - stavba
----------------	-------------------------

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je stavební úprava čtyřpolového mostu ev. č. 26811-2 a stavební úprava navazujících úseků silnice na most. Dotčený most se nachází na sil. III/26811 mezi obcemi Hoškovice a Dneboh a převádí uvedenou silnici III. třídy přes rychlostní silnici R10. Křížení komunikací je téměř kolmé a nachází se ve staničení cca km 59,5 sil. R10.

Šířka vozovky v řešeném úseku je cca 6,5 m z asfaltového betonu. Komunikace je vedena ve vrcholovém oblouku s nejvyšším bodem v místě pilíře P3, půdorysně v přímé, navazující přechodnici a levostranném oblouku. Příčný sklon se v trase mění ze střechovitého na jednostranný a zpět na střechovitý.

Stavení objekt SO 181 Dopravně inženýrská opatření řeší veškerá dopravní opatření během této stavby. Jedná se především o značení objízdné trasy za uzavřenou sil. III/26811 a dopravní opatření na rychlostní silnici R10, která jsou závislá na právě probíhající fázi rekonstrukce mostu (z pohledu sil. R10 nadjezdu).

Souběžně s touto dokumentací je zpracována dokumentace „R10 výměna středových svodidel“, v rámci níž budou upraveny/doplněny přejezdy SDP. Dokončení této související akce je plánováno do konce roku 2014. Předpoklad zahájení rekonstrukce mostu ev. č. 26811-2 je na jaře 2015, kdy budou již využity v tu dobu upravené/vybudované přejezdy v rámci „R10 výměna středových svodidel“. Na základě této skutečnosti nejsou v této projektové dokumentaci navrženy žádné provizorní ani definitivní přejezdy SDP.

2.2 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TKP kap. 14, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/pozadavky-na-provedeni-a-kvalitu-ppk>)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/dopravni-znaceni-ruzne>)

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré přechodné dopravní značení (přenosné svislé i přechodné vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Pro přechodné dopravní značení na rychlostní silnici R10 a pro jeho realizaci musí být respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK. Při realizaci musí být také respektovány příslušné Výkresy opakovaných řešení (R-plány).

Všechny přenosné dopravní značky použité k označení pracovních míst na rychlostní silnici R10 budou provedeny ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Na ostatních silnicích budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1. Přechodné vodorovné dopravní značení na R10 bude provedeno fólií s textilní mřížkou.

Operativní uzavírky na R10 musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 1/2009 „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ vč. doplňků a příloh. Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto Příkazu ŘPÚ č. 1/2009.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Zvýraznění značky A15 + E3a (2000 m) na R10 bude provedeno dle výkresu opakovaných řešení R24 (viz <http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/dopravni-znaceni-ruzne>)

4 ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu ev. č. 26811-2 bude probíhat za jeho úplné uzavírky. Navržená objízdná trasa je zakreslena v příloze této dokumentace.

Rekonstrukce mostu je rozdělena na 4 základní fáze. Jsou jimi:

1. fáze

- Odstranění mostního svršku;
- Vybourání tahových desek, táhel a závěrů nad opěrami;

2. fáze (A – D)

- Zdvihání jednotlivých mostních polí;
- Vrtty ve spárách a vrtty pro odvodnění izolace;
- Výměna ložisek včetně nových ložiskových bloků;

3. fáze

- Úpravy spodní stavby – odbourání stávajících a výstavba nových zídek, křídel, přechodových desek;
- Spodní stavba – sanace povrchu, reprofilace;

4. fáze

- Bezdilatační spojení nad podporami;
- Mostní svršek;
- Závěry nad opěrami;
- Záchytná zařízení + úpravy kolem mostu.

Současně během 3. a 4. fáze bude probíhat rekonstrukce na most navazujících úseků silnice III/26811.

Rekonstrukce mostu bude mít dopad na vedení dopravy na rychlostní silnici pod ním. Výše popsané 4 fáze rekonstrukce budou z pohledu dopravy na R10 realizovány během 7 fází DIO. Vzhledem k charakteru prací na mostě bude nutno po dobu 2 fází DIO vést dopravu pouze v 1 jízdním pasu. Během těchto fází bude doprava vedena v režimu 2 + 1, kdy budou na základě intenzit vždy vedeny 2 jízdní pruhy ve směru na Turnov a 1 ve směru na Prahu. Pro převádění do protisměru budou využity přejezdy SDP vybudované v rámci akce „R10 výměna středových svodidel“ (termín dokončení do konce roku 2014). Konkrétně budou využívány přejezdy č. 38 v exitu 57 (km 57,904 – 58,024, dl. 120 m) a č. 39 (km 60,311 – 60,431, dl. 120 m.)

V případě nevyužívání přejezdů při konkrétním DIO musí být tyto přejezdy uzavřeny. Během rekonstrukce mostu nedojde k uzavření žádné sjezdové ani nájezdové větve na R10. Rychlost v místě dopravního omezení bude snížena na 80 km.h⁻¹, na přejezdech při převádění do protisměru na 60 km.h⁻¹. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4d/e. Příčné uzávěry na R10 budou provedeny deseti směrovacími deskami Z4d/e na délce 100 m doplněnými deseti výstražnými světly.

Během rekonstrukce bude doprava na R10 vedena následovně:

DIO 0

Uzavření provozu na mostě (sil. III/26811) a vyznačení objízdné trasy. Dále dojde k odstranění vozovky a mostních závěrů. Provoz na R10 bez omezení.

DIO 1

Zvednutí NK v poli P2 – P3 (nad LJP), jeho sanace a opravy. Doprava vedena v režimu 2 + 1, kdy v protisměru (tj. ve směru na Prahu) je veden jeden jízdní pruh. Pro převádění dopravy na protisměrný jízdní pás budou využity přejezdy č. 38 v exitu 57 (km 57,904 – 58,024, dl. 120 m) a č. 39 (km 60,311 – 60,431, dl. 120 m) vybudované v rámci stavby „R10 výměna středových svodidel“. V místě omezení bude rychlost snížena na 80 km.h⁻¹, na přejezdech SDP na 60 km.h⁻¹.

Doba trvání tohoto DIO je předpokládána v délce cca 16 dní.

DIO 2

Zvednutí NK v poli P3 – P4 (nad PJP), jeho sanace a opravy. Doprava vedena v režimu 2 + 1, kdy v protisměru (tj. ve směru na Turnov) je veden jeden jízdní pruh. Pro převádění dopravy na protisměrný jízdní pás budou využity shodné přejezdy s DIO 1.

Doba trvání tohoto DIO je předpokládána v délce cca 16 dní.

DIO 3

Zvednutí NK v poli P4 – O5 (krajní pole vpravo), jeho sanace a opravy. Doprava v PJP vedena 2 jízdními pruhy odsunutými k SDP. Doprava v LJP je vedena bez omezení. Doba trvání tohoto DIO je

předpokládána v délce cca 16 dní.

DIO 4

Zvednutí NK v poli O1 – P2 (krajní pole vlevo), jeho sanace a opravy. Doprava v LJP vedena 2 jízdními pruhy odsunutými k SDP. Doprava v PJP vedena bez omezení. Doba trvání tohoto DIO je předpokládána v délce cca 16 dní.

DIO 5

Během tohoto opatření proběhne sanace pilířů P2 a P4 a bude prováděno odláždění u opěr. V obou jízdních páslech bude doprava vedena 2 zúženými jízdními pruhy odsunutými k SDP. Doba trvání tohoto DIO je předpokládána v délce cca 3 týdny.

DIO 6

Během tohoto opatření proběhne sanace pilíře P3. V obou jízdních páslech bude doprava vedena 2 zúženými jízdními pruhy odsunutými ke krajnici. Pracovní prostor výkopu u pilíře v SDP bude od provozu oddělen dočasným svodidlem. Doba trvání tohoto DIO je předpokládána v délce cca 2 týdny.

Výše popsaná dopravní opatření jsou zakreslena ve schematických řezech s vyznačením šířky jednotlivých jízdních pruhů. Dopravní opatření na rychlostní silnici R10 budou provedena dle TP 66 a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“ (dále jen Příručka) osazena následovně:

- Vedení dvou jízdních pruhů s využitím krajnice (uzavření rychlého pruhu) – schéma D/4 dle TP 66
- Vedení zúženými jízdními pruhy při SDP – schéma D/2 dle Příručky
- Režim 2 + 1 v jednom jízdním pásu – schéma D12/a + D/12b dle TP 66

4.1 Uzavírky a objízdné trasy

Po celou dobu rekonstrukce mostu bude uzavřena sil. III/26811. Objízdná trasa bude vedena po sil. II/610 z Hoškovic přes Březinu k rybníku Žabakor a dále po sil. III/2689 přes Olšinu do obce Dneboh. Stavba nevyvolá uzavření žádného sjezdu/nájezdu z/na rychlostní silnici R10.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se nachází v ochranných pásmech komunikací. Úpravy komunikací budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz příloha A.e – Zásady organizace výstavby.

6 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 131 Rekonstrukce silnice III/26811
- SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 26811-2
- SO 801 Vegetační úpravy

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

8 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

9 PŘÍLOHY

- Zápis z jednání na GŘ ŘSD dne 27. 9. 2013
- Situace objízdné trasy za uzavřenou sil. III/26811
- Dopravní opatření na rychlostní silnici R10